

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

"AMI 6"

BERLINE – BREAK

FOURGONNETTE

350 K

3 CV TRACTION AV

MODÈLES 1961 à 1969



N° 486

EDITION DE FÉVRIER 1969

Editor's note:

I've made a Bookmark index for this parts list. You can reveal and use this by clicking on the 'Show/Hide Navigation Pane' icon at the top of the screen, or on the double-arrow gizmo near the bottom left of the screen. You'll then see an index, some of it nested. If you click on one of these Bookmarks you will be taken directly to the drawing which illustrates the section named in the Bookmark.

This poses a certain navigation problem, because you can't, on a normal-sized computer monitor, show the picture and text simultaneously, in the way the printed original does with facing pages. I suggest that you go to the drawing, and from there into the text. If you wish to return to the drawing you can use the Bookmark to do so, then the 'Back' button to get you back to where you were in the text if you need to return.

In the interests of clarity and economy of space I've occasionally shortened the names Citroën gave to the sections, but generally I've tried to remain faithful to the slightly idiosyncratic original. Likewise with the order. The logic of the division into sections is sometimes mysterious, but with luck the Bookmarks will help you find what you are looking for! I've certainly found that they permit me to find things much more quickly.

Please e-mail me with any errors or omissions you find - and with any suggestions for improving these documents. (Yes, these notes should really be in French!)

This document was scanned by Poul Christensen for free public use. If you paid for it you were ripped off!

tony@you-me-and-us.com

NUMBERING

It may amuse or interest you to know that the part numbers contain some coded information:

Part numbers beginning with the following letters indicate the vehicle for which the part was first developed:

- A original 375 cc 2CV 1949-59
- AK AK 350 and AK 400 van, Acadiane 1963-87
- AM Ami 6, 8 and Super
- AT 2CV 4 x 4 Sahara 1963-66
- AU 375 cc Van
- AW Sahara 1958-63
- AY Original 425 Dyane
- AYA 435 Dyane (and Méhari)
- AYB 602 Dyane
- AZ 425 cc 2CV
- AZU 425 Van 1954-75
- CX ? CX (normally M)
- D indicates parts designed for the DS prior to October 1955
- DS indicates parts for the DS post Oct. '55
- DJF DS Break
- DV ID19/D Spécial
- DX DS21 or 23
- GX GS
- GYB
- HG
- HY H-van
- ZC, ZD, ZF More recent model-independent codes

Then there are several number series:

5

20, 21, 22, 23, 24, 25, 26

75, 79

94, 95, 96

I don't know of a logic behind these. Please let me know if you do!

The numbering scheme started off *really* simple and logical. For example:

AM 211 204 A is the number for the distributor cam on late 2CV's.

AM means it was first introduced on the Ami.

211 is the distributor

204 is the distributor cam

A is the first revision.

Please feel free to share this with other enthusiasts around the world. I can't stop you, but I would really rather that copies were given, rather than sold (except for the reasonable cost of making a copy if you pass it on in Disk form).

Do please report errors or suggestions to me at tony@you-me-and-us.com

Enjoy!

scanned by Poul Christensen

not for sale

Edited and indexed by Tony Jackson. If you paid for this you were ripped off!

scanned by Poul Christensen

not for sale

Edited and indexed by Tony Jackson. If you paid for this you were ripped off!

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

"AMI 6"

BERLINE-BREAK ET FOURGONNETTE

350 K

3 CV TRACTION AV

MODÈLES 1961 A 1969



N° 486

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

Capital 737 000 000 F — Siège Social : 117 à 167, quai André-Citroën, PARIS-XV*

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, 92-LEVALLOIS-PERRET

Adresse télégraphique : Citroen-Levallois — Téléphone : 737-52-10

R. C. 64 B 5019

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie, des voitures particulières « AMI 6 » berline, break et fourgonnette « 350 K ».

a) Présentation. — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) Classement et nomenclature. — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) Lecture du catalogue. — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pourachever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis et numéro de moteur.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus, seule la distinction (Rayon VI ou Rayon X) reste valable.

Les pièces des Rayons VI et X sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI ou Rayon X) après la désignation.

d) Passation des commandes.

1^o Pièces dont les numéros appartiennent à la série A. Établissez un bon de commande séparé pour :

- Pièces du Rayon VI;
- Pièces du Rayon X;
- Organes complets, ailes, caisses, capots, plate-formes;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral;

2^o Pièces dont les numéros appartiennent à la « Série 1 à 900.000 ».

Établissez un bon de commande spécial pour les pièces du Rayon VI et un bon de commande spécial pour les pièces du Rayon X. Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral.

Les bons de commande ainsi établis s'appliqueront à des pièces de tous les types de véhicules, sans différenciation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) Prix et conditions de vente. — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées adoptée depuis plusieurs années est celle qui est utilisée pour les pièces des voitures particulières AMI 6, berline, break et fourgonnettes 350 K - 3 CV. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées par ordre numérique.

PRINCIPE

Le numéro est composé :

a) d'une ou plusieurs lettres majuscules.

b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.

Ex. : AM 331-01i. — Carter de boîte de vitesses.

Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule, qui sert à signaler une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche):
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensembles d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

1. — Moteur (proprement dit).
2. — Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
3. — Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
4. — Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
5. — Électricité, visibilité, signalisation.
6. — Sécurité, confort, outillage.
7. — Châssis, plate-forme, coque.
8. — Carrosserie, habillage.
9. — Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex. : AM 331-03. — Couvercle de boîte de vitesses.

CLASSEMENT DES PIÈCES DANS LE CATALOGUE

Sur tous les documents que nous établirons, nous adoptons en principe le classement suivant :

1^o Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2^o Alphabétique pour les lettres indices (en préfixe et en suffixe).

Pour exemples concrets voir l'Index (pages X à LVI).

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de la numérotation A sont incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique », n° 507.

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaîtriez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index (pages X à LVI) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce totalement différente de celle désirée.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE

| SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES | SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES |
|------------------|---|------------------|--|
| TYPE AM | <p style="text-align: center;">Avril 1961 - Mai 1968</p> <p>Moteur : 2 cylindres 74 × 70; Embrayage : monodisque à sec; centrifuge ou normal; Boîte de vitesses : 4 vitesses; couple 8 × 29; Direction : à crémaillère; Freins : Lockheed; Voie AV : 1,260 m; Voie AR : 1,220 m; Roues : 125 × 380; Carrosserie : Berline 4 places, 4 portes.</p> | TYPE AMB2 | <p style="text-align: center;">Depuis Mai 1968</p> <p>Mêmes caractéristiques que type AMB, sauf : Moteur : taux de compression 9; Boîte de vitesses : couple 8 × 31.</p> |
| TYPE AM 2 | <p style="text-align: center;">Depuis Mai 1968</p> <p>Mêmes caractéristiques que type AM, sauf : Moteur : taux de compression 9; Boîte de vitesses : couple 8 × 31.</p> | TYPE AK | <p style="text-align: center;">Mai 1963 - Mai 1968</p> <p>Moteur : 2 cylindres 74 × 70; Embrayage : monodisque à sec; Boîte de vitesses : 4 vitesses; couple 8 × 29; Direction : à crémaillère; Freins : Lockheed; Voie AV : 1,260 m; Voie AR : 1,260 m; Roues : 135 × 380; Carrosserie : Fourgonnette 350 K.</p> |
| TYPE AMB | <p style="text-align: center;">Septembre 1964 - Mai 1968</p> <p>Mêmes caractéristiques que type AM, sauf : Roues : 125 × 380 pour 4 places, 135 × 380 pour 5 places et commerciale; Carrosserie : Break.</p> | TYPE AKB | <p style="text-align: center;">Depuis Mai 1968</p> <p>Mêmes caractéristiques que type AK, sauf : Moteur : taux de compression 8,5; Boîte de vitesses : couple 8 × 31.</p> |

TABLE DES MATIÈRES

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|---|----------------------|--|----------------------|
| AILES AV..... { AM - AMB | 368 à 371 | DIRECTION { Barres de direction | 126 |
| { AK | 514 à 517 | { Crémaillère | 125 |
| AILES AR..... AM - AMB | 372 et 373 | { Volant | 116 à 119 |
| ALIMENTATION { Réservoir — tuyauterie — Pompe D'ESSENCE ... à essence..... | 178 à 181 | { Antivol | 119 à 122 |
| BANQUETTES { Armature de banquette | 446 à 468 | ÉCHAPPEMENT | 182 à 191 |
| AV ET AR.... Garniture de banquette | 446 à 468 | EMBRAYAGE | 40 à 51 |
| BOITE DE VITESSES..... { Antivol..... | 73 | ELECTRICITÉ { Alternateur..... | 246 à 251 |
| { Boîte de vitesses complète | 52 et 53 | { Allumeur..... | 194 à 199 |
| { Carter | 54 à 59 | { Avertisseur | 318 |
| { Couvercle | 54 à 59 | { Batterie d'accus | 214 à 235 |
| { Différentiel | 80 et 81 | { Bobine | 194 à 199 |
| { Fourchettes et axes..... | 70 à 79 | { Câbleries et équipement électrique | 201 à 212 |
| { Levier de changement de vitesses | 70 à 79 | { Circuit d'allumage | 194 à 199 |
| { Pignon et vis de compteur..... | 54 à 59 | { Commutateurs | 214 à 235 |
| { Pignons — Arbres | 60 à 69 | { Démarreur | 252 à 261 |
| { Suspension boîte de vitesses | 176 et 177 | { Dynamo | 238 à 245 |
| CARROSSERIE... { AM - AMB | 350 et 351 | { Éclairage intérieur | 262 à 287 |
| { AK | 507 | { Feux de direction | 262 à 287 |
| CAPOT..... { AM - AMB | 380 à 383 | { Lanterne AR — Stop — Cataïoptre | 288 à 313 |
| { AK | 514 à 517 | { Phares | 262 à 287 |
| CHAUFFAGE, DÉGIVRAGE ET AÉRATION | 320 à 349 | { Régulateur | 238 à 251 |
| | | { Unit AV de caisse | 352 à 355 |
| | | { Panneaux de côté - AM..... | 356 à 359 |
| | | { Panneaux de côté - AMB | 360 à 363 |
| | | { Unit AR - AM | 364 et 365 |
| | | { Unit AR - AMB | 366 et 367 |
| | | { Éléments de cabine AK..... | 508 à 511 |
| | | { Éléments de caisse AK..... | 512 et 513 |
| | | ENCADREMENTS { AM - AMB | 402 à 415 |
| | | { AK | 528 et 529 |

TABLE DES MATIÈRES (*suite*)

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES | | |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|-----------|
| ESSIEU AV | Amortisseur..... | 110 à 115 | FREINS | Levier de frein à main et cables..... | 172 à 175 |
| | Barres de direction | 126 | | Maître-cylindre de frein — Cylindres de roue..... | 136 à 145 |
| | Batteurs | 105 et 106 | | Plateaux AV | 128 à 131 |
| | Bras | 93-94 | | Plateaux AR avec bras | 98 à 102 |
| | Butée de débattement | 109 à 113 | | Segments AV | 128 à 131 |
| | Essieu complet..... | 93-94 | | Segments AR | 132 à 135 |
| | Frotteurs | 109 | | Tambours AV | 128 à 131 |
| | Leviers sur pivots | 97 | | Tambours moyeux AR | 98 à 102 |
| | Moyeux | 97 | | Tuyauterie de frein Lockheed | 160 à 171 |
| | Pivots | 97 | | GARNITURES.... | |
| Transmissions complètes | 82 à 91 | Garnitures de portes { AK..... | 481 | | |
| Traverse | 93-94 | AM - AMB..... | 482 à 500 | | |
| ESSIEU AR | Amortisseur..... | 110 à 115 | Garnitures de tablier { AK..... | 481 | |
| | Batteurs | 105 et 106 | AM - AMB..... | 482 à 502 | |
| | Bras | 98 à 102 | GLACES | | |
| | Butée de débattement | 109 à 113 | Glace de pare-brise. { AK..... | 528 à 529 | |
| | Essieu complet..... | 98 à 102 | AM - AMB..... | 384 à 389 | |
| | Frotteurs | 109 | Glaces de portes... { AK..... | 524 à 527 | |
| | Moyeux | 98 à 102 | AM - AMB..... | 402 à 415 | |
| | Traverse | 98 à 102 | Glace de lunette... { AM - AMB..... | 384 à 389 | |
| ESSUIE-GLACE | | | AK..... | 524 à 527 | |
| | | | LAVE-GLACE. | 236 et 237 | |
| | | | MOTEUR .. | | |
| | | | Arbre à cames | 14 à 17 | |
| | | | Bielles | 14 à 17 | |

TABLE DES MATIÈRES (*suite*)

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES | |
|----------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| MOTEUR (suite). | Culbuteurs | 6 à 13 | PARE-SOLEIL..... | 503 |
| | Cylindres..... | 2 à 5 | | |
| | Distribution | 14 à 17 | PAVILLON - AM - AMB..... | 384 à 389 |
| | Filtre à air | 28 à 35 | | |
| | Moteur complet | 2 à 5 | PÉDALIER | 146 à 159 |
| | Pistons | 14 à 17 | | |
| | Pompe à huile et circulation d'huile | 36 à 39 | | |
| | Soupapes..... | 6 à 13 | PLANCHE DE BORD | Cendrier |
| | Suspension moteur | 176 et 177 | | 214 à 235 |
| | Tubulure admission et échappement | 18 à 27 | | Encadrement de compteur |
| | Ventilateur | 192 et 193 | | 426 à 431 |
| Vilebrequin..... | 14 à 17 | | Tirettes | |
| | 504 | PLATE-FORME | 214 à 235 | |
| OUTILLAGE..... | | PORTE-SOLEIL..... | 442 à 445 | |
| | | PORTE LATÉRALES - AM - AMB..... | 390 à 395 | |
| PARE-CHOCS AV ET AR.... | Pare-chocs..... | 432 à 441 | PORTE LATÉRALES { Cabine AK..... | 518 à 521 |
| | Plaque de police AV..... | 432 et 433 | | |
| | Plaque de police AR | 434 et 435 | | |
| | Supports | 432 à 441 | | 524 à 527 |

TABLE DES MATIÈRES (*fin*)

| | NUMÉROS DES PAGES | | NUMÉROS DES PAGES |
|---|--------------------------------------|---|---|
| PORTE DE COFFRE... { AM..... AMB | 418 à 421 422 et 423 | SUSPENSION ... { Amortisseurs..... Bateurs..... Butées de débattement..... Frotteurs Pots de suspension | 110 à 115 105 et 106 109 à 113 109 105 et 106 |
| POSTE DE RADIO | 319 | TABLEAU DE BORD | 214 à 235 |
| PROFILÉS D'ENJOLIVEMENTS | 400 et 401 | TAPIS { AK,..... AM - AMB..... | 481 482 à 502 |
| RÉTROVISEUR..... { Aile AK, Porte... { AMB, AK | 514 à 517 390 à 395 518 à 523 | TOLE D'HABILLAGE AV | 374 à 379 |
| SERRURES DE PORTES { AM - AMB..... AK..... | 396 à 399 518 à 523 | TRANSMISSIONS..... | 82 à 91 |
| SERRURE DE PORTE DE COFFRE - AMB..... | 424 et 425 | VERROUILLAGE DE GLACES DE PORTES - AM-AMB. | 416 et 417 |
| SIÈGE AV..... { Armature de siège { AK..... AMB Garniture de siège { AK..... AMB | 480 469 à 478 480 471 à 479 | | |

INDEX NUMÉRIQUE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|------------------------|------------------|--------------|-----------|-------------------------|------------------|--------------|
| AM 1-03 | Moteur | 3 | | AM 8-017a | Carrosserie | 350 | |
| AM 1-03c | - | - | | AM 8-017b | - | - | |
| AM 1-03d | - | - | | AM 8-1 | Garniture | 443 | |
| AM 1-03g | - | - | | AM 8-3 | - | - | |
| AM 1-03h | - | 4 | | AM 8-5 | - | - | |
| AM 1-03i | - | - | | AM 8-50 | Bride | 356-360 | |
| AYB 1-03 | - | - | | AM 8-94c | Unit AV | 352 | |
| AK 8-03 | Cabine et caisse | 507 | | AM 8-94d | - | - | |
| AK 8-03k | - | - | | AM 8-96c | - | 364 | |
| AK 8-03n | - | - | | AM 8-96d | - | - | |
| AK 8-03x | - | - | | AMB 8-96 | - | 367 | |
| AM 8-03z | Carrosserie | 350 | | AMB 8-96b | - | - | |
| AMB 8-03h | - | 351 | | AM 8-97 | - | 352 | |
| AMB 8-03j | - | - | | AM 8-97a | - | - | |
| AMB 8-03s | - | - | | AM 8-97e | - | - | |
| AM 8-05c | - | 350 | | AM 8-97f | - | - | |
| AM 8-05d | - | - | | AM 8-97q | - | - | |
| AM 8-010 | Unit AV | 352 | | AM 8-97t | - | - | |
| AM 8-010a | - | - | | AM 8-97u | - | - | |
| AM 8-010s | - | - | | AM 8-99 | - | 364 | |
| AM 8-010w | - | - | | AMB 8-99 | - | 367 | |
| AM 8-010y | - | - | | AK 33-0 | Boîte de vitesses | 53 | |
| AM 8-010z | - | - | | AK 33-0b | - | - | |
| AMB 8-010 | - | - | | AK 33-0c | - | - | |
| AMB 8-010a | - | - | | AK 33-0i | - | - | |
| AMB 8-010b | - | - | | AK 33-0j | - | - | |
| AK 8-016 | Cabine et caisse | 507 | | AK 33-0s | - | - | |
| AK 8-016b | - | - | | AK 33-0u | - | - | |
| AK 8-016q | - | - | | AK 33-0y | - | - | |
| AK 8-016r | - | - | | AK 33-0z | - | - | |
| AK 8-016u | - | - | | AM 33-0b | - | 52 | |
| AM 8-016b | Carrosserie | 350 | | AM 33-0c | - | - | |
| AM 8-016h | - | - | | AM 33-0f | - | - | |
| AM 8-016t | - | - | | AM 33-0h | - | - | |
| AM 8-016u | - | - | | AM 33-0i | - | - | |
| AM 8-016v | - | - | | AM 33-0j | - | - | |
| AM 8-016w | - | - | | AM 33-0k | - | - | |
| AM 8-016x | - | - | | AM 33-0m | - | - | |
| AM 8-016z | - | - | | AM 33-0n | - | - | |
| AMB 8-016c | - | 351 | | AM 33-0s | - | - | |
| AMB 8-016k | - | - | | AM 33-0y | - | - | |
| AMB 8-016m | - | - | | AM 33-0z | - | - | |
| AMB 8-016n | - | - | | AMF 33-0 | - | 53 | |
| AMB 8-016p | - | - | | AMF 33-0a | - | - | |
| AMB 8-016q | - | - | | AMF 33-0c | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|------------------------|------------------|--------------|-------------|-------------------|------------------|--------------|
| AMF 33-0d | Boîte de vitesses ... | 53 | | AZ 112-86 | - | 8 | |
| AMF 33-0e | - | - | | A 112-98a | Écrou | 7-8 | |
| AMF 33-0h | - | - | | AM 112-98 | - | 12 | |
| AMF 33-0i | - | - | | AM 113-2 | Coussinet | 15 | |
| AM 33-01 | - | 52 | | AM 113-2a | - | 16 | |
| AM 33-01c | - | - | | A 113-6b | - | 15-36 | |
| AK 33-06a | - | 53 | | AM 113-6a | - | - - | |
| AM 33-06 | - | 52 | | AM 113-6b | - | 16-39 | |
| AM 33-06a | - | - | | AZ 113-6 | - | 15-36 | |
| AM 33-06b | - | - | | A 113-99 | Ergot | 15-16 | |
| AK 41-04a | Essieu AV | 93 | | A 113-99b | - | - - | |
| AK 41-04c | - | - | | AM 114-01 | Carter | 3 | |
| AM 41-04c | - | 94 | | AM 114-01b | - | - | |
| AM 41-04d | - | 93 | | AM 114-01e | - | 4 | |
| AM 41-04e | - | 94 | | AM 114-01f | - | 3 | |
| AM 41-04f | - | 93 | | A 114-88b | Ergot | 15 | |
| AM 41-04g | - | 94 | | A 114-88c | - | - | |
| AMB 41-04 | - | 93 | | AY 114-88 | - | 16 | |
| AMB 41-04a | - | 94 | | AY 114-88a | - | - | |
| AMB 41-04b | - | 93 | | A 114-91 | Bouchon | 3-36 | |
| AMB 41-04c | - | 94 | | AZ 114-91 | - | 3-4-36-39 | |
| AK 42-0 | Essieu AR | 98 | | A 114-93 | Vis | 3-4 | |
| AK 42-0a | - | 101 | | AM 114-94a | Goujon | 3 | |
| AK 42-0b | - | - | | AM 114-94c | - | 4 | |
| AM 42-0c | - | 98 | | AM 114-95a | - | 3 | |
| AM 42-0d | - | - | | AM 114-95c | - | 4 | |
| AM 42-0g | - | 101 | | A 114-96a | - | 3-4 | |
| AMB 42-0 | - | 98-101 | | A 114-97 | Entretoise | 3 | |
| AM 111-02b | Jeu de cylindres | 3 | | AM 121-05b | Volant | 15 | |
| AM 111-02d | - | 4 | | AM 121-05f | - | 16 | |
| AYB 111-02a | - | - | | AM 121-05g | - | 15 | |
| AM 112-01b | Culasse | 7 | | AM 121-05h | - | - | |
| AM 112-01c | - | - | | AM 121-05i | - | - | |
| AM 112-01d | - | - | | AM 121-05j | - | 16 | |
| AM 112-01e | - | - | | AM 121-022 | Vilebrequin | 15 | |
| AM 112-01j | - | 12 | | AM 121-022a | - | 16 | |
| AM 112-01k | - | - | | AM 121-2 | Bague | - | |
| AM 112-01m | - | 8 | | AZ 121-2 | - | 15 | |
| AM 112-01n | - | - | | AM 121-4 | Axe | 15-16 | |
| AM 112-02b | - | 7 | | AM 121-6a | Segment | 15 | |
| AM 112-02c | - | - | | AM 121-6b | - | - | |
| AM 112-02d | - | - | | AM 121-6e | - | 16 | |
| AM 112-02e | - | - | | AM 121-6g | - | - | |
| AM 112-02j | - | 8 | | AM 121-7 | - | 15 | |
| AM 112-02k | - | - | | AM 121-7a | - | - | |
| AM 112-02m | - | 12 | | AM 121-15a | - | 16 | |
| AM 112-02n | - | - | | A 121-92b | Vis | 15 | |
| AM 112-69 | Rondelle | - | | AM 121-92 | - | 15-16 | |
| AM 112-86 | Joint | - | | AM 121-100 | Bague | - - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|------------------|--------------|------------|---------------------|------------------|--------------|
| AM 121-100a | Bague..... | 15-16 | | AM 124-86a | Entretroise..... | 7-8 | |
| AM 121-101 | - | -- | | AM 124-86b | Entretroise..... | 12 | |
| AM 121-101a | - | -- | | A 124-92b | Centrage..... | 7 | |
| A 122-98 | Ressort..... | -- | | A 124-93 | Écrou..... | 7-11-12 | |
| AM 123-0 | Arbre..... | 15 | | A 132-02b | Clapet..... | 36 | |
| AM 123-0a | - | - | | A 132-1 | Bouchon..... | 3-4-58 | |
| AM 123-0b | - | 16 | | AM 132-2 | Couvre-culasse..... | 7-11 | |
| AM 123-0d | - | 15 | | AM 132-2b | - | 12 | |
| A 124-1a | Poussoir..... | 7-8 | | A 132-3 | Joint..... | 7-11 | |
| AM 124-1a | - | 8-12 | | AM 132-3a | - | 12 | |
| AZ 124-1 | - | 8 | | A 132-85 | Turbine..... | 15 | |
| AM 124-2 | Culbuteur..... | 7-8 | | A 132-90 | Écrou | 7-11 | |
| AM 124-2a | - | 7 | | AM 132-90 | - | 11 | |
| AM 124-2f | - | 12 | | AM 132-90a | - | 12 | |
| AM 124-2g | - | - | | AM 132-104 | Rondelle..... | - | |
| A 124-4 | Vis..... | 7-8-12 | | AM 133-1 | Support..... | 177 | |
| AM 124-5a | Tige..... | 7-8 | | AM 133-2 | Bloc..... | - | |
| AM 124-5c | - | 12 | | A 133-64 | Plaquette..... | - | |
| AM 124-5d | - | 8 | | AM 133-86 | Support..... | - | |
| AM 124-5e | - | - | | A 133-86a | - | - | |
| AM 124-7a | Soupape..... | 7 | | A 133-87 | Arrêteoir..... | - | |
| AM 124-7b | - | - | | AM 133-91 | Support..... | 93 | |
| AM 124-7c | - | 8 | | AM 133-96 | Vis..... | 177 | |
| AM 124-7d | - | - | | AK 141-1 | Tubulure..... | 19 | |
| AM 124-7e | - | 12 | | AM 141-1b | - | - | |
| AM 124-8a | - | 7 | | AM 141-1e | - | - | |
| AM 124-8b | - | 8 | | AM 141-1g | - | - | |
| AM 124-8c | - | - | | AM 141-1h | - | - | |
| AM 124-8d | - | 12 | | AM 141-1i | - | - | |
| A 124-9 | Ressort..... | 7 | | AM 141-1j | - | 27 | |
| A 124-9a | - | - | | AM 141-1k | - | 24 | |
| AM 124-9 | - | 8 | | AM 141-2a | Joint..... | 19 | |
| AM 124-9a | - | 12 | | AM 141-2c | - | - | |
| A 124-11a | Cuvette..... | 7 | | AM 141-2d | - | 24-27 | |
| AM 124-11a | - | 8 | | AM 141-2e | - | - | |
| AM 124-11b | - | 12 | | A 141-4 | Écrou | 19-24-27 | |
| AYA 124-11 | - | 8 | | AM 142-05h | Câble..... | 24 | |
| AM 124-14b | Centrage..... | 12 | | AM 142-05j | - | - | |
| AYA 124-14 | - | 8 | | AM 142-1 | Pédale..... | 19 | |
| A 124-18 | Demi-segment..... | 7-8 | | AM 142-1a | - | 19-27 | |
| AM 124-18 | - | 8-12 | | AM 142-1b | - | 24 | |
| AM 124-25 | Ressort..... | 8 | | AM 142-4 | - | 23 | |
| AM 124-25a | - | 12 | | AM 142-4a | - | - | |
| AYA 124-63 | Pochette..... | 8-12 | | AM 142-5a | Ressort..... | 19-23-27 | |
| AM 124-80a | Ressort..... | 7-8 | | AM 142-5b | - | 24 | |
| AM 124-84a | Axe..... | -- | | AM 142-13 | Renvoi | 23 | |
| AM 124-84b | - | 12 | | AM 142-13a | - | - | |
| AM 124-85 | Rondelle..... | 7-8 | | AM 142-61 | Tige..... | 24 | |
| AM 124-85a | - | 12 | | AM 142-67 | Axe..... | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|------------------|--------------|------------|-----------------|------------------|--------------|
| AM 142-70 | Palier..... | 23 | | AK 171-0d | Filtre..... | 32 | |
| AM 142-70a | - | - | | AK 171-0e | - | 35 | |
| AM 142-70b | - | - | | AK 171-0f | - | - | |
| AK 142-80 | Tige..... | 19 | | AM 171-0 | - | 28 | |
| AK 142-80b | - | - | | AM 171-0b | - | - | |
| AK 142-80d | - | 27 | | AM 171-0c | - | - | |
| AM 142-80a | - | 19 | | AM 171-0d | - | - | |
| AM 142-80b | - | 23 | | AM 171-0e | - | - | |
| AM 142-80c | - | 19 | | AM 171-0g | - | 31 | |
| AM 142-80d | - | - | | AM 171-0h | - | 32 | |
| AM 142-80e | - | - | | AM 171-0i | - | 35 | |
| AM 142-80f | - | 23 | | AM 171-0j | - | - | |
| AM 142-80g | - | 19 | | AYA 171-0e | - | 32 | |
| AM 142-82 | Rondelle..... | 19-23-27 | | AM 171-3a | Tube..... | - | |
| A 142-83 | Palier..... | - - - | | AZU 171-3 | - | - | |
| AM 142-87b | Tige..... | 23 | | AM 171-5a | Élément..... | 28 | |
| AM 142-87c | - | - | | AM 171-5b | - | 31 | |
| AM 142-87e | - | - | | AM 171-5c | - | 32-35 | |
| AM 142-87g | - | - | | AM 171-5d | - | 35 | |
| AM 142-87i | - | - | | AY 171-5 | - | 32-35 | |
| AK 142-89 | Contreplaqué..... | 19 | | AYA 171-5b | - | 32 | |
| AK 142-89a | - | - | | AM 171-41 | Tube..... | 31 | |
| AM 142-89 | - | - | | AM 171-49a | Joint..... | 32-35 | |
| AM 142-89a | - | 23 | | AM 171-57a | Collier..... | 28 | |
| AK 142-90 | Caoutchouc..... | 19 | | AM 171-57b | - | - | |
| AM 142-90 | Soufflet..... | - | | AM 171-58 | - | 31 | |
| AM 142-90a | Garniture..... | 23 | | AM 171-60 | Ressort..... | 28 | |
| AY 142-90 | Caoutchouc..... | 27 | | AM 171-60a | - | - | |
| A 142-95 | Plaquette..... | 19 | | AM 171-60b | - | - | |
| AZ 142-95 | - | 19-27 | | AM 171-60c | - | 31 | |
| AZ 142-96 | Attache..... | 19-23 | | AZ 171-60 | - | 28 | |
| AZ 142-96a | - | 19-23-27 | | AM 171-70a | Silencieux..... | 31 | |
| AM 142-98 | Entretoise..... | 19 | | AK 171-76 | Manchon..... | 28-35 | |
| AM 142-98a | - | 20 | | AM 171-76 | - | 28-31 | |
| AM 142-98b | Joint..... | 24 | | AM 171-76b | - | 35 | |
| AM 142-98c | Entretoise..... | - | | AM 171-76c | - | - | |
| AM 142-104 | Support..... | - | | AM 171-84 | Support..... | 31 | |
| AM 142-106 | Agrafe..... | 20 | | AK 171-85 | Patte..... | 35 | |
| AM 142-106a | - | 20-23-27 | | AM 171-85a | - | 32-35 | |
| AZ 142-107 | Palier..... | - - - | | AZU 171-85 | - | - | |
| AM 142-114 | Goujon..... | 20 | | AM 171-88 | Tige..... | 28 | |
| AZ 142-121 | Agrafe..... | 23 | | AM 171-88b | - | - | |
| AM 142-126 | Plaquette..... | - | | AM 171-88d | - | - | |
| AM 142-126a | - | - | | AM 171-88e | - | - | |
| AM 142-139 | Attache..... | 20-23-27 | | AM 171-89 | Écrou..... | 28-31 | |
| AM 142-184 | Demi-bague..... | 20 | | AM 171-90 | Entretoise..... | - - | |
| AM 142-190 | Support..... | 24 | | AM 171-91 | Bague..... | 28 | |
| AK 171-0 | Filtre..... | 28 | | AM 171-91a | - | 31 | |
| AK 171-0a | - | - | | AZ 171-97 | Crochet..... | 28 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------|------------------|--------------|------------|-------------------|------------------|--------------|
| AK 171-99 | Tube..... | 32-35 | | AM 175-5h | Rhéostat..... | 181 | |
| AM 171-99a | Raccord..... | 28 | | AM 175-5i | - | - | |
| AM 171-99b | - | - | | AM 175-5p | - | - | |
| AM 171-99c | - | 28-31 | | AZ 175-5a | - | - | |
| AYA 171-99a | - | 32-35 | | AZ 175-5b | - | - | |
| AZU 171-99 | - | 32 | | AZ 175-5h | - | - | |
| AM 171-102 | Bague..... | 32-35 | | AZ 175-5i | - | - | |
| AM 171-104a | Couvercle..... | - - | | AZU 175-5b | - | - | |
| AM 171-111 | Tube..... | 31 | | AZU 175-5e | - | - | |
| AM 171-111a | - | 32-35 | | AZU 175-5f | - | - | |
| AZU 171-111 | - | - - | | AZU 175-5g | - | - | |
| AM 171-123 | Écrou..... | - - | | A 175-9a | Durit..... | 178 | |
| AM 172-75 | Fond..... | 20 | | A 175-14 | Bouchon..... | - | |
| AM 172-85 | Tube..... | 28 | | AY 175-16 | Trappe..... | 364-367 | |
| AM 172-96 | Prise..... | 20 | | AM 175-47c | Collerette..... | 178 | |
| AM 172-97 | Entretoise..... | - | | AM 175-47u | - | - | |
| AM 173-0a | Pompe..... | 178 | | AM 175-47v | - | - | |
| AM 173-0c | - | - | | AM 175-47x | - | - | |
| AM 173-0d | - | - | | AM 175-72 | Collier..... | - | |
| AY 173-0 | - | - | | AK 175-99 | Pontet..... | 511 | |
| AY 173-0a | - | - | | AY 182-0 | Silencieux..... | 190 | |
| AZ 173-2 | Bloc..... | - | | AK 182-1a | Pot..... | 186 | |
| A 173-8 | Membrane..... | - | | AM 182-1 | - | 182 | |
| A 173-8a | - | - | | AM 182-1a | - | - | |
| A 173-82 | Écrou..... | 181 | | AM 182-1c | - | - | |
| AZ 173-82 | - | - | | AM 182-1d | - | 185-190 | |
| A 173-98 | Entretoise..... | 178 | | AM 182-1e | - | - | |
| A 173-99 | Tige..... | - | | AK 182-2 | Tube..... | 186 | |
| AY 173-99 | - | - | | AK 182-4 | - | - | |
| AZ 174-1b | Tube..... | - | | AK 182-4a | - | 189 | |
| A 174-7 | Durit..... | - | | AM 182-4a | - | 182 | |
| AM 174-7a | - | - | | AM 182-4b | - | - | |
| AZU 174-7 | - | - | | AY 182-4 | - | 190 | |
| AM 174-49 | Raccord..... | - | | AM 182-6b | Demi-collier..... | - | |
| AZU 174-49 | - | - | | AY 182-6 | - | 185 | |
| AZ 174-66 | Gaine..... | - | | AM 182-13 | Échangeur..... | - | |
| AY 174-68 | Agrafe..... | - | | AM 182-14 | - | - | |
| A 174-84 | Joint..... | - | | AY 182-64 | Support..... | - | |
| AM 174-98 | Durit..... | - | | AM 182-68b | - | - | |
| AU 174-98 | - | - | | AM 182-75 | Bande..... | - | |
| AY 175-03a | Bouchon..... | - | | AM 182-75a | Bloc..... | 182 | |
| AK 175-1 | Réservoir..... | - | | AY 182-78 | Collier..... | 185 | |
| AM 175-1 | - | - | | AM 182-84 | Plaquette..... | 182-185 | |
| AM 175-4 | Tubulure..... | - | | AM 182-86 | Support..... | - | |
| AM 175-4i | - | - | | AK 182-93b | Tube..... | 189 | |
| AK 175-5b | Rhéostat..... | 181 | | AM 182-93a | - | 182 | |
| AK 175-5e | - | - | | AM 182-93b | - | - | |
| AM 175-5b | - | - | | AY 182-93 | - | 185 | |
| AM 175-5d | - | - | | AY 182-93a | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AZU 182-93 | Tube..... | 190 | | AY 212-5 | Fil..... | 194 | |
| AK 182-94 | Pontet..... | 186 | | AZ 212-5b | - | 194 | |
| AM 182-97 | Support..... | 182 | | AZ 212-5e | - | - | |
| AK 182-99 | Tube..... | 186 | | AZU 212-5 | - | 197 | |
| AK 182-99a | - | 189 | | AZU 212-5b | - | - | |
| AM 182-100 | Support..... | 185 | | AM 212-6 | - | 194 | |
| AM 182-101 | Collier..... | 182 | | AM 212-6a | - | - | |
| AM 182-101a | - | - | | AM 212-6e | - | - | |
| AY 182-101 | - | 185 | | AY 212-6 | - | 197 | |
| AY 182-106 | Ressort..... | - | | AZ 212-6b | - | 194 | |
| AK 182-107a | Support..... | 186 | | AK 212-7 | Bougie..... | 194-197 | |
| AM 182-118 | Écrou..... | 182 | | AM 212-14a | Commutateur..... | 214-225 | |
| AY 182-123 | Pontet..... | 185 | | AM 212-14d | - | 221-226 | |
| AK 183-1a | Pot..... | 189 | | AZU 212-14 | - | 230-233 | |
| AM 183-2 | Silencieux..... | 182 | | AK 212-73 | Support..... | 194 | |
| AM 183-2a | - | - | | AK 212-73a | - | - | |
| AM 183-48 | Anneau..... | - | | AM 212-73 | - | - | |
| AM 183-68a | Bande..... | - | | AM 212-73b | - | - | |
| AM 183-69 | Plaquette..... | - | | AM 212-73c | - | 194-197 | |
| AM 183-75 | Support..... | - | | AZU 212-73f | - | 197 | |
| A 183-79 | Demi-collier..... | - | | A 212-77a | Protecteur..... | 194 | |
| A 183-80 | Collier..... | - | | AYA 212-77 | - | 197 | |
| AZ 183-80 | - | 186 | | AZ 212-77 | - | 194 | |
| AM 183-81 | Support..... | - | | AM 212-140 | Support..... | 197 | |
| AM 183-85 | Bride..... | 182 | | AZ 212-140 | - | 194-197 | |
| AM 183-88 | - | - | | AZ 212-140a | - | 194 | |
| AK 183-91 | Pontet..... | 186 | | AK 221-1 | Reniflard..... | 36 | |
| AZ 211-05 | Allumeur..... | 197 | | AK 221-1a | - | - | |
| A 211-2 | Carter..... | 194 | | AM 221-1b | - | - | |
| A 211-4a | Came..... | - | | AM 221-1d | - | - | |
| AYA 211-6 | Masse..... | 197 | | AM 221-1e | - | - | |
| AZ 211-6a | - | 194 | | AM 221-1f | - | 39 | |
| A 211-8 | Condensateur..... | - | | AM 221-3b | Jauge..... | 36 | |
| AZ 211-8 | - | 197 | | AM 221-3c | - | 39 | |
| A 211-9 | Couvercle..... | 194 | | AM 221-4 | Bouchon..... | 36 | |
| AZ 211-9 | - | 197 | | AM 221-8a | Jauge..... | - | |
| A 211-17 | Rupteur..... | 194-197 | | AM 221-87a | Tube..... | - | |
| AZ 211-17 | - | 197 | | AM 221-87b | - | 36-39 | |
| A 211-80 | Borne..... | 194-197 | | A 221-92 | Joint..... | - - | |
| AM 211-92 | Tôle..... | 194 | | AM 221-92 | - | 36 | |
| AM 211-92b | - | 197 | | AM 221-92a | - | 39 | |
| A 211-93 | Jonc..... | 194 | | AM 221-95 | Capuchon..... | 36 | |
| AZ 211-116 | Joint..... | 197 | | AM 221-96a | Tube..... | 3 | |
| AZU 212-01 | Bobine..... | 194 | | AM 221-96b | - | - | |
| AM 212-08 | - | - | | AM 221-96c | - | 4 | |
| AM 212-08a | - | 197 | | A 222-5 | Ressort..... | 36 | |
| AK 212-5 | Fil..... | 194 | | AM 222-5 | - | - | |
| AM 212-5 | - | - | | AM 222-5a | - | 39 | |
| AM 212-5a | - | 194-197 | | A 222-6 | Tamis..... | 36 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|--------------------|------------------|--------------|------------|-----------------|-------------------|--------------|
| AM 222-6a | Tamis..... | 36-39 | | AK 241-3 | Poulie..... | 193 | |
| A 222-7a | Pignon..... | 36 | | AM 241-3b | - | - | |
| AM 222-7a | - | - | | AM 241-3d | - | - | |
| AM 222-7b | - | 39 | | AM 241-93 | Vis..... | - | |
| AZ 222-7 | - | 36 | | AM 241-95a | - | - | |
| A 222-8a | Roue..... | - | | AK 242-1a | Collecteur..... | - | |
| AM 222-8a | - | | | AM 242-1d | - | - | |
| AM 222-8b | - | 39 | | AK 242-4 | - | - | |
| AZ 222-8 | - | 36 | | AM 242-4 | - | - | |
| AM 222-13 | Piston..... | 39 | | AM 242-62 | Tôle..... | - | |
| AM 222-17 | Joint..... | - | | AM 242-62a | - | - | |
| A 222-85 | Rondelle..... | 36 | | AM 242-82b | Conduit..... | - | |
| A 222-85a | - | - | | AM 242-83b | - | - | |
| AM 222-87 | Couvercle..... | 39 | | AM 242-91b | - | - | |
| AZ 222-87 | - | 36 | | AM 242-91c | - | - | |
| A 222-88 | Vis..... | 36-39 | | AM 242-94b | - | - | |
| A 222-98a | Bouchon..... | 36 | | AM 242-94c | - | - | |
| AM 222-98 | - | - | | A 251-1a | Manivelle..... | 193-504 | |
| AM 222-98a | - | 39 | | AM 251-1 | - | - | |
| A 222-99a | Siège..... | 36 | | AY 251-61 | Support..... | 368 | |
| AM 224-1 | Tube..... | 39 | | AM 251-64 | - | 368-432 | |
| AM 224-85 | Patte..... | - | | AM 251-64a | - | 368-439 | |
| AM 224-95a | Joint..... | 7-11 | | AM 251-65 | Bride..... | 504 | |
| AM 224-95b | - | 12 | | AM 251-67 | Support..... | - | |
| AM 224-96a | Coupelle..... | 7-11 | | AM 251-70 | Écrou..... | - | |
| AM 224-96b | - | 12 | | AK 251-87a | Grille..... | 193 | |
| AM 224-97 | Ressort..... | 7-11-12 | | AM 312-0a | Mécanisme..... | 40-47 | |
| AM 224-98 | Rondelle..... | 7-11 | | AM 312-0c | - | 43-48 | |
| AM 224-98a | - | 12 | | AY 312-0 | - | 44-51 | |
| AM 224-99a | Tube..... | 7-11 | | AM 312-01a | Tambour..... | 47-48-51 | |
| AM 224-99b | - | 12 | | A 312-1a | Carter..... | 40-43-44-47-48-51 | |
| AM 225-1b | Réfrigérateur..... | 36 | | AM 312-2b | Ressort..... | 40-43-47-48 | |
| AM 225-1c | - | 39 | | AY 312-2 | - | 44-51 | |
| AY 225-83 | Garniture..... | - | | A 312-3 | Plateau..... | 40-43-44-47-48-51 | |
| A 225-84 | Patte..... | 36 | | AM 312-7b | Couronne..... | 47-48 | |
| A 225-85 | - | - | | AM 312-7d | - | 51 | |
| A 225-86 | Vis..... | 39 | | AM 312-10 | Ressort..... | 43-48 | |
| A 225-86a | - | 36-39 | | AY 312-10 | - | 44-51 | |
| A 225-87 | Joint..... | - | | AY 312-11 | - | - | |
| AM 225-88 | Tube..... | 36 | | AM 312-76 | Anneau..... | 43-48 | |
| AM 225-88a | - | - | | AM 312-86 | Linguet..... | 43-44-48-51 | |
| A 225-91 | Vis..... | - | | AZ 312-87 | Segment..... | 47-48-51 | |
| A 225-97 | Bague..... | 36-39 | | A 312-99 | Cuvette..... | 40-43-44-47-48-51 | |
| AY 225-97 | Entretoise..... | 4 | | AM 313-01 | Disque..... | 43-48 | |
| AY 225-97a | - | - | | AY 313-01 | - | 44-51 | |
| AY 225-97b | - | - | | AZ 313-01a | - | 40-47 | |
| AK 241-1 | Ventilateur..... | 193 | | AZ 313-01c | - | - | |
| AM 241-1 | - | - | | AM 314-01b | Support..... | - | |
| AM 241-1b | - | - | | AM 314-01c | Butée..... | 43-44-48-51 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|-----------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| AK 314-2 | Câble..... | 146 | | A 314-92 | Axe..... | 146-149-173-174 | |
| AK 314-2a | - | 150 | | AK 314-92 | - | 150 | |
| AM 314-2c | - | 149 | | AY 314-92 | - | 153-158 | |
| AM 314-2f | - | 154 | | AM 314-94 | Bague..... | 154-157 | |
| AM 314-2h | - | 154-157 | | AM 314-95 | Patte..... | - - | |
| AM 314-2i | - | 157 | | AM 314-125 | Bague..... | 43-44-48-51 | |
| AM 314-2k | - | 158 | | AM 314-163a | Patte..... | 154 | |
| AY 314-2a | - | 153 | | AK 314-165 | - | 150 | |
| AM 314-3b | Pédale..... | 154 | | AM 314-179 | - | 149 | |
| AM 314-3c | - | 157 | | AK 331-01b | Carter..... | 54 | |
| AM 314-3d | - | 158 | | AM 331-01a | - | - | |
| AY 314-3a | - | 153 | | AM 331-01b | - | - | |
| A 314-4a | Fourchette..... | 40 | | AM 331-01g | - | - | |
| AM 314-4 | - | - | | AM 331-01i | - | 58 | |
| AM 314-4a | - | 40-47 | | A 331-02 | Couvercle | 54 | |
| AM 314-4b | - | - - | | AZ 331-02b | - | - | |
| AM 314-4c | - | 43-44-48-51 | | AM 331-03 | - | 58 | |
| A 314-5a | Linguet..... | 40-47 | | AM 331-03a | - | - | |
| A 314-6a | Ressort..... | - - | | AM 331-3c | - | - | |
| A 314-8 | - | 40-43-47-48 | | A 331-4a | - | 54 | |
| A 314-9a | - | 40-47 | | AZU 331-4 | - | - | |
| AM 314-9 | - | 43-44-48-51 | | A 331-5 | Bouchon..... | - | |
| A 314-14a | Bague..... | 40-47 | | A 331-7 | Joint..... | - | |
| A 314-16 | Axe..... | - - | | AM 331-9 | Palier..... | - | |
| AM 314-16 | - | 43-44-48-51 | | AM 331-9a | - | - | |
| A 314-17 | Écrou | 146-149-154-157 | | AM 331-9b | - | - | |
| AK 314-17 | - | 150 | | AM 331-9c | - | - | |
| AM 314-25 | Support..... | 154 | | AM 331-30 | Vis..... | 58 | |
| AM 314-25b | - | 154-157 | | AM 331-73 | - | - | |
| AM 314-25c | - | 158 | | AM 331-83a | Cuvette..... | 61 | |
| AM 314-53 | - | 149 | | AZ 331-83 | - | - | |
| AM 314-53a | - | 154 | | AM 331-85 | Goujon..... | 54 | |
| AM 314-55 | Chape | 158 | | AM 331-86 | Joint..... | - | |
| AY 314-55 | - | 153 | | AM 331-86a | - | 54-58 | |
| AM 314-59 | Moyeu..... | 154 | | AZ 331-99 | Pied..... | 3-4-54-58 | |
| A 314-72 | Vis..... | 40-43-44-47-48-51 | | AK 332-1 | Arbre..... | 61 | |
| AM 314-74 | Pédale..... | 149 | | AM 332-1 | - | - | |
| AM 314-77 | Ressort..... | 43-44-48-51 | | AM 332-1c | - | - | |
| A 314-85 | Rondelle..... | 40-43-44-47-48-51 | | AM 332-1e | - | 66 | |
| A 314-88 | - | 40 | | AM 332-1g | - | 61 | |
| AM 314-88 | - | 40-47 | | AMF 332-1 | - | - | |
| AZ 314-88 | - | - - | | AMF 332-1b | - | - | |
| AZ 314-88a | - | - - | | AMF 332-1c | - | - | |
| AZ 314-88b | - | - - | | AMF 332-1e | - | 66 | |
| AZ 314-88c | - | - - | | AM 332-2 | Axe..... | 61 | |
| AZ 314-88d | - | - - | | AM 332-2a | - | - | |
| AZ 314-88e | - | - - | | AZ 332-2 | - | 66 | |
| AZ 314-88f | - | - - | | A 332-3 | Arbre..... | 61 | |
| A 314-89 | Écrou | 40-43-44-47-48-51 | | AZ 332-3 | - | 66 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|-----------------|------------------|--------------|-------------|----------------------|------------------|--------------|
| A 332-4 | Écrou..... | 61 | | AK 334-01a | Commande..... | 73 | |
| AZ 332-4 | - | 61-66 | | AK 334-01c | - | 73 | |
| AZ 332-5 | - | 47-48-51 | | AK 334-01f | - | 70 | |
| A 332-9 | - | 54-61 | | AM 334-03 | Levier..... | - | |
| AZ 332-48 | Goupille..... | 66 | | AM 334-03a | - | - | |
| A 332-94 | Vis..... | 61 | | AM 334-03c | - | - | |
| A 332-95 | Rondelle..... | - | | AM 334-03d | - | - | |
| A 332-95a | - | - | | AM 334-04 | - | 73 | |
| A 332-95b | - | - | | AK 334-025 | Commande..... | 74 | |
| A 332-96 | Bride..... | 61-66 | | AK 334-025a | - | 74-77 | |
| A 332-97 | Entretoise..... | - - | | AM 334-025 | - | 77 | |
| AZ 332-99 | - | 47-48-51 | | AM 334-025a | - | 74 | |
| AZ 332-99a | - | - - - | | AM 334-1 | Axe..... | 74-77 | |
| AZ 332-99b | - | - - - | | AZ 334-1 | - | 70 | |
| AZ 332-99c | - | - - - | | AZU 334-1 | - | 73 | |
| AZ 332-99d | - | - - - | | AZU 334-1a | - | - | |
| AZ 332-99e | - | - - - | | AM 334-2d | Demi-boule..... | 70-74-77 | |
| AM 333-2 | Pignon..... | 61 | | AM 334-2e | - | - - - | |
| AM 333-2a | - | 61-66 | | AZ 334-2 | - | - - - | |
| AM 333-3 | - | 61 | | AZ 334-2a | - | - - - | |
| AM 333-3a | - | 61-66 | | AK 334-3 | Levier..... | 74 | |
| AM 333-4 | Roue..... | 61 | | AK 334-3a | - | 77 | |
| AM 333-4b | - | 66 | | AM 334-3c | - | 74 | |
| AK 333-5 | Train..... | 61 | | AM 334-3f | - | 77 | |
| AK 333-5a | - | 61-66 | | A 334-6a | Fourchette..... | 70 | |
| AM 333-5 | - | 61 | | AM 334-6 | - | 74-77 | |
| AM 333-5a | - | 62 | | AZ 334-6 | - | 70 | |
| AM 333-5b | - | 62-66 | | A 334-7a | - | - | |
| AM 333-7 | Pignon..... | 62 | | AM 334-7 | - | 74-77 | |
| AM 333-7a | - | - | | AM 334-8 | - | 70 | |
| AZ 333-7 | - | 66 | | AM 334-8a | - | 74-77 | |
| A 333-92 | Bague..... | 62 | | AM 334-9 | Axe..... | - - | |
| AZ 333-92 | - | 66 | | AZ 334-9 | - | 70 | |
| AZ 333-92a | - | 62 | | A 334-10 | - | 74-77 | |
| A 333-98 | Entretoise..... | 62-66 | | AM 334-10 | - | 74-77 | |
| AM 333-200 | Rondelle..... | 62 | | AZ 334-10a | - | 70 | |
| AM 333-201 | - | - | | A 334-11 | Ressort..... | - | |
| AM 333-202 | - | - | | AM 334-11 | - | 74-77 | |
| AM 333-203 | - | - | | A 334-16 | Cuvette..... | 70 | |
| AM 333-204 | - | - | | AZU 334-49a | Câble..... | 73 | |
| AM 333-205 | - | - | | A 334-51 | Biellette..... | 70-77 | |
| AM 333-220 | - | 62-66 | | AM 334-51 | - | 70 | |
| AM 333-221 | - | - | | AY 334-51 | - | 74-77 | |
| AM 333-222 | - | - | | AZU 334-55a | Levier..... | 73 | |
| AM 333-223 | - | - | | A 334-57 | Bague..... | 70-74-77 | |
| AM 333-224 | - | - | | AM 334-60 | Plaquette..... | 70-74 | |
| AM 333-225 | - | - | | AM 334-60b | Jonc..... | 70-74-77 | |
| AM 333-226 | - | - | | A 334-62 | Cache-poussière..... | 70 | |
| AM 333-227 | - | - | | AM 334-62 | - | 74-77 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|----------------------|-------------------------|--------------|------------|-----------------|------------------|--------------|
| AM 334-62a | Cache-poussière..... | 77 | | A 343-5b | Vis..... | 81 | |
| A 334-67 | Axe..... | 70-73-74-77-146-149-150 | | AZ 343-5 | -..... | | |
| AZ 334-67a | - | 70 | | A 343-6b | -..... | | |
| A 334-73 | Bague..... | 70-74-77-383-515 | | AM 343-7 | Rondelle..... | | |
| AY 334-73 | - | 70-74-77 | | AM 343-7b | -..... | | |
| AZU 334-75 | Corps..... | 73 | | AM 343-7d | -..... | | |
| A 334-78 | Bride..... | 70 | | AM 343-7f | -..... | | |
| AM 334-78 | - | 70-74 | | AM 343-8 | -..... | | |
| A 334-80 | Joint..... | 70 | | AM 343-8b | -..... | | |
| AM 334-80 | - | 70-74 | | AM 343-8d | -..... | | |
| AM 334-80a | - | 77 | | AM 343-8f | -..... | | |
| AZ 334-80 | - | 70-74-77 | | AM 343-8h | -..... | | |
| AZU 334-80 | Chapeau..... | 73 | | AM 343-8j | -..... | | |
| A 334-81a | Coussinet..... | 70-74-77 | | AM 343-8l | -..... | | |
| A 334-86 | Jonc..... | 70 | | A 343-98 | -..... | | |
| A 334-87 | Support..... | - | | A 343-98a | -..... | | |
| A 334-93 | Doigt..... | 54-70 | | A 343-98b | -..... | | |
| A 334-94 | Ressort..... | 70 | | A 343-98c | -..... | | |
| A 334-95 | Piston..... | - | | A 343-98d | -..... | | |
| A 334-97 | Ressort..... | 73 | | AM 344-01 | Couple..... | 62-81 | |
| A 334-99 | Vis..... | - | | AM 344-01a | -..... | | |
| AZ 334-103 | Ressort..... | - | | AM 344-01e | -..... | 62-66-81 | |
| AM 334-104 | Anneau..... | 77 | | AM 344-01f | -..... | 66-81 | |
| AM 334-106 | Collier..... | 74-77 | | A 344-5a | Écrou..... | 62-66 | |
| AZU 334-110a | Arrêt..... | 73 | | A 344-93 | Cale..... | 62 | |
| AK 334-119 | Commande..... | - | | A 344-93a | -..... | - | |
| AM 334-119a | - | - | | A 344-93b | -..... | - | |
| AZU 334-134 | Ressort..... | - | | A 344-93c | -..... | - | |
| AZU 334-148a | Gaine..... | - | | A 344-93d | -..... | - | |
| AW 334-157 | Pincette..... | 73-221-336-344-383 | | AM 344-96a | Segment..... | 62-66 | |
| AZU 334-172a | Vis..... | 73 | | A 344-97 | Entretoise..... | 62 | |
| AM 334-181 | Entretoise..... | - | | A 344-98 | Bride..... | - | |
| AZU 334-197 | - | - | | AM 344-300 | { | | |
| AZU 334-206 | Protecteur..... | - | | AM 344-330 | Rondelle..... | 66 | |
| AZ 335-01b | Arbre..... | 66 | | AM 371-3 | Palier..... | 86-90 | |
| AZ 335-02 | Baladeur..... | 62 | | AM 371-3a | -..... | - | |
| AZ 335-02a | - | 66 | | AM 371-92 | Entretoise..... | - | |
| AM 335-03 | - | 62-66 | | AM 371-93 | Écrou..... | - | |
| AM 335-04 | - | 62 | | AM 371-94 | Arbre..... | 89 | |
| AM 335-04b | - | 66 | | AM 371-94a | -..... | 90 | |
| AM 335-90 | Segment..... | 62-66 | | AM 371-96 | Écrou..... | 86-90 | |
| A 335-90a | - | - | | AM 372-02d | Mâchoire..... | 85 | |
| A 335-96 | Collerette..... | 62 | | AM 372-02f | -..... | 86 | |
| AZ 343-1 | Boîtier..... | 81 | | AM 372-05b | -..... | 85 | |
| AM 343-2 | Roue..... | - | | AM 372-4a | Coussinet..... | 82 | |
| AZ 343-2a | - | - | | AM 372-4e | -..... | 82-85 | |
| AM 343-3 | Pignon..... | - | | AM 372-4g | -..... | 82-85-86 | |
| AM 343-4 | Axe..... | - | | AM 372-4h | -..... | - | |
| AM 343-4a | - | - | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMERO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|-------------------|------------------|--------------|------------|---------------------|------------------|--------------|
| AM 372-6 | Segment..... | 82-85 | | AK 412-1a | Bras..... | 93 | |
| AM 372-6a | - | 82-85-86 | | AM 412-1b | - | - | |
| AM 372-6b | - | - - - | | AM 412-1c | - | - | |
| AM 372-6c | - | - - - | | AW 412-75 | Renfort..... | 93-98-101 | |
| AM 372-6d | - | - - - | | A 412-93 | Butée..... | - - - | |
| AM 372-7b | Fusée..... | 82-85 | | A 412-93a | - | - - - | |
| AM 372-7d | - | 82 | | A 412-93b | - | - - - | |
| AM 372-8a | Arbre..... | - | | A 412-93c | - | - - - | |
| AM 372-78 | Ressort..... | - | | AM 413-01 | Pivot..... | 97 | |
| AM 372-84 | Bague..... | 85 | | AM 413-01a | - | - | |
| AM 372-88 | Gaine..... | 82 | | A 413-2 | Bague..... | - | |
| A 372-90b | Bague..... | 85-89 | | A 413-3b | - | - | |
| A 372-91a | Écrou..... | - - | | AM 413-4 | Levier..... | - | |
| AM 372-97a | Rondelle..... | 82-86 | | AM 413-4a | - | - | |
| AM 373-01 | Transmission..... | 82 | | A 413-5a | Axe..... | - | |
| AM 373-01b | - | 89 | | A 413-7 | Rondelle..... | - | |
| AM 373-01f | - | 82 | | A 413-7a | - | - | |
| AM 373-01g | - | 90 | | A 413-7b | - | - | |
| AM 373-03b | - | 85 | | A 413-8 | - | - | |
| AM 373-03e | - | 86 | | A 413-9 | Pare-poussière..... | - | |
| AZ 373-03a | - | 89-90 | | AM 413-89 | Arrêteoir..... | - | |
| A 373-3 | Rotule..... | 82-85-86 | | A 413-90 | Bouchon..... | - | |
| AM 373-6b | Mâchoire..... | - - - | | A 413-95 | Rondelle..... | - | |
| AM 373-77 | Joint..... | 85-86 | | AK 414-01a | Traverse..... | 93 | |
| AM 373-80a | Coupelle..... | - - | | AK 414-01b | - | 94 | |
| AZ 373-88a | Gaine..... | 89-90 | | AM 414-01 | - | 93 | |
| AM 373-89 | Coupelle..... | 85-86 | | AM 414-01a | - | 94 | |
| A 373-91 | - | 82 | | AM 414-01b | - | 93 | |
| A 373-92 | - | - | | AM 414-01c | - | 94 | |
| AM 373-95 | Gaine..... | 85 | | A 414-89 | Arrêteoir..... | 93-98-101 | |
| A 373-96 | Anneau..... | 82-85-86 | | A 414-90a | Vis..... | 98 | |
| A 373-97 | Bague..... | 82 | | AZ 414-90 | - | 93-98-101 | |
| AM 373-99 | Gaine..... | 82-85-86 | | AM 414-91 | Écrou..... | - - - | |
| AM 373-99a | - | 89-90 | | A 414-92 | Joint..... | 93-98 | |
| AM 373-100 | Anneau..... | 85 | | AZ 414-92a | - | 93-98-101 | |
| AM 373-102 | Vis..... | 89-90 | | AM 416-01 | Moyeu..... | 97 | |
| AM 381-1 | Pignon..... | 54 | | AM 416-01a | - | - | |
| AM 381-1a | - | 58 | | A 416-2 | Toc..... | - | |
| AM 381-1b | - | - | | A 416-7 | Écrou..... | 97-98-101 | |
| A 381-2 | Prise..... | 54 | | AZ 416-8a | - | 97 | |
| AM 381-2 | - | 58 | | AZ 416-84 | Obturateur..... | 504 | |
| AZ 381-2 | - | 54 | | AM 416-99 | Bague..... | 97 | |
| AM 381-3a | Vis..... | - | | AK 422-1b | Bras..... | 98-101 | |
| AM 381-3b | - | 54-58 | | AK 422-1c | - | - - | |
| AT 381-3a | - | 58 | | AK 422-1d | - | 98 | |
| A 381-96 | Arrêteoir..... | 54 | | AK 422-1e | - | - | |
| A 381-97 | Rondelle..... | - | | AM 422-1b | - | - | |
| A 381-99a | Entretroise..... | - | | AM 422-1c | - | - | |
| AK 412-1 | Bras..... | 93 | | AM 422-1j | - | 101 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMERO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|---------------------|------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AM 422-1k | Bras..... | 101 | | AM 434-99a | Carter..... | 106 | |
| AMB 422-1 | - | 98 | | AMB 434-108 | Tôle..... | - | |
| AMB 422-1a | - | - | | AM 435-01 | Batteur..... | - | |
| AMB 422-1b | - | 101 | | AM 435-01a | | - | |
| AMB 422-1c | - | - | | AM 435-01b | | - | |
| AM 422-50 | Pare-poussière..... | - | | AY 435-01 | | - | |
| AK 424-01a | Traverse..... | 98-101 | | AY 435-01a | | - | |
| AM 424-01 | - | 98 | | AY 435-01b | | - | |
| AM 424-01a | - | 98-101 | | AZ 435-01 | | - | |
| AMB 424-01 | - | - | | AZ 435-01a | | - | |
| AU 424-96 | Vis..... | 98 | | AZ 435-01b | | - | |
| AZ 424-96 | - | 101 | | A 435-76 | Butée..... | - | |
| AU 424-97a | Cale..... | 98-101 | | AK 435-76 | | - | |
| AM 426-0 | Moyeu-tambour..... | - | | AK 435-77 | Coupelle..... | - | |
| A 426-2 | Toc..... | 98-102 | | AM 435-77 | | - | |
| A 426-3 | Écrou..... | 98 | | AM 436-02b | Frotteur..... | 109 | |
| AZ 426-3 | - | 98-102 | | AM 436-02c | | 110-115 | |
| AM 426-97 | Bague..... | - | | AMB 436-02 | | 110 | |
| A 426-99 | Arrétoir..... | 98 | | AM 436-03b | | 109 | |
| AM 431-1 | Ressort..... | 105 | | AM 436-04 | Amortisseur..... | 110-115 | |
| AM 431-1a | - | - | | AM 436-039 | Jeū..... | 115 | |
| AMB 431-1 | - | - | | AM 436-7 | Support..... | 110 | |
| AK 431-2 | - | - | | AM 436-7a | | - | |
| AM 431-2 | - | - | | AM 436-7c | | - | |
| AMB 431-2 | - | - | | AM 436-7d | | 115 | |
| AK 434-0 | Pot..... | - | | AM 436-7e | | - | |
| AK 434-0a | - | - | | AM 436-7h | | 110 | |
| AM 434-0b | - | - | | AM 436-7i | | - | |
| AMB 434-0 | - | - | | AMB 436-7 | | - | |
| AM 434-60 | Rondelle..... | - | | AMB 436-7a | | - | |
| AMB 434-66 | Sangle..... | - | | AMB 436-7b | | - | |
| A 434-84 | Couteau..... | - | | AMB 436-7c | | - | |
| AM 434-84 | - | - | | AM 436-9 | | 115 | |
| AM 434-84a | - | - | | AM 436-9a | | - | |
| A 434-85 | Embout..... | - | | AM 436-9b | | - | |
| A 434-86 | Pare-poussière..... | - | | AM 436-9c | | - | |
| AM 434-87 | Écrou..... | - | | AM 436-51 | Rondelle..... | 110-115 | |
| AM 434-88 | Embout..... | - | | AMB 436-51 | | 110 | |
| AM 434-88a | - | - | | AM 436-52 | Axe..... | 115 | |
| AM 434-91 | Tirant..... | - | | AM 436-52a | | - | |
| AU 434-91 | - | - | | AM 436-52b | | 110 | |
| AM 434-92 | - | - | | AMB 436-52a | | - | |
| AW 434-92 | - | - | | AM 436-54 | Rondelle..... | 110-115 | |
| AM 434-93 | Coupelle..... | - | | AM 436-54a | | - | |
| AM 434-93a | - | - | | AM 436-54b | | 115 | |
| AM 434-96 | Embout..... | - | | AMB 436-54 | | 110 | |
| AM 434-96a | - | - | | AM 436-56 | Entretoise..... | 110-115 | |
| AM 434-96b | - | - | | AMB 436-56 | | 110 | |
| AM 434-99 | Carter..... | - | | AM 436-58 | Support..... | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|--------------------|------------------|--------------|------------|------------------|------------------|--------------|
| AM 436-58a | Support..... | 110 | | AY 441-86 | Gaine..... | 119 | |
| AM 436-59a | Axe..... | 113 | | AZ 441-88 | Collier..... | - | |
| AMB 436-59 | - | - | | AM 441-91a | Enjoliveur..... | 116 | |
| AMB 436-59a | - | - | | AY 441-94 | Bague..... | 119 | |
| AM 436-62 | Moyeu..... | 109 | | AM 441-102 | Tube..... | 116 | |
| AM 436-74a | Caoutchouc..... | - | | AM 442-01 | Pignon..... | 125 | |
| AM 436-82 | Coupelle..... | - | | AK 442-05b | Crémaillère..... | - | |
| AM 436-85 | Écrou..... | - | | AK 442-05c | - | - | |
| AM 436-90a | Flasque..... | - | | AM 442-05a | - | - | |
| AM 436-91 | Carter..... | - | | AM 442-05b | - | - | |
| AM 436-91a | - | 113 | | AM 442-05c | - | - | |
| A 436-92 | Joint..... | 109-113 | | AM 442-1 | Guide..... | - | |
| AM 436-93a | Ressort..... | 113 | | A 442-2a | Ressort..... | - | |
| AM 436-95 | - | - | | AK 442-4 | Crémaillère..... | - | |
| AM 436-97d | Disque..... | - | | AK 442-4a | - | - | |
| AM 436-104 | Support..... | 115 | | AM 442-4 | - | - | |
| AM 436-104a | - | - | | AM 442-4a | - | - | |
| AM 436-108 | - | - | | A 442-7 | Ressort..... | 125-126 | |
| A 437-1a | Butée..... | 113 | | AM 442-8 | Rotule..... | 125 | |
| AM 437-1 | - | 109-113 | | A 442-16 | Plaquette..... | 119 | |
| A 437-85 | Cale..... | 109 | | A 442-17 | - | - | |
| AW 437-85 | - | 113 | | A 442-18 | - | - | |
| AZ 437-86 | Butée..... | 109 | | A 442-71 | Coupelle..... | - | |
| AZ 437-86b | - | 113 | | A 442-72 | Rondelle..... | - | |
| AM 437-88 | Support..... | 109-113 | | A 442-74 | Rivet..... | - | |
| AZ 437-88 | Butée..... | 113 | | AZ 442-75 | Plaquette..... | 119-126 | |
| AZ 437-88a | Support..... | - | | AM 442-76 | Dé..... | 119 | |
| A 437-89 | Butée..... | 109-113 | | AM 442-78 | Glissière..... | - | |
| AM 441-01c | Support..... | 116 | | AM 442-79 | Cache..... | - | |
| AM 441-1b | Volant..... | - | | AM 442-80 | Guide..... | - | |
| AMF 441-1 | - | - | | AM 442-80a | - | 125 | |
| AZ 441-1a | - | 119 | | AM 442-83 | Écrou..... | 125-126 | |
| AZ 441-2 | Tube..... | - | | A 442-84 | Entretoise..... | 125 | |
| A 441-4 | Support..... | - | | A 442-86a | Feutre..... | - | |
| A 441-4b | - | - | | A 442-87a | Écrou..... | - | |
| A 441-4d | - | - | | AM 442-87 | - | - | |
| AZ 441-4 | - | - | | A 442-95 | Arrétoir..... | - | |
| AZ 441-4a | - | - | | A 442-97a | Rotule..... | - | |
| AZ 441-4b | - | - | | AM 442-99 | Coussinet..... | - | |
| AZ 441-4c | - | - | | AM 443-1 | Barre..... | 126 | |
| AM 441-53 | Demi-coquille..... | 116 | | AZ 443-2 | Siège..... | 125-126 | |
| AM 441-53a | - | - | | AM 443-10a | Manchon..... | 126 | |
| AM 441-55d | Support..... | - | | A 443-13b | Cache..... | - | |
| AM 441-55e | - | - | | AM 443-98 | Embout..... | - | |
| AM 441-60 | Rondelle..... | - | | AM 443-98a | - | - | |
| AM 441-67 | Bague..... | - | | AM 451-01d | Plateau..... | 129 | |
| AM 441-68 | Écrou..... | - | | AM 451-01e | - | - | |
| AM 441-76c | Support..... | - | | AM 451-01f | - | - | |
| A 441-86 | Collier..... | 116-119 | | AM 451-01g | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|------------------|------------------|--------------|-------------|----------------------|------------------|--------------|
| AM 451-01h | Plateau..... | 129 | | A 451-87 | Colonnette..... | 133-134 | |
| AM 451-01i | - | - | | AM 451-91a | Déflecteur..... | 130 | |
| AM 451-02j | Segment..... | - | | AM 451-94a | Toc..... | 85-86 | |
| AM 451-02k | - | - | | AK 453-0 | Pédahier..... | 150 | |
| AM 451-02t | - | 130 | | AM 453-0c | - | 149 | |
| AM 451-02u | - | - | | AM 453-0d | - | 146 | |
| AM 451-022 | - | 129 | | AZ 453-0a | - | - | |
| AM 451-023 | - | - | | AM 453-03 | Maître-cylindre..... | 137 | |
| A 451-2 | Axe..... | 133-134 | | AM 453-03a | - | - | |
| AM 451-2 | - | 129 | | AM 453-03b | - | - | |
| A 451-3 | - | 129-133-134 | | AM 453-03c | - | 138 | |
| AM 451-3a | - | 129 | | AY 453-03a | - | - | |
| AM 451-6 | Tambour..... | - | | AZ 453-03 | - | 141 | |
| AM 451-6a | - | - | | AM 453-04a | Cylindre..... | 142 | |
| AM 451-13m | Segment..... | - | | AM 453-04b | - | 145 | |
| AM 451-13n | - | - | | AZU 453-04 | - | 142-145 | |
| AM 451-13t | - | 130 | | AM 453-05 | - | 142 | |
| AM 451-13u | - | - | | AM 453-05a | - | 145 | |
| AM 451-14 | Ressort..... | 129 | | AZ 453-05 | - | 142 | |
| A 451-15c | Excentrique..... | 133-134 | | AZ 453-05a | - | 142-145 | |
| AM 451-15 | - | 129 | | AZ 453-05c | - | 141 | |
| A 451-16 | Came..... | 129-133-134 | | AY 453-016a | Support..... | 153 | |
| AM 451-19f | Segment..... | 133 | | AM 453-026 | Soupage..... | 137 | |
| AM 451-19g | - | - | | AM 453-026a | - | 138 | |
| AM 451-19j | - | 134 | | AZ 453-026 | - | 141 | |
| AM 451-19k | - | - | | AZ 453-032 | Nécessaire..... | 141 | |
| AM 451-19n | - | 133 | | AM 453-033 | - | 137 | |
| AM 451-19p | - | - | | AM 453-033a | - | 138 | |
| AM 451-19q | - | 134 | | AZ 453-033 | - | 141 | |
| AM 451-19r | - | - | | AM 453-034 | - | 142-145 | |
| AM 451-20f | - | 133 | | AM 453-035 | - | - | |
| AM 451-20g | - | - | | AM 453-036 | - | - | |
| AM 451-20j | - | 134 | | AZ 453-036 | - | 141 | |
| AM 451-20k | - | - | | AM 453-036a | - | 142-145 | |
| AM 451-20n | - | 133 | | AM 453-037 | - | - | |
| AM 451-20p | - | - | | AZ 453-037 | - | 141 | |
| AM 451-20q | - | 134 | | AZ 453-037a | - | 142-145 | |
| AM 451-20r | - | - | | AM 453-039 | - | 137 | |
| AM 451-21 | Ressort..... | 133 | | AM 453-039b | - | 138 | |
| AM 451-21a | - | 134 | | AM 453-041 | Tube..... | 162-169 | |
| AZ 451-65 | Arrêteoir..... | - | | AM 453-1 | Pédale..... | 146 | |
| AM 451-72a | Joint..... | 85-86 | | AM 453-1a | - | - | |
| A 451-80 | Tube..... | 130 | | AM 453-1b | - | - | |
| A 451-83 | Tige..... | 133-134 | | AM 453-1c | - | - | |
| AM 451-83 | - | 130 | | AM 453-1d | - | - | |
| A 451-85 | Ressort..... | 130-133-134 | | AM 453-1e | - | 149 | |
| A 451-86 | Entretoise..... | 133-134 | | AM 453-1f | - | 154 | |
| AM 451-86 | - | 130 | | AM 453-1g | - | 157 | |
| AM 451-86a | - | - | | AM 453-1h | - | 158 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|----------------|------------------|--------------|------------|---------------|---------------------|--------------|
| AY 453-1a | Pédale..... | 153 | | AM 453-30 | Tube..... | 161 | |
| AZ 453-1 | - | 146-150 | | AM 453-30a | - | - | |
| AZ 453-1a | - | 149 | | A 453-31a | - | - | |
| AM 453-2 | Axe..... | 154-157-158 | | AK 453-31a | - | 165-166-170 | |
| AY 453-2 | - | 153 | | AM 453-31 | - | 161 | |
| AM 453-3 | Support..... | 154 | | AM 453-31a | - | - | |
| AM 453-3a | - | 157 | | AM 453-31b | - | - | |
| AM 453-3b | - | 158 | | AZ 453-31b | - | - | |
| AM 453-4 | Tige..... | 146 | | A 453-32 | - | - | |
| AM 453-5a | Réservoir..... | 137-138 | | AM 453-32a | - | 165 | |
| AM 453-5c | - | 138 | | AM 453-32c | - | 169-170 | |
| AY 453-5 | - | - | | AM 453-32d | - | 162 | |
| A 453-10 | Coupelle..... | 137 | | AM 453-32g | - | 170 | |
| AM 453-10 | - | 138 | | AY 453-32b | - | 166 | |
| AZ 453-10 | - | 141 | | A 453-33 | - | 161 | |
| A 453-11 | Ressort..... | 137-138 | | AM 453-33a | - | 169-170 | |
| A 453-12 | Piston..... | 137 | | AM 453-33b | - | 162 | |
| AM 453-12 | - | 138 | | AK 453-34 | - | 161 | |
| AZ 453-12 | - | 141 | | AK 453-34a | - | - | |
| A 453-13 | Coupelle..... | 137 | | AM 453-34b | - | - | |
| AM 453-13 | - | 138 | | AM 453-34c | - | - | |
| AZ 453-13 | - | 141 | | AM 453-34d | - | 162-169-170 | |
| A 453-15 | Jonc..... | 137 | | AM 453-34e | - | - | |
| AM 453-15 | - | 137-138 | | AY 453-34 | - | 166 | |
| AZ 453-15 | - | 141 | | AY 453-34a | - | - | |
| A 453-17 | Cache..... | 137 | | AZ 453-34b | - | 165 | |
| AM 453-17 | - | - | | AZ 453-34c | - | - | |
| AM 453-19 | Piston..... | 142-145 | | A 453-35 | Flexible..... | 161 | |
| A 453-21 | - | - - | | AM 453-35 | - | 162-165-166-169-170 | |
| AM 453-21 | - | - - | | AM 453-39 | Rotule..... | 146-149 | |
| AZ 453-21 | - | 141 | | AZ 453-51 | Ressort..... | 141 | |
| A 453-24 | Capuchon..... | 142-145 | | AY 453-52 | Support..... | 153 | |
| AM 453-24 | - | - - | | AK 453-53a | Tube..... | 165-170 | |
| AZ 453-24a | - | 141 | | AM 453-53a | - | 169 | |
| AM 453-25 | Ressort..... | 146-149 | | AM 453-53c | - | 162 | |
| AM 453-25c | - | 154-157-158 | | AM 453-53d | - | - | |
| AY 453-25 | - | 153 | | AY 453-53 | - | 166 | |
| AZ 453-25 | - | 146-149-150 | | AZU 453-53 | - | 165-166 | |
| A 453-26 | Vis..... | 142-145 | | AM 453-54 | Raccord..... | 162 | |
| AM 453-26 | Ressort..... | - - | | A 453-57 | Vis..... | 161 | |
| A 453-28 | Capuchon..... | - - | | AZ 453-57 | - | - | |
| AZ 453-28 | - | 141 | | A 453-58 | - | - | |
| AM 453-29 | Flexible..... | 161 | | AY 453-58a | Support..... | 153 | |
| AM 453-29b | - | 162-169 | | AY 453-60a | Tube..... | 166 | |
| AM 453-29d | - | 170 | | AM 453-63 | Support..... | 157 | |
| AY 453-29a | - | 166-170 | | AM 453-66 | Bouchon..... | 137 | |
| AZ 453-29b | - | 165 | | A 453-67 | Support..... | 161 | |
| A 453-30a | Tube..... | 161 | | A 453-67a | - | - | |
| AK 453-30a | - | 165-166-170 | | AM 453-67 | - | 161-165-166-169-170 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|---------------------|--------------|-------------|------------------|---------------------|--------------|
| AM 453-67a | Support..... | 161-165-166-169-170 | | AM 453-269c | Cale..... | 154-157-158 | |
| AM 453-70a | Raccord..... | 162-165-166-169-170 | | AM 453-269d | -..... | 158 | |
| A 453-72 | Joint..... | 161 | | AM 453-269e | -..... | - | |
| AM 453-73 | Tige..... | 146-149-150 | | AK 454-1a | Câble..... | 173-174 | |
| AM 453-73a | -..... | 154-157-158-159 | | AM 454-1a | -..... | 173 | |
| AY 453-73a | -..... | 153 | | AK 454-3 | Tirette..... | 173-174 | |
| A 453-77 | Raccord..... | 161 | | AM 454-3b | -..... | - | |
| AM 453-77a | -..... | 162-165-166-170 | | AM 454-4 | Levier..... | - | |
| A 453-79 | Joint..... | 137-161-162 | | AM 454-9 | Ressort..... | - | |
| AK 453-80 | Support..... | 165-170 | | AM 454-10 | Biellette..... | - | |
| AM 453-80 | -..... | 169 | | AW 454-10 | -..... | - | |
| AM 453-80a | -..... | 162 | | A 454-18 | Arrêt..... | 130 | |
| AY 453-80b | -..... | 166 | | A 454-18a | Poignée..... | 173 | |
| AM 453-85 | Cale..... | 142 | | AM 454-49 | -..... | - | |
| A 453-96 | Axe..... | 146 | | AM 454-49a | -..... | 173-174 | |
| A 453-97 | Garniture..... | 146-149-150 | | AM 454-49b | -..... | - | |
| AY 453-100 | Bague..... | 153 | | AM 454-49c | -..... | - | |
| A 453-105a | Vis..... | 137-138 | | AM 454-49d | -..... | - | |
| AM 453-105 | -..... | 162-170 | | AM 454-49e | -..... | - | |
| AM 453-110 | -..... | 142 | | AM 454-50 | Tige..... | - | |
| AZ 453-111a | Entretoise..... | 162-165-166-169-170 | | AM 454-50a | -..... | - | |
| AM 453-112 | Coupelle..... | 145 | | AM 454-50b | -..... | - | |
| AZ 453-112 | -..... | 141 | | A 454-74 | Écrou..... | - | |
| AM 453-113 | Entretoise..... | 161 | | A 454-75 | Barillet..... | - | |
| AM 453-113a | -..... | 162-170 | | A 454-76 | Butée..... | 146-149-154-173 | |
| AM 453-118 | Jonc..... | 142-145 | | AY 454-106 | Patte..... | 174 | |
| AZ 453-123 | Vis..... | 141 | | AK 454-159 | Bague..... | 173 | |
| AZ 453-124 | Patte..... | 161 | | AY 454-159 | Plaque..... | 174 | |
| AM 453-130 | Contre-écrou..... | 146-149-150 | | AM 454-173 | Cliquet..... | 173 | |
| AM 453-153 | Bague..... | 115 | | AM 454-173b | Crémaillère..... | 173-174 | |
| AM 453-162 | Support..... | 138 | | AK 454-177 | -..... | - | |
| AM 453-171 | Entretoise..... | 154-157 | | AM 454-177b | -..... | - | |
| AY 453-171 | -..... | 153-158 | | AW 454-177 | -..... | - | |
| AM 453-172 | Vis..... | 162 | | AM 454-181 | Feutre..... | - | |
| AM 453-174 | Moyeu..... | 154 | | AM 454-182 | Cage..... | - | |
| AM 453-175 | Patte..... | 162-169 | | AK 511-3 | Câblerie..... | 212 | |
| AY 453-175 | -..... | 165-166-170 | | AK 511-3a | -..... | - | |
| AM 453-190 | Rondelle..... | 162-165-166-169-170 | | AK 511-3b | -..... | - | |
| AM 453-192 | Chape..... | 154-157 | | AK 511-3c | -..... | - | |
| AM 453-192a | -..... | 158 | | AK 511-3g | -..... | - | |
| AY 453-192 | -..... | 153 | | AK 511-3r | -..... | - | |
| AM 453-193 | Support..... | 146-149 | | AM 511-3a | -..... | 201 | |
| AM 453-195 | Tube..... | 162 | | AM 511-3b | -..... | - | |
| AY 453-205 | Entretoise..... | 138 | | AM 511-3c | -..... | - | |
| AM 453-211 | Joint..... | - | | AM 511-3e | -..... | 206 | |
| AM 453-223 | Vis..... | - | | AM 511-3g | -..... | 205 | |
| AM 453-269 | Cale..... | 154-157 | | AM 511-3h | -..... | 202-203-204-205-209 | |
| AM 453-269a | -..... | - | | AM 511-3i | -..... | - | |
| AM 453-269b | -..... | 154-157-158 | | AMB 511-3 | -..... | 201 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|---------------|-----------------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| AMB 511-3a | Câblerie..... | 201 | | AM 511-23h | Câblerie..... | 205 | |
| AMB 511-3d | - | 206 | | AM 511-23n | - | 202 | |
| AMB 511-3f | - | 202-203-204-205-209 | | AM 511-23u | - | 202-203-205-206 | |
| AMB 511-3h | - | 202-203-204-205-206-207 | | AM 511-23v | - | 204 | |
| AMB 511-3i | - | - - - - - | | AM 511-23x | - | 209 | |
| AK 511-5 | Câble..... | 213 | | AM 511-23y | - | 202-203-204-205-206 | |
| AK 511-5b | - | - | | AMF 511-23 | - | 202 | |
| AM 511-5c | - | 201 | | AMF 511-23a | - | - | |
| AM 511-5d | - | - | | AMF 511-23b | - | 207 | |
| AM 511-5g | - | 201-207-208 | | AMF 511-23c | - | - | |
| AM 511-5h | - | 202-203-204-205-206-207-208 | | AM 511-35 | - | - | |
| AM 511-5i | - | 209 | | AM 511-35a | - | - | |
| AZ 511-5a | - | 213 | | AM 511-44 | - | - | |
| AZ 511-5b | - | 212 | | AM 511-44a | - | - | |
| AK 511-6 | Câblerie..... | - | | AMF 511-44 | - | - | |
| AK 511-6a | - | - | | AMF 511-44a | - | - | |
| AK 511-6b | - | - | | AY 511-52 | Protecteur..... | 211 | |
| AM 511-8c | Câble..... | 201 | | AZU 511-52 | - | 213 | |
| AM 511-8d | - | 201-202-203-204-205-206-209 | | AZ 511-82 | Fil..... | 233 | |
| AM 511-8e | - | 201 | | AM 511-97 | Patte..... | 210 | |
| AM 511-8f | - | 207-208-209 | | AM 511-105a | Câblerie..... | 201 | |
| AZ 511-8 | - | 212-213 | | AM 511-122 | - | 208 | |
| AZU 511-8b | - | 213 | | AMF 511-122 | - | - | |
| AK 511-9 | Câblerie..... | 212 | | AM 511-122a | - | - | |
| AK 511-9a | - | - | | AMF 511-122a | - | - | |
| AK 511-9e | - | - | | AM 511-124 | - | - | |
| AK 511-9j | - | - | | AMF 511-124 | - | - | |
| AK 511-9k | - | - | | AM 511-124a | - | - | |
| AK 511-9z | - | - | | AMF 511-124a | - | - | |
| AM 511-9a | - | - | | AM 511-125 | - | 209 | |
| AM 511-9g | - | 201 | | AM 511-125a | - | - | |
| AM 511-9h | - | - | | A 512-3b | Fiche..... | 210-211-213 | |
| AM 511-9j | - | - | | AZ 512-3 | - | 210-211 | |
| AM 511-9n | - | - | | A 512-4a | - | - | |
| AZU 511-9n | - | 212 | | AZ 512-4 | - | - | |
| AZU 511-9p | - | - | | A 512-5b | Bague..... | 210-211-213-320-327-332 | |
| AM 511-19 | Fil..... | 201-202-203-204-205-206-207 | | AZ 512-5 | - | 210-211 | |
| AM 511-19a | - | 207-208-209 | | AMB 512-69 | Gouttière..... | 210 | |
| AM 511-22a | Câblerie..... | 201 | | AM 512-71 | Protecteur..... | 210-364 | |
| AM 511-22b | Fil..... | 202-203-204-205-206-209 | | AZU 512-98a | Gouttière..... | 213 | |
| AM 511-22c | - | 207-208-209 | | AK 521-01 | Support..... | 233 | |
| AM 511-22d | - | 207-208 | | AZ 521-01 | - | 230 | |
| AM 511-23a | Câblerie..... | 202-203-204-205 | | AZ 521-01b | Tableau..... | 230-233 | |
| AM 511-23b | - | 203 | | AK 521-02c | - | 233 | |
| AM 511-23c | - | 206 | | AK 521-02i | - | - | |
| AM 511-23d | - | 202 | | AM 521-02e | - | 214 | |
| AM 511-23e | - | 209 | | AM 521-02h | - | 225 | |
| AM 511-23f | - | 206 | | AM 521-02q | - | 214 | |
| AM 511-23g | - | 204 | | AM 521-02r | - | 225-226 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------|-------------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AM 521-02s | Tableau..... | 214 | | AM 521-102t | Verre..... | 226 | |
| AM 521-02t | - | 218 | | AM 521-102u | - | 218 | |
| AM 521-02w | - | - | | AM 522-02 | Commutateur..... | 214-225 | |
| AM 521-02y | - | 226 | | AM 522-02a | - | - - | |
| AZ 521-02b | - | 230 | | AM 522-02b | - | 221-226 | |
| AZ 521-02v | - | - | | AM 522-02c | - | 221 | |
| AM 521-07 | - | 218 | | AZ 522-02 | - | 230-233 | |
| AM 521-07b | - | - | | AM 522-05 | - | 214 | |
| AM 521-07d | - | - | | AM 522-05c | - | 225 | |
| AM 521-07h | - | - | | AM 522-05e | - | - | |
| AM 521-07s | - | - | | AM 522-05g | - | 221-226 | |
| AM 521-07t | - | - | | AM 522-05i | - | 226 | |
| AM 521-07u | - | 226 | | AM 522-05k | - | 221 | |
| AK 521-08 | - | 233 | | AZ 522-05d | - | 230 | |
| AM 521-1 | Indicateur..... | 214 | | AZ 522-05f | - | 233 | |
| AM 521-1a | - | - | | AZ 522-9a | - | 230 | |
| AM 521-1b | - | 225 | | AZ 522-9b | - | 230-233 | |
| AM 521-1d | - | 214 | | AM 522-10 | - | 221-226 | |
| AK 521-3b | Tableau..... | 225-233 | | AZ 522-10a | - | 230-233-317 | |
| AM 521-3a | Flexible..... | 214 | | AM 522-12 | - | 214 | |
| AM 521-3b | - | - | | AM 522-46 | - | 221-226 | |
| AM 521-3e | - | 225 | | AM 523-1a | Disjoncteur..... | 210 | |
| AM 521-3g | - | 214-221-225-226-230-233 | | AM 523-6 | Support..... | - | |
| AM 521-3h | - | 214-225 | | AM 523-6b | - | 210-211-213 | |
| AM 521-3j | - | 225-226 | | AM 525-1 | Tirette..... | 214 | |
| AM 521-3k | - | 225 | | AM 525-1a | - | 225 | |
| AM 521-3p | - | 221-226 | | AM 525-1d | - | 221 | |
| AZ 521-3b | - | 230 | | AM 525-1e | - | 226 | |
| AZ 521-3d | - | 230-233 | | AM 525-1f | - | 221 | |
| AK 521-4 | Tableau..... | 233 | | AM 525-1g | - | 226 | |
| AM 521-5 | Voltmètre..... | 218-226 | | AM 525-1i | - | - | |
| AZ 521-20 | Semelle..... | 230-233 | | AZ 525-1a | - | 230-233 | |
| AM 521-96 | Bague..... | 221-225-226-230-233 | | AZ 525-1b | - | - | |
| AZ 521-96 | - | 214 | | AZ 525-1e | - | 233 | |
| AM 521-102 | Verre..... | - | | AK 525-2a | - | 230-233 | |
| AM 521-102a | - | - | | AK 525-2b | - | - | |
| AM 521-102b | - | - | | AK 525-2c | - | - | |
| AM 521-102d | - | 225 | | AM 525-2 | - | 214 | |
| AM 521-102f | - | 214-218 | | AM 525-2a | - | 225 | |
| AM 521-102g | - | 225-226 | | AM 525-2b | - | 214 | |
| AM 521-102h | - | 218 | | AM 525-2c | - | 225 | |
| AM 521-102i | - | 226 | | AM 525-2d | - | 221 | |
| AM 521-102j | - | 218 | | AM 525-2e | - | 226 | |
| AM 521-102k | - | 226 | | AM 525-2f | - | - | |
| AM 521-102m | - | 218 | | AM 525-2g | - | 221 | |
| AM 521-102p | - | - | | AM 525-2h | - | 226 | |
| AM 521-102q | - | 226 | | AZU 525-2a | - | 233 | |
| AM 521-102r | - | 218 | | AYA 525-91 | Bague..... | 221-226-332-347 | |
| AM 521-102s | - | - | | AZ 525-92 | Collier..... | 230-233 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|--------------------|-----------------------------|--------------|-------------|--------------------|------------------|--------------|
| A 525-95a | Barillet..... | 214-221-225-226-230-233-419 | | AY 532-016a | Condensateur..... | 250 | |
| A 525-96a | Vis..... | - - - - - | | AY 532-017 | Jeu de pièces..... | 249 | |
| AM 531-2 | Support..... | 225 | | AM 532-4 | Bobines..... | 242 | |
| AM 531-2c | - | 229 | | AM 532-5 | Borne | 238-242 | |
| AM 531-2d | - | 217-222-229 | | AZ 532-10a | Voyant | 230-233 | |
| AM 531-8 | Bac..... | 217-222 | | AK 532-11 | Porte-balai..... | 246 | |
| AM 531-8a | - | 225-229 | | AM 532-11 | - | 238-242 | |
| AM 531-55 | Bride..... | 229 | | AY 532-11a | Support..... | 250 | |
| AZ 531-55 | - | 222-225-233 | | AY 532-12 | Jeu de pièces..... | - | |
| AM 531-59 | Barrette..... | 217 | | AM 532-15 | Ressort..... | 238-242 | |
| AM 531-72 | Ressort..... | 217-222-225-229 | | AM 532-15a | - | 241-245 | |
| AM 531-73 | Entretoise..... | 352 | | AK 532-17 | Courroie | 246 | |
| A 531-87 | Tirant..... | 230 | | AM 532-17 | - | 238-241-242 | |
| AM 531-87a | - | 225-229 | | AM 532-17 | - | 238-241-242-245 | |
| AM 531-87b | - | 217-222 | | AY 532-17 | - | 249-250 | |
| AW 531-87 | - | 233 | | AK 532-19 | Balais | 246 | |
| AZ 531-87d | - | - | | AM 532-19b | - | 241-245 | |
| A 531-91a | Support..... | 230 | | AM 532-19c | - | 238 | |
| AZ 531-91b | - | 233 | | AM 532-19d | - | 242 | |
| AZU 531-91 | - | - | | AM 532-27 | Bobines | 238 | |
| A 531-94a | Barrette..... | 230 | | AM 532-27a | - | 241 | |
| AM 532-0b | Dynamo..... | 238 | | AM 532-27b | - | - | |
| AM 532-0c | - | 241 | | AM 532-28a | Induit | - | |
| AM 532-0j | - | 238 | | AM 532-28d | - | 238 | |
| AM 532-0k | - | 241 | | AM 532-28e | - | 242 | |
| AM 532-0m | - | 242 | | AK 532-32 | Tendeur | 246 | |
| AM 532-0r | - | 245 | | AM 532-32 | - | 238-241-242-245 | |
| AK 532-03 | Palier..... | 246 | | AM 532-32a | - | 242 | |
| AM 532-03 | - | 238-242 | | AY 532-32a | - | 249-250 | |
| AM 532-03a | - | 241 | | AK 532-34 | Poulie | 246 | |
| AM 532-03b | - | 245 | | AM 532-34 | - | 238-242 | |
| AMF 532-03b | - | 250 | | AM 532-34a | - | 241 | |
| AY 532-03 | - | 249 | | AM 532-34c | - | 241-245 | |
| AY 532-03a | - | 250 | | AY 532-34 | - | 249 | |
| AY 532-03c | - | - | | AY 532-34a | - | 250 | |
| AK 532-07 | - | 246 | | AK 532-37 | Écrous (jeu) | 246 | |
| AM 532-07 | - | 238-242 | | AM 532-41 | Ecrou | 238-242 | |
| AM 532-07a | - | 241-245 | | AM 532-41a | - | 241-245 | |
| AY 532-07 | - | 249 | | AK 532-58 | Rotor | 246 | |
| AY 532-07a | - | 250 | | AMF 532-58b | - | 250 | |
| AK 532-010 | Alternateur..... | 246 | | AY 532-58 | Poulie | 249 | |
| AM 532-010a | - | 249 | | AY 532-58a | - | 250 | |
| AM 532-010b | - | 250 | | AY 532-58b | Rotor | 249 | |
| AMF 532-010 | - | 246 | | AK 532-59 | Stator | 246 | |
| AMF 532-010b | - | 250 | | AMF 532-59 | - | - | |
| AY 532-010 | - | 249 | | AMF 532-59b | - | 250 | |
| AY 532-010a | - | 250 | | AY 532-59 | - | - | |
| AY 532-013 | Jeu de balais..... | 249 | | AY 532-59a | - | - | |
| AY 532-015 | Support..... | 250 | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|---------------------|------------------|--------------|------------|---------------------|---------------------------|--------------|
| AM 532-60 | Demi-boîtier..... | 245 | | AM 533-019 | Jeu de Rondelles... | 258-261 | |
| AM 532-60a | - | 249-250 | | AY 533-019 | - | 258 | |
| AK 532-61 | Borne..... | 246 | | A 533-1a | Couronne..... | 15-16-253-254-257-258-261 | |
| AY 532-61 | Jeu de Pièces..... | 249 | | A 533-2 | Bague..... | 253-254-257-258 | |
| AK 532-62 | Fusible..... | 246 | | AW 533-2 | - | 257 | |
| AY 532-62 | - | 249 | | A 533-3c | Palier..... | - | |
| AY 532-62a | - | 250 | | AK 533-3 | - | 258 | |
| AMF 532-62b | - | - | | AM 533-3b | - | 261 | |
| AY 532-72 | Jeu de 4 tiges..... | - | | AM 533-3 | - | 253 | |
| AK 532-73 | Patte..... | 246 | | AM 533-3a | - | 254-261 | |
| AM 532-73 | - | 249-250 | | AM 533-3b | - | 257 | |
| AY 532-81 | Axe..... | - | | AY 533-3 | - | 261 | |
| AM 532-84 | Clavette..... | 241-245 | | A 533-4a | Fourchette..... | 254-261 | |
| AM 532-85 | Rondelle..... | 238-242 | | A 533-4b | - | 253-257-258 | |
| AM 532-85a | - | - - | | AM 533-4c | Jeu de Pièces..... | 258 | |
| AM 532-85b | - | - - | | AY 533-4a | Fourchette..... | 261 | |
| AM 532-85c | - | 241-245 | | A 533-5a | Axe..... | 254-261 | |
| AM 532-85d | - | - - | | AK 533-5 | - | 258 | |
| AM 532-85e | - | - - | | AM 533-5 | - | 253-257 | |
| AY 532-93 | Capot..... | 249 | | A 533-6 | Ressort..... | 253-257-258 | |
| AK 532-94 | Tige..... | 246 | | A 533-7 | Poulie..... | - - | |
| AM 532-94 | - | 238-242 | | A 533-9a | Bobines..... | 253 | |
| AM 532-94a | - | - | | A 533-9f | Bobines..... | 254 | |
| AY 532-94 | - | 241 | | AK 533-9 | - | 261 | |
| AY 532-95b | Roulement..... | 250 | | AK 533-9a | - | 258 | |
| AM 533-01 | Démarreur..... | 253 | | AM 533-9 | - | 257 | |
| AM 533-01a | - | 254 | | A 533-10 | Lame..... | 253-257-258 | |
| A 533-02 | Ensemble..... | 253-257-258 | | A 533-10b | Borne..... | 254 | |
| A 533-03 | Bendix..... | - - - | | AY 533-10a | - | 261 | |
| A 533-04 | Contacteur..... | 253-258 | | A 533-11c | Induit..... | 253 | |
| A 533-04b | - | 254-261 | | A 533-11g | - | 254 | |
| AM 533-04 | - | 257 | | AK 533-11 | - | 261 | |
| AY 533-04 | - | 261 | | AK 533-11a | - | 258 | |
| AK 533-05 | Démarreur..... | - | | AK 533-11b | - | - | |
| AK 533-05b | - | 258 | | AK 533-11c | - | 261 | |
| AK 533-05c | - | 261 | | AM 533-11 | Induit..... | 254-257 | |
| AM 533-05 | - | 257 | | A 533-12b | Bague..... | 253-254-261 | |
| AM 533-05b | - | - | | A 533-13d | Palier..... | 253 | |
| AM 533-05g | - | 258 | | A 533-13g | - | 254 | |
| AM 533-05i | - | 261 | | AK 533-13 | - | 261 | |
| AY 533-05a | - | 258 | | AM 533-13 | - | 257-258 | |
| AY 533-05b | - | 261 | | A 533-14a | Porte-Balai..... | 253 | |
| AK 533-06a | Patin..... | - | | A 533-14b | - | 254-261 | |
| AM 533-012 | Jeu de Pièces..... | 258 | | AM 533-14 | - | 257-258 | |
| AY 533-012 | - | 261 | | A 533-15a | Balai..... | 253 | |
| AM 533-014 | - | 258 | | A 533-15b | - | - | |
| AM 533-017 | Jeu de Balais..... | - | | A 533-15m | - | 254 | |
| AY 533-017a | - | 261 | | AK 533-15 | - | 261 | |
| AM 533-018 | - | 258 | | AK 533-15a | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|--------------------|------------------|--------------|-------------|-------------------|---------------------|--------------|
| AM 533-15 | Balai..... | 257-258 | | AMF 541-1d | Phare..... | 270 | |
| AM 533-15a | - | - | | AMF 541-1e | - | - | |
| A 533-17a | Ressort..... | 253-257-258 | | AMF 541-1f | - | - | |
| A 533-17b | - | 254-261 | | AZ 541-1t | - | - | |
| A 533-18a | Sangle..... | - | | A 541-2 | Glace..... | 285 | |
| AZ 533-19 | Patins..... | 253-258 | | AM 541-2a | - | 262-265-274-278 | |
| A 533-21a | Lanceur..... | 254-261 | | AM 541-2b | - | 262-278 | |
| AK 533-21 | - | 261 | | A 541-3 | Réflecteur..... | 285 | |
| AM 533-21a | - | 258 | | A 541-4a | Glace..... | - | |
| AM 533-41 | Contacteur..... | - | | A 541-4b | - | - | |
| A 533-93 | Segment..... | 257 | | AM 541-4 | - | 265-274-278 | |
| A 533-94 | Rondelle..... | - | | AM 541-4q | - | 265 | |
| A 533-94b | - | 254 | | AMF 541-4 | Bloc Optique..... | 270 | |
| A 533-95 | Vis..... | 254-257 | | AMF 541-4a | - | - | |
| AY 533-95 | Jeu de Pièces..... | 261 | | AMF 541-4b | - | - | |
| A 533-96 | Ecrou..... | 254-257-261 | | AMF 541-4c | - | - | |
| A 533-97a | Tige..... | 257 | | AK 541-7 | Commande | 285 | |
| A 533-97e | - | 254 | | AM 541-7a | - | 262-265-270-274-278 | |
| AK 533-97 | - | 261 | | AZ 541-7 | - | 285 | |
| AK 533-97a | - | 268 | | AMF 541-8 | Bloc Optique..... | 270 | |
| AY 533-97a | - | 261 | | AMF 541-8a | - | - | |
| A 533-99 | Jonc..... | 257-258 | | AMF 541-8b | - | - | |
| AY 533-204a | Jeu de Pièces..... | 258 | | AMF 541-8c | Bloc Optique..... | 270 | |
| AK 535-1 | Régulateur..... | 246-249 | | A 541-10 | Porte..... | 285 | |
| AMF 535-1 | - | 250 | | AM 541-12 | - | 262-265-274 | |
| AK 535-1a | - | - | | AM 541-12a | - | 282 | |
| AM 535-1b | - | 238-241 | | AM 541-12b | - | 274 | |
| AM 535-1c | - | - | | AMF 541-12a | - | 270 | |
| AM 535-91 | Support..... | 238 | | AMF 541-12b | - | - | |
| AM 535-92 | - | 238-241-242-246 | | AM 541-13 | Connecteur | 262-265-274-278-282 | |
| AK 541-01 | - | 285 | | AM 541-13a | - | 278 | |
| AK 541-01a | - | - | | AM 541-13b | - | 265-274 | |
| AK 541-01b | - | - | | AMF 541-13 | - | 270 | |
| AK 541-01c | - | - | | AZ 541-13b | - | 285 | |
| AK 541-01d | - | - | | AZ 541-13c | - | - | |
| AK 541-01e | - | - | | AZ 541-13d | - | - | |
| AM 541-03 | Support..... | 262 | | AMF 541-14 | - | 270 | |
| AM 541-03a | - | 265-274-278 | | AMF 541-17 | Jonc..... | - | |
| AMF 541-03 | - | 270 | | AM 541-17a | - | 282 | |
| AMF 541-03a | - | - | | AM 541-17b | - | 262-265-274-278 | |
| A 541-1b | Phare..... | 262 | | AM 541-17c | - | 265-270-274 | |
| A 541-1c | - | - | | AM 541-18 | Flexible..... | 262 | |
| AM 541-1c | - | - | | AM 541-18a | - | 265-270-274-278 | |
| AM 541-1e | - | 265-278 | | AM 541-20 | Ressort..... | 262-265 | |
| AM 541-1k | - | 278 | | AM 541-48b | Adaptateur..... | 282 | |
| AM 541-1n | - | 274 | | AM 541-48c | - | - | |
| AM 541-1r | - | 265-274-278 | | AK 541-51 | Ressort..... | 285 | |
| AM 541-1s | - | 265 | | A 541-74 | Porte..... | - | |
| AMF 541-1c | - | 270 | | A 541-75 | Rondelle..... | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|--------------------|---------------------|--------------|------------|------------------|-----------------------------|--------------|
| AM 541-80 | Chape..... | 265-274-278 | | AM 544-4t | Couvercle..... | 294-301 | |
| AM 541-84 | Ressort..... | 262 | | AM 544-4u | - | - - | |
| AM 541-85 | - | 262-265-270-274-278 | | AM 544-4x | - | - - | |
| AZ 541-85 | Entretoise..... | 285 | | AM 544-4y | - | - - | |
| A 541-86 | Barillet..... | - | | AM 544-13 | - | 305 | |
| AM 541-86 | - | 262 | | AM 544-13a | - | - | |
| AM 541-88 | Vis..... | - | | AM 544-13b | - | - | |
| AM 541-98 | Ressort..... | 262-265-274-278 | | AM 544-13c | - | - | |
| AMF 541-98 | - | 270 | | AM 544-16 | Douille..... | 289-297 | |
| AMF 541-98a | - | - | | AM 544-16a | - | 290-297 | |
| AM 541-99 | Voyant..... | 214-225 | | AM 544-17 | Vis..... | - - | |
| AM 544-03 | Lanterne..... | 305 | | AM 544-17a | - | - - | |
| AM 544-03a | - | - | | AM 544-17b | - | 305 | |
| AM 544-03b | - | - | | AM 544-18 | Joint..... | 297-306 | |
| AM 544-03c | - | - | | AM 544-19i | { Couvercle..... | 294 | |
| AM 544-05a | Feu..... | 289-297 | | AM 544-19z | - | - | |
| AM 544-05b | - | - | | AM 544-20 | Collerette..... | 289-290-298 | |
| AM 544-05d | - | 306 | | AM 544-20a | - | - - | |
| AM 544-05f | - | 289-298 | | AM 544-21 | Couvercle..... | 294 | |
| AM 544-05g | - | - | | AM 544-21a | - | - | |
| AM 544-05h | - | 297 | | AM 544-21b | Couvercle..... | 294 | |
| AM 544-011b | { à Lanterne..... | 294-301 | | AM 544-21c | - | - | |
| AM 544-011s | | | | AM 544-21d | - | - | |
| AZU 544-016 | Feu..... | 309 | | AM 544-23 | Joint..... | 290 | |
| AZU 544-016a | - | - | | AM 544-23a | - | 290-305 | |
| AM 544-018b | { à Lanterne..... | 294-301 | | AM 544-23b | - | 305 | |
| AM 544-018z | | | | AM 544-85 | Entretoise..... | 298 | |
| AMB 544-018 | - | 290 | | AM 544-87 | Tôle..... | 298-306 | |
| AM 544-025 | - | 294 | | A 544-97 | Plaque..... | 309 | |
| AM 544-025a | - | - | | A 544-98 | Support..... | - | |
| AM 544-025e | - | - | | AM 545-03 | Plafonnier..... | 262-265-273-274-278-282-310 | |
| AM 544-025g | - | - | | AM 545-4 | Glace..... | - - - - - | |
| AM 544-025i | - | - | | AZU 545-98 | Support..... | 310 | |
| AM 544-025j | - | - | | AU 551-2 | - | 515 | |
| AM 544-025k | - | - | | A 551-3b | Rétroviseur..... | 503 | |
| AM 544-025m | - | - | | AM 551-3a | - | - | |
| AM 544-025n | - | - | | AM 551-3c | - | - | |
| AM 544-025p | - | - | | AM 551-3d | - | - | |
| AM 544-025q | - | - | | AM 551-3e | - | - | |
| AM 544-025r | - | - | | AMB 551-3 | - | 391-395 | |
| AM 544-025s | - | - | | AZ 551-3b | - | 503 | |
| A 544-1 | Boitier..... | 309 | | AZU 551-3a | - | 515 | |
| A 544-2 | Platine..... | - | | AZU 551-3g | - | 519-520 | |
| A 544-3 | Support..... | - | | AZU 551-3h | - | 520 | |
| AM 544-4d | { à Couvercle..... | 294-301 | | AMB 551-4 | - | 503 | |
| AM 544-4q | | | | AM 551-81 | Renfort..... | - | |
| | | | | AM 551-81a | - | - | |
| | | | | AMB 551-82 | Support..... | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-------------------|------------------|--------------|
| AM 551-92 | Butée..... | 503 | | AZ 564-74b | Joint..... | 336-340-347 | |
| AM 551-92a | - | - | | AM 564-80 | Conduit..... | 327 | |
| AMB 551-95 | Rondelle..... | 391-395 | | AM 564-81 | Tôle..... | 320-332 | |
| AU 551-95 | - | 515 | | AZ 564-81b | - | 336-340-347 | |
| AMB 551-98 | Patte..... | 391-395 | | AK 564-84 | Conduit..... | 336 | |
| A 554-1a | Écran..... | 503 | | AM 564-84a | - | 320 | |
| AM 554-1 | - | - | | AM 564-84d | - | 327 | |
| AM 554-1a | - | - | | AZ 564-84b | - | 336 | |
| AZ 554-1a | - | - | | AZ 564-84c | - | 347 | |
| AZ 554-1b | - | - | | AZU 564-84 | - | 340 | |
| AZ 554-1c | - | - | | AK 564-85 | - | - | |
| A 554-2b | Support..... | - | | AM 564-85 | - | 332 | |
| AM 554-2 | - | - | | AZ 564-94a | Ressort..... | 332-336-347 | |
| AM 554-2b | - | - | | AM 564-97 | Bague..... | 237 | |
| AZ 554-2a | - | - | | AM 564-101 | Manchon..... | 327 | |
| AY 554-78 | Protecteur..... | - | | AM 564-104 | Crochet..... | - | |
| A 554-92 | Jonc..... | 503 | | AM 564-114d | Conduit..... | 320 | |
| AM 561-2a | Moteur..... | 314 | | AM 564-114e | - | - | |
| AM 561-2b | - | - | | AM 564-114f | - | 332 | |
| AZ 561-2 | - | - | | AM 565-0 | Essuie-glace..... | 317 | |
| AZ 561-2a | - | - | | AM 565-0a | - | 314 | |
| AZ 561-6 | Patte..... | 314-317 | | AM 565-0b | Essuie-glace..... | - | |
| AZ 561-6a | - | 317 | | AM 565-0c | - | - | |
| AM 561-64 | Cage..... | 314 | | AM 565-0e | - | - | |
| AZ 561-64 | Écrou..... | 317 | | AZ 565-0 | - | 317 | |
| AM 561-69 | Bague..... | 314-317 | | AZ 565-04 | Mécanisme..... | - | |
| AM 561-77 | Vis..... | 314 | | AM 565-2b | Balai..... | 314 | |
| AZ 561-77 | - | 317 | | AZ 565-2c | - | 317 | |
| AM 561-78 | Rondelle..... | 314 | | AZ 565-2d | - | - | |
| AM 561-79 | Bague..... | 314-317 | | AM 565-5 | Support..... | 314 | |
| AM 561-83 | Rondelle..... | - | | AM 565-5a | - | - | |
| AM 561-97 | Entretoise..... | - | | AZ 565-5 | - | 317 | |
| AM 564-03 | Réservoir..... | 237 | | AM 565-10b | Porte-balai..... | 314 | |
| AM 564-020 | Gicleur..... | - | | AZ 565-10c | - | 317 | |
| AM 564-5a | Buse..... | 320 | | AM 565-12 | Raclette..... | 314 | |
| AZ 564-5e | - | 336-340-347 | | AZ 565-12 | - | 317 | |
| AM 564-9 | Pompe..... | 237 | | AM 565-14 | Support..... | 314 | |
| AM 654-9a | - | - | | AM 565-14a | - | - | |
| AZ 564-49 | Bouton..... | 336-347 | | AZ 565-14 | - | 317 | |
| AM 564-50b | Buse..... | 320-332 | | AM 565-18 | Tringle..... | 314 | |
| AM 564-50c | - | 320 | | AM 565-18a | - | - | |
| AM 564-50e | - | 327 | | AZ 565-18 | - | 317 | |
| AZ 564-50e | - | 336-340-347 | | AM 565-49 | Support..... | 314 | |
| AZ 564-50f | - | 340 | | AZ 565-49 | Rondelle..... | 317 | |
| AM 564-55 | Tube..... | 237 | | AZ 565-49a | - | - | |
| AM 564-60 | Plaquette..... | 332 | | AM 565-53 | Entretoise..... | 314 | |
| AM 564-71 | Crochet..... | 327-332 | | AZ 565-70 | Clip..... | 317 | |
| AM 564-74 | Joint..... | 320-332 | | AM 565-79 | Vis..... | 314 | |
| AM 564-74a | - | 327 | | AZ 565-79 | Écrou..... | 317 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|-------------------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------------|--------------|
| AM 565-94 | Écrou | 314 | | AM 575-37b | Feu | 262-266-273 | |
| AZ 565-94 | - | 317 | | AM 575-37f | - | - - - | |
| AM 565-96 | Rondelle | 314 | | AM 575-37h | - | - - - | |
| AZ 565-96 | - | 317 | | AM 575-37k | - | 266-273-277-278 | |
| AM 565-113 | Manivelle | 314 | | AM 575-37m | - | 262-266-277 | |
| AZ 565-113 | - | 317 | | AM 575-37n | - | 266-273-277-278 | |
| AM 565-114 | Tôle | 314 | | AM 575-37p | - | 262-266-273-277-278 | |
| AM 565-114a | - | - | | AM 575-98 | Voyant | 214-225 | |
| AZ 571-5b | Avertisseur | 318 | | AM 575-98b | - | 221-229 | |
| AZ 571-5d | - | - | | AM 575-100 | Boîtier | - - | |
| AM 571-86 | Plaquette | - | | AZ 575-100a | - | 309 | |
| AM 571-93 | Support | - | | AZ 575-100c | - | - | |
| AZ 571-96 | - | - | | AM 576-02 | Interrupteur | 290-297-298-306 | |
| AM 571-97 | - | - | | AY 576-02a | - | 309 | |
| AM 571-97a | - | - | | AZ 576-02 | - | 290-297-298-306-305-309 | |
| A 571-99 | Lame | - | | AZ 576-80 | Carter | 309 | |
| A 571-99b | - | - | | AZ 576-99 | Collier | 290 | |
| AZ 571-99 | - | - | | AM 578-84 | Rondelle | 435 | |
| AZ 571-99b | - | - | | A 579-1 | Catadioptre | 309 | |
| AM 575-1u | Feu | 274-282 | | AM 579-1 | - | 290-298 | |
| AM 575-1w | - | 277-282 | | AM 579-1a | - | 290-298-306 | |
| AM 575-1z | - | 262-266-273 | | AMB 579-1 | - | - - - | |
| AM 575-4 | - | 306 | | AMB 579-2 | - | - - - | |
| AM 575-4a | - | 277-282 | | AM 579-3 | Semelle | - - - | |
| AM 575-4b | - | - | | AMB 579-3 | - | - - - | |
| AM 575-7 | Joint | 262-266-273 | | AMB 579-4 | - | - - - | |
| AM 575-8 | - | 309 | | AM 611-03 | Coffret | 122 | |
| AM 575-8b | - | 289-290-297-298 | | AM 611-03a | - | 121 | |
| AZ 575-8 | - | 309 | | AZ 611-03 | - | 119 | |
| AM 575-9a | Feu | 289-297 | | AZ 611-03b | - | 120 | |
| AM 575-9b | - | - | | AZU 611-03 | - | 119 | |
| AM 575-9d | - | 297 | | AM 611-1b | Antivol | 122 | |
| AM 575-9f | - | 289-298 | | AM 611-1c | - | 120-121 | |
| AM 575-9g | - | 289 | | AZ 611-1a | - | 119 | |
| AZ 575-16v | - | 309 | | AZ 611-1c | - | 120 | |
| AZ 575-16w | - | - | | AZU 611-1 | - | 119 | |
| AZ 575-16y | - | - | | AM 611-1a | Boîtier | 122 | |
| AZ 575-20s | Couvercle | - | | AM 611-11 | Antivol | 119 | |
| AZ 575-20t | - | - | | AM 611-12 | Contacteur | 122 | |
| AM 575-30a | Douille | 262-266-273-277-278 | | AZ 611-12a | - | 119 | |
| AM 575-31 | - | 262-266-273-277-278-289 | | AZU 611-12 | - | - | |
| AM 575-31a | - | 289 | | AM 611-14 | Bague | 122 | |
| AM 575-32 | Ressort | 262-266-273-277-278 | | AM 611-14a | - | 121 | |
| AM 575-32a | - | - - - | | AZ 611-14 | - | 119 | |
| AM 575-33 | Support | 277-282 | | AZ 611-14a | - | 120 | |
| AM 575-33a | - | - | | AY 611-48 | Boîtier | 120-121 | |
| AM 575-34 | Joint | - | | AY 611-49 | Tambour | - - | |
| AM 575-37 | Feu | 262-266-273 | | AZ 611-50 | Tôle | 119 | |
| AM 575-37a | - | - - - | | AM 611-51 | Carter | 121 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|----------------------|------------------|--------------|-------------|----------------------|------------------|--------------|
| AM 611-52 | Écrou..... | 121-122 | | AM 615-15e | Demi-pare-chocs..... | 439 | |
| AZ 611-54 | Contre-plaque..... | 119 | | AM 615-15f | -..... | 432 | |
| AZ 611-54a | -..... | 119-120 | | AM 615-15g | -..... | - | |
| AZ 611-55a | Vis..... | 119 | | AZ 615-18 | Embout..... | 440 | |
| AM 611-57 | Étrier..... | 121-122 | | AM 615-19 | Butoir..... | 432 | |
| AZ 611-57 | -..... | 119 | | AM 615-19a | -..... | - | |
| AZ 611-57a | -..... | 120 | | AM 615-19b | -..... | - | |
| AY 611-58 | Vis..... | 120-121 | | AM 615-19c | -..... | - | |
| AZ 611-73 | Écrou..... | 119-120 | | AZ 615-19 | Tampon..... | 440 | |
| AM 611-86a | Vis..... | 121-122 | | AM 615-22 | Butoir..... | 435 | |
| AY 611-89 | Embout..... | 120-121 | | AM 615-52b | Demi-pare-chocs..... | - | |
| AM 611-97 | Vis..... | 121-122 | | AM 615-52c | -..... | - | |
| AY 611-98 | Ressort..... | 120-121 | | AM 615-52d | -..... | 439 | |
| AM 611-99 | Vis..... | 121-122 | | AM 615-52e | -..... | - | |
| AY 611-99 | -..... | 120-121 | | AMB 615-52 | -..... | 436 | |
| AM 611-100 | Demi-bague..... | 122 | | AMB 615-52a | -..... | - | |
| AM 611-101 | -..... | - | | AMB 615-52b | -..... | 439 | |
| AM 611-102 | Fourrure..... | 121-122 | | AMB 615-52c | -..... | - | |
| AM 611-103 | Douille..... | 121 | | AM 615-57 | Renfort..... | 435-436 | |
| AZ 611-103 | -..... | 120 | | AM 615-57a | -..... | 439 | |
| AM 611-104 | Vis..... | 121 | | AM 615-69 | -..... | 432-439-440 | |
| AZ 611-104 | -..... | 120 | | AM 615-69a | -..... | - | |
| AY 614-76 | Relais..... | 233 | | AM 615-71a | Contre-lame..... | 439 | |
| AY 614-77 | Collier..... | - | | AM 615-71b | -..... | 435 | |
| AM 615-01a | Pare-chocs..... | 432 | | AM 615-71c | -..... | 436-439 | |
| AM 615-01b | -..... | 439 | | AM 615-80 | Renfort..... | 435-436 | |
| AM 615-01c | -..... | 432 | | AM 615-80a | -..... | - | |
| AM 615-01d | Barre..... | 439 | | AMB 615-80 | -..... | 436 | |
| AM 615-02d | Pare-chocs..... | 435 | | A 615-84 | Butée..... | 368-440-515-524 | |
| AM 615-02e | -..... | 439 | | AM 615-89b | Renfort..... | 435-436 | |
| AM 615-02f | Barre..... | - | | AM 615-89c | -..... | - | |
| AMB 615-02 | Pare-chocs..... | 436 | | AM 615-93b | Support..... | 435-439 | |
| AMB 615-02a | -..... | 439 | | AM 615-93c | -..... | - | |
| AM 615-1 | Support..... | 432 | | AMB 615-93 | -..... | 436-439 | |
| AM 615-1b | -..... | - | | AMB 615-93a | -..... | - | |
| AZ 615-1 | -..... | 440 | | AZ 615-95 | Butoir..... | 440 | |
| AZ 615-1a | -..... | - | | AZ 615-95a | -..... | - | |
| AZU 615-3 | Traverse..... | - | | AM 615-98 | Support..... | 432-439 | |
| AK 615-4e | Pare-chocs..... | - | | AM 615-98a | -..... | - | |
| AM 615-4a | Barre..... | 432 | | AM 615-99a | Entretoise..... | 432-435 | |
| AZ 615-4h | Pare-chocs..... | 440 | | A 615-100 | Embout..... | 440 | |
| AM 615-5 | -..... | 432 | | AM 615-103 | Entretoise..... | 432 | |
| AM 615-5a | -..... | 439 | | AM 615-109b | Contre-lame..... | - | |
| AM 615-5b | -..... | 432 | | AM 615-109d | -..... | 439 | |
| AMB 615-9 | Barre..... | 436-439 | | AMB 615-123 | Rondelle..... | 436-439 | |
| AMB 615-9a | -..... | - | | AM 616-12 | Renfort..... | 356-360 | |
| AM 615-15b | Demi-pare-chocs..... | 432 | | AM 616-12a | -..... | - | |
| AM 615-15c | -..... | - | | AM 616-12b | -..... | - | |
| AM 615-15d | -..... | 439 | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------|--------------------|------------------|--------------|------------|-------------------|------------------|--------------|
| AM 616-12c | Renfort..... | 356-360 | | AZ 641-59 | Étrier..... | 332-347 | |
| AM 616-52 | Plaque..... | 443 | | AZ 641-60 | Came..... | - - | |
| AM 616-87 | Anneau..... | - | | AZ 641-61 | Rupteur..... | - - | |
| AM 616-99a | Patte..... | - | | AZ 641-62 | Agraffe..... | - - | |
| AM 622-4 | Sangle..... | 504 | | AZ 641-63 | Couvercle..... | - - | |
| AM 622-6 | - | - | | AZ 641-64 | Joint..... | - - | |
| AM 622-50 | Support..... | 352-504 | | AZ 641-65 | Condensateur..... | - - | |
| AM 622-50a | - | - - | | AZ 641-66 | Rondelle..... | 333-347 | |
| AM 622-50b | - | - - | | AZ 641-67 | Gicleur..... | - - | |
| AM 622-50e | - | 504 | | AZ 641-68 | Filtre..... | - - | |
| A 623-0a | Cric..... | - | | AZ 641-69 | Cartouche..... | - - | |
| AM 623-0 | - | - | | AZ 641-70 | Joint..... | 333-348 | |
| AM 623-67 | Patte..... | 352 | | AZ 641-71 | Régulateur..... | - - | |
| AM 623-67a | - | - | | AZ 641-72 | Liaison H.T..... | - - | |
| AM 623-77 | Sangle..... | 504 | | AZ 641-73 | Plaquette..... | - - | |
| AU 623-84 | Coffre..... | 511 | | AM 641-82 | Conduit..... | 333 | |
| AM 623-100 | Support..... | 355 | | AM 641-83 | Tirant..... | - | |
| AZU 625-1 | - | 504 | | AZ 641-93 | Support..... | 348 | |
| AM 641-0 | Groupe..... | 332 | | AZ 641-94 | - | - | |
| AM 641-0b | - | - | | AZU 641-94 | Tirant..... | - | |
| AZ 641-0 | - | 347 | | AZ 641-95 | - | - | |
| AZ 641-0a | - | - | | AZU 641-95 | - | - | |
| AZ 641-011 | Échangeur..... | 332-347 | | AM 641-96 | Support..... | 333 | |
| AZ 641-012 | Moteur..... | - - | | AZU 641-96 | - | 348 | |
| AZ 641-9 | Bobine..... | - - | | AZ 641-98 | Grille..... | 333-348 | |
| AZ 641-10 | Électro-vanne..... | - - | | AZ 641-99 | Bague..... | - - | |
| AM 641-22 | Support..... | 332 | | AK 643-1 | Conduit..... | 336 | |
| AZ 641-22 | Tube..... | 332-347 | | AM 643-1 | - | 320 | |
| AZ 641-37 | Jeu..... | - - | | AM 643-1a | - | - | |
| AZ 641-38 | Corps..... | - - | | AM 643-1b | - | - | |
| AZ 641-39 | Ressort..... | - - | | AM 643-1c | - | - | |
| AZ 641-40 | Plaquette..... | - - | | AM 643-1f | - | 333 | |
| AZ 641-41 | Bi-lames..... | - - | | AZ 643-1 | - | 336 | |
| AZ 641-42 | Turbine..... | - - | | AZ 643-1e | - | 348 | |
| AZ 641-43 | - | - - | | AZ 643-1h | - | - | |
| AZ 641-44 | Demi-carter..... | - - | | AM 643-2 | - | 320 | |
| AZ 641-45 | - | - - | | AM 643-2a | - | - | |
| AZ 641-46 | Carter..... | - - | | AM 643-2b | - | 320-333 | |
| AZ 641-47 | Demi-carter..... | - - | | AM 643-2c | - | 333 | |
| AZ 641-48 | - | - - | | AZ 643-2 | - | 336 | |
| AZ 641-49 | Câblerie..... | - - | | AM 643-3b | Prise..... | 320-336 | |
| AZ 641-50 | Levier..... | - - | | AM 643-3c | - | - | |
| AZ 641-51 | Micro-rupteur..... | - - | | AM 643-17 | Conduit..... | 320 | |
| AZ 641-52 | - | - - | | AM 643-17a | - | 320 | |
| AY 641-54 | Embout..... | - - | | AM 643-17b | - | - | |
| AZ 641-55 | Joint..... | - - | | AM 643-17c | - | - | |
| AZ 641-56 | Tige..... | - - | | AM 643-17d | - | 320-331 | |
| AZ 641-57 | Feutre..... | - - | | AM 643-17e | - | - | |
| AZ 641-58 | Grille..... | - - | | AM 643-17f | - | 331 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|---------------------|------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AM 643-17g | Conduit..... | 331 | | AZU 643-169 | Boîte..... | 348 | |
| AM 643-44 | Boîte..... | 327-333 | | AZ 643-178 | Joint..... | 333-348 | |
| AM 643-49 | Conduit..... | 320-331 | | AM 643-179 | Prise d'air..... | 333 | |
| AM 643-59 | Prise..... | 320-333-336-348 | | AZ 643-179 | — | 348 | |
| AM 643-59a | — | — | | AZ 643-182 | Joint..... | — | |
| AK 643-70 | Tôle..... | 336 | | AZ 643-182a | — | — | |
| AK 643-70a | — | — | | AM 643-183 | Tube..... | 333 | |
| AM 643-70b | — | 320-333 | | AZ 644-05a | Commande..... | 336-344-348 | |
| AM 643-70c | — | — | | AZ 644-05c | — | 344 | |
| AM 643-75 | Joint..... | 320 | | AM 644-3 | Volet..... | 320-331 | |
| AM 643-75a | — | 333 | | AM 644-3a | — | — | |
| AM 643-75b | — | 327-333 | | AM 644-6 | Ressort..... | 320-333-336 | |
| AZ 643-87 | Déflecteur..... | 348 | | AZ 644-6 | — | 348 | |
| AZU 643-87 | — | 340 | | AM 644-13 | Déflecteur..... | 320-331 | |
| AM 643-88 | Grille..... | 320-331 | | AM 644-13a | — | — | |
| A 643-90 | Vis..... | 320-333-336 | | AZ 644-19 | Bougie..... | 333-348 | |
| AK 643-91b | Conduit..... | 340 | | AM 644-49 | Applique..... | 320 | |
| AK 643-91c | — | — | | AM 644-50 | Tige..... | 323 | |
| AM 643-91 | — | — | | AM 644-50a | — | — | |
| AM 643-91a | — | 320 | | AM 644-50b | — | — | |
| AM 643-91b | — | — | | AM 644-50c | — | — | |
| AM 643-91c | — | 327 | | AM 644-50d | — | — | |
| AM 643-91d | — | — | | AM 644-50e | — | 333 | |
| AZ 643-91d | Manche..... | 336 | | AM 644-50f | — | — | |
| AZU 643-91b | Conduit..... | 348 | | AZ 644-50b | — | 336 | |
| AZU 643-91c | — | — | | AZ 644-50c | — | 336 | |
| AM 643-93c | — | 333 | | AZ 644-50d | — | 348 | |
| AM 643-93d | — | — | | AZ 644-50e | — | 336 | |
| AM 643-93e | — | — | | AZ 644-50f | — | — | |
| AM 643-93f | — | — | | AZU 644-50 | — | 340 | |
| AM 643-102 | Manchon..... | 333-348 | | AZU 644-50a | — | 348 | |
| AM 643-112 | Bride..... | 333 | | AZ 644-53a | Commande..... | 333-348 | |
| AM 643-117 | Patte..... | 327 | | AZ 644-61 | Volet..... | 323-336 | |
| AM 643-121a | Obturateur..... | 320-333 | | AK 644-63 | Patte..... | 340 | |
| AY 643-122 | Patte..... | 340 | | AK 644-64 | Tige..... | 336 | |
| AM 643-128 | Joint..... | 320-331 | | AM 644-64 | — | 323 | |
| AM 643-137a | Manchon..... | 327-333 | | AM 644-64a | — | — | |
| AK 643-144a | Conduit..... | 340 | | AM 644-64b | — | 333 | |
| AM 643-144a | — | 327 | | AZ 644-64 | — | 336 | |
| AM 643-151 | Garniture | 320-336 | | AZ 644-65 | — | 348 | |
| AK 643-155 | Support..... | 327-340 | | AZ 644-66 | Biellette..... | 336-344-348 | |
| AM 643-164 | Contre-plaque | 327-333 | | AZ 644-70 | Entretroise..... | 333-348 | |
| AM 643-166 | Conduit..... | 333 | | AM 644-77 | Boule..... | 323 | |
| AZ 643-166 | — | 348 | | AZ 644-77 | Bouton..... | 336 | |
| AM 643-168 | — | 333 | | AZ 644-79 | Armature..... | 285-344 | |
| AY 643-168a | — | — | | AZ 644-80 | Grillage..... | 336-344-348 | |
| AZ 643-168 | Tube..... | 348 | | AM 644-80a | Applique..... | 323-331 | |
| AZU 643-168 | — | — | | AY 644-83 | Gaine..... | 327 | |
| AZ 643-169 | Boîte..... | — | | AZ 644-84 | Bouton..... | 285-344 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------|------------------|--------------|-------------|--------------------|------------------|--------------|
| AM 644-87 | Levier..... | 323 | | AM 652-89a | Bouton..... | 221-229 | |
| AM 644-87a | - | - | | AM 652-92a | Applique..... | 214-225 | |
| AM 644-87b | - | 323-331 | | AM 652-92b | - | 221-229 | |
| AM 644-87c | - | - - | | AM 652-101 | Encadrement | 217-221-225-229 | |
| AM 644-88 | Protecteur..... | 323-327-333 | | AM 652-101b | - | 217-221 | |
| AZ 644-89 | Ressort..... | 327-333-336-340 | | AMF 653-010 | Poste..... | 319 | |
| AZ 644-89a | - | 348 | | AM 653-010c | - | - | |
| AM 644-91 | Levier..... | 323 | | AM 653-012b | Ensemble..... | - | |
| AM 644-91a | - | - | | AM 653-012d | - | - | |
| AM 644-91b | - | 335 | | AMF 653-012 | - | - | |
| AM 644-91c | - | 327-335 | | AM 653-1 | Condensateur | - | |
| A 644-94 | Profilé..... | 336-344-349 | | AM 653-1a | - | - | |
| AK 644-94 | Câble..... | 327-340 | | AM 653-10 | Haut-Parleur | - | |
| AM 644-94 | - | 335 | | AM 653-55 | Grille..... | - | |
| AM 644-94b | - | 327-335 | | AM 653-55a | - | - | |
| AM 644-94c | - | - - | | AM 653-69 | Cache antenne..... | - | |
| AM 644-94d | - | 327 | | AM 653-69c | - | - | |
| AY 644-94c | - | 327-340 | | AM 653-82 | Planche..... | - | |
| AZ 644-94 | - | 349 | | AM 653-82a | - | - | |
| AZU 644-94b | - | 340-349 | | AK 664-87 | Support..... | 512 | |
| A 644-95 | Joint..... | 336-344-349 | | AK 664-91 | Renfort | - | |
| AZ 644-96 | Volet..... | - - | | AK 721-1 | Plate-forme | 445 | |
| AM 644-97a | Levier..... | 323-331 | | AK 721-1a | - | - | |
| AZU 644-97 | Bride..... | 327-340 | | AK 721-1b | - | - | |
| AM 644-100 | Câble..... | 323 | | AK 721-1c | - | - | |
| AM 644-101 | Tourillon..... | 327-335 | | AK 721-1d | - | - | |
| AZU 644-101 | - | 327-340 | | AK 721-1e | - | - | |
| AM 644-103 | Agrafe..... | - - | | AK 721-1g | - | - | |
| AM 644-103a | - | - - | | AK 721-1h | - | - | |
| AZ 644-103 | Écrou..... | 285-344 | | AK 721-1i | - | - | |
| AM 644-113a | Support..... | 327-335 | | AM 721-1g | - | 444 | |
| AY 644-113a | - | 340 | | AM 721-1h | - | - | |
| AY 644-113b | - | 327 | | AM 721-1q | - | - | |
| AZ 644-113a | Axe..... | 336-344-349 | | AM 721-1w | - | - | |
| AZU 644-113 | Support..... | 340 | | AM 721-58 | Support..... | 443 | |
| AZ 644-113a | Axe..... | 336 | | AM 721-58a | - | - | |
| AZ 644-115 | Levier..... | 336-340 | | AZ 721-58 | - | - | |
| AM 644-116 | (Eillet..... | 323 | | AZ 721-58a | - | - | |
| AZ 644-116 | - | 323-336-340-349 | | AM 721-59 | - | - | |
| AY 644-118 | Gaine..... | 327-335-340 | | AK 721-61 | Tôle | - | |
| AZ 644-118b | Levier..... | 336 | | AK 721-61b | - | - | |
| AM 644-120 | Plaquette..... | 323-327-335 | | AM 721-61 | - | - | |
| AY 644-121 | Gaine..... | 327 | | AM 721-62 | Support..... | - | |
| AM 644-127 | Bague..... | 323 | | AK 721-84 | Traverse | - | |
| AZ 644-130 | Gaine..... | 336 | | AK 721-84a | - | - | |
| AM 652-1b | Cendrier..... | 214-225 | | AM 721-84 | - | - | |
| AM 652-1c | - | 214-221 | | AY 721-103 | Tôle | - | |
| AM 652-1d | - | 221-229 | | AK 721-103a | - | - | |
| AM 652-89 | Bouton..... | 214-225 | | AY 721-103 | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|--------------------|------------------|--------------|-------------|---------------|------------------|--------------|
| AM 811-67 | Brancard..... | 356 | | AMB 814-95 | Gousset..... | 360 | |
| AMB 811-67 | - | 360 | | AMB 814-95a | - | - | |
| AM 811-76 | Renfort..... | 356-360 | | AM 814-99 | - | 356 | |
| AMB 811-91 | Brancard..... | 388 | | AM 814-99a | - | - | |
| AM 811-96 | - | 356-360 | | AM 814-99b | - | 356-360 | |
| AM 811-96a | - | - | | AM 814-99c | - | - | |
| AK 811-98 | Rambarde..... | 512 | | AK 821-1 | Panneau..... | 512 | |
| AM 811-98 | Brancard..... | 364 | | AU 821-4 | - | 508 | |
| AK 811-99 | Rambarde..... | 512 | | AU 821-4a | - | - | |
| AM 811-99 | Brancard..... | 356 | | AZU 821-4b | - | - | |
| AMB 811-99 | - | 360 | | AZU 821-4c | - | - | |
| AM 811-100 | - | 356-364 | | AZU 821-4d | - | - | |
| AM 811-100a | - | 356 | | AZU 821-4e | - | - | |
| AM 812-1b | Pied..... | 356-360 | | AK 821-5 | Passage..... | 511 | |
| AM 812-1c | - | 356 | | AK 821-5a | - | - | |
| AM 812-2b | - | - | | AK 821-5b | - | - | |
| AM 812-2c | - | - | | AK 821-5c | - | - | |
| AMB 812-2b | - | 360 | | AM 821-11d | Panneau..... | 356 | |
| AMB 812-2c | - | - | | AM 821-11e | - | - | |
| AMB 812-60 | Doublure..... | - | | AM 821-11f | - | - | |
| AMB 812-60a | - | - | | AM 821-11g | - | - | |
| AM 812-76b | - | 356-360 | | AMB 821-11 | - | 360 | |
| AM 812-76c | - | - | | AMB 821-11a | - | - | |
| AM 812-79 | - | 356 | | AMB 821-11f | - | - | |
| AM 812-79a | - | - | | AMB 821-11g | - | - | |
| AM 812-96 | Renfort..... | 356-360 | | AM 821-49 | Doublure..... | 359 | |
| AZU 813-2c | Tôle..... | 508 | | AM 821-49a | - | - | |
| AM 813-3 | Traverse..... | 364-367 | | AU 821-61a | Panneau..... | 512 | |
| AM 813-11 | Ensemble..... | 355 | | AM 821-67 | - | 359 | |
| AMB 813-11a | - | - | | AM 821-68 | - | - | |
| AM 813-51 | Embout..... | - | | AZU 821-68 | Pontet..... | 511 | |
| AM 813-51a | - | - | | AM 821-69 | Équerre..... | 359 | |
| AM 813-66 | Traverse..... | 364 | | AM 821-74a | Passage..... | 364 | |
| AM 813-66a | - | - | | AM 821-74c | - | - | |
| A 813-87 | - | 508 | | AMB 821-74 | - | 367 | |
| AZ 813-87 | - | - | | AMB 821-74a | - | - | |
| AZU 813-97 | - | - | | AK 821-75a | Panneau..... | 512 | |
| AZ 813-103 | Gouttière..... | - | | AM 821-80 | Jet..... | 355 | |
| AM 813-110 | Contre-plaque..... | 355 | | AM 821-80a | - | - | |
| AM 814-67 | Gousset..... | 356 | | AZU 821-86 | Tôle..... | 504 | |
| AM 814-67a | - | - | | AZU 821-86a | - | - | |
| AMB 814-74 | - | 367 | | AM 821-89b | Rallonge..... | 359 | |
| AMB 814-75 | - | - | | AM 821-89c | - | - | |
| AMB 814-90 | - | - | | AMB 821-89 | - | 363 | |
| AMB 814-90a | - | - | | AMB 821-89a | - | - | |
| AMB 814-91 | - | 360 | | AU 821-89 | Renfort..... | 512 | |
| AMB 814-91a | - | - | | AU 821-90 | Tôle..... | - | |
| AMB 814-93 | - | - | | AU 821-90a | - | - | |
| AMB 814-93a | - | - | | AZU 821-90 | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|------------------|------------------|--------------|-------------|----------------|------------------|--------------|
| AZU 821-90a | Tôle..... | 512 | | AM 822-36b | Support..... | 431 | |
| AU 821-91 | Jet..... | 508 | | AM 822-36c | -..... | - | |
| AU 821-91a | -..... | - | | AM 822-36d | -..... | - | |
| AU 821-92 | Gousset..... | - | | AM 822-36e | -..... | 427 | |
| AU 821-92a | -..... | - | | AM 822-37 | Embout..... | 427 | |
| AZU 821-92 | -..... | - | | AM 822-37a | -..... | - | |
| AZU 821-92a | -..... | - | | AM 822-37b | -..... | - | |
| AM 821-96 | Panneau..... | 359 | | AM 822-37c | -..... | - | |
| AM 821-96a | -..... | - | | AM 822-37d | -..... | - | |
| AMB 821-96 | -..... | 367 | | AM 822-37e | -..... | - | |
| AMB 821-96a | -..... | - | | AM 822-37f | -..... | 427-431 | |
| AM 821-105 | Support..... | 364 | | AM 822-37g | -..... | - | |
| AM 821-110 | Doublure..... | 359 | | AM 822-39a | Support..... | 427 | |
| AM 821-110a | -..... | - | | AM 822-39c | -..... | - | |
| AM 821-110b | -..... | - | | AM 822-39d | -..... | - | |
| AM 821-110c | -..... | - | | AM 822-54 | Planche..... | - | |
| AMB 821-110 | -..... | 363 | | AM 822-54a | -..... | - | |
| AMB 821-110a | -..... | - | | AM 822-55 | Plaque..... | 427-431 | |
| AMB 821-110b | -..... | - | | AM 822-55a | -..... | - | |
| AMB 821-110c | -..... | - | | AM 822-55b | -..... | 427 | |
| AK 821-111 | Tirant..... | 512 | | AM 822-55c | -..... | - | |
| AZU 821-120 | Protecteur..... | - | | AM 822-55d | -..... | - | |
| AZU 821-125 | -..... | 508 | | AM 822-55e | -..... | 431 | |
| AM 822-03a | Bandeaum..... | 427-431 | | AM 822-55f | -..... | - | |
| AM 822-03b | -..... | 427 | | AM 822-65 | Applique..... | 428 | |
| AM 822-03d | -..... | 427-431 | | AM 822-65a | -..... | - | |
| AM 822-03e | -..... | 427 | | AM 822-65d | -..... | - | |
| AM 822-011a | -..... | 427-431 | | AM 822-65e | -..... | - | |
| AM 822-011d | -..... | - | | AM 822-65f | -..... | - | |
| AM 822-011e | -..... | 427 | | AM 822-65q | -..... | - | |
| A 822-2 | Tôle..... | 508 | | AM 822-65r | -..... | 431 | |
| A 822-2a | -..... | - | | AM 822-65s | -..... | - | |
| AM 822-2 | -..... | 355 | | AM 822-65t | -..... | - | |
| AM 822-2a | -..... | - | | AMF 822-65c | -..... | 428 | |
| AM 822-4 | Encadrement..... | 427 | | AM 822-76 | Support..... | 355 | |
| AM 822-4b | -..... | 431 | | AM 822-76a | -..... | - | |
| AM 822-5b | Planche..... | 427-431 | | AM 822-78 | Rondelle..... | 428 | |
| AM 822-6f | -..... | 427 | | AM 822-79 | Renfort..... | 428-431 | |
| AM 822-6g | -..... | - | | AM 822-85 | Écran..... | - | |
| AM 822-6h | -..... | - | | AM 822-85a | -..... | 428 | |
| AM 822-6i | -..... | 427-431 | | AM 822-86 | Garniture..... | - | |
| AM 822-6k | -..... | - | | AM 822-86a | -..... | - | |
| AMB 822-6c | -..... | - | | AM 822-86b | -..... | 428-431 | |
| AMB 822-6d | -..... | - | | AM 822-86c | -..... | - | |
| AMB 822-6e | -..... | - | | AM 822-97 | Support..... | - | |
| AZ 822-6 | Bandeaum..... | 336-349-508 | | AM 822-97a | -..... | - | |
| AZ 822-6b | -..... | 508 | | AM 822-99 | Doublure..... | 355 | |
| AM 822-14 | Planche..... | 427 | | AM 822-99a | -..... | - | |
| AM 822-36 | Support..... | - | | AM 822-101 | Rondelle..... | 423-428-431 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|------------------|--------------------|------------------|--------------|-------------|--------------------|------------------|--------------|
| AM 822-115 | Applique..... | 428 | | AK 825-95 | Tôle..... | 512 | |
| AM 822-115a | - | - | | AK 825-95a | - | - | |
| AM 822-115b | - | - | | AK 825-96 | - | - | |
| AM 822-115c | - | - | | AM 825-97 | Tendeur..... | 387 | |
| AM 822-115d | - | 431 | | AZU 825-98a | Tôle..... | - | |
| AM 822-115e | - | - | | AZU 825-98c | - | - | |
| AM 822-115f | - | 431 | | AU 825-99 | Arceau..... | - | |
| AMF 822-115a | - | 428 | | AM 825-101 | Garniture..... | - | |
| AMF 822-115b | - | - | | AM 825-105 | Contre-plaque..... | - | |
| AMF 822-115f | - | - | | AM 825-106 | Joint..... | - | |
| AM 822-134 | Support | 355 | | AM 825-108 | Rivet..... | - | |
| AZ 822-143 | Protecteur..... | 336 | | AM 825-114 | Bordure..... | - | |
| AZ 822-151 | Garniture..... | 508 | | AM 825-116 | Plaquette..... | - | |
| AM 823-1a | Panneau..... | 364 | | AM 825-117 | Rondelle..... | - | |
| AM 823-1c | - | - | | AM 825-118 | Embout..... | - | |
| AMB 823-1 | - | 367 | | AZU 826-48a | Panneau..... | 511 | |
| AMB 823-1a | - | - | | AK 831-1a | Plancher..... | 508 | |
| AZU 823-4a | Partie..... | 512 | | AM 831-1d | - | 355 | |
| AZU 823-4d | - | - | | AM 831-1e | - | - | |
| AZU 823-6d | Montant..... | - | | AM 831-1f | - | - | |
| AZU 823-6e | - | - | | AM 831-1i | - | - | |
| AZU 823-6j | - | - | | AZ 831-1b | - | 508 | |
| AZU 823-6k | - | - | | AZU 831-1a | - | - | |
| AMB 823-72 | Garniture..... | 388 | | AMB 831-2 | - | 364-367 | |
| AK 823-90 | Traverse..... | 511-512 | | AK 831-3 | - | 511 | |
| AK 823-90a | - | - | | AK 831-3a | - | - | |
| AM 825-04a | Pavillon..... | 384 | | AK 831-3b | - | - | |
| AM 825-04b | - | 387 | | AK 831-3c | - | - | |
| AM 825-04h | - | 384 | | AK 831-3d | - | 511 | |
| AM 825-04m | - | 387 | | AM 831-5b | - | 355 | |
| AMB 825-2b | - | 388 | | AM 831-69 | Doublure..... | 364-367 | |
| AM 825-7 | Portique..... | 387 | | AM 831-72 | Tôle..... | - - | |
| AM 825-43 | Poignée..... | - | | AM 831-72a | - | - | |
| AM 825-48 | Verrou..... | - | | AM 831-72b | - | - | |
| AM 825-50 | Portique..... | - | | AM 831-72c | - | - | |
| AM 825-51 | Traverse..... | - | | AM 831-73 | - | 359-363 | |
| AM 825-54 | Contre-plaque..... | - | | AM 831-73a | - | - | |
| AM 825-61 | Support..... | - | | AM 831-74 | - | 355 | |
| AMB 825-72 | Couvre-joint..... | 388 | | AM 831-74a | - | - | |
| AM 825-76a | Rivet..... | 384-388 | | AM 831-85c | Plancher..... | 359 | |
| AZU 825-77 | Renfort..... | 512 | | AM 831-85d | - | - | |
| AZU 825-82 | Garniture..... | 508 | | AM 831-85e | - | 359-363 | |
| AM 825-84 | Arceau..... | 384 | | AM 831-85f | - | - | |
| AM 825-91 | Garniture..... | - | | AM 831-85i | - | - | |
| AM 825-91a | - | 384-388 | | AK 831-94a | Renfort..... | 508 | |
| AMB 825-92a à | Profilé..... | 388 | | AK 831-94b | - | - | |
| AMB 825-92x | Sangle..... | 387 | | AK 832-2 | Plancher..... | 511 | |
| AM 825-93 | | | | AM 832-4 | Fond..... | 364 | |
| | | | | AMB 832-4 | - | 367 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------------------|--------------|
| AK 832-5 | Traverse..... | 511-512 | | AZ 841-53 | Patte..... | 520 | |
| AK 832-5a | - | - - | | AM 841-55 | Garniture..... | 403-407-411-412-415 | |
| AMB 832-70 | Plancher..... | 423 | | AM 841-60 | Cale..... | 391-395 | |
| AK 832-73 | Traverse..... | 511 | | AM 841-60a | - | - - | |
| AK 832-76 | Renfort..... | - | | AM 841-60b | - | - - | |
| AK 832-76a | - | - | | AZ 841-60 | - | 520 | |
| AK 832-81 | Traverse..... | - | | AM 841-66 | - | 391-395 | |
| AK 832-82a | - | - | | AM 841-71 | Feuille..... | 395 | |
| AK 832-83 | Tôle..... | - | | AM 841-74 | Bordure..... | 391-403-407 | |
| AM 832-89 | Plancher..... | 364 | | AM 841-74a | - | 391-395-403-407 | |
| AMB 832-89 | - | 367 | | AM 841-74d | - | 391-411-412-415 | |
| AU 832-94 | Cloison..... | 511 | | AM 841-76 | Tirant..... | 391 | |
| AZU 832-94 | - | - | | AM 841-76a | - | 391-395 | |
| AZU 832-95 | - | - | | AM 841-76b | - | 395 | |
| AMB 832-97 | Patte..... | 423 | | AM 841-77 | Feuille..... | - | |
| AMB 832-100 | Bande..... | - | | A 841-78 | Tirant..... | 519 | |
| AMB 832-100b | - | - | | AM 841-79 | Sertissage..... | 355 | |
| AMB 832-101 | - | - | | AM 841-79a | - | - | |
| AZU 832-114 | Support..... | 511 | | AZ 841-79 | Support..... | 508 | |
| AK 833-01f | Tablier..... | 508 | | AZ 841-79a | - | - | |
| AK 833-01i | - | - | | A 841-81b | Profilé..... | 519 | |
| AK 833-01k | - | - | | A 841-81c | - | - | |
| AK 833-01n | - | - | | AM 841-81 | Garniture..... | 391-395 | |
| AK 833-01s | - | - | | AM 841-81a | - | - - | |
| AK 833-01t | - | - | | AZU 841-81 | Profilé..... | 520 | |
| AK 833-01v | - | - | | AZU 841-81a | - | - | |
| AK 833-01w | - | - | | AZ 841-82b | Support..... | 508 | |
| AZU 833-01z | Tablier..... | - | | AZ 841-82c | - | - | |
| AY 833-65 | Renfort..... | - | | AM 841-87a | Axe..... | 391 | |
| AZ 833-93 | Plaquette..... | 515 | | AM 841-89 | Renfort..... | 355 | |
| AMB 841-010a | Porte..... | 391 | | AM 841-89a | - | - | |
| AMB 841-011a | - | - | | AM 841-90 | Support..... | 391-395 | |
| AMB 841-012a | - | - | | AM 841-90a | - | - - | |
| AMB 841-013a | - | - | | A 841-92 | Charnière..... | 519 | |
| AK 841-02a | - | 520 | | AM 841-92b | Support..... | 391-395 | |
| AK 841-02c | - | - | | AM 841-92c | - | - - | |
| AZU 841-02c | - | 520 | | AM 841-93 | Bague..... | 395 | |
| AZU 841-02d | - | - | | AZ 841-93b | Protecteur..... | 520 | |
| AZU 841-02e | - | 519 | | AZ 841-93c | - | - | |
| AZU 841-02h | - | - | | AM 841-95 | Renfort..... | 355 | |
| AZU 841-02i | - | 520 | | AM 841-95a | - | - | |
| AZU 841-02k | - | - | | AZ 841-100 | Applique..... | 523 | |
| AMF 841-05 | - | 395 | | AZ 841-100a | - | - | |
| AMF 841-09 | - | - | | AM 841-105 | Bouchon..... | 391-395-403-407-411-412 | |
| AZ 841-7b | Charnière..... | 520 | | AZ 841-108 | Axe..... | 520 | |
| AZ 841-7c | - | - | | AM 841-109 | Rivet..... | 388-391-395-403-407-411-413 | |
| AZ 841-11b | - | - | | AZ 841-121 | Plaquette..... | 520 | |
| AZ 841-11c | - | - | | AZ 841-123 | Poignée..... | 523 | |
| AM 841-15 | Caoutchouc..... | 391-395 | | AZ 841-126 | Embout..... | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| AM 841-130 | Feuille..... | 395 | | AM 844-64 | Béquille..... | 419 | |
| AMB 842-05 | Porte..... | 395 | | AU 844-69 | Charnière..... | 512 | |
| AM 842-07 | -..... | - | | AM 844-77 | Bande..... | 419-420 | |
| AMB 842-07 | -..... | - | | AU 844-80a | Axe..... | 524-427 | |
| AM 842-08 | -..... | - | | AM 844-87a | Caoutchouc..... | 419-420 | |
| AM 842-010a | -..... | 391 | | AMB 844-87 | Garniture..... | 423 | |
| AM 842-011a | -..... | - | | AU 844-88 | Charnière..... | 524-527 | |
| AM 842-012a | -..... | - | | AU 844-88a | Caoutchouc..... | - | |
| AM 842-013a | -..... | - | | AU 844-89 | AU 844-90 | 524 | |
| AM 842-69 | Renfort..... | 359-363 | | AZU 844-90 | -..... | 524-527 | |
| AM 842-69a | -..... | - | | AU 844-91 | Charnière..... | - | |
| AM 842-71 | Bordure..... | 391-403-407 | | AU 844-91a | -..... | - | |
| AM 842-71a | -..... | | | AMB 844-95a | Support..... | 423 | |
| AM 842-71b | -..... | 392-395-411-412-415 | | AZU 844-108 | Protecteur..... | 527 | |
| AMB 842-71 | -..... | 392-403 | | AZU 844-109 | -..... | - | |
| AMB 842-71a | -..... | - | | AM 844-110 | Patte..... | 364 | |
| AM 842-76b | Renfort..... | 359-363 | | AMB 844-118 | Ressort..... | 423 | |
| AM 842-76c | -..... | - | | AZU 844-119 | Doigt..... | 512 | |
| AM 842-88 | Garniture..... | 392-395 | | AMB 844-120 | Baguette..... | 423 | |
| AM 842-88a | -..... | - | | AZU 844-128 | Embout..... | 512 | |
| AMB 842-88 | -..... | - | | AMB 844-146 | Encadrement..... | 367 | |
| AMB 842-88a | -..... | - | | AMB 844-146a | -..... | - | |
| AM 842-90 | Feuille..... | 395 | | AMB 844-147 | -..... | - | |
| AM 842-93 | -..... | - | | AMB 844-147a | -..... | - | |
| AM 842-94 | -..... | - | | AMB 844-156 | Renfort..... | - | |
| AM 844-07 | Charnière..... | 419-420 | | AMB 844-156a | -..... | - | |
| AMB 844-07 | -..... | 423 | | AMB 844-160 | Rondelle..... | 423 | |
| AU 844-1 | Porte..... | 512 | | AMB 844-162 | Butée..... | - | |
| AZU 844-1 | -..... | - | | AK 851-1a | Aile..... | 515 | |
| AK 844-11 | -..... | 524-527 | | AK 851-1e | -..... | - | |
| AK 844-11a | -..... | 524 | | AK 851-1f | -..... | - | |
| AU 844-11 | -..... | - | | AK 851-lg | -..... | - | |
| AK 844-12 | -..... | 524-527 | | AK 851-1h | -..... | - | |
| AU 844-12 | -..... | - | | AK 851-li | -..... | - | |
| AU 844-14 | Branche..... | - | | AZ 851-1d | -..... | - | |
| AU 844-15 | -..... | - | | AZU 851-1g | -..... | - | |
| AM 844-19a | Porte..... | 419-420 | | A 851-4 | Bavette..... | - | |
| AMB 844-19b | -..... | 423 | | AM 851-45 | Embout..... | 372 | |
| AM 844-23 | Semelle..... | 419-420 | | AM 851-45a | -..... | - | |
| AMB 844-23 | -..... | 419 | | AM 851-47a | Passage..... | 368 | |
| AMB 844-27 | Béquille..... | 423 | | AM 851-47c | -..... | - | |
| AM 844-42 | Tirant..... | 419-420 | | AM 851-47e | -..... | - | |
| AM 844-42a | -..... | 419 | | AM 851-47j | -..... | - | |
| AM 844-55 | Béquille..... | 420 | | AM 851-47k | -..... | - | |
| AMB 844-56 | -..... | 423 | | AM 851-47m | -..... | - | |
| AM 844-59 | Patte..... | 419 | | AM 851-47n | -..... | - | |
| AU 844-61 | Crochet..... | 512 | | AM 851-47t | -..... | - | |
| AZU 844-63 | Patte..... | - | | AM 851-47u | -..... | - | |
| AZU 844-63a | -..... | - | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|------------------|--------------|-------------|----------------|------------------|--------------|
| AM 851-47x | Passage..... | 368 | | AM 851-193 | Rondelle..... | 372 | |
| AM 851-51 | Garniture..... | 230-233-368 | | AM 851-194 | -..... | - | |
| AM 851-52 | Support..... | 375-379 | | AM 851-197 | Support..... | 368 | |
| AM 851-52a | -..... | - | | AM 852-2b | Capot..... | 380 | |
| AM 851-54 | Garniture..... | 368 | | AM 852-2c | -..... | 383 | |
| AM 851-57 | -..... | - | | AZ 852-2g | -..... | 515 | |
| AM 851-58 | -..... | 372 | | AM 852-3 | Rideau..... | 375 | |
| AM 851-60 | Aile..... | 368 | | AM 852-3a | -..... | - | |
| AM 851-60b | -..... | - | | AM 852-3b | -..... | 379 | |
| AM 851-61 | Tirant..... | 372 | | AM 852-3c | -..... | - | |
| AM 851-62 | Équerre..... | 368 | | AZ 852-3m | -..... | 515 | |
| AM 851-64 | Étrier..... | - | | AZ 852-3n | -..... | - | |
| AM 851-67b | Aile..... | 372 | | AM 852-5 | Grille..... | 375 | |
| AM 851-67c | -..... | - | | AM 852-5b | -..... | - | |
| AM 851-67d | -..... | - | | AM 852-5c | -..... | - | |
| AM 851-67e | -..... | - | | AM 852-5d | -..... | - | |
| AM 851-68 | Garniture..... | - | | AZ 852-5a | Grillage..... | 515 | |
| AM 851-72 | -..... | 368 | | AZ 852-62 | Jonc..... | - | |
| A 851-75 | Renfort..... | 515 | | AZ 852-62a | -..... | - | |
| A 851-75a | -..... | - | | AM 852-72 | Boîtier..... | 380-383 | |
| AM 851-76a | Patte..... | 368 | | AM 852-72a | -..... | - | |
| AM 851-77 | Bavette..... | - | | AZ 852-74 | Patte..... | 515 | |
| AM 851-77a | -..... | - | | AM 852-78 | Rondelle..... | 380-383 | |
| AM 851-77b | -..... | - | | AZ 852-79 | Bague..... | 515 | |
| AM 851-78 | -..... | - | | AZ 852-80 | Patte..... | - | |
| AM 851-81 | Patte..... | 372 | | AZ 852-80a | -..... | - | |
| AM 851-81a | -..... | - | | AM 852-84 | Cale..... | 380-383 | |
| AM 851-81b | -..... | - | | AM 852-86a | Axe..... | - | |
| AM 851-81c | -..... | - | | A 852-90 | Charnière..... | 515 | |
| AM 851-83 | Garniture..... | 368 | | AM 852-91 | Butée..... | 380-383 | |
| A 851-85a | Écrou..... | 515 | | AM 852-97 | Patte..... | - | |
| AM 851-85 | Étrier..... | 368 | | AM 852-97a | -..... | - | |
| AM 851-86c | Patte..... | - | | AM 852-106 | Béquille..... | 380 | |
| AM 851-100 | Embase..... | - | | AM 852-106a | -..... | 383 | |
| AM 851-101 | Support..... | 372 | | AM 852-106b | -..... | - | |
| AM 851-101a | -..... | - | | AZ 852-106 | -..... | 515 | |
| AM 851-103 | Rondelle..... | 368 | | AZ 852-110 | Patte..... | 285 | |
| AM 851-107 | -..... | - | | AM 852-118 | -..... | 380 | |
| AM 851-108 | Obturateur..... | - | | AZ 852-119 | Support..... | 515 | |
| AM 851-112 | Patte..... | - | | AM 852-120a | Garniture..... | 380-383 | |
| AM 851-113 | -..... | - | | AM 852-129a | Bague..... | - | |
| AM 851-146 | -..... | 372 | | AM 852-132a | Calandre..... | 379 | |
| AM 851-159 | Support..... | 368 | | AM 852-132b | -..... | 515 | |
| AM 851-162 | Garniture..... | 372 | | AZ 852-132a | Bande..... | - | |
| AM 851-172a | Vis..... | 368-415-416 | | AZ 852-151 | Garniture..... | 383 | |
| AM 851-180 | Contreplaqué..... | 372 | | AM 852-155 | Tôle..... | 375 | |
| AM 851-189 | Support | 355 | | AM 853-1a | -..... | - | |
| AM 851-189a | -..... | - | | AM 853-1c | -..... | - | |
| AM 851-192 | Garniture..... | 372 | | AM 853-1i | -..... | 379 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------------|------------------|--------------|--------------|------------------------|------------------|--------------|
| AM 853-1j | Tôle | 379 | | AM 854-102e | Jonc | 375-379 | |
| AM 853-1k | - | - | | AMB 854-105 | Bordure | 388 | |
| AM 853-1m | - | - | | AMB 854-105a | - | - | |
| AM 853-89 | Tendeur | 375-379 | | AMF 854-114 | Couvre-joint | 423 | |
| AM 853-89a | - | - - | | AM 854-115b | Jonc | 375-379 | |
| AM 853-89b | - | 375 | | AM 854-115c | - | - | |
| AM 853-89c | - | - | | AMF 854-118 | Enjoliveur | 400 | |
| AM 853-89d | - | 379 | | AMF 854-119 | - | - | |
| AM 853-89e | - | - | | AMF 854-120 | - | - | |
| AM 854-1b | Enjoliveur | 504 | | AMF 854-121 | - | - | |
| AZ 854-4 | Chevron | 515 | | AMF 854-124 | Profilé | - | |
| AM 854-9 | Monogramme | 420-423 | | AMF 854-125 | - | - | |
| AM 854-12 | - | - | | AMF 854-126 | - | - | |
| AZ 854-19 | Vis | 440 | | AMF 854-127 | - | - | |
| AM 854-23a | Jonc | 364 | | AMB 854-133 | - | - | |
| AM 854-23c | - | - | | AY 854-133 | Embout | 508 | |
| AM 854-23e | - | - | | AMB 854-134 | Profilé | 400 | |
| AMB 854-23 | - | 423 | | AMB 854-135 | - | - | |
| AMB 854-27 | Agrafe | 400 | | AMB 854-137 | - | - | |
| AMF 854-29 | Profilé | - | | AMF 854-138 | - | - | |
| AMF 854-29a | - | - | | AMF 854-139 | - | - | |
| AMF 854-48 | - | - | | AMF 854-140 | - | - | |
| AMF 854-48a | - | - | | AMF 854-141 | - | - | |
| AMF 854-49 | - | - | | AZ 854-142 | Flanc blanc | 504 | |
| AMF 854-49a | - | - | | AMF 854-143 | Profilé | - | |
| AZ 854-64e | Jonc | 440 | | AMF 854-144 | - | - | |
| AZ 854-64k | - | - | | AMF 854-145 | - | - | |
| AM 854-66 | Bordure | 384-388 | | AMF 854-146 | - | 400 | |
| AM 854-70a | Jonc | 364 | | AMF 854-147 | - | - | |
| AM 854-70c | Profilé | - | | AMF 854-148 | - | - | |
| AM 854-70e | - | 364 | | AMF 854-149 | - | - | |
| AM 854-78 | Enjoliveur | 323-331 | | AMF 854-150 | - | - | |
| AZ 854-78 | - | 515 | | AMF 854-151 | - | - | |
| AMF 854-79 | Profilé | 423 | | AMF 854-152 | - | - | |
| AMF 854-80 | - | - | | AM 861-03a | Serrure | 419-420 | |
| AM 854-85a | Bordure | 384 | | AMB 861-03b | - | 424 | |
| AM 854-88b | Jonc | 375-379 | | AM 861-04 | Barillet | 396-419-420-424 | |
| AM 854-88c | - | - | | A 861-3 | Poignée | 519 | |
| AM 854-93a | Bordure | 384 | | AZ 861-3a | - | 523 | |
| AMB 854-93 | - | 388 | | AZ 861-3c | - | - | |
| AM 854-94d | - | 384 | | A 861-5a | Serrure | 519 | |
| AMB 854-94 | - | 388 | | AM 861-5 | - | 396 | |
| AM 854-96b | Jonc | 375 | | A 861-5a | - | 519-524 | |
| AM 854-96c | - | - | | A 861-7a | - | 396 | |
| AM 854-98a | Vis | 504 | | AM 861-7 | - | 527 | |
| AM 854-99a | Encadrement | 375 | | AM 861-7a | - | 523 | |
| AM 854-101d | Jonc | 375-379 | | AZ 861-7c | - | - | |
| AM 854-101e | - | - | | AZ 861-7d | - | - | |
| AM 854-102d | - | - | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|----------------|------------------|--------------|-------------|----------------|------------------|--------------|
| AZ 861-7e | Serrure..... | 523 | | AM 861-66 | Gâche..... | 380 | |
| AZ 861-7g | - | - | | AMB 861-69 | Guide..... | 424 | |
| AM 861-13 | Jeu..... | 396 | | AK 861-70 | Support..... | 515 | |
| AM 861-13c | - | 396-419-420-424 | | AM 861-70 | Biellette..... | 396 | |
| AM 861-13d | - | - - - | | AZ 861-72e | Broche..... | 519-524-527 | |
| AU 861-13a | - | 519-523-524-527 | | AZ 861-72g | - | 523 | |
| AM 861-20 | Bouton..... | 396-419-420-424 | | A 861-74 | Rondelle..... | 519-524 | |
| AM 861-22a | Pêne..... | 419-420 | | A 861-75a | Embase..... | 519 | |
| AMB 861-22 | - | 424 | | AZ 861-75a | - | 523-527 | |
| AM 861-23 | Arrêteoir..... | 396 | | A 861-76 | Corps..... | 519 | |
| AM 861-23a | - | - | | AZ 861-76a | - | 523 | |
| AMF 861-24 | Poignée..... | - | | AM 861-76f | Poignée..... | 396 | |
| AMF 861-24a | - | - | | AM 861-76g | - | - | |
| AM 861-29 | Tirette..... | 419 | | AZ 861-76e | Corps..... | 523 | |
| AM 861-30 | Axe..... | - | | AM 861-79 | Gâche..... | 396 | |
| AK 861-33 | Pêne..... | 515 | | AM 861-79a | - | - | |
| AK 861-33a | - | - | | A 861-80 | Vis..... | 519-524-527 | |
| AMB 861-34 | Ressort..... | 424 | | AM 861-80 | Butée..... | 419-420 | |
| AZ 861-34 | - | 523-527 | | AZ 861-81 | Levier..... | 523 | |
| A 861-35 | Barillet..... | 519-523-524-527 | | AZ 861-81a | - | - | |
| AK 861-36 | Pêne..... | 515 | | AM 861-82 | Axe..... | 380 | |
| AM 861-36 | - | 380 | | A 861-84 | Rondelle..... | 519 | |
| AK 861-37b | Serrure..... | 515 | | AZ 861-84 | - | 523 | |
| AK 861-37c | - | - | | A 861-85 | Embase..... | 519 | |
| AM 861-37a | - | 383 | | AM 861-88 | Rondelle..... | 453-461 | |
| AM 861-37b | - | 380 | | AM 861-89 | - | 420 | |
| AM 861-38 | Tirette..... | 383 | | AZ 861-89 | Embase..... | 524 | |
| AM 861-38a | - | - | | AZ 861-91a | Rondelle..... | 523-527 | |
| AM 861-39 | Ressort..... | 380 | | AM 861-95 | Support..... | 523-363 | |
| AM 861-39a | Verrou..... | - | | AM 861-95a | - | - | |
| AY 861-42a | Poignée..... | 527 | | AM 861-100 | Vis..... | 396-420 | |
| A 861-43 | Barillet..... | 230-233 | | AM 861-100a | - | 419-420 | |
| AM 861-43a | - | 221-229 | | AMB 861-100 | - | 424 | |
| AM 861-44 | Arrêteoir..... | 396 | | AM 861-101 | Écrou..... | 419-420 | |
| AM 861-44a | - | - | | AM 861-104 | Arrêteoir..... | - - | |
| AZ 861-46 | Biellette..... | 523 | | AM 861-107a | Boîtier..... | - - | |
| AM 861-48 | Câble..... | 383 | | AMB 861-107 | - | 424 | |
| AM 861-48a | - | - | | AMB 861-109 | Support..... | - | |
| AM 861-48b | - | - | | AMB 861-110 | Butée..... | - | |
| AM 861-48c | - | - | | AM 861-116 | Plaquette..... | 396 | |
| AM 861-48d | - | - | | AZ 861-123 | Ressort..... | 523 | |
| AM 861-57 | Gâche..... | 419 | | AZ 861-124 | Bague..... | 523-527 | |
| AMB 861-57 | - | 424 | | AM 861-125 | Axe..... | 383 | |
| AMB 861-57a | - | - | | AK 861-127 | Gâche..... | 516 | |
| AZ 861-58 | Plaque..... | 519-523 | | AM 861-127 | - | 380 | |
| AM 861-59 | Guide..... | 419-420 | | AM 861-127a | - | - | |
| AM 861-59a | - | 420 | | AM 861-131a | Renfort..... | 359-363 | |
| AZ 861-60 | Levier..... | 523 | | AM 861-131b | - | - | |
| AZ 861-60a | - | - | | AZ 861-131 | Bague..... | 523 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|------------------|------------------|--------------|-------------|----------------|------------------|--------------|
| AM 861-134 | Support..... | 380 | | AMB 912-9u | Garniture..... | 475 | |
| AM 861-134a | - | - | | AMB 912-9v | - | - | |
| AM 861-139 | Butée..... | - | | AMB 912-9w | - | - | |
| AM 861-140a | Ressort..... | - | | AMB 912-9x | - | - | |
| AM 861-143 | Gâche..... | 383 | | AMB 912-9y | - | - | |
| AM 861-150 | Levier..... | - | | AMB 912-9z | - | - | |
| AM 861-150a | - | - | | AMB 912-11 | Dessous..... | 469-470 | |
| AM 861-153 | Support..... | 380 | | AMB 912-11a | - | - | |
| AM 861-155 | Écrou..... | 383 | | AZU 912-11 | - | 480 | |
| AM 861-158 | Cale..... | 396 | | AMB 912-12 | - | 469-470-480 | |
| AM 861-158a | - | - | | AZU 912-12 | - | 469 | |
| AM 861-158b | - | - | | AMB 912-13d | Garniture..... | 471 | |
| AK 861-162 | Ressort..... | 516 | | AMB 912-13e | - | - | |
| AM 861-162 | - | 380 | | AMB 912-13f | - | - | |
| AM 861-163 | Renfort..... | - | | AMB 912-13g | - | - | |
| AM 861-164a | Axe..... | - | | AMB 912-13h | - | - | |
| AM 861-166 | Bague..... | 383 | | AMB 912-13i | - | - | |
| AM 861-177 | Support..... | - | | AMB 912-13j | - | - | |
| AM 861-178 | Entretroise..... | 380 | | AMB 912-13k | - | - | |
| AM 861-181 | Cale..... | 396 | | AMB 912-13m | - | - | |
| AM 861-186a | Support..... | 380 | | AMB 912-13n | - | - | |
| AM 861-186b | - | - | | AMB 912-13p | - | - | |
| AZ 861-187 | Bague..... | 523 | | AMB 912-13q | - | - | |
| AM 861-188 | Rondelle..... | 383 | | AMB 912-13r | - | - | |
| AMB 861-200 | Patte..... | 424 | | AMB 912-13s | - | - | |
| AU 863-89 | Gâche | 512 | | AMB 912-13v | - | 475 | |
| AZU 863-94 | Doigt..... | - | | AMB 912-13y | - | 471 | |
| AU 863-95 | Tirrette..... | 524-527 | | AMB 912-13z | - | - | |
| AM 912-3 | Armature..... | 470 | | AU 912-13d | - | 480 | |
| AM 912-3a | - | - | | AZU 912-13b | - | - | |
| AM 912-3b | - | 473 | | AZU 912-13j | - | - | |
| AM 912-3c | - | - | | AZU 912-13k | - | - | |
| AMB 912-3 | - | 469 | | AZU 912-13m | - | - | |
| AMB 912-3a | - | - | | AMB 912-14t | - | 475 | |
| AMB 912-3b | - | 472 | | AMB 912-14u | - | - | |
| AMB 912-3c | - | - | | AMB 912-14v | - | - | |
| AZU 912-3 | - | 480 | | AMB 912-14w | - | - | |
| AZU 912-3a | - | - | | AMB 912-17 | - | 476 | |
| AZU 912-3b | - | - | | AMB 912-17a | - | - | |
| AM 912-4 | Levier..... | 470-473-478 | | AMB 912-18b | - | 474 | |
| AMB 912-9h | Garniture..... | 476 | | AMB 912-18c | - | - | |
| AMB 912-9i | - | - | | AMB 912-18d | - | - | |
| AMB 912-9j | - | - | | AMB 912-18e | - | - | |
| AMB 912-9k | - | - | | AMB 912-18f | - | - | |
| AMB 912-9m | - | - | | AMB 912-18g | - | - | |
| AMB 912-9n | - | - | | AMB 912-18h | - | - | |
| AMB 912-9p | - | - | | AMB 912-18i | - | - | |
| AMB 912-9q | - | - | | AMB 912-18r | - | 475 | |
| AMB 912-9t | - | 475 | | AMB 912-18s | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|------------------|---------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AMB 912-18t | Garniture..... | 475 | | AMB 922-13i | Garniture..... | 458 | |
| AMB 912-18u | - | - | | AMB 922-13r | - | 467 | |
| AMB 912-18v | - | - | | AMB 922-13s | - | - | |
| AMB 912-18w | - | - | | AM 922-16 | Matelassure..... | 446-460 | |
| AMB 912-18x | - | - | | AM 922-16b | - | 460 | |
| AMB 912-18y | - | - | | AMB 922-16 | - | 462 | |
| AMB 912-19b | - | 471 | | AMB 922-16a | - | - | |
| AMB 912-19c | - | - | | AMB 922-16c | - | 461 | |
| AMB 912-19d | - | - | | AMB 922-16d | - | - | |
| AMB 912-19e | - | - | | AM 922-18a | Garniture..... | 464-467 | |
| AMB 912-19f | - | - | | AM 922-18b | - | - | |
| AMB 912-19g | - | - | | AM 922-18c | - | - | |
| AMB 912-19j | - | 476 | | AM 922-18d | - | 455-464-467 | |
| AMB 912-19k | - | - | | AM 922-18f | - | 455-457-458 | |
| AMB 912-19m | - | - | | AM 922-18h | - | - | |
| AMB 912-19n | - | - | | AM 922-18i | - | - | |
| AZU 912-19a | - | 480 | | AM 922-18j | - | 455-464-466 | |
| AMB 912-52 | Cadre..... | 469-472-477 | | AM 922-18k | - | 464-466 | |
| AMB 912-60 | Dessous..... | 472-473 | | AM 922-18m | - | - | |
| AMB 912-60a | - | - | | AM 922-18n | - | - | |
| AMB 912-70 | - | - | | AM 922-19c | Matelassure..... | 446-449 | |
| AM 912-78 | Support..... | 470-473 | | AM 922-21 | Garniture..... | 463 | |
| AY 912-78 | - | 469-472-477-478 | | AM 922-21q | - | - | |
| AMB 912-94a | Matelassure..... | 472-473 | | AM 922-21r | - | - | |
| AMB 912-100a | Tringle..... | 470-473 | | AM 922-21s | - | - | |
| AM 912-111 | Ressort..... | 470-473-478 | | AM 922-21w | - | - | |
| AMB 912-117b | Matelassure..... | 472-473 | | AM 922-21x | - | - | |
| AMB 912-117c | - | - | | AMB 922-21 | - | 456 | |
| AMB 912-125a | Tringle..... | 472 | | AMB 922-21a | - | 465 | |
| AMB 912-128 | Sangle..... | - | | AMB 922-21b | - | 456 | |
| AMB 912-129 | Tendeur..... | - | | AMB 922-21c | - | 465 | |
| AM 922-05 | Cadre..... | 449-450 | | AMB 922-21d | - | - | |
| AM 922-9d | Garniture..... | 457-458 | | AMB 922-21e | - | - | |
| AM 922-9e | - | 464-466 | | AMB 922-21g | - | 457 | |
| AM 922-9f | - | - | | AMB 922-21h | - | - | |
| AM 922-9h | - | 464-467 | | AMB 922-21i | - | - | |
| AM 922-9p | - | - | | AMB 922-21j | - | - | |
| AM 922-9q | - | - | | AMB 922-21k | - | - | |
| AM 922-10f | Matelassure..... | 459 | | AMB 922-21r | - | - | |
| AM 922-11c | - | 446-449 | | AMB 922-21s | - | 466 | |
| AM 922-12 | Levier..... | 449-450 | | AMB 922-21t | - | - | |
| AM 922-12a | - | 451-459 469 472-477 | | AMB 922-21v | - | - | |
| AM 922-12b | - | 470-473-478 | | AMB 922-21x | - | 467 | |
| AMB 922-13 | Garniture..... | 466 | | AMB 922-21y | - | - | |
| AMB 922-13a | - | - | | AM 922-22b | - | 463 | |
| AMB 922-13b | - | - | | AM 922-22c | - | - | |
| AMB 922-13c | - | - | | AM 922-22d | - | 454 | |
| AMB 922-13f | - | 458 | | AM 922-22e | - | - | |
| AMB 922-13h | - | - | | AM 922-22f | - | 454-455 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|----------------|------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AM 922-22g | Garniture..... | 454-455 | | AMB 922-24u | Garniture..... | 467 | |
| AM 922-22h | - | 455 | | AMB 922-24v | - | - | |
| AM 922-22i | - | - | | AMB 922-24w | - | - | |
| AM 922-22j | - | 463 | | AMB 922-24x | - | 457 | |
| AM 922-22k | - | - | | AMB 922-24y | - | 467 | |
| AM 922-22p | - | 454 | | AMB 922-24z | - | - | |
| AM 922-22r | - | 464 | | AMF 922-24a | - | 468 | |
| AM 922-22s | - | - | | AMF 922-24b | - | - | |
| AM 922-22t | - | - | | AMF 922-24c | - | - | |
| AM 922-22u | - | - | | AMF 922-24d | - | - | |
| AM 922-22v | - | 455 | | AM 922-26 | Cadre..... | 451-459 | |
| AM 922-22x | - | - | | AM 922-28 | Bague..... | 452-460-461-462 | |
| AM 922-22y | - | - | | AM 922-29b | Garniture..... | 454-456 | |
| AM 922-23 | - | 464 | | AM 922-29c | - | - - | |
| AM 922-23a | - | - | | AM 922-29d | - | 454-465 | |
| AM 922-23b | - | - | | AM 922-29g | - | 465 | |
| AM 922-23c | - | - | | AM 922-29h | - | 455-457-458 | |
| AM 922-23e | - | - | | AM 922-29i | - | - - - | |
| AM 922-23f | - | - | | AM 922-29j | - | - - - | |
| AM 922-23g | - | - | | AM 922-29k | - | - - - | |
| AM 922-23h | - | - | | AM 922-29m | - | 463-465 | |
| AM 922-23i | - | - | | AM 922-29n | - | 465 | |
| AMB 922-23a | - | 456 | | AM 922-29r | - | 454-456 | |
| AMB 922-23b | - | - | | AM 922-29t | - | 464-466 | |
| AMB 922-23f | - | 457 | | AM 922-29u | - | - - | |
| AMB 922-23i | - | - | | AM 922-29v | - | - - | |
| AMB 922-23k | - | - | | AM 922-29w | - | - - | |
| AMB 922-23m | - | - | | AM 922-38z | - | 457-458 | |
| AMB 922-23p | - | 456 | | AMB 922-39 | - | 466 | |
| AMB 922-23q | - | - | | AMB 922-39a | - | - | |
| AMB 922-23r | - | - | | AMB 922-39b | - | - | |
| AMB 922-23t | - | 457 | | AMB 922-39c | - | - | |
| AMB 922-23u | - | - | | AMB 922-39e | - | 458 | |
| AMB 922-23v | - | - | | AMB 922-39f | - | 466 | |
| AMB 922-23w | - | - | | AMB 922-39g | - | - | |
| AMB 922-23x | - | - | | AMB 922-39i | - | 467 | |
| AMB 922-24a | - | 465 | | AMB 922-41 | Panneau..... | 452 | |
| AMB 922-24b | - | - | | AMB 922-41a | - | 460 | |
| AMB 922-24c | - | - | | AMB 922-41b | - | 462 | |
| AMB 922-24d | - | - | | AMB 922-41c | - | - | |
| AMB 922-24h | - | 466 | | AMB 922-41d | - | 453-461 | |
| AMB 922-24i | - | - | | AMB 922-41e | - | - - | |
| AMB 922-24j | - | - | | AMB 922-41f | - | - - | |
| AMB 922-24k | - | - | | AMB 922-41g | - | - - | |
| AMB 922-24n | - | - | | AM 922-43c | Matelassure..... | 446-460 | |
| AMB 922-24p | - | - | | AM 922-43d | - | 460 | |
| AMB 922-24q | - | - | | AMB 922-43 | - | 462 | |
| AMB 922-24r | - | - | | AMB 922-43a | - | 452-453-461 | |
| AMB 922-24t | - | 467 | | AMB 922-43b | - | 453 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|------------------|--------------|-------------|----------------|-------------------------|--------------|
| AMB 922-43c | Matelassure | 461 | | AY 922-54 | Support..... | 449-450-451-459-469-472 | |
| AM 922-45d | Garniture..... | 464 | | AMB 922-56 | Garniture..... | 456 | |
| AM 922-45e | - | - | | AMB 922-56a | - | 465 | |
| AM 922-45f | - | - | | AMB 922-56b | - | 456 | |
| AM 922-45g | - | - | | AMB 922-56c | - | 458-465 | |
| AM 922-45k | - | 455 | | AMB 922-56d | - | 465 | |
| AM 922-45p | - | - | | AMB 922-56e | - | - | |
| AM 922-45s | - | - | | AMB 922-56j | - | 467 | |
| AM 922-45u | - | - | | AMB 922-56k | - | - | |
| AM 922-45w | - | 464 | | AMB 922-56m | - | - | |
| AM 922-45y | - | - | | AMB 922-56n | - | - | |
| AM 922-45z | - | - | | AMB 922-56t | - | 458 | |
| AMB 922-45d | - | 467 | | AMB 922-56v | - | 456 | |
| AMB 922-45e | - | - | | AMB 922-56w | - | 466 | |
| AMB 922-45f | - | - | | AMB 922-56x | - | - | |
| AMB 922-45g | - | - | | AMB 922-56y | - | - | |
| AMB 922-47b | - | 456 | | AMB 922-56z | - | - | |
| AMB 922-47c | - | 465 | | AMF 922-56b | - | 458 | |
| AMB 922-47d | - | 456 | | AMF 922-56c | - | - | |
| AMB 922-47e | - | 465 | | AMF 922-56d | - | - | |
| AMB 922-47f | - | - | | AMF 922-56f | - | 468 | |
| AMB 922-47g | - | - | | AMF 922-56g | - | - | |
| AMB 922-47q | - | 467 | | AMF 922-56h | - | - | |
| AMB 922-47r | - | - | | AMF 922-56i | - | - | |
| AMB 922-47s | - | - | | AM 922-60 | Dessous..... | 446 | |
| AMB 922-47t | - | - | | AM 922-60a | - | - | |
| AMB 922-47x | - | 458 | | AM 922-60f | - | 460-462 | |
| AMB 922-47y | - | 456 | | AM 922-60g | - | - | |
| AMF 922-47b | - | 458 | | AMB 922-60 | - | 452-453-461 | |
| AMF 922-47c | - | - | | AMB 922-60a | - | - | |
| AMF 922-47d | - | - | | AMB 922-60b | - | 453 | |
| AMF 922-47f | - | 468 | | AMB 922-60c | - | - | |
| AMF 922-47g | - | - | | AMB 922-60d | - | 461 | |
| AMF 922-47h | - | - | | AMB 922-60e | - | - | |
| AMF 922-47i | - | - | | AMB 922-61 | - | 453-461 | |
| AZ 922-48 | Verrou..... | 446-480 | | AMB 922-61a | - | - | |
| AMB 922-54 | Garniture..... | 458 | | AMB 922-61b | - | 453 | |
| AMB 922-54b | - | - | | AMB 922-61c | - | - | |
| AMB 922-54c | - | - | | AMB 922-61d | - | 461 | |
| AMB 922-54e | - | 466 | | AMB 922-61e | - | - | |
| AMB 922-54f | - | - | | AM 922-62f | - | 446-449-459 | |
| AMB 922-54g | - | - | | AM 922-62g | - | 446-459 | |
| AMB 922-54h | - | - | | AM 922-64 | - | 452-460 | |
| AMB 922-54j | - | 458 | | AMB 922-64 | - | 462 | |
| AMB 922-54k | - | 466 | | AMB 922-64a | - | 453-461 | |
| AMB 922-54m | - | - | | AM 922-66b | - | 452 | |
| AMB 922-54p | - | - | | AM 922-66c | - | - | |
| AMB 922-54v | - | 467 | | AM 922-66d | - | 446-460 | |
| AMB 922-54w | - | - | | AM 922-66e | - | - | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|------------------|-------------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------------|--------------|
| AM 922-68 | Tringle..... | 451 | | AM 922-160 | Tringle..... | 446-449-451-459-469 | |
| AM 922-72 | Gaine..... | 446-449 | | AM 922-160a | - | 450-451-470-473 | |
| AMB 922-80 | Dessous..... | 453-461 | | AM 922-166 | - | 446-453-460-461-462-469 | |
| AM 922-83 | Tendeur..... | 446-449 | | AM 922-166a | - | 452-453 | |
| AM 922-84 | Armature..... | 446 | | AMB 922-166 | - | - | |
| AM 922-84c | - | 452-460 | | AMB 922-173 | Protecteur..... | 462 | |
| AM 922-84d | - | 452 | | AM 922-175 | Crochet..... | 446-449 | |
| AMB 922-84 | - | - | | AMB 922-185 | Anneau..... | 462 | |
| AMB 922-84a | - | 460 | | AM 922-192a | Bouton..... | 463-465-474 | |
| AMB 922-84b | - | 462 | | AM 922-192b | - | - | |
| AMB 922-84c | - | 453-461 | | AM 922-192d | - | 463 | |
| AMB 922-84d | - | - | | AM 922-192e | - | - | |
| AM 922-94 | - | 446 | | AM 922-192g | - | - | |
| AM 922-94a | - | 449 | | AM 922-192h | - | 463-465-474 | |
| AM 922-94b | - | 446 | | AM 922-192i | - | - | |
| AM 922-94d | - | 450 | | AM 922-193 | Rondelle..... | 446-449-460-462-472 | |
| AM 922-94h | - | 451 | | AM 922-194 | Patte..... | 446-449-460-462 | |
| AM 922-94i | - | 459 | | AM 922-194a | - | 446-460 | |
| A 922-102 | Embout..... | 446-452-453-460-461 | | AM 922-195 | - | 446-449-472 | |
| AMB 922-102 | - | 462 | | AM 922-195a | - | 446-449-462-472 | |
| AM 922-104 | Tringle..... | 446-449-450-452-453-459 | | AM 922-228 | Tampon..... | 449-450-451-459-469 | |
| AM 922-104e | - | 451-469-477-478 | | AM 922-229 | Obturateur..... | - | |
| AM 922-106 | Pontet..... | 364 | | AM 922-229a | - | 451-459-477 | |
| AM 922-108 | Caoutchouc..... | 446-452-453-460-461 | | AM 922-232 | Gaine..... | 449-459-472-473 | |
| A 922-109 | Armature..... | 480 | | AM 922-235 | Tringle..... | - | |
| AM 922-109c | Tringle..... | 451 | | AM 922-239 | Dessous..... | 452-453 | |
| A 922-110 | Armature..... | 480 | | AM 922-239a | - | - | |
| A 922-111 | Crochet..... | 446-449-450-451-452-453 | | AM 922-249 | - | - | |
| AMB 922-111 | - | 462 | | AM 922-249a | - | - | |
| A 922-112 | - | 446-449-450-452-453-460 | | AM 922-258b | Dessous..... | 450-451 | |
| AM 922-112 | - | 446-449-450-451-452-453 | | AM 922-258c | - | - | |
| AMB 922-112 | - | 462 | | AM 922-267 | - | - | |
| A 922-113 | Anneau..... | 446-443-450-451-452-453 | | AM 922-271 | Ressort..... | 449-450 | |
| AM 922-113 | - | 451-459-469-470 | | AM 922-271a | - | 451-459-469-472-477 | |
| AMB 922-113 | Crochet..... | 462 | | AM 922-271b | - | 470-473-478 | |
| AM 922-115 | Profile..... | 446-452-460-461-462 | | AM 922-273 | Feutre..... | 450-451 | |
| AM 922-119 | Tringle..... | 446 | | AM 922-273a | - | 449-459 | |
| AM 922-121d | Matelassure..... | 459 | | AM 922-280 | Palier..... | 451-459-469-472-477 | |
| AMB 922-125 | - | 462 | | AMB 922-282 | Sangle..... | 462 | |
| AM 922-127b | Dessous..... | 446-449-459 | | AMB 922-282a | - | - | |
| AM 922-132 | Anneau..... | 446-449-450-451-459-469 | | AMB 922-283 | Agrafe..... | - | |
| AM 922-135c | Tringle..... | 453-460 461-462-473-477 | | AMB 922-283a | - | - | |
| AM 922-136 | Sangle..... | 446-449 | | AMB 922-284 | Feutre..... | - | |
| AMB 922-142 | Tringle..... | 462 | | AMB 922-285 | - | - | |
| AMB 922-143 | - | - | | AMF 932-1 | Armature..... | 477 | |
| AM 922-150 | Tendeur..... | 446-449 | | AMF 932-1a | - | - | |
| AM 922-158 | Support..... | 449-450-451-459 | | AMF 932-1b | - | 478 | |
| AM 922-158a | - | 470-473-478 | | AMF 932-1c | - | - | |
| AM 922-159 | Tringle..... | 452-453 | | AMF 932-19b | Garniture..... | 479 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|-------------------|------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AMF 932-19c | Garniture..... | 479 | | A 961-3b | Glace..... | 528 | |
| AMF 932-19d | - | - | | AM 961-3a | - | 384-388 | - - |
| AMF 932-19e | - | - | | AM 961-3c | - | - - | |
| AMF 932-19f | - | - | | A 961-4 | - | 528 | |
| AMF 932-19g | - | - | | AM 961-4 | - | 403 | |
| AMF 932-19h | - | - | | AM 961-4a | - | 407 | |
| AMF 932-19i | - | - | | AM 961-4d | - | 411 | |
| AMF 932-25 | Matelassure | 477-478 | | AM 961-4e | - | 412 | |
| AMF 932-25a | - | - | | AMB 961-4 | - | 415 | |
| AMF 932-35 | - | - | | A 961-5 | - | 403-528 | |
| AMF 932-50a | - | - | | AM 961-5 | - | 407 | |
| AMF 932-55 | - | 477 | | AM 961-5a | - | - | |
| AMF 932-55a | - | - | | AM 961-5b | - | 411 | |
| AMF 932-60b | Vide-poches | 479 | | AM 961-5c | - | 412 | |
| AMF 932-60c | - | - | | AMB 961-5 | - | 415 | |
| AMF 932-60d | - | - | | AM 961-6 | - | 403 | |
| AMF 932-60e | - | - | | AM 961-6b | - | - | |
| AMF 932-60f | - | - | | AM 961-6c | - | 407 | |
| AMF 932-60g | - | - | | AM 961-6d | - | 411-415 | |
| AMF 932-60h | - | - | | AM 961-6e | - | 412 | |
| AMF 932-60i | - | - | | AMB 961-6 | - | 403 | |
| AMF 932-66 | Bourrelet | 477-478 | | AMB 961-6a | - | 407 | |
| AMF 932-68 | Dessous | - | | AMB 961-6b | - | - | |
| AMF 932-68a | - | - | | AK 961-7 | - | 524-527 | |
| AMF 932-99 | - | - | | AM 961-7 | - | 384 | |
| AMF 932-99a | - | - | | AM 961-7a | - | - | |
| AMF 932-158 | Tringle | - | | AMB 961-7 | - | 388-423 | |
| AMF 932-159 | Patte | - | | AMB 961-7a | - | - | |
| AMF 932-159a | - | - | | AM 961-30 | Garniture | 403-407 | |
| AMF 932-188 | Tendeur | - | | AM 961-30c | - | 411-412 | |
| AM 941-01a | Accoudoir | 482-491 | | AMF 961-30 | - | 411 | |
| AM 941-01b | - | - | | AMF 961-30a | - | - | |
| AM 941-01c | - | 486-488-493-495 | | AM 961-31 | - | 403 | |
| AM 941-01d | - | - | | AM 961-31b | - | 403-407 | |
| AMF 941-01 | - | 499-500 | | AM 961-31c | - | 411-412 | |
| AM 941-59 | Renfort | 482-486-491-493 | | AMF 961-31 | - | 411 | |
| AM 941-59a | - | - | | AMF 961-31a | - | - | |
| AMF 942-02a | Repose-tête | 479 | | AK 961-32 | Glace | 512 | |
| AMF 942-02b | - | - | | AMB 961-32 | - | 388 | |
| AMF 942-02c | - | - | | AMB 961-32a | - | - | |
| AMF 942-02d | - | - | | AK 961-33 | Scellement | 512 | |
| AM 961-2 | Glace | 403 | | AMF 961-33 | - | 388-400 | |
| AM 961-2a | - | 407 | | AM 961-34 | - | 403-407 | |
| AM 961-2b | - | 411-415 | | AM 961-34a | - | - - | |
| AMB 961-2 | - | 403 | | AMF 961-35 | Scellement | 388-400 | |
| AMB 961-2a | - | 407 | | AM 961-50c | Clé | 384-388 | |
| AMB 961-2b | - | 411-415 | | AZ 961-51 | Montant | 528 | |
| AM 961-2c | - | 412 | | AZ 961-52 | - | - | |
| AMB 961-2c | - | - | | A 961-53 | Gâche | 380-419-516-528 | |

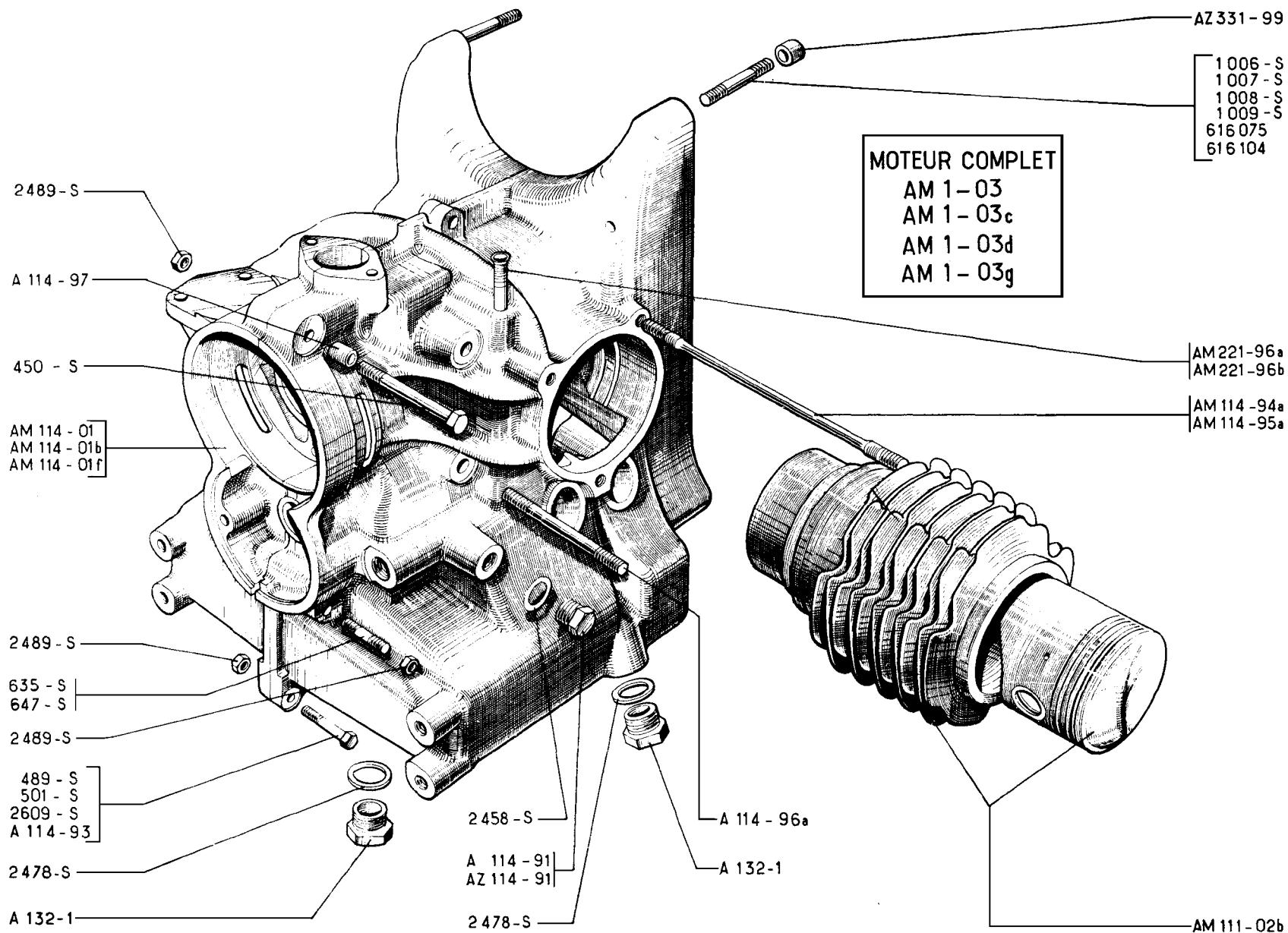
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-------------------|---------------------|--------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| AZ 961-53 | Gâche..... | 528 | | AM 961-82 | Scellement..... | 403 | |
| AZ 961-53a | -..... | - | | AM 961-82a | -..... | - | |
| AZ 961-54a | Doigt..... | - | | A 961-83 | -..... | 528 | |
| AY 961-56 | Bouton..... | 416 | | A 961-84 | Axe..... | - | |
| AM 961-57 | Coulisse..... | 403 | | A 961-85a | Embout..... | - | |
| AM 961-57a | -..... | 407 | | AM 961-85 | Coulisse..... | 403 | |
| AM 961-57b | -..... | 403 | | AM 961-85a | -..... | - | |
| AM 961-57d | -..... | 407 | | AM 961-85d | -..... | - | |
| AM 961-57f | -..... | 411 | | AM 961-85e | -..... | 407 | |
| AM 961-57g | -..... | 412 | | AM 961-85j | -..... | 411 | |
| AM 961-57h | -..... | 411 | | AM 961-85k | -..... | 412 | |
| AM 961-57i | -..... | 412 | | AM 961-85l | -..... | 415 | |
| AM 961-57j | -..... | 411 | | AM 961-85u | -..... | - | |
| AM 961-57k | -..... | - | | AMB 961-85 | -..... | 403 | |
| AM 961-57p | -..... | - | | AMB 961-85a | -..... | - | |
| AZ 961-60 | Couvre-joint..... | 528 | | AMB 961-85b | -..... | 407 | |
| AK 961-61 | Encadrement..... | 524-527 | | AMB 961-85c | -..... | - | |
| AM 961-61 | Scellement..... | 384 | | AMB 961-85d | -..... | 411 | |
| AMB 961-61 | -..... | 388-423 | | AMB 961-85e | -..... | - | |
| A 961-62b | Fermeture..... | 528 | | AMB 961-85f | -..... | 412 | |
| AM 961-68 | Semelle..... | 416 | | AMB 961-85g | -..... | - | |
| AM 961-68a | -..... | 415 | | AMB 961-85r | -..... | 415 | |
| AM 961-71b | Cale..... | 403-407-411-412-415 | | A 961-86b | Embout..... | 528 | |
| AM 961-72f | Coulisse..... | 403 | | A 961-86c | -..... | - | |
| AM 961-72g | -..... | 407 | | A 961-87a | Raccord..... | - | |
| AM 961-72h | -..... | 411 | | AZ 961-87 | -..... | - | |
| AM 961-72i | -..... | 412 | | A 961-88d | Montant..... | - | |
| AMB 961-72b | -..... | 415 | | A 961-88e | -..... | - | |
| AM 961-73 | -..... | 403 | | A 961-89d | Encadrement..... | - | |
| AM 961-73a | -..... | 407 | | A 961-89e | -..... | - | |
| AM 961-73b | -..... | 411 | | A 961-90 | Étanchéité..... | - | |
| AM 961-73c | -..... | 412 | | A 961-91 | Scellement..... | - | |
| AMB 961-73b | -..... | 415 | | AY 961-92 | Embout..... | 415-416 | |
| AM 961-74 | -..... | - | | A 961-93 | Butée..... | 528 | |
| AM 961-74a | -..... | - | | A 961-94a | Étanchéité..... | - | |
| AM 961-76 | -..... | - | | AM 961-94 | Coulisse..... | 403 | |
| AM 961-76a | -..... | - | | AM 961-94a | -..... | 407 | |
| AMB 961-76 | -..... | - | | AM 961-94b | -..... | 411 | |
| AMB 961-76a | -..... | - | | AMB 961-94b | -..... | 415 | |
| AM 961-77 | Encadrement..... | 403-407 | | AM 961-94c | -..... | 412 | |
| AM 961-77a | -..... | - - | | A 961-96 | Butée..... | 528 | |
| AM 961-77b | -..... | - - | | A 961-96a | -..... | - | |
| AM 961-77c | -..... | - - | | A 961-97 | Encadrement..... | - | |
| AM 961-77d | -..... | 411-412 | | A 961-97a | -..... | - | |
| AM 961-77e | -..... | - - | | AM 961-97 | -..... | 403-408 | |
| AMB 961-77 | -..... | 403-407 | | AM 961-97a | -..... | - | |
| AMB 961-77a | -..... | - - | | AM 961-97b | -..... | 412 | |
| AMB 961-77b | -..... | 411-412 | | AM 961-97c | -..... | - | |
| AMB 961-77c | -..... | - - | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|--------------|------------------|------------------|--------------|-------------|------------------|---------------------|--------------|
| AM 961-97d | Encadrement..... | 404-408 | | AK 961-147 | Verrou..... | 512 | |
| AM 961-97e | - - - | - - - | | AM 961-170 | Patte..... | 415-416 | |
| AM 961-97f | - - - | 411 | | AZ 961-171 | Plaquette..... | 528 | |
| AM 961-97g | - - - | - - - | | AY 961-178 | Vis..... | 416 | |
| AM 961-98 | Scellement..... | 384-388 | | AM 961-180 | Bouton..... | - - - | |
| A 961-98a | Caoutchouc..... | 528 | | AM 961-180a | - - - | 415-416 | |
| AY 961-99 | Doigt..... | 415-416 | | AY 961-185 | Rondelle..... | - - - | |
| AM 961-100 | Obturateur..... | 404-408 | | AM 961-192 | Garniture..... | 404-408-411 | |
| AM 961-100b | - - - | - - - | | AM 961-193 | - - - | 404-408-411-412 | |
| AM 961-100c | - - - | - - - | | AM 961-194 | - - - | 404-408-412 | |
| AM 961-100d | - - - | - - - | | AM 961-195 | Bride..... | 404-408 | |
| AMB 961-100 | - - - | - - - | | AM 961-196a | Chaussement..... | - - - | |
| AMB 961-100a | - - - | - - - | | A 971-72 | Rivet..... | 516 | |
| AY 961-101 | Ressort..... | 415-416 | | AY 971-107a | Bouton..... | 387 | |
| AM 961-103 | Bouchon..... | 404-408 | | AY 971-120 | Axe..... | - - - | |
| AY 961-103 | Rondelle..... | 415-416 | | AK 981-1b | Tapis..... | 481 | |
| AY 961-104 | Goupille..... | - - - | | AM 981-1 | - - - | 482 | |
| AY 961-105a | Rondelle..... | - - - | | AM 981-1i | - - - | - - - | |
| AM 961-108 | Butée..... | 392-404-408 | | AM 981-1j | - - - | - - - | |
| AZ 961-108 | Broche..... | 528 | | AM 981-1s | - - - | 482-486-490-493 | |
| AMB 961-109 | Coulisse..... | 404 | | AM 981-1t | - - - | - - - | |
| AMB 961-109a | - - - | 408 | | AM 981-1w | - - - | 490-498 | |
| AMB 961-109b | - - - | 411 | | AM 981-1x | - - - | - - - | |
| AMB 961-109c | - - - | 412 | | AM 981-1z | - - - | - - - | |
| AMB 961-109f | - - - | 415 | | AMB 981-1f | - - - | 486-493 | |
| AY 961-109 | Écrou..... | 415-416 | | AMB 981-1g | - - - | - - - | |
| AY 961-110 | Bague..... | - - - | | AMB 981-1j | - - - | 490-498 | |
| AZ 961-111 | Axe..... | 528 | | AMB 981-1k | - - - | - - - | |
| AY 961-113 | Écrou..... | 415-416 | | AMB 981-1n | - - - | - - - | |
| AY 961-115 | Rondelle..... | - - - | | AMF 981-1 | - - - | 502 | |
| AZ 961-116 | Ressort..... | 528 | | AMF 981-1a | - - - | - - - | |
| AMB 961-119 | Cale..... | 392-415 | | AMF 981-1b | - - - | - - - | |
| AM 961-126 | Chaussement..... | 404-408 | | AMF 981-1c | - - - | - - - | |
| AM 961-126a | - - - | - - - | | AM 981-2r | - - - | 490-498 | |
| AM 961-126b | - - - | - - - | | AM 981-2s | - - - | - - - | |
| AM 961-126c | - - - | - - - | | AM 981-2t | - - - | - - - | |
| AMB 961-126 | - - - | - - - | | AM 981-2u | - - - | - - - | |
| AMB 961-126a | - - - | - - - | | AMF 981-2b | - - - | 502 | |
| AY 961-127 | Rondelle..... | 416 | | AMF 981-2c | - - - | - - - | |
| AM 961-129 | Garniture..... | 404-408 | | AZ 981-70b | Garniture..... | 481 | |
| AM 961-129b | - - - | - - - | | AZ 981-77 | - - - | - - - | |
| AM 961-129d | - - - | 411-412-415 | | AM 981-95v | Tapis..... | 490-498 | |
| AM 961-129e | - - - | - - - | | AM 981-95w | - - - | - - - | |
| AM 961-129f | - - - | - - - | | AM 981-95x | - - - | - - - | |
| AM 961-129g | - - - | - - - | | AM 981-95y | - - - | - - - | |
| AM 961-130 | Butée..... | 404-408 | | AM 981-96c | Garniture..... | 482-486-490-491-493 | |
| AM 961-130a | - - - | 411-412 | | AM 981-96d | - - - | 482-486-491-493 | |
| AMB 961-130 | - - - | 408 | | AM 981-96f | - - - | 490-498 | |
| AMB 961-130a | - - - | 411 | | AMF 981-124 | - - - | 502 | |

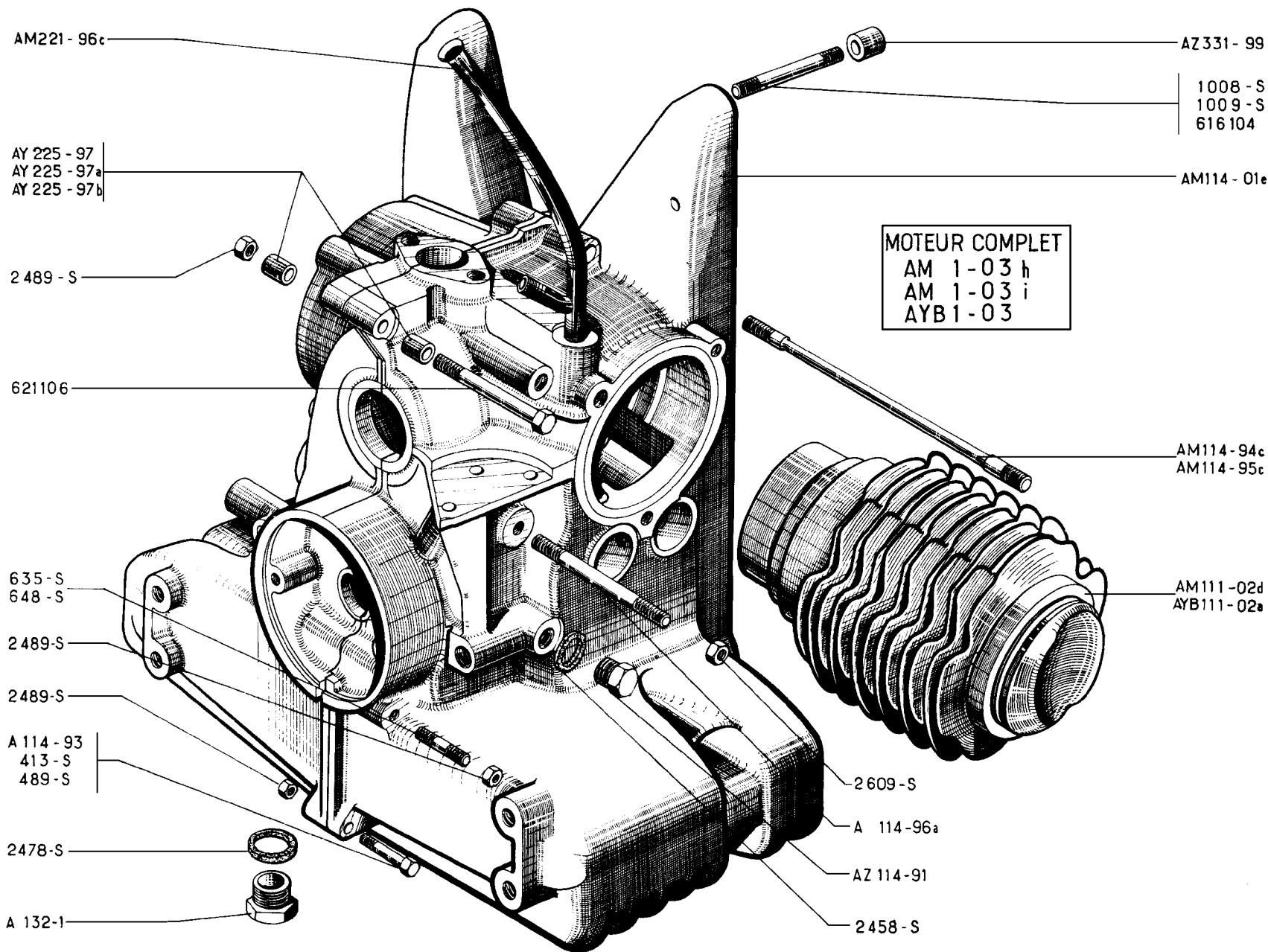
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------|---------------------|--------------|------------|--------------|------------------|--------------|
| AMF 981-125 | Garniture..... | 502 | | AM 983-2d | Panneau..... | 482-491 | |
| AM 981-156 | - | 482-486-489-491-493 | | AM 983-2e | - | - - | |
| AM 981-156a | - | 489-497-502 | | AM 983-2f | - | 486-493 | |
| AM 981-156b | - | - - | | AM 983-2g | - | - - | |
| AK 982-70 | - | 481 | | AM 983-2h | - | 488-495 | |
| AZU 982-70 | - | - | | AM 983-2i | - | - - | |
| A 982-92 | Caoutchouc..... | 443 | | AM 983-2m | - | 488-495-500 | |
| A 982-95 | - | - | | AM 983-2n | - | - - | |
| A 982-96 | Feutre..... | - | | AM 983-2p | - | - - | |
| A 982-99 | Caoutchouc..... | - | | AM 983-2q | - | - - | |
| AM 982-160 | Garniture..... | 482 | | AMB 983-2 | - | 491 | |
| AZU 982-165 | - | 511 | | AMB 983-2a | - | - | |
| AZU 982-166 | - | - | | AMF 983-2 | - | - | |
| AZU 982-167 | - | - | | AMF 983-2a | - | - | |
| AZU 982-168 | - | - | | AMF 983-2b | - | 493 | |
| AM 982-176 | - | 482-486-489-491-493 | | AMF 983-2c | - | - | |
| AM 982-176a | - | - - - | | AMF 983-2h | - | 499 | |
| AM 982-176d | - | 489-497-502 | | AMF 983-2i | - | - | |
| AM 982-176e | - | - - | | AMF 983-2j | - | - | |
| AM 983-1b | Panneau..... | 481-483-491 | | AMF 983-2k | - | - | |
| AM 983-1c | - | - - | | AMF 983-2m | - | - | |
| AM 983-1d | - | 483-491 | | AMF 983-2n | - | - | |
| AM 983-1e | - | - | | AMF 983-2p | - | - | |
| AM 983-1f | - | 486-493 | | AMF 983-2q | - | - | |
| AM 983-1g | - | - - | | AMF 983-2t | - | - | |
| AM 983-1h | - | 488-495 | | AMF 983-2u | - | - | |
| AM 983-1i | - | - - | | AMF 983-2v | - | - | |
| AM 983-1m | - | 488-495-500 | | AMF 983-2w | - | - | |
| AM 983-1n | - | - - | | AMF 983-2x | - | - | |
| AM 983-1p | - | - - | | AMF 983-2y | - | - | |
| AM 983-1q | - | - - | | AMF 983-5 | - | - | |
| AMF 983-1b | - | 499 | | AMF 983-5a | - | 495-500 | |
| AMF 983-1c | - | - | | AMF 983-6 | - | - | |
| AMF 983-1d | - | - | | AMF 983-6a | - | - | |
| AMF 983-1e | - | - | | AMF 983-6b | - | - | |
| AMF 983-1f | - | - | | AMF 983-6c | - | - | |
| AMF 983-1g | - | - | | AMF 983-6f | - | 500 | |
| AMF 983-1h | - | - | | AMF 983-6g | - | - | |
| AMF 983-1i | - | - | | AMF 983-6j | - | - | |
| AMF 983-1m | - | 500 | | AMF 983-6k | - | - | |
| AMF 983-1n | - | - | | AMF 983-6m | - | - | |
| AMF 983-1r | - | - | | AMF 983-6n | - | - | |
| AMF 983-1s | - | - | | AMF 983-6r | - | - | |
| AMF 983-1t | - | - | | AMF 983-6s | - | - | |
| AMF 983-1u | - | - | | AMF 983-6v | - | - | |
| AZ 983-1b | - | 481 | | AMF 983-6w | - | - | |
| AZ 983-1c | - | - | | AMF 983-6x | - | - | |
| AM 983-2b | - | 482-491 | | AMF 983-6y | - | - | |
| AM 983-2c | - | - - | | AM 983-49 | Jonc..... | 482-491 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------------|---------------------|--------------|-------------|-----------------|---------------------|--------------|
| AM 983-49a | Jonc..... | 486-493 | | AZU 985-126 | Garniture..... | 481 | |
| AM 983-50 | - | 482-491 | | AMB 986-47 | Panneau..... | 491-493-496-501 | |
| AM 983-50a | - | 486-493 | | AMB 986-48 | | - - - | |
| AZ 983-72b | Garniture..... | 481 | | AM 986-49b | Garniture..... | 485-486-488 | |
| AZ 983-72c | - | - | | AM 986-49c | | - - - | |
| AZ 983-75 | Panneau | - | | AM 986-49d | | 488 | |
| AZ 983-75a | - | - | | AM 986-49e | | - - - | |
| AZ 983-80 | Bourrelet | 481 | | AM 986-61 | Bordure | 485-486-428 | |
| AZ 983-83 | - | - | | AM 986-61a | | - - - | |
| AM 983-201a | Panneau..... | 488-495 | | AM 986-64 | Profilé..... | 485-485-489-490-491 | |
| AM 983-202a | - | - | | AM 986-64a | | - - - | |
| AM 983-203a | - | - | | AMB 986-72 | Garniture..... | 491-493-496-497-501 | |
| AM 983-204a | - | - | | AMB 986-72a | | - - - | |
| AM 985-78 | Garniture..... | 482 | | AMF 986-72 | | 501 | |
| AM 985-78b | - | 482-491 | | AMF 986-72a | | - | |
| AM 985-78c | - | - | | AM 986-88 | | 485-492 | |
| AM 985-78d | - | 486-493 | | AM 986-88a | | - - - | |
| AM 985-78e | - | - | | AM 986-88b | | 486-493 | |
| AM 985-78h | - | 489-496-501 | | AM 986-88c | | - - - | |
| AM 985-78i | - | - - - | | AM 986-88f | | 489-490-497-502 | |
| AM 985-78j | - | 489-497-502 | | AM 986-88g | | - - - | |
| AM 985-78k | - | - - - | | AZ 986-88b | | 481 | |
| AM 985-78m | - | - - - | | AZ 986-88c | | - | |
| AM 985-78n | - | - - - | | AM 986-91 | | 485-492 | |
| AZ 985-78d | - | 481 | | AM 986-91a | | - - | |
| AM 985-86 | - | 482-491 | | AM 986-91b | | 486-493 | |
| AM 985-86a | - | - | | AM 986-91c | | - - | |
| AM 985-86b | - | 486-493 | | AM 986-91f | | 490-497-502 | |
| AM 985-86c | - | - | | AM 986-91g | | - - - | |
| AM 985-86e | - | 489-497-501 | | AM 986-91h | | - - - | |
| AM 985-86f | - | - | | AM 986-91i | | - - - | |
| AM 985-86g | - | 489-497-502 | | AZ 986-91b | | 481 | |
| AM 985-86i | - | - | | AZ 986-91c | | - - | |
| AZ 985-86c | - | 481 | | AM 987-4 | | 485-486-488-492-493 | |
| AZ 985-86f | - | - | | AMB 987-4 | | 493-496-501 | |
| AM 985-98 | - | 482-491 | | AMB 987-5 | | - - - | |
| AM 985-98d | - | 486-489-493-497-501 | | AZ 987-84h | | 481 | |
| AM 985-99 | - | 482 | | AZ 987-84p | | - | |
| AM 985-99a | - | 482-491 | | AZU 987-84e | | - - - | |
| AM 985-99b | - | - | | AM 987-88a | Obturateur..... | 485-486-488-492-493 | |
| AM 985-99c | - | 486-493 | | AM 987-89 | Garniture..... | 485-492 | |
| AM 985-99d | - | - | | AM 987-89a | | - - - | |
| AM 985-99f | - | 489-497-501 | | AM 987-89b | | - - - | |
| AM 985-99g | - | - - - | | AM 987-89c | | - - - | |
| AM 985-99h | - | 489-497-502 | | AM 987-89d | | 486-493 | |
| AM 985-99i | - | - - - | | AM 987-89e | | - - - | |
| AZ 985-99c | - | 481 | | AM 987-89f | | 487-493 | |
| AZ 985-99e | - | - | | AM 987-89g | | - - - | |
| AZU 985-125 | - | - | | AM 987-89h | | 489-490-497-502 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO DES PAGES | OBSERVATIONS |
|-------------|----------------|------------------|--------------|--------|-------------|------------------|--------------|
| AM 987-89i | Garniture..... | 489-490-497-502 | | | | | |
| AM 987-89j | - | - - - - | | | | | |
| AM 987-89k | - | 490-497-502 | | | | | |
| AM 987-95 | - | 485-492 | | | | | |
| AM 987-95a | - | - - | | | | | |
| AZU 987-99 | - | 512 | | | | | |
| AZU 987-99a | - | - | | | | | |
| AM 988-2a | - | 485-487-489 | | | | | |
| AM 988-2b | - | 489 | | | | | |
| AMB 988-2 | - | 492-494-496-501 | | | | | |
| AMB 988-71 | Embout..... | - - - - | | | | | |
| AMB 988-71a | - | - - - - | | | | | |
| AMB 988-96 | Profilé..... | - - - - | | | | | |
| AMB 988-98 | - | - - - - | | | | | |
| AMF 989-1 | Garniture..... | 501 | | | | | |
| AMB 989-78 | Panneau..... | 492-494-496-501 | | | | | |
| AMF 989-96 | Garniture..... | 501 | | | | | |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|---|--------|---------|---|--------|
| | Jusque mai 68 | | AM 114-01f | Carter moteur avec goujons, bouchons de vidange et pieds de centrage, sans clapet de décharge. Depuis avril 68. | 1 | 501-S | Vis TH de 7×70 d'assemblage des demi-carters moteur. | 1 |
| AM 1-03 | Moteur avec : réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, allumeur, sans : supports AV, collecteur d'air, ventilateur, poulie de commande de dynamo, reniflard, tubulures, admission et échappement, dynamo, démarreur, bougie, filtre à air, carburateur, pompe à essence et tige de commande, embrayage ni disque. Jusque septembre 63. N.F.P. | 1 | A 114-91 | Bouchon TH de 12×175 d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). Jusque avril 65. | 1 | 635-S | Goujon de $7 \times 30,5$ (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des demi-carters moteur. | 1 |
| AM 1-03c | Moteur complet (même composition que AM 1-03) taux 7,75 (embrayage normal). Depuis septembre 63. Avec volant AM 121-05g. TT. Depuis novembre 63. AK. Jusque octobre 67. AM (1 ^{re} possibilité). Janvier 68-mars 68. | 1 | AZ 114-91 | Bouchon TH de 12×150 . Alésage 6 mm d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). Depuis avril 65. | 1 | 647-S | Goujon de $7 \times 60,5$ (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des demi-carters moteur. | 1 |
| AM 1-03d | Moteur complet (même composition que AM 1-03) taux 7,75 (embrayage centrifuge) AM. Depuis octobre 63. | 1 | A 114-93 | Vis TH de 7×30 (portée cylindrique sous tête : diam. 7,5 mm), inférieure AR de centrage des demi-carters moteur. | 1 | 1.006-S | Goujon de 10×65 (filetages 17 et 20) d'assemblage moteur et boîte. Jusque avril 68. | 1 |
| AM 1-03g | Moteur complet (volant épais 43,6 mm), embrayage normal. AK. Depuis octobre 67. AM (2 ^e possibilité). Depuis janvier 68. | 1 | AM 114-94a | Goujon de 8×203 (filetages 22 et 16) inférieur de fixat. de culasse. | 4 | 1.007-S | Goujon de 10×70 (filetages 15 et 20) d'assemblage moteur et boîte. Jusque octobre 63. | 2 |
| AM 111-02b | Jeu de 2 cylindres (alésage 74 mm) avec pistons complets, collierette côté carter diam. 91 mm. | 1 | AM 114-95a | Goujon de $8 \times 233,5$ (filetages 22 et 16,5) supérieur de fixat. de culasse. | 4 | 1.008-S | Goujon de 10×75 (filetages 15 et 20) d'assemblage moteur et boîte. | 1 |
| AM 114-01 | Carter moteur avec goujons, bouchons de vidange et pieds de centrage, sans clapet de décharge, fraiseur entrée de cylindre 92 mm. Jusque septembre 63. | 1 | A 114-96a | Goujon de 10×97 (filetages 20 et 20) d'assemblage des demi-carters moteurs. | 4 | 1.009-S | Goujon de 10×80 (filetages 15 et 20) d'assemblage supérieur et inférieur de carter d'embrayage. Depuis avril 68. | 2 |
| AM 114-01b | Carter moteur avec goujons, bouchons de vidange et pieds de centrage, sans clapet de décharge, embrevement pour joint d'étanchéité AR de vilebrequin 70 mm. Juin 67-avril 68. R.p. AM 114-01f. Remplace modèle septembre 63-juin 67; d.e.o. : 1-612.652. | 1 | A 114-97 | Entretoise de vis de fixat. de réfrigérateur d'huile ($8 \times 14 \times 20$). | 3 | 2.458-S | Joint cuivre de $12 \times 17 \times 0,5$ du bouchon de pression d'huile. | 1 |
| | | | A 132-1 | Bouchon TH de 16×150 de vidange du carter inférieur. | 3 | 2.478-S | Joint cuivre de $16,3 \times 22 \times 2$ des bouchons de vidange (R. X). | 3 |
| | | | AM 221-96a | Tube guide de jauge d'huile, long. 284 mm (R. VI). Jusque septembre 63. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 (haut. 7) d'assemblage des demi-carters moteur. | 7 |
| | | | AM 221-96b | Tube guide de jauge d'huile, long. 288 mm (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | 2.609-S | Écrou H de 10×150 d'assemblage des demi-carters moteur. | 4 |
| | | | AZ 331-99 | Pied de centrage entre moteur et boîte ($10 \times 14 \times 27,5$). | 2 | 616.075 | Goujon de 10×95 d'assemblage supérieur moteur et BV. Octobre 63-avril 68. | 2 |
| | | | 450-S | Vis TH de 7×95 de centrage des demi-carters moteurs et de fixat. du réfrigérateur d'huile (R. VI). | 1 | 616.104 | Goujon de 10×87 (filetages 15 et 32) d'assemblage supérieur de carter d'embrayage. Depuis avril 68. | 1 |
| | | | 489-S | Vis TH de 7×30 d'assemblage des demi-carters moteur. | 2 | | | |

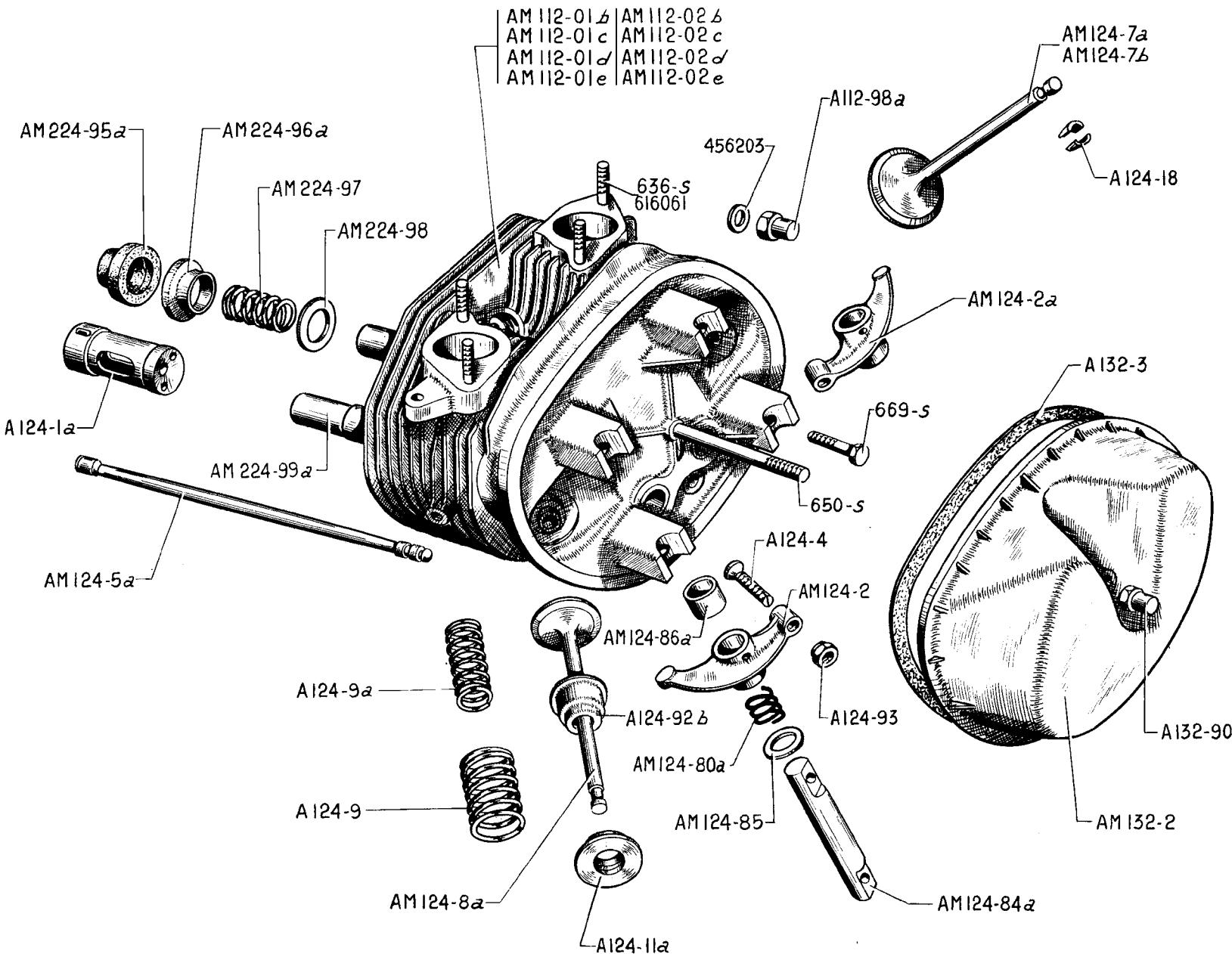


4 — MOTEUR - CYLINDRES - CARTER AM 2 - AMB 2 - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|---|--------|------------|---|--------|---------|--|--------|
| | Depuis mai 68 | | AM 114-94c | Goujon de 8 et 9 × 204 (filetages 15 et 16 mm) inférieur de fixat. cylindre et culasse. | 2 | 635-S | Goujon de 7 × 30,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des demi-carter moteur). | 1 |
| AM 1-03h | Moteur, taux de 9 (embrayage normal). AM 2 - AMB 2. | 1 | AM 114-95c | Goujon de 8 et 9 × 234,5 (filetages 15 et 16,5 mm) supérieur de fixat. cylindre et culasse. | 4 | 648-S | Goujon de 7 × 65,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des demi-carter moteur. | 1 |
| AM 1-03i | Moteur complet, taux de 9 (embrayage centrifuge). | 1 | A 114-96a | Goujon de 10 × 97 (filetages 20 et 20) d'assemblage des demi-carter moteur. | 4 | 1.008-S | Goujon de 10 × 75 (filetages 15 et 20) d'assemblage inférieur moteur et boîte. | 1 |
| AYB 1-03 | Moteur complet, taux de 8,5 (embrayage normal). AKB. | 1 | A 132-1 | Bouchon TH de 16 × 150 de vidange du carter inférieur. | 3 | 1.009-S | Goujon de 10 × 80 (filetages 15 et 20) d'assemblage inférieur de carter d'embrayage. | 1 |
| AM 111-02d | Jeu de 2 cylindres (alésage 74 mm) avec pistons complets (taux de compression 9). AM 2 - AMB 2. | 1 | AM 221-96c | Tube guide de jauge d'huile, long. 375 mm (R. VI). | 1 | 2.458-S | Joint cuivre de 12,7 × 17 × 1 du bouchon de prise de pression d'huile. | 1 |
| AYB 111-02a | Jeu de 2 cylindres (alésage 74 mm) avec pistons complets (taux de compression 8,5). AKB. | 1 | | Entretoise de calage de réfrigérateur d'huile sur carter (7,5 × 15) : | ALD | | | |
| AM 114-01e | Carter moteur avec goujons, bouchons de vidange et pieds de centrage (sans clapet de décharge). Jusque septembre 68. | 1 | AY 225-97 | — long. 20 mm, | | 2.478-S | Joint cuivre de 16,3 × 22 × 2 des bouchons de vidange (R. X). | 3 |
| | | | AY 225-97a | — long. 19,7 mm, | | | | |
| | | | AY 225-97b | — long. 20,3 mm. | | 2.489-S | Écrou H de 7 × 100 (haut. 7 mm) d'assemblage des demi-carter et de fixat. de réfrigérateur. | 7 |
| AM 114-01g | Carter moteur avec goujons, bouchons de vidange et pieds de centrage (sans clapet de décharge), Depuis septembre 68. | 1 | AZ 331-99 | Pied de centrage entre moteur et boîte (10 × 14 × 27,5). | 2 | 2.609-S | Écrou H de 10 × 150 d'assemblage des demi-carter moteur. | 4 |
| AZ 114-91 | Bouchon TH de 12 × 150, alésage 6 mm, d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). | 1 | 413-S | Vis TH de 7 × 85 d'assemblage des demi-carter moteur. | 1 | 616.104 | Goujon de 10 × 87 (filetages 15 et 32) d'assemblage supérieur de carter d'embrayage (R. VI). | 2 |
| A 114-93 | Vis TH de 7 × 30 (portée cylindrique sous tête : diam. 7,5 mm) inférieure AR de centrage des demi-carter moteur (R. VI). | 1 | 489-S | Vis TH de 7 × 30 d'assemblage des demi-carter moteur. Jusque septembre 68. | 2 | 621.106 | Vis TH de 7 × 105 de fixat. des demi-carter moteur et réfrigérateur d'huile (R. VI). | 1 |
| | | | 491-S-30 | Vis TH de 7 × 35 d'assemblage des demi-carter moteur. Depuis septembre 68. | 2 | | | |

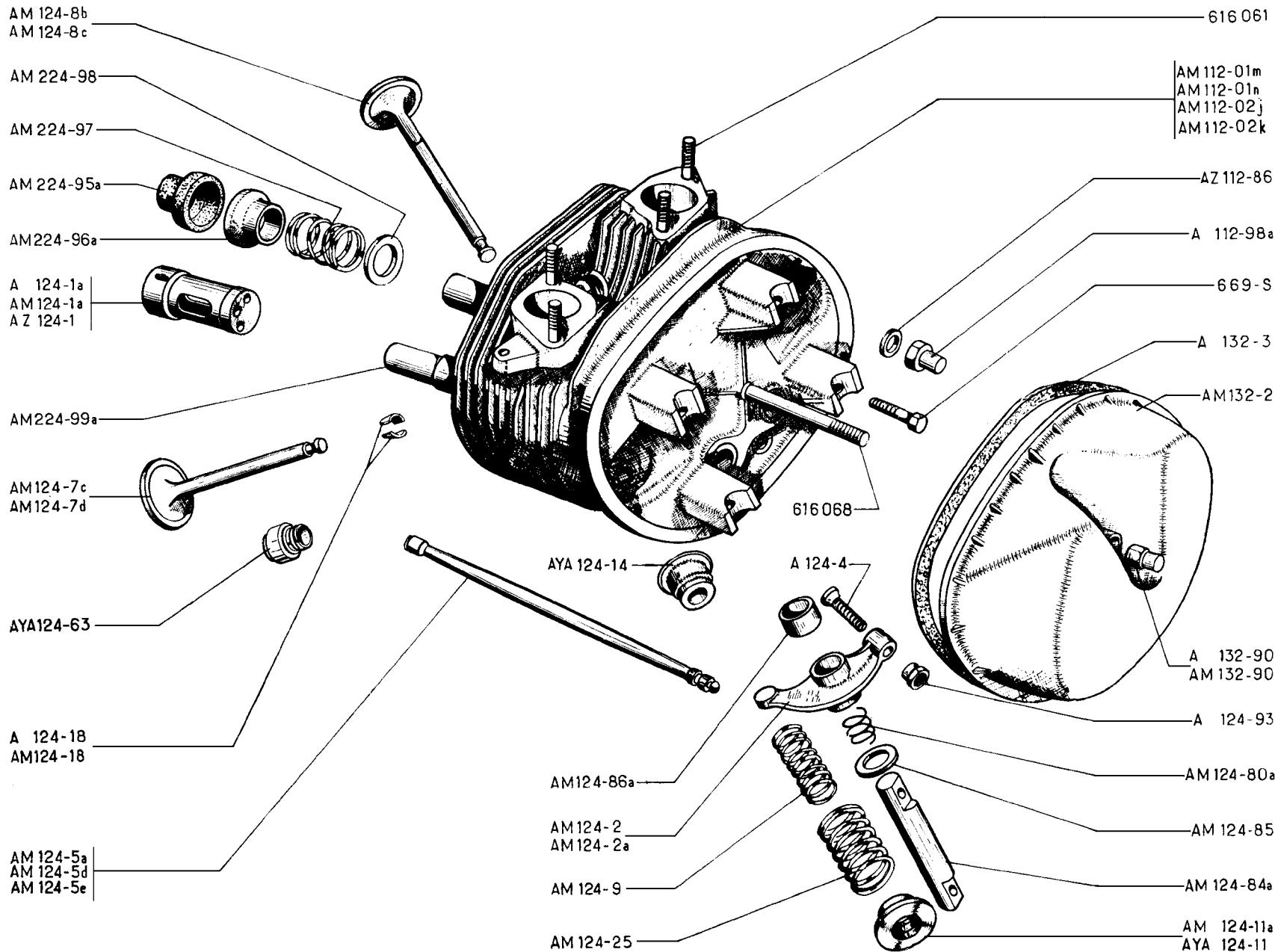
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

6 — CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES



CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES — 7

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| | Jusque septembre 63 | | A 124-4 | Vis rotule de culbuteur, filetage 7×17,5, long. totale 25 mm. | 4 | A 124-93 | Écrou H de 7×100 à collierette de 10 (haut. 5) de vis rotule de culbuteur (R. VI). | 4 |
| AM 112-01b | Culasse gauche avec guides et sièges. Jusque avril 63. | 1 | AM 124-5a | Tige de culbuteur, long. 245 mm. | 4 | AM 132-2 | Couvre-culasse. | 2 |
| AM 112-01c | Culasse droite avec guides et sièges. Jusque avril 63. | 1 | AM 124-7a | Soupape d'admission (diam. de la tête 41 mm, long. 88,3 mm). Jusque avril 63. | 2 | A 132-3 | Joint de couvre-culasse (R. VI). | 2 |
| AM 112-01d | Culasse gauche avec guides et sièges (soupape admission, diam. de la tête 39 mm), entrée admission, diam. 31,5. Depuis avril 63. | 1 | AM 124-7b | Soupape d'admission (diam. de la tête 39 mm). Depuis avril 63. R.p. AM 124-7d. | 2 | A 132-90 | Écrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5) de fixat. de couvre-culasse. | 2 |
| AM 112-01e | Culasse droite avec guides et sièges (soupape admission, diam. de la tête 39 mm), entrée admission, diam. 31,5. Depuis avril 63. | 1 | AM 124-8a | Soupape d'échappement (diam. de la tête 34 mm, long. 86,5 mm). R.p. AM 124-8c. | 2 | AM 224-95a | Joint du tube enveloppe de tige de culbuteur. | 4 |
| | | | A 124-9 | Ressort extérieur de soupape (23×30×38). | 4 | AM 224-96a | Coupelle du tube enveloppe de tige de culbuteur. | 4 |
| AM 112-02b | Culasse gauche complète avec soupapes et culbuteurs. Jusque avril 63. | 1 | A 124-9a | Ressort intérieur de soupape (17,6×21,6×28). | 4 | AM 224-97 | Ressort de coupelle de tube enveloppe de tige de culbuteur (diam. 19,5 mm, diam. du fil 2,5 mm). | 4 |
| AM 112-02c | Culasse droite complète avec soupapes et culbuteurs. Jusque avril 63. | 1 | A 124-11a | Cuvette supérieure de ressort de soupape, alésage conique, haut. 7,3 mm, diam. 17,2×30. R.p. AM 124-11a. | 4 | AM 224-98 | Rondelle de 16×25×1,5 d'appui du ressort de coupelle. | 4 |
| AM 112-02d | Culasse gauche complète avec soupapes et culbuteurs (soupape admission, diam. de la tête 39 mm). Depuis avril 63. | 1 | A 124-18 | Demi-segment d'arrêt de soupape, haut. 5 mm. | 8 | AM 224-99a | Tube enveloppe de tige de culbuteur, diam. 17 mm, long. totale 188 mm, long. 33,5 mm sur diam. 16 mm. | 4 |
| AM 112-02e | Culasse droite complète avec soupapes et culbuteurs (soupape admission, diam. de la tête 39 mm). Depuis avril 63. | 1 | AM 124-80a | Ressort d'appui de culbuteur (15,5×18×39). | 4 | 636-S | Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. de tubulure. Jusque mars 62. | 8 |
| A 112-98a | Écrou H borgne de 8×125 (haut 20 mm) de fixat. de culasse. | 6 | AM 124-84a | Axe de culbuteur, diam. 15 mm, long. 89,10 mm. | 4 | 650-S | Goujon de 7×75,5 (filetages 17 et 10,5) de fixat. de couvre-culasse. | 2 |
| A 124-1a | Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 51 mm. | 4 | AM 124-85 | Rondelle d'appui de ressort de culbuteur (15×22×1). | 4 | 669-S | Vis TH de 8×30 de fixat. des axes de culbuteurs. | 4 |
| AM 124-2 | Culbuteur AV gauche (échappement) et AR droit (admission). | 2 | AM 124-86a | Entretoise de culbuteur (15,05×20×18,75). | 4 | 456.203 | Rondelle de 8,5×17×0,9 sous écrou de fixat. de culasse. R.p. AZ 112-86 (R. VI). | 6 |
| AM 124-2a | Culbuteur AV droit (échappement) et AR gauche (admission). | 2 | A 124-92b | Centrage inférieur de soupape haut. 14,5, diam. 30,5. | 4 | 616.061 | Goujon de 7×36 (filetage 13,5 et 17) de fixat. de tubulure. Depuis mars 62. | 8 |

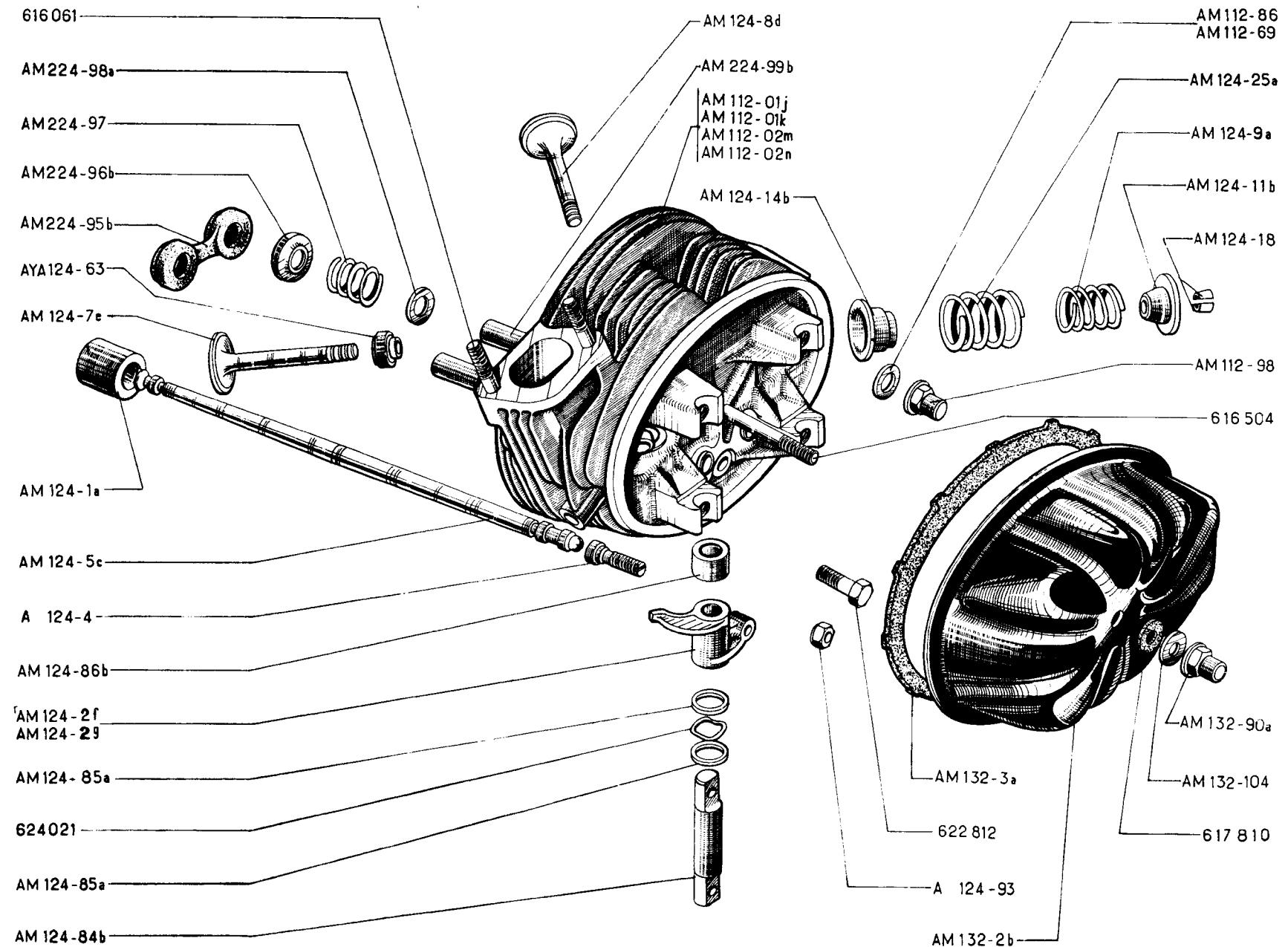


8 – CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|--|--------|-----------|--|--------|------------|---|--------|
| | Septembre 63-mai 68 | | AM 124-2 | Culbuteur AV gauche (échappement) et AR droit (admission). | 2 | AM 124-11a | Cuvette supérieure de ressort de soupape, diam. $17,4 \times 30$ (R. VI). (1 ^{re} possibilité). Jusque février 68. | 4 |
| AM 112-01m | Culasse gauche avec guides et sièges (guide de soupape en bronze). Depuis octobre 67. Remplace modèle précédent d.e.o. 1-AYA 124-63. | 1 | AM 124-2a | Culbuteur AV droit (échappement) et AR gauche (admission). | 2 | AYA 124-11 | Cuvette supérieure de ressort de soupape, diam. 30 mm, épais. 7,55 mm (2 ^e possibilité). Depuis octobre 67. | 4 |
| AM 112-01n | Culasse droite avec guides et sièges (guide de soupape en bronze). Depuis octobre 67. Remplace modèle précédent d.e.o. 1-AYA 124-63. | 1 | A 124-4 | Vis rotule de culbuteur, filetage $7 \times 17,5$, long. totale 25 mm. | 4 | AYA 124-14 | Centrage inférieur de soupape, diam. 31,6 mm. | 4 |
| AM 112-02j | Culasse gauche complète avec soupapes et culbuteurs (montage joint sur queue de soupape). | 1 | AM 124-5a | Tige de culbuteur, long. 245 mm. Jusque janvier 65. | 4 | A 124-18 | Demi-segment d'arrêt de soupape, haut. 5 mm (1 ^{re} possibilité). Jusque février 68. | 8 |
| AM 112-02k | Culasse droite complète avec soupapes et culbuteurs (montage joint sur queue de soupapes). | 1 | AM 124-5d | Tige de culbuteur, long. 285 mm, rotule acier côté pousoir. Janvier 65-mars 68. | 4 | AM 124-18 | Demi-segment d'arrêt de soupape haut. 7,5 mm (R. VI) (2 ^e possibilité). Depuis octobre 67. | 8 |
| AZ 112-86 | Joint cuivre de $8,5 \times 17 \times 0,9$ sous écrou de fixat. de culasse (R. VI). | 6 | AM 124-7c | Soupape d'admission (diam. de la tête 39 mm), 3 gorges pour segment d'arrêt (2 ^e possibilité). Depuis octobre 67. | 2 | AM 124-25 | Ressort extérieur de soupape ($23,5 \times 31,5 \times 39$). | 4 |
| A 112-98a | Écrou H borgne de $8 \times 12,5$ (haut. 20 mm) de fixat. de culasse. | 6 | AM 124-7d | Soupape d'admission (diam. de la tête 39 mm) (1 ^{re} possibilité). Jusque février 68. | 2 | AYA 124-63 | Pochette de joints d'étanchéité de queue de soupapes d'admission et d'échappement (R. X) (2 ^e possibilité). Depuis octobre 67. | 2 |
| A 124-1a | Pousoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 51 mm. Jusque janvier 65. | 4 | AM 124-8b | Soupape d'échappement (diam. de la tête 34 mm), 3 gorges pour segment d'arrêt (2 ^e possibilité). Depuis octobre 67. | 2 | AM 124-80a | Ressort d'appui de culbuteur ($15,5 \times 18 \times 22$). | 4 |
| AM 124-1a | Pousoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 42 mm. Depuis mars 68. | 4 | AM 124-8c | Soupape d'échappement (diam. de la tête 34 mm). (1 ^{re} possibilité). Jusque février 68. | 2 | AM 124-84a | Axe de culbuteur, diam. 15 mm, long. 89,10 mm. | 4 |
| AZ 124-1 | Pousoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 45 mm. Janvier 65-mars 68. | 4 | AM 124-9 | Ressort intérieur de soupape ($18 \times 22,2 \times 29$). | 4 | AM 124-85 | Rondelle d'appui de ressort de culbuteur ($15 \times 22 \times 1$). | 4 |
| | | | | | | AM 124-86a | Entretoise de culbuteur ($15,05 \times 20 \times 18,75$). | 4 |

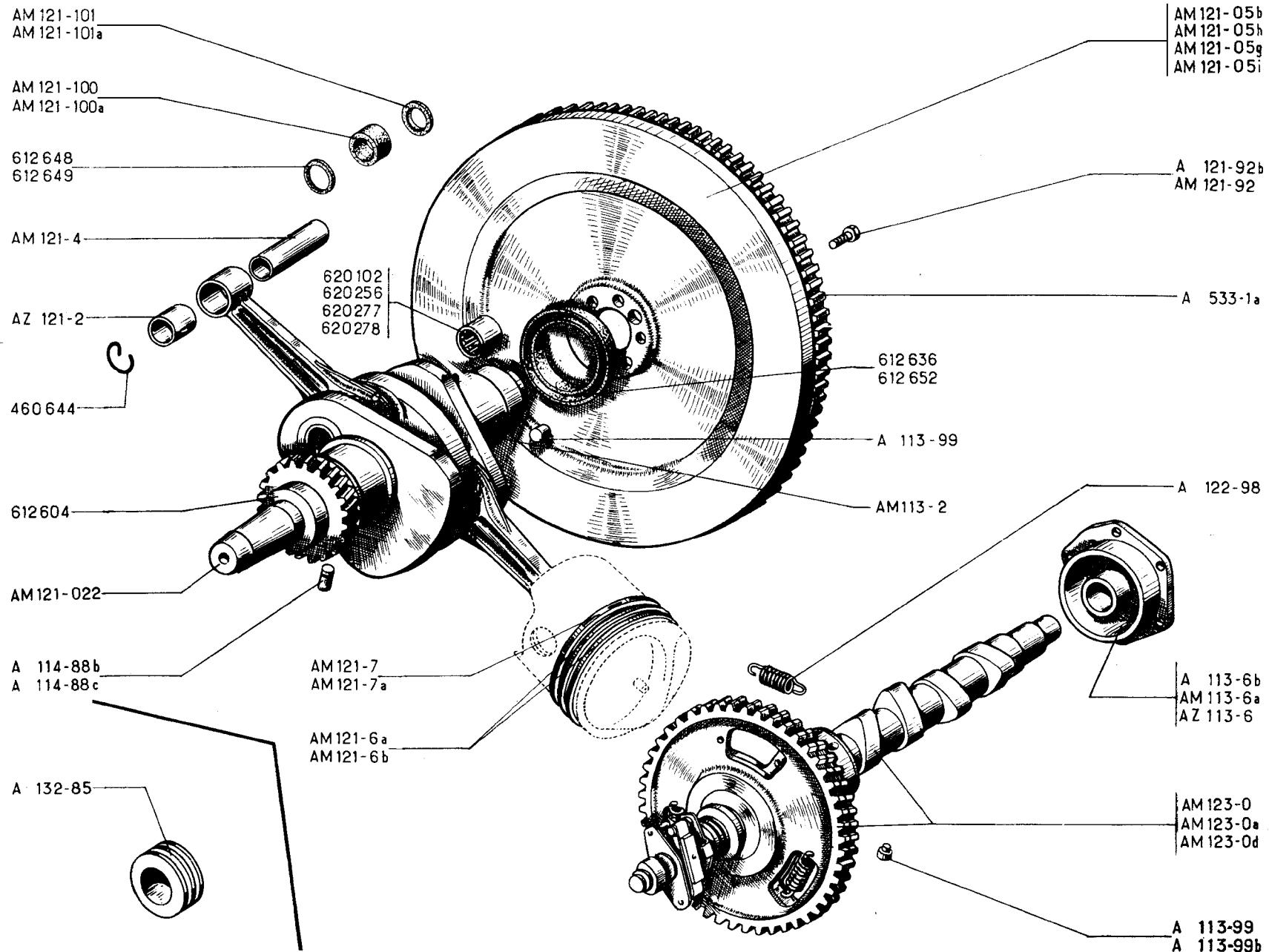
CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES (suite) — 11

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------|--|-------|------------|--|-------|------------|---|-------|
| A 124-93 | Écrou H de 7×100 à collarette de 10 (haut. 5) de vis rotule de culbuteur (R. VI). | 4 | AM 224-95a | Joint du tube enveloppe de tige de culbuteur. | 4 | AM 224-99a | Tube enveloppe de tige de culbuteur, diam. 17 mm, long. totale 188 mm, long. 33,5 mm sur diam. 16 mm. | 4 |
| AM 132-2 | Couvre-culasse. | 2 | AM 224-96a | Coupelle du tube enveloppe de tige de culbuteur. | 4 | 669-S | Vis TH de 8×30 de fixat. des axes de culbuteurs. | 4 |
| A 132-3 | Joint de couvre-culasse (R. VI). | 2 | | | | | | |
| A 132-90 | Écrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5) de fixat. de couvre-culasse. Jusque décembre 66. | 2 | AM 224-97 | Ressort de coupelle de tube enveloppe de tige de culbuteur (diam. 19,5 mm, diam. du fil 2,5 mm). | 4 | 616.061 | Goujon de 7×36 (filetages 13,5 et 17) de fixat. de tubulure. | 8 |
| AM 132-90 | Écrou H borgne de 7×100 (hauteur 19) de fixat. du couvre-culasse. Depuis décembre 66. | 2 | AM 224-98 | Rondelle de $16 \times 25 \times 1,5$ d'appui du ressort de coupelle. | 4 | 616.068 | Goujon 7×78 (filetages 13 et 17) de fixat. de couvre-culasse. | 2 |



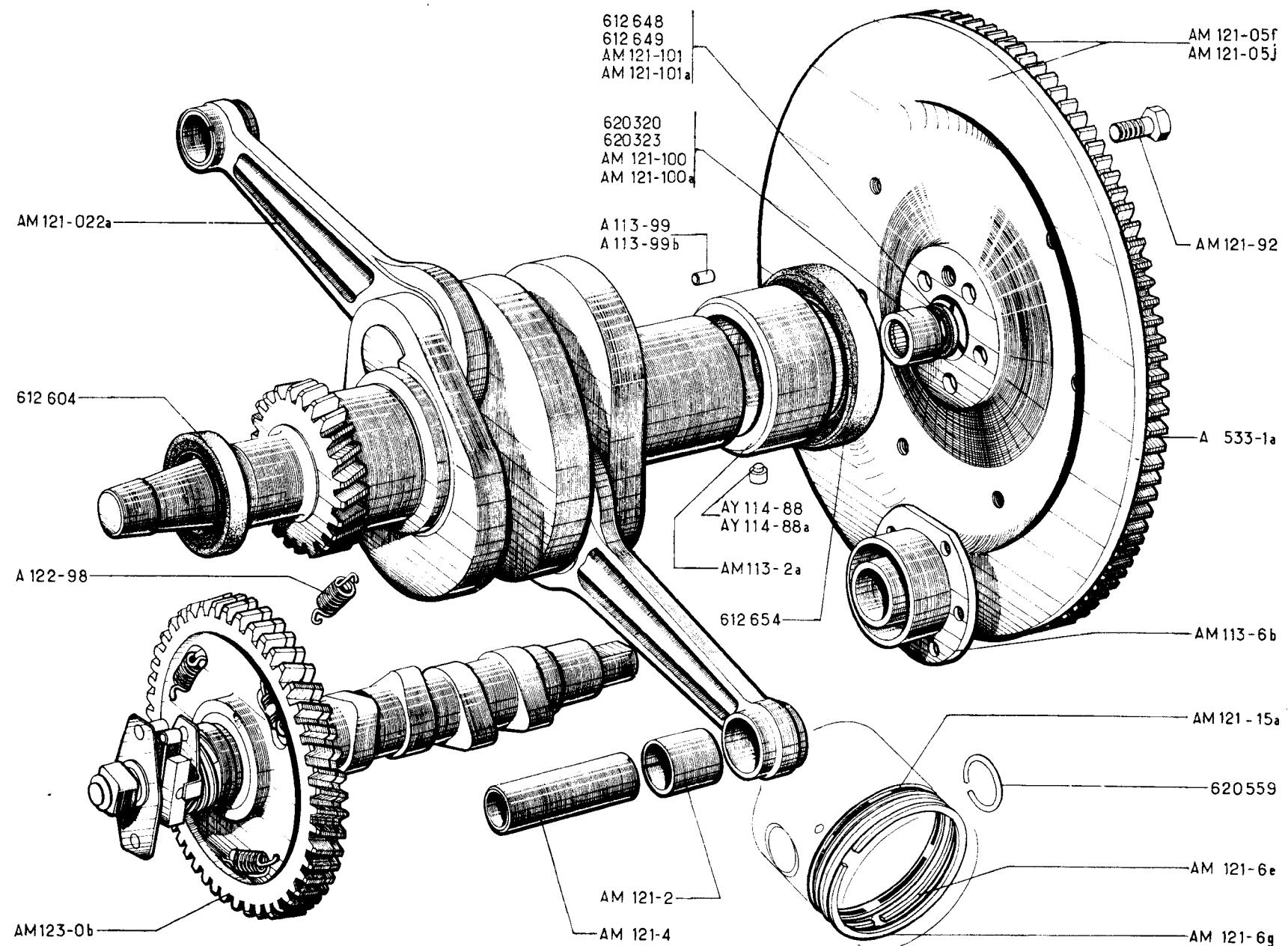
12 — CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES - AM 2 - AMB 2 - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| | Depuis mai 68 | | AM 124-5c | Tige de culbuteur, long. 286,3 mm. | 4 | AM 132-3a | Joint de couvre-culasse (cranté). | 2 |
| AM 112-01j | Culasse gauche avec guides et sièges, entrée admission $40,5 \times 27$, entrée échappement $40,5 \times 32,5$. | 1 | AM 124-7e | Soupape d'admission, diam. 40 mm (3 gorges pour segment d'arrêt). | 2 | AM 132-90a | Écrou H borgne de 7×100 (haut. 20 mm) de fixat. de couvre-culasse. | 2 |
| AM 112-01k | Culasse droite avec guides et sièges, entrée admission $40,5 \times 27$, entrée échappement $40,5 \times 32,5$. | 1 | AM 124-8d | Soupape d'échappement, diam. 34 mm (3 gorges pour segment d'arrêt), long. 86,75 mm. | 2 | AM 132-104 | Rondelle de $9,8 \times 28 \times 3$ sous écrou de fixat. de couvre-culasse (R. VI). | 2 |
| AM 112-02m | Culasse gauche complète avec soupapes et culbuteurs (diam. tête soupape admission 40 mm). | 1 | AM 124-9a | Ressort intérieur de soupape, fil de 2,7, diam. intér. 17,3, 4 spires (R. VI). | 4 | AM 224-95b | Joint double de tube enveloppe de tige de culbuteur (R. VI). | 2 |
| AM 112-02n | Culasse droite complète avec soupapes et culbuteurs (diam. tête soupapes admission 40 mm). | 1 | AM 124-11b | Cuvette supérieure de ressort de soupape, diam. 30 mm, épais. 7,95 mm (R. VI). | 4 | AM 224-96b | Coupelle de tube enveloppe de tige de culbuteur. | 4 |
| AM 112-69 | Rondelle de $8,25 \times 16 \times 2,25$ sous écrou de fixat. de culasse (R. VI). | 2 | AM 124-14b | Centrage inférieur de soupape, diam. 31,6 mm, haut. 9,5 mm. | 4 | AM 224-97 | Ressort de coupelle du tube enveloppe de tige de culbuteur (diam. du fil 2,5 mm). | 4 |
| AM 112-86 | Joint cuivre de $8,2 \times 14,5 \times 0,9$ (R. VI) : | | AM 124-18 | Demi-segment d'arrêt de soupape, haut. 7,5 mm (R. VI). | 8 | AM 224-98a | Rondelle de $17 \times 25 \times 1,5$ d'appui de ressort de coupelle. | 4 |
| | — sous écrou de fixat. de culasse, | 4 | AM 124-25a | Ressort extérieur de soupape, fil de 3,6, diam. intér. 24 mm, 5 spires (R. VI). | 4 | AM 224-99b | Tube enveloppe de tige de culbuteur, diam. 17,35 et 17 sur 35 mm. | 4 |
| | — d'axe de culbuteurs. | 4 | AYA 124-63 | Pochette de joints d'étanchéité de queue de soupapes d'admission et d'échappement (R. X). | 1 | 616.061 | Goujon de 7×36 (filetages 13,5 et 17) de fixat. de tubulure, côté échappement. | 4 |
| AM 112-98 | Écrou H de 8×125 (haut. 20 mm, 12 sur plats) de fixat. de culasse. | 6 | AM 124-84b | Axe de culbuteur (portée culbuteur, diam. 14 mm). | 4 | 616.504 | Goujon de $7 \times 83,5$ (2 filetages de 13,75) de fixat. de couvre-culasse. | 2 |
| AM 124-1a | Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 42 mm. | 4 | AM 124-85a | Rondelle d'appui de ressort de culbuteur ($14 \times 19 \times 0,8$) (R. VI). | 4 | 617.810 | Joint caoutchouc $6,5 \times 29 \times 1,8$ sous écrou de fixat. de couvre-culasse (R. VI). | 2 |
| AM 124-2f | Culbuteur AV droit (échappement) et AR gauche (admission), diam. intér. 14 mm. | 2 | AM 124-86b | Entretoise de culbuteur ($14 \times 18,5 \times 8,95$). | 4 | 622.812 | Vis TH de 8×44 de fixat. des axes de culbuteur. | 4 |
| AM 124-2g | Culbuteur AV gauche (échappement) et AR droit (admission), diam. intér. 14 mm. | 2 | A 124-93 | Écrou H de 7×100 à colerette de 10 (haut. 5) de vis rotule de culbuteur (R. VI). | 4 | 624.021 | Rondelle élastique d'appui de culbuteur ($14,9 \times 18,8 \times 1,05$) (R. VI). | 4 |
| A 124-4 | Vis rotule de culbuteur filetage $7 \times 17,5$. | 4 | AM 132-2b | Couvre-culasse. | 2 | | | |



VILEBREQUIN - PISTONS - VOLANT MOTEUR - ARBRE A CAMES — 15

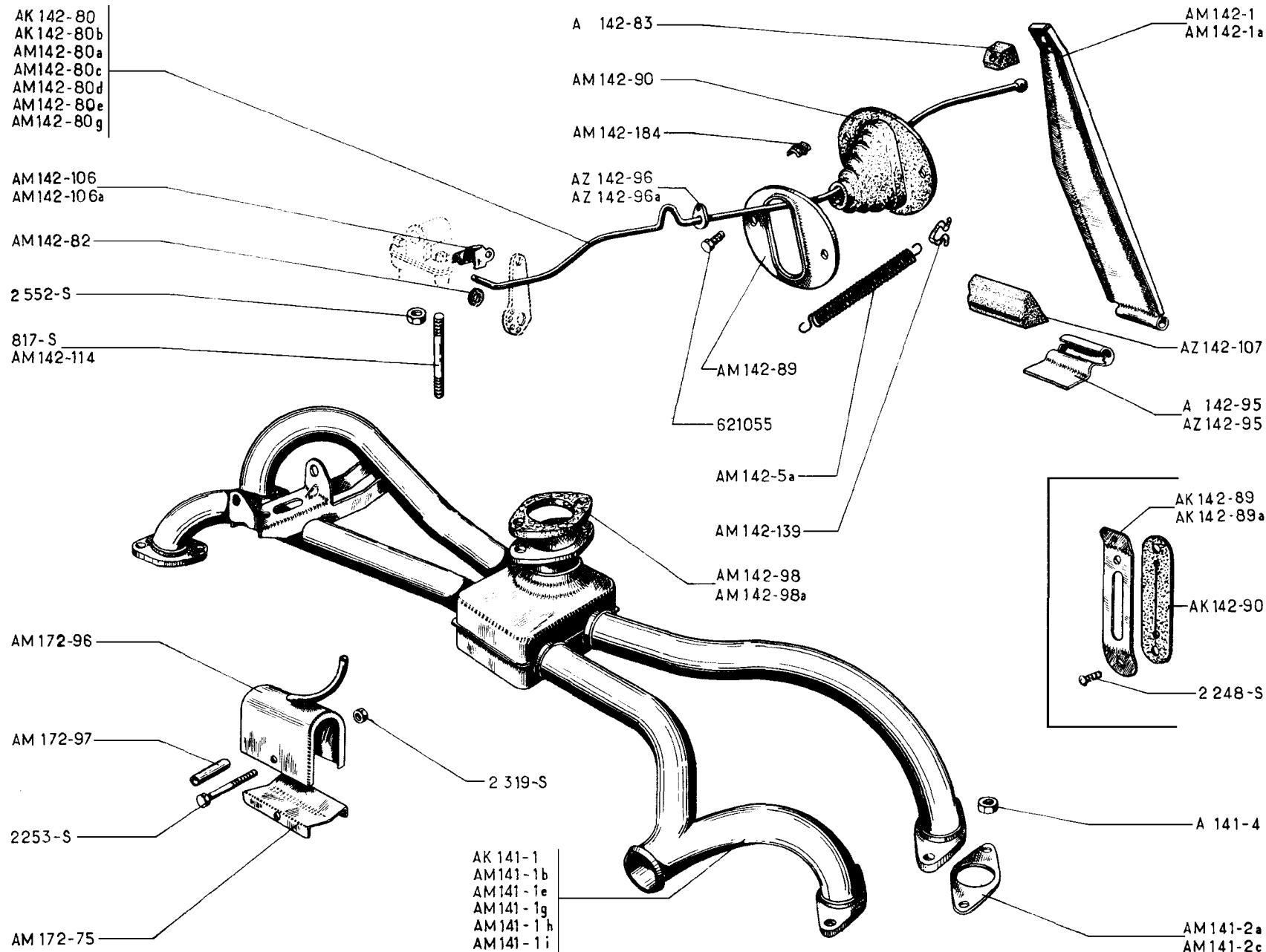
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|-------------|---|-------|-----------|---|-------|
| | Jusque mai 68 NOTA. — Les pistons ne sont pas vendus en pièces détachées, voir ensemble cylindre et piston. | | AM 121-05i | Volant moteur avec couronne de démarreur (épais. 43,6 mm), embrayage normal. AK. Depuis octobre 67. AM. 2 ^e possibilité. Depuis janvier 68. | 1 | AM 123-0 | Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution, came de distributeur. Jusque janvier 63. | 1 |
| AM 113-2 | Coussinet AR de vilebrequin (52 × 60 × 32,5) (R. VI). | 1 | AM 121-022 | Vilebrequin avec bielles, pignon de distribution, coussinet AV et vis de fixat. de volant (montage avec bague d'étanchéité AV). | 1 | AM 123-0a | Arbre à cames (embout diam. 12 mm). Janvier 63-mars 68. R.p. AM 123-0d; d.e.o. : 4-AM 124-1a. 4-AM 124-5e. | 1 |
| A 113-6b | Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile. Profondeur de logement de pignon : 17 mm. Jusque janvier 63. | 1 | AZ 121-2 | Bague de bielle (20 × 22 × 25) 2 trous de 3 (R. VI). | 2 | AM 123-0d | Arbre à cames (fonte). Depuis mars 68. | 1 |
| AM 113-6a | 12,7 mm (R. VI). Depuis septembre 63. | | AM 121-4 | Axe de piston (20 × 63,9). | 2 | A 132-85 | Turbine de retour d'huile sur vilebrequin, diam. extér. 42. Jusque septembre 63. | 1 |
| AZ 113-6 | 11 mm (R. VI). Janvier 63-septembre 63. | | AM 121-6a | Segment d'étanchéité (74 × 2) (R. VI). | 2 | A 533-1a | Couronne de démarreur 107 dents, épais. 9 mm. | 1 |
| A 113-99 | Ergot (8 × 16) : — de coussinet AV d'arbre à cames, 1 ^e possibilité, — de centrage de volant. | 1 | AM 121-6b | Segment d'étanchéité (74 × 2) chromé (R. VI). | 2 | 460.644 | Segment de 22,8 d'arrêt d'axe de piston. | 4 |
| A 113-99b | Ergot d'arrêt de 8,2 × 16 de coussinet AV, d'arbre à cames (2 ^e possibilité). | 1 | AM 121-7 | Segment racleur (74 × 5) (R. VI). Jusque septembre 63. | 2 | 612.604 | Bague d'étanchéité AV de vilebrequin 30 × 42 × 8 (R. X). Depuis septembre 63. | 1 |
| | Ergot (long. 12,25) des coussinets AV et AR de vilebrequin. | 2 | A 121-92b | Vis TH (14 sur plats) de 8 × 16,5 de fixat. de volant moteur. Jusque septembre 63. | 5 | 612.636 | Bague d'étanchéité AR de vilebrequin (52 × 69 × 10) (R. X). Jusque juin 67. | 1 |
| A 114-88b | Diam. 8 mm (1 ^e possibilité). | | AM 121-92 | Vis TH de 8 × 26,5 de fixat. de volant moteur. Depuis septembre 63. | 5 | 612.648 | Bague d'étanchéité de douille à aiguilles en bout de vilebrequin (R. X). Depuis mai 66. | 1 |
| A 114-88c | Diam. 8,2 mm (2 ^e possibilité). | | | | | 612.649 | 12 × 18 × 3 (1 ^e possibilité). 12 × 18,2 × 3 (2 ^e possibilité). | |
| AM 121-05b | Volant moteur avec couronne de démarreur, diam. 277 mm, épais. 8,5 mm (embrayage normal). Jusque novembre 63. | 1 | | Bague calcar en bout de vilebrequin (R. VI). Depuis octobre 66. | 1 | 612.652 | Bague d'étanchéité AR de vilebrequin (52 × 69 × 10) avec épaulement (R. X). Depuis juin 67. | 1 |
| AM 121-05g | Volant moteur avec couronne de démarreur, diam. 277 mm, épais. 13 mm (embrayage normal). TT. Depuis novembre 63. AK. Jusque octobre 67. AM. 1 ^e possibilité. Janvier 68-mars 68. | 1 | AM 121-100 | 12 × 18 × 16 (3 ^e possibilité). | | 620.102 | Douille à aiguilles en bout de vilebrequin (12 × 18 × 12) (1 ^e possibilité) (R. X). Jusque mai 66. | 1 |
| | | | AM 121-100a | 12 × 18,2 × 16 (4 ^e possibilité). | | | | |
| | | | | Bague d'étanchéité de bague calcar en bout de vilebrequin (R. X). Depuis octobre 66. | 1 | 620.256 | Douille à aiguilles en bout de vilebrequin (12 × 18,2 × 12) (R. VI) (2 ^e possibilité). Jusque mai 66. R.p. 620.278. | 1 |
| AM 121-05h | Volant moteur avec couronne de démarreur et couronne rapportée, épais. 15 mm (embrayage centrifuge). AM. Depuis octobre 63. | 1 | AM 121-101 | 12 × 18 × 4 (3 ^e possibilité). | | 620.277 | Douille à aiguilles en bout de vilebrequin (R. X). Depuis mai 66. | 1 |
| | | | AM 121-101a | 12 × 18,2 × 4 (4 ^e possibilité). | | 620.278 | 12 × 18 × 10 (1 ^e possibilité). 12 × 18,2 × 10 (2 ^e possibilité). | |
| | | | A 122-98 | Ressort, diam. 10,5, long. 21, de rappel de roue de distribution. | 3 | | | |



16 — VILEBREQUIN - PISTONS - VOLANT MOTEUR - ARBRE A CAMES - AM 2 - AMB 2 - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|--|-------|------------|--|-------|
| | Depuis mai 68 | | AM 121-05f | Volant moteur avec couronne de démarreur, diam. 276,5, épais. 13 mm, trous de fixat. sur vilebrequin, entr'axes 43 mm (embrayage normal). | 1 | | Bague d'étanchéité de bague calcar en bout de vilebrequin (R. X). | 1 |
| | NOTA. — Les pistons ne sont pas vendus en pièces détachées, voir ensemble cylindre et piston. | | AM 121-05j | Volant moteur avec couronne de démarreur et couronne rapportée, trous de fixat. sur vilebrequin, entr'axes 43 mm (embrayage centrifuge). | 1 | AM 121-101 | 12×18×4 (3 ^e possibilité). | |
| AM 113-2a | Coussinet AR de vilebrequin 56×63×34 (R. VI). | 1 | AM 121-022a | Vilebrequin avec bielles, pignon de distribution et coussinet AV (trous de fixat. du volant moteur, entr'axes 43 mm), avec vis de fixat. volant. | 1 | A 122-98 | Ressort diam. 10,5, long. 21 de rappel de roue de distribution. | 3 |
| AM 113-6b | Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile, profondeur de logement de pignon 10,5 mm, 5 trous de fixat. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AM 121-2 | Bague fendue de pied de bielle (20×22×25) (R. VI). | 2 | AM 123-0b | Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution et came de distributeur. | 1 |
| AM 113-6c | Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (1 trou de 6 mm à 6,75 mm de la face d'appui) (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 121-4 | Axe de piston (20×63,9). | 2 | A 533-1a | Couronne de démarreur 107 dents, épais. 9 mm. | 1 |
| A 113-99 | Ergot (8×16) (1 ^{re} possibilité) : — de coussinet AV d'arbre à cames, — de centrage de volant. | 1 | AM 121-6e | Segment racleur 74×2 (R. VI). | 2 | 612.604 | Bague d'étanchéité AV de vilebrequin 30×42×8 (R. X). | 1 |
| A 113-99b | Ergot d'arrêt de 8,2×16 (2 ^e possibilité) : — de coussinet AV d'arbre à cames, — de centrage de volant. | 1 | AM 121-6g | Segment d'étanchéité (chromé) 74×1,5 (R. VI). | 2 | 612.648 | Bague d'étanchéité de douille à aiguilles en bout de vilebrequin (R. X). | 1 |
| | | | AM 121-15a | Segment refouleur 74×4 (R. VI). | 2 | 612.649 | 12×18×3 (1 ^{re} possibilité). | |
| | | | AM 121-92 | Vis TH de 8×26,5 de fixat. de volant moteur. | 5 | 612.654 | 12×18,2×3 (2 ^e possibilité). | |
| | | | | | | 620.320 | Bague d'étanchéité AR de vilebrequin (56×69×10) avec épaulement (R. X). | 1 |
| | Ergot d'arrêt des coussinets AV et AR de vilebrequin, long. 12,25 mm. | 2 | | Bague calcar de centrage d'arbre de commande de boîte (R. VI). | 1 | 620.323 | Douille à aiguilles en bout de vilebrequin (R. X). | 1 |
| AY 114-88 | Diam. 8 et 4 (1 ^{re} possibilité). | | AM 121-100 | 12×18×16 (3 ^e possibilité). | | 620.320 | 12×18×10 (1 ^{re} possibilité). | |
| AY 114-88a | Diam. 8,2 et 4 (2 ^e possibilité). | | AM 121-100a | 12×18,2×16 (4 ^e possibilité). | | 620.323 | 12×18,2×10 (2 ^e possibilité). | |
| | | | | | | 620.559 | Segment de 1,5×21 d'arrêt d'axe de piston (R. VI). | 4 |

18 — COMMANDÉ D'ACCÉLÉRATEUR (DIRECTION À GAUCHE) TUBULURE



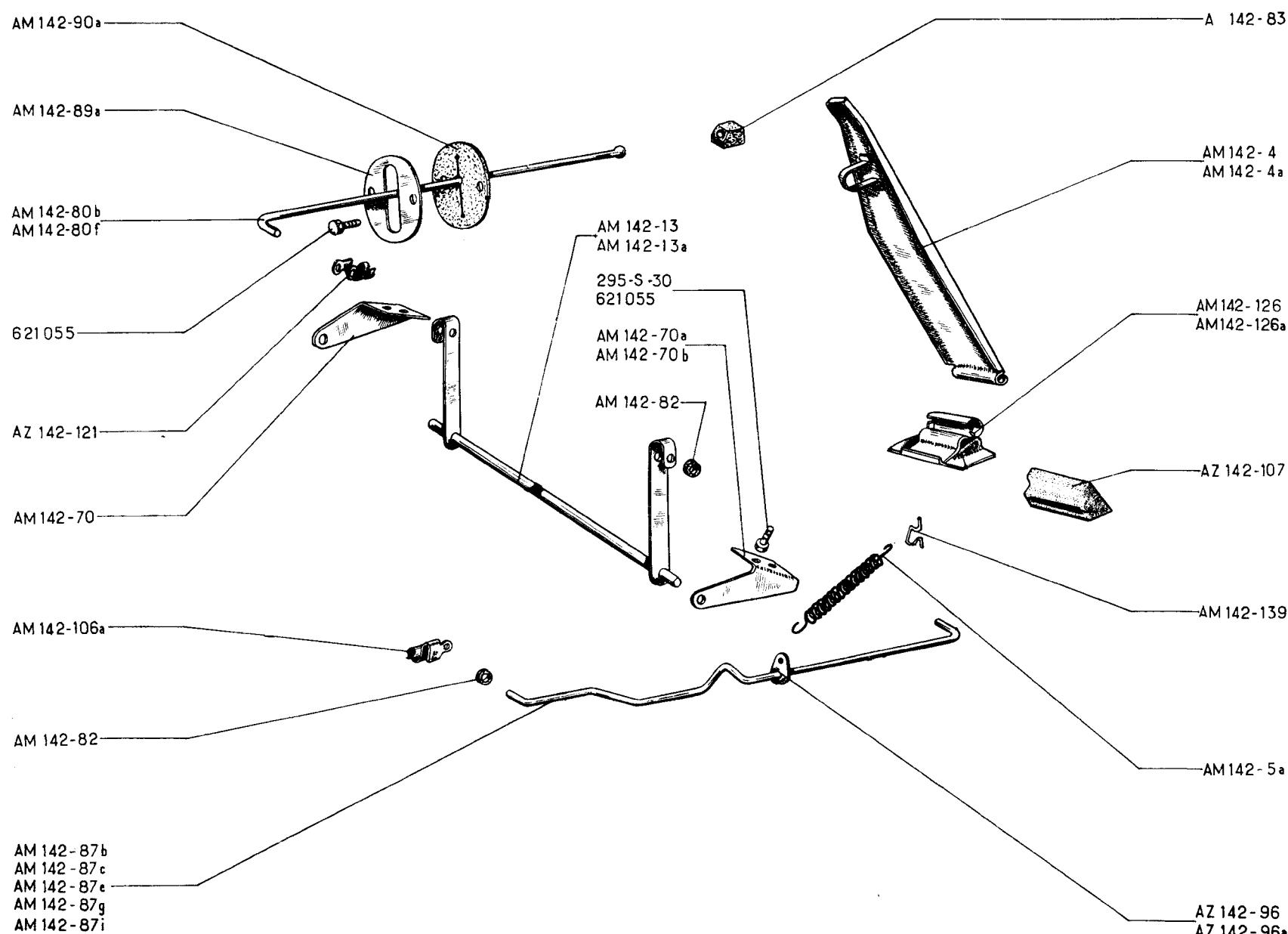
COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR (DIRECTION A GAUCHE) TUBULURE — 19

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-----------|---|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| | Jusque mai 68 | | AM 141-2a | Joint entre tubulure et culasses, diam. intér. 32,5 (R. VI). AM, AK. Depuis septembre 63. Échappement AM. Échappement AMB. | 4 | AM 142-80g | Tige d'accélérateur, long. de la rotule au 4 ^e cran 369 mm (R. VI). AM-AMB. Depuis décembre 66. | 1 |
| | CARBURATEUR | | AM 141-2c | Joint entre tubulure admission et culasse (diam. intér. 34,5) (R. X). AM. Depuis septembre 63. AMB. | 2 | AM 142-82 | Rondelle feutre de 3×10×2 de tige d'accélérateur (R. VI). | 1 |
| | Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « SOLEX » ou à ses représentants officiels. | | A 141-4 | Écrou H de 7×100 de fixat. de tubulure. | 8 | A 142-83 | Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige de pédale. | 1 |
| AK 141-1 | Tubulure admission et échappement avec support d'alternateur. AK. EDF. Depuis octobre 65. TT. AK. Depuis février 66. | 1 | AM 142-1a | Pédale d'accélérateur. Jusque mars 66. | 1 | AK 142-89 | Contreplaqué du caoutchouc d'étanchéité de tige d'accélérateur fente, long. 70 mm. AK. Jusque décembre 66. | 1 |
| AM 141-1b | Tubulure admission et échappement. Bride de carburateur, trou central 32,4 mm. AM-AK. AM. Jusque septembre 63. AK. Jusque février 66. | 1 | AM 142-5a | Ressort d'accélération, diam. ext. 12 mm (80 spires). | 1 | AK 142-89a | Contre-plaque de fixat. du caoutchouc d'étanchéité et de ressort de rappel d'accélérateur, 1 boutonnière 3,75 × 9,5. AK. Depuis décembre 66. | 1 |
| AM 141-1e | Tubulure admission et échappement. Bride de carburateur. Trou central 42,75 mm. AM. Septembre 63-mai 66. AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AK 142-80 | Tige d'accélérateur, long. 662 mm. AK (R. VI). Jusque décembre 66. | 1 | AM 142-89 | Contreplaqué du soufflet d'étanchéité de tige d'accélérateur. AM-AMB. | 1 |
| AM 141-1g | Tubulure admission et échappement avec support d'alternateur. Bride de carburateur, trou central 42,75 mm. Mai 66-septembre 66. | 1 | AK 142-80b | Tige d'accélérateur, long. de la rotule au 4 ^e cran 288 mm, long. 662 mm (R. VI). AK. Depuis décembre 66. | 1 | AK 142-90 | Caoutchouc d'étanchéité de tige d'accélérateur fente, long. 70 mm. AK. | 1 |
| AM 141-1h | Tubulure admission et échappement avec patte de support de capacité. Depuis septembre 66. (1 ^{re} possibilité). | 1 | AM 142-80a | Tige d'accélérateur, long. 580 mm long. 350 mm de la rotule au 4 ^e cran. 1 Trou diam. 1,8 mm. Jusque novembre 61 (R. VI). | 1 | AM 142-90 | Soufflet d'étanchéité de tige d'accélérateur. AM-AMB. | 1 |
| AM 141-1i | Tubulure admission et échappement avec patte support de capacité. Bicone larg. 17 mm (2 ^e possibilité). Depuis avril 67. | 1 | AM 142-80c | Tige d'accélérateur. Novembre 61-janvier 63. Rp. AM 142-80 d; d.e.o. : 1-AM 142-106a (R. VI). | 1 | A 142-95 | Plaquette support de pédale. Jusque mars 66. | 1 |
| | | | AM 142-80d | Tige d'accélérateur, long. 572 mm, (fixat. par agrafe) Long. 350 mm de la rotule au 4 ^e cran. (R. VI). AM. Janvier 63-septembre 63. | 1 | AZ 142-95 | Plaquette support de pédale, diam. portée du palier d'articulation 8,5 mm. Depuis mars 66. | 1 |
| | | | AM 142-80e | Tige d'accélérateur, long. 588 mm (R. VI). AM. Septembre 63-décembre 66. AMB. Jusque décembre 66. | 1 | AZ 142-96 | Attache de ressort de rappel (1 trou étoilé, 1 trou de 2,5). Jusque décembre 66. | 1 |
| | | | * | * | 1 | AZ 142-96a | Attache de ressort de rappel d'accélérateur, 1 trou de 4,25 mm, larg. 10,5 mm. Depuis décembre 66. | 1 |
| | | | * | * | 1 | AM 142-98 | Entretoise de carburateur, 1 trou central de 32,4 mm, 2 trous de 9 mm, entr'axes : 60 mm, épais. 4 (R. X). AM-AK. AM. Jusque septembre 63. | 1 |

20 — COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR (DIRECTION A GAUCHE) TUBULURE (suite)

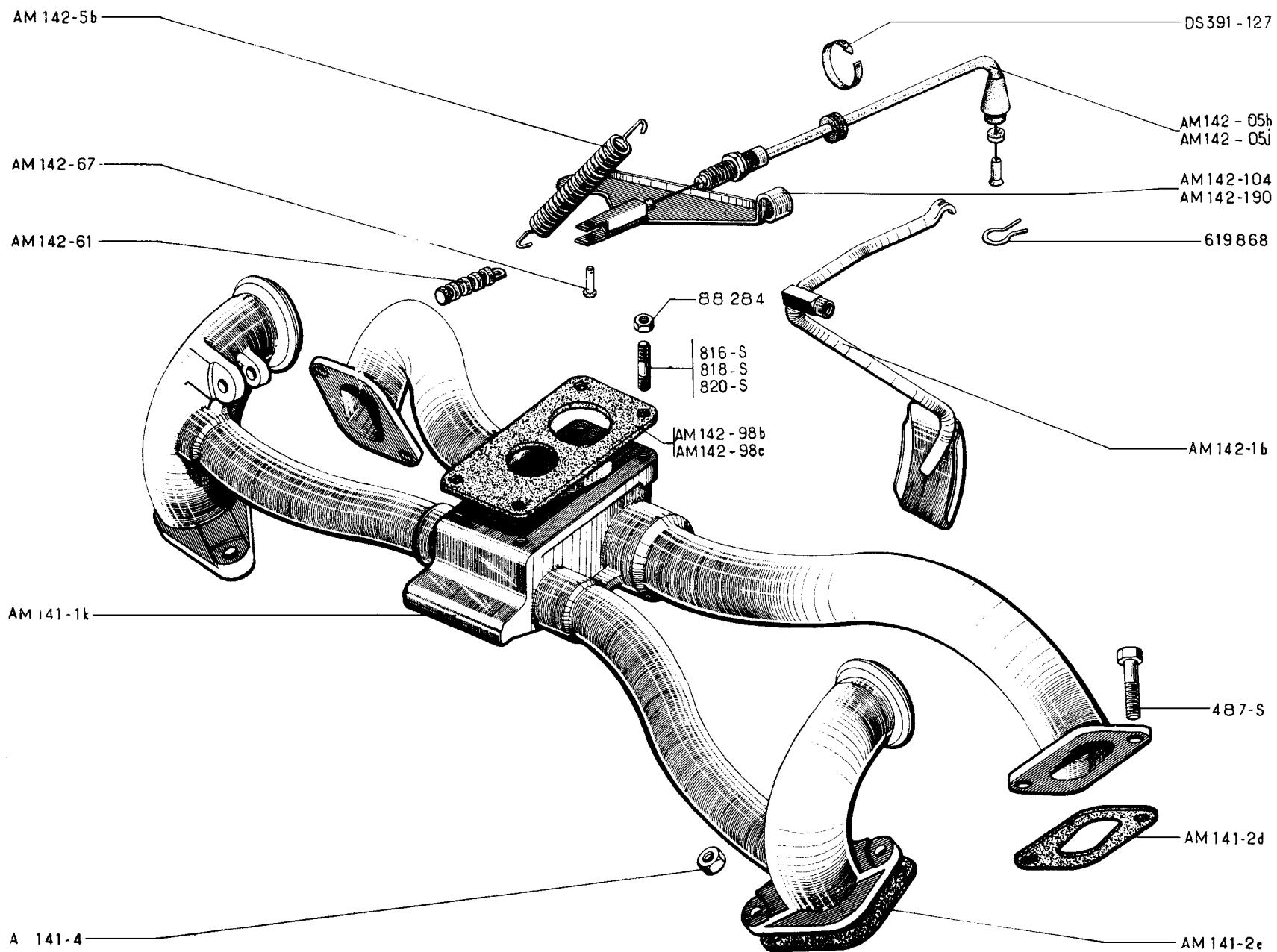
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| AM 142-98a | Entretoise de carburateur (trou central, diam. 42,75 (R. X). AM. Depuis septembre 63. AMB. | 1 | AM 142-139 | Attache de ressort de rappel d'accélérateur (côté caisse), fil diam. 1,5 mm. Depuis décembre 66. | 1 | 2.248-S | Vis TR de 5×75 de fixat. de contreplaqué et caoutchouc d'étanchéité de tige d'accélérateur (R. VI). AK. | 2 |
| AM 142-106 | Agrafe de maintien de tige d'accélérateur (R. VI). Jusque mai 61. | 1 | AM 142-184 | Demi-bague nylon, d'étanchéité de tige d'accélérateur (R. VI). AM-AMB. | 2 | 2.253-S | Vis TH de 5×40 de fixat. de prise de dégivrage de carburateur (R. VI). Jusque novembre 61. | 1 |
| AM 142-106a | Agrafe de fixat. de tige d'accélérateur (R. VI) Depuis janvier 63. | 1 | AM 172-75 | Fond de prise de dégivrage carburateur. Jusque novembre 61. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 (haut. 5) de vis de fixat. de prise de dégivrage. Jusque novembre 61. | 1 |
| AZ 142-107 | Palier d'articulation de pédale sur plancher, long. 43 mm. polyéthylène (R. VI). Depuis mars 66. | 1 | AM 172-97 | Entretoise de prise de dégivrage carburateur (6×8×36). Jusque novembre 61. | 1 | 2.552-S | Écrou H de 8×125 (haut. 6) de fixat. de carburateur. | 2 |
| AM 142-114 | Goujon de 8×33,5 (filetages 8,5 et 18) de fixat. de carburateur. Depuis avril 62. | 2 | 817-S | Goujon de 8×37 (filetage 18 et 12) de fixat. de carburateur. Jusque avril 62. | 1 | 621-055 | Vis TH de 5×11 de fixat. de la contreplaqué du soufflet d'étanchéité. AM-AMB. | 2 |

22 — COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR (DIRECTION A DROITE)



Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts

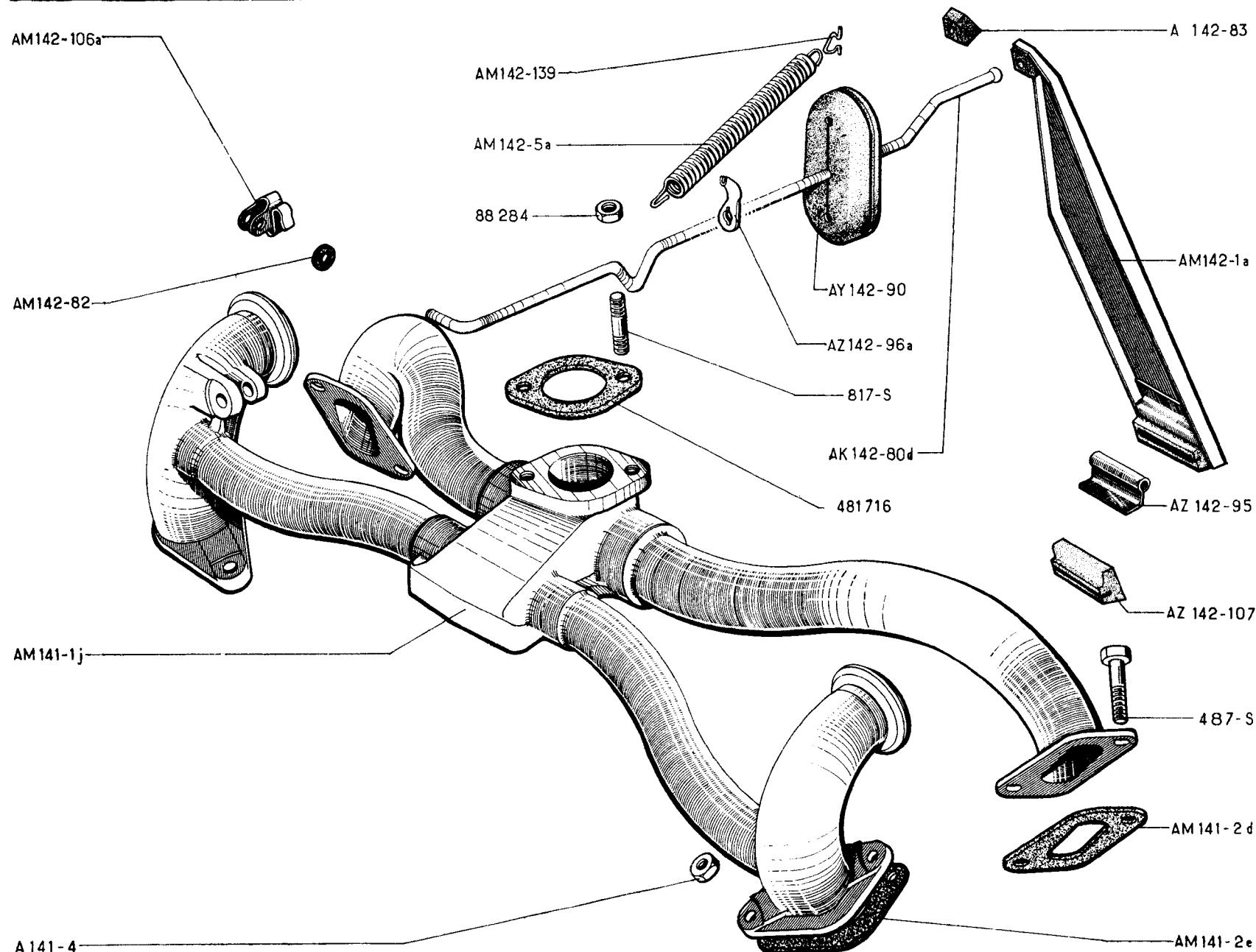
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|------------|---|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| | Jusque mai 68 | | AM 142-80b | Tige de commande d'accélérateur entre pédale et renvoi Long 156 mm, filetage 4×75 . (R. VI). Jusque septembre 63. | 1 | AM 142-90a | Garniture d'étanchéité de tige d'accélérateur. | 1 |
| | CARBURATEUR | | AM 142-80f | Tige de commande d'accélérateur entre pédale et renvoi. Long 156 mm (sans filetage) (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | AZ 142-96 | Attache de ressort de rappel (1 trou étoilé, 1 trou de 2,5). Jusque décembre 66. | 1 |
| | Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « SOLEX » ou à ses représentants officiels. | | AM 142-82 | Rondelle feutre de $3 \times 10 \times 2$ de tige d'accélérateur et de leviers de renvoi (R. VI). | 3 | AZ 142-96a | Attache de ressort de rappel d'accélérateur, 1 trou de 4,25 mm, larg. 10,5 mm. Depuis décembre 66. | 1 |
| AM 142-4 | Pédale d'accélérateur avec pontet. Jusque mars 66. | 1 | A 142-83 | Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige de pédale. | 1 | AM 142-106a | Agrafe de fixat. de tige d'accélérateur (R. VI). Depuis janvier 63. | 1 |
| AM 142-4a | Pédale d'accélérateur avec pontet-palier d'articulation en polyéthylène. Depuis mars 66. | 1 | AM 142-87b | Tige de commande d'accélérateur entre renvoi et carburateur (R. VI). Jusque janvier 63. R.p. AM 142-87e; d.e.o. : 1-AM 142-106a (R. VI). | 1 | AZ 142-107 | Palier d'articulation de pédale sur plancher, long. 43 mm (polyéthylène) (R. VI). Depuis mars 66. | 1 |
| AM 142-5a | Ressort d'accélérateur, diam ext. 12 mm (80 spires). | 1 | AM 142-87c | Tige d'accélérateur (fixat. par agrafe) (R. VI). Janvier 63-septembre 63. R.p. AM 142-87e. | 1 | AZ 142-121 | Agrafe de fixation sur levier de renvoi (R. VI). Depuis septembre 63. | 2 |
| AM 142-13 | Renvoi de commande d'accélérateur (R. VI). Jusque septembre 63. | 1 | AM 142-87e | Tige d'accélérateur (fixat. par agrafe). Long. totale 430 mm, filetage 4×75 . (R. VI). Janvier 63-septembre 63. | 1 | AM 142-126 | Plaquette support de pédale d'accélérateur. Jusque mars 66 | 1 |
| AM 142-13a | Renvoi de commande d'accélérateur (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | AM 142-87g | Tige d'accélérateur, long 442 mm (R. VI). Septembre 63-décembre 66. | 1 | AM 142-126a | Plaquette support de pédale (montage palier d'articulation en polyéthylène). Depuis mars 66. | 1 |
| AM 142-70 | Palier d'axe de renvoi de commande d'accélérateur, côté droit. (R. VI). | 1 | AM 142-87i | Tige d'accélérateur, long. côté pédale au 4 ^e cran 214 mm (R. VI). Depuis décembre 66. | 1 | AM 142-139 | Attache de ressort de rappel d'accélérateur (côté caisse), fil diam. 1,15 mm. Depuis décembre 66. | 1 |
| AM 142-70a | Palier d'axe de renvoi de commande d'accélérateur, côté gauche (R. VI). Jusque septembre 63. | 1 | AM 142-89a | Contreplaqué de fixat. de garniture d'étanchéité (R. VI). | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de palier d'axe de renvoi de commande accélérateur. Depuis septembre 63. | 4 |
| AM 142-70b | Palier d'axe de renvoi de commande d'accélérateur côté gauche (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | | | | 621-055 | Vis TH de 5×11 de fixat. de la contreplaqué d'étanchéité : — des paliers de renvoi. Jusque septembre 63. | 2 |



24 — TUBULURE - CARBURATEUR ET SA COMMANDE - AM 2 - AMB 2

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|------------|--|--------|------------|--|--------|------------|--|--------|
| | | | AM 142-05j | Câble de commande d'accélérateur assemblé, long. 852 mm (avec bague anti-bruit). — 15°. Depuis septembre 68. | 1 | AM 142-190 | Support d'arrêt de gaine de commande d'accélérateur (2 trous de 8,75 mm). | 1 |
| | Depuis mai 68 | | AM 142-1b | Pédale d'accélérateur avec palier de pédale. | 1 | DS 391-127 | Collier caoutchouc de fixat. de câble d'accélérateur sur conduit de chauffage. — 15°. Depuis septembre 68. | 1 |
| | CARBURATEUR | | AM 142-5b | Ressort d'accélérateur, diam. extér. 13 mm (65 spires). | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. tubulure sur culasse (côté admission). | 4 |
| | Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « SOLEX » ou à ses représentants officiels. | | AM 142-61 | Tige de réglage du ressort de rappel (4 crans, long. 52,25 mm) (R. VI). | 1 | 816-S | Goujon de 8×34,5 (filetages 18 et 12) de fixat. de carburateur. Jusque septembre 68. | 4 |
| AM 141-1k | Tubulure admission et échappement (bride de fixat. de carburateur, 4 trous de 8 mm). | 1 | AM 142-67 | Axe à tête plate de fixat. limiteur de tension sur levier carburateur (5×19,7), 1 trou de 2,5 (R. VI). | 1 | 818-S | Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de carburateur. Depuis septembre 68. | 2 |
| AM 141-2d | Joint entre tubulure et culasse, côté admission section intérieure 28,3×43,75 mm (R. X). | 2 | AM 142-98b | Joint papier de carburateur (2 trous de 8,5, 2 trous de 9 mm (R. X)). Jusque septembre 68. | 1 | 820-S | Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) de fixat. de carburateur. Depuis septembre 68. | 2 |
| AM 141-2e | Joint entre tubulure et culasse côté échappement entr'axes 63 mm (R. VI). | 2 | AM 142-98c | Entretoise de carburateur épaisseur 10 mm (R. X). Depuis septembre 68. | 1 | 88.284 | Écrou H de 8×125 (haut. 7) de fixat. de carburateur (R. VI). | 4 |
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de fixat. de tubulure (côté échappement). | 4 | AM 142-104 | Support d'arrêt de gaine de commande d'accélérateur (2 trous de 8,75 mm) avec patte de fixat. de filtre à air. PO. | 1 | 619.868 | Pincette d'arrêt sur embout de câble (côté caisse), section 1,5 diam. intér. 12,1. | 1 |
| AM 142-05h | Câble de commande d'accélérateur assemblé, long. 852 mm. | 1 | | | | | | |

26 — TUBULURE - CARBURATEUR ET SA COMMANDE - AKB



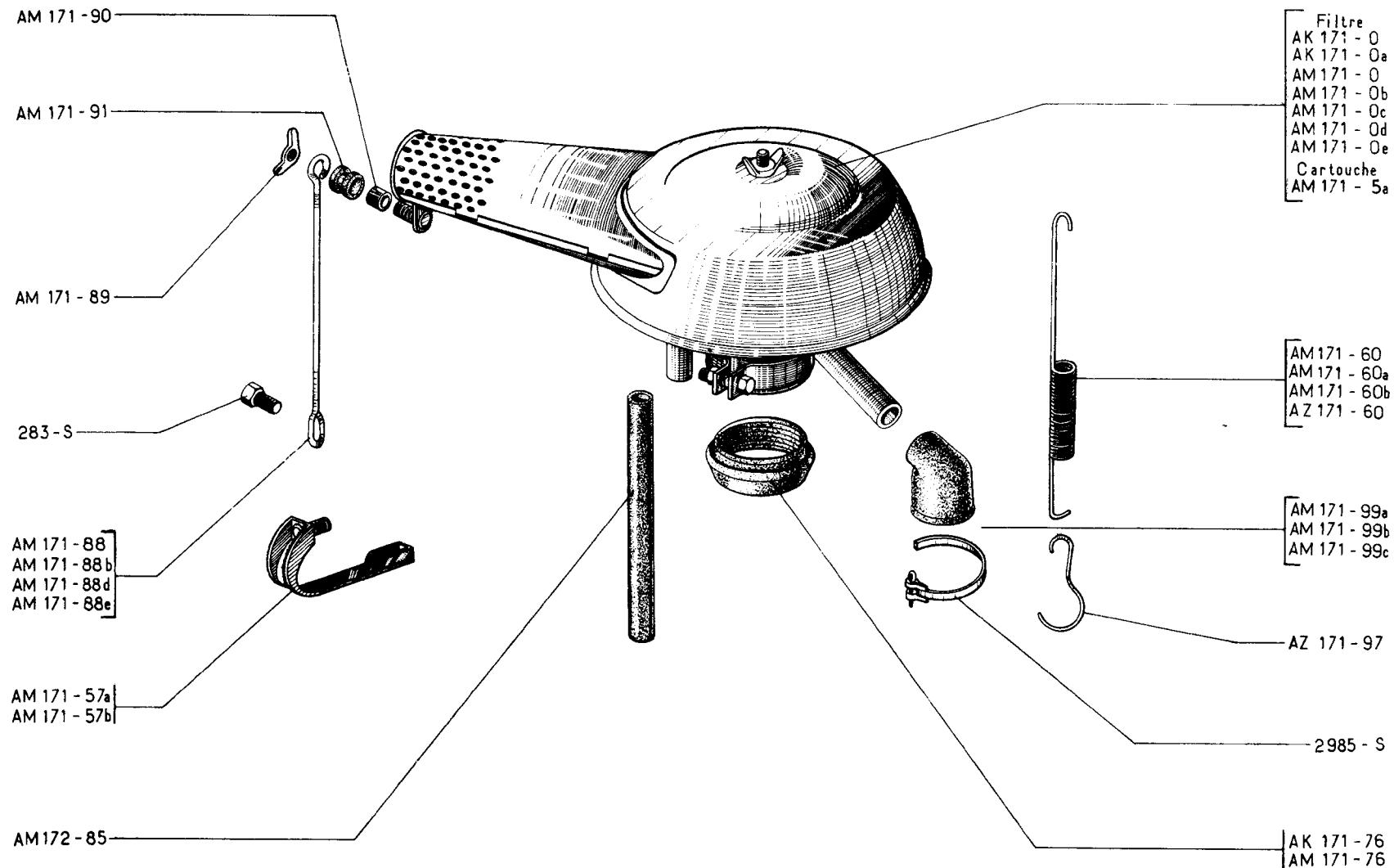
Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|---|--|-------|------------|--|-------|-------------|--|-------|
| Depuis mai 68 | | | | | | | | |
| CARBURATEUR | | | | | | | | |
| Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « SOLEX » ou à ses représentants officiels. | | | | | | | | |
| AM 141-1j | Tubulure admission et échappement. | 1 | AM 142-1a | Pédale d'accélérateur (palier d'articulation en polyéthylène). | 1 | AZ 142-96a | Attache de ressort de rappel d'accélérateur, 1 trou de 4.25 mm, larg. 10,5 mm. | 1 |
| AM 141-2d | Joint entre tubulure et culasse côté admission, section intér. 28,3 × 43,75 mm (R. X). | 2 | AM 142-5a | Ressort d'accélérateur, diam. extér. 12 mm (80 spires). | 1 | AM 142-106a | Agrafe de fixat. de tige d'accélérateur (R. VI). | 1 |
| AM 141-2e | Joint entre tubulure et culasse côté échappement, entr'axes 63 mm (R. VI). | 2 | AK 142-80d | Tige d'accélérateur, long. de la rotule au 4 ^e cran 318 mm (R. VI) | 1 | AZ 142-107 | Palier d'articulation de pédale sur plancher, long. 43 mm, polyéthylène (R. VI). | 1 |
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de fixat. de tubulure (côté échappement). | 4 | AM 142-82 | Rondelle feutre de 3×10×2 de tige d'accélérateur (R. VI). | 1 | AM 142-139 | Attache de ressort de rappel d'accélérateur (côté caisse), fil diam. 1,5 mm. | 1 |
| | | | A 142-83 | Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige de pédale. | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. tubulure sur culasse (côté admission). | 4 |
| | | | AY 142-90 | Caoutchouc d'étanchéité de passage de commande d'accélérateur, diam. d'emmanchement 35×76. | 1 | 817-S | Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. de carburateur. | 4 |
| | | | AZ 142-95 | Plaquette support de pédale, diam. portée du palier d'articulation 8,5 mm. | 1 | 88.284 | Écrou H de 8×125 (haut. 7) de fixat. de carburateur (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 481.716 | Entretoise de carburateur trou central, diam. 34, épais. 5 mm (R. X). | 1 |

28 — FILTRE A AIR

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|------------|--|-------|
| | AK. Jusque mai 68 | | AM 171-57b | Collier de fixat. de la tige support de filtre à air. AK - PO (R. VI). Depuis décembre 65. | 1 | AM 171-89 | Ecrou papillon de 5×75, de fixat. de tige de maintien sur filtre à air (R. VI). | 1 |
| | AM. AMB. | | AM 171-60 | Ressort d'attache du filtre à air (diam. 12 mm, long. 186 mm). Jusque novembre 61. | 1 | AM 171-90 | Entretoise de bague élastique de tige de maintien de filtre à air (6×8×6,5) (R. VI). Depuis novembre 61. | 1 |
| AK 171-0 | Filtre à air « Miom » (R. X). AK. Depuis décembre 65. | 1 | AM 171-60a | Ressort d'attache du filtre à air (diam. 12 mm, long. 169 mm). AM - AK. Depuis novembre 61. AM. Jusque septembre 63. | 1 | AM 171-91 | Bague élastique de tige de maintien filtre à air. Depuis novembre 61. | 1 |
| AK 171-0a | Filtre à air à bain d'huile « Miom » (R. X). AK - PO. Depuis décembre 65 | 1 | AM 171-60b | Ressort d'attache du filtre à air, long. 152 mm (R. VI). PO. | 1 | AZ 171-97 | Crochet d'attache de ressort de filtre à air sur tubulure (R. VI). AM. Depuis septembre 63. AMB. | 1 |
| AM 171-0 | Filtre à air (montage avec dispositif de réchauffage) (R. X). Jusque novembre 61. | 1 | AZ 171-60 | Ressort de maintien de filtre à air (R. VI). AM. | 1 | AM 171-99a | Raccord souple entre reniflard et filtre à air. Jusque novembre 61. | 1 |
| AM 171-0b | Filtre à air « Miom » (montage sans dispositif de réchauffage) (R. X). AM. Jusque septembre 63. AK. Novembre 61-décembre 65. | 1 | AK 171-76 | Manchon intérieur des filtres à air. AM 171-0b, AK 171-0, AK 171-0a, AM 171-0c (R. X). AM. Jusque septembre 63. AK. Jusque décembre 65. | 1 | AM 171-99b | Raccord souple entre reniflard et filtre à air. AM - AK. Depuis novembre 61. AK. Jusque décembre 65. AM. Jusque septembre 63. | 1 |
| AM 171-0c | Filtre à air à bain d'huile « Miom » (R. X). AK - PO. Jusque décembre 65. AM - PO. Jusque septembre 63. | 1 | AM 171-76 | Manchon du filtre à air, AM 171-0d (R. X). | 1 | AM 171-99c | Raccord souple entre reniflard et filtre à air (17×23×45). AM. Depuis septembre 63. AMB. AK. Depuis décembre 65. | 1 |
| AM 171-0d | Filtre à air (R. X). AM. Septembre 63-septembre 66. AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AM 171-88 | Tiges de maintien de filtre à air, entr'axes : 140 mm. Jusque novembre 61. | 1 | AM 172-85 | Tube souple entre prise de dégivrage carburateur et filtre à air (11×17×70). Jusque novembre 61. | 1 |
| AM 171-0e | Filtre à air à bain d'huile « Miom » (R. X). AM - PO. Depuis septembre 63. AMB - PO. | 1 | AM 171-88b | Tige de maintien de filtre à air, entr'axes 140 mm. AM. Depuis septembre 63. AMB. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de tige de maintien de filtre sur tubulure. | 1 |
| AM 171-5a | Élément de filtre à air (R. X). Novembre 61-septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 171-88d | Tige de maintien de filtre à air, entr'axes : 127,5 mm. AM - AK. Depuis novembre 61. AM. Jusque septembre 63. | 1 | 2.985-S | Collier de serrage du raccord souple entre reniflard et filtre, long. 438 mm (R. VI). | 1 |
| AM 171-57a | Collier de fixat. de la tige support de filtre à air sur tubulure. Depuis septembre 63 (R. VI). AM - PO. AMB - PO. | 1 | AM 171-88e | Tige support de filtre à air (R. VI). PO. Jusque septembre 66 N.F.P. | 2 | | | |

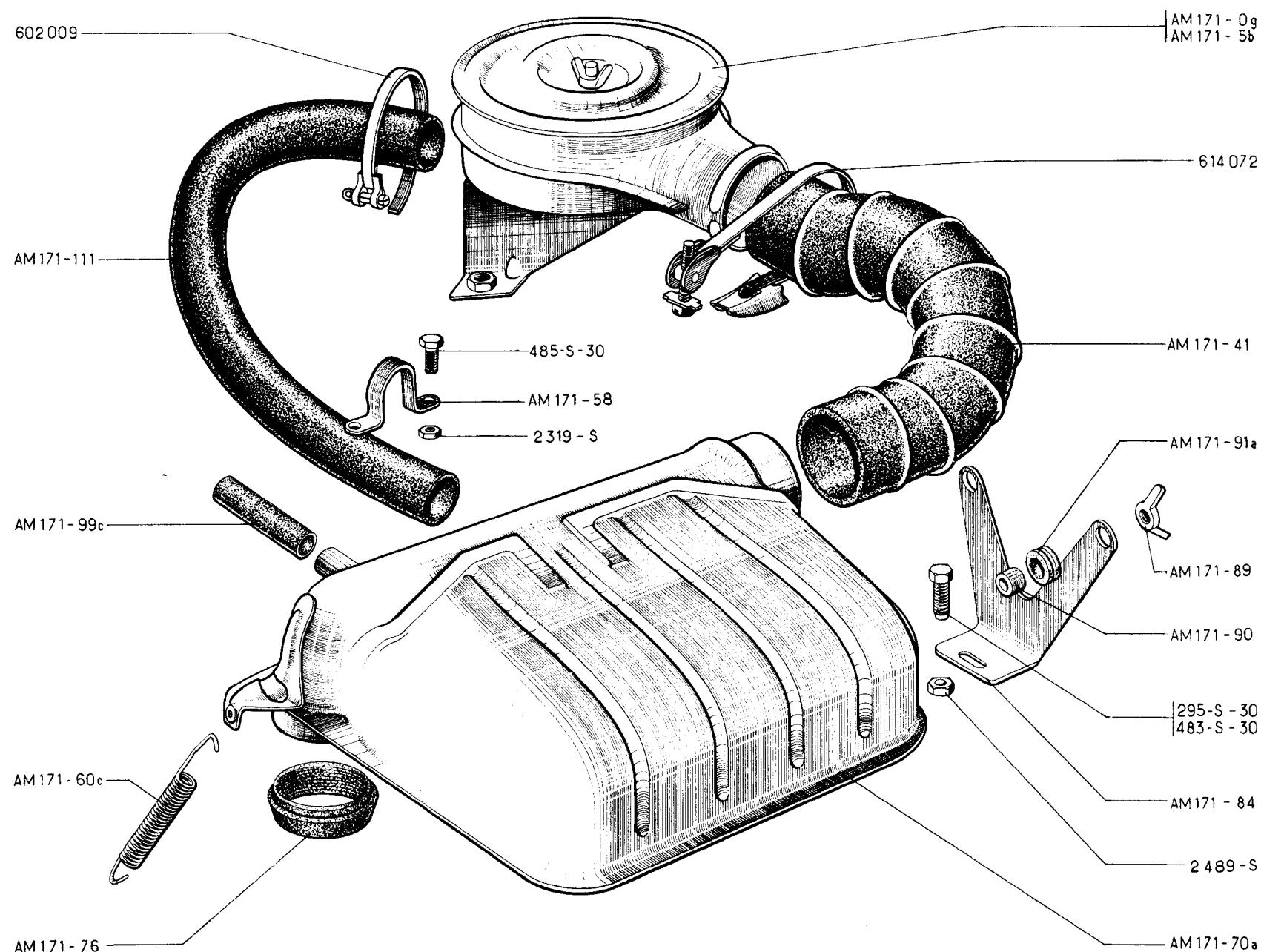
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------|--|-------|------------|--|-------|-------------|--|-------|
| | Depuis mai 68 | | AM 142-1a | Pédale d'accélérateur (palier d'articulation en polyéthylène). | 1 | AZ 142-96a | Attache de ressort de rappel d'accélérateur, 1 trou de 4,25 mm, larg. 10,5 mm. | 1 |
| | CARBURATEUR | | AM 142-5a | Ressort d'accélérateur, diam. extér. 12 mm (80 spires). | 1 | AM 142-106a | Agrafe de fixat. de tige d'accélérateur (R. VI). | 1 |
| | Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « SOLEX » ou à ses représentants officiels. | | AK 142-80d | Tige d'accélérateur, long. de la rotule au 4 ^e cran 318 mm (R. VI) | 1 | AZ 142-107 | Palier d'articulation de pédale sur plancher, long. 43 mm, polyéthylène (R. VI). | 1 |
| AM 141-1j | Tubulure admission et échappement. | 1 | AM 142-82 | Rondelle feutre de $3 \times 10 \times 2$ de tige d'accélérateur (R. VI). | 1 | AM 142-139 | Attache de ressort de rappel d'accélérateur (côté caisse), fil diam. 1,5 mm. | 1 |
| AM 141-2d | Joint entre tubulure et culasse côté admission, section intér. $28,3 \times 43,75$ mm (R. X). | 2 | A 142-83 | Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige de pédale. | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. tubulure sur culasse (côté admission). | 4 |
| AM 141-2e | Joint entre tubulure et culasse côté échappement, entr'axes 63 mm (R. VI). | 2 | AY 142-90 | Caoutchouc d'étanchéité de passage de commande d'accélérateur, diam. d'emmanchement 35×76 . | 1 | 817-S | Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. de carburateur. | 4 |
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de fixat. de tubulure (côté échappement). | 4 | AZ 142-95 | Plaquette support de pédale, diam. portée du palier d'articulation 8,5 mm. | 1 | 88.284 | Écrou H de 8×125 (haut. 7) de fixat. de carburateur (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 481.716 | Entretoise de carburateur trou central, diam. 34, épais. 5 mm (R. X). | 1 |



28 — FILTRE A AIR

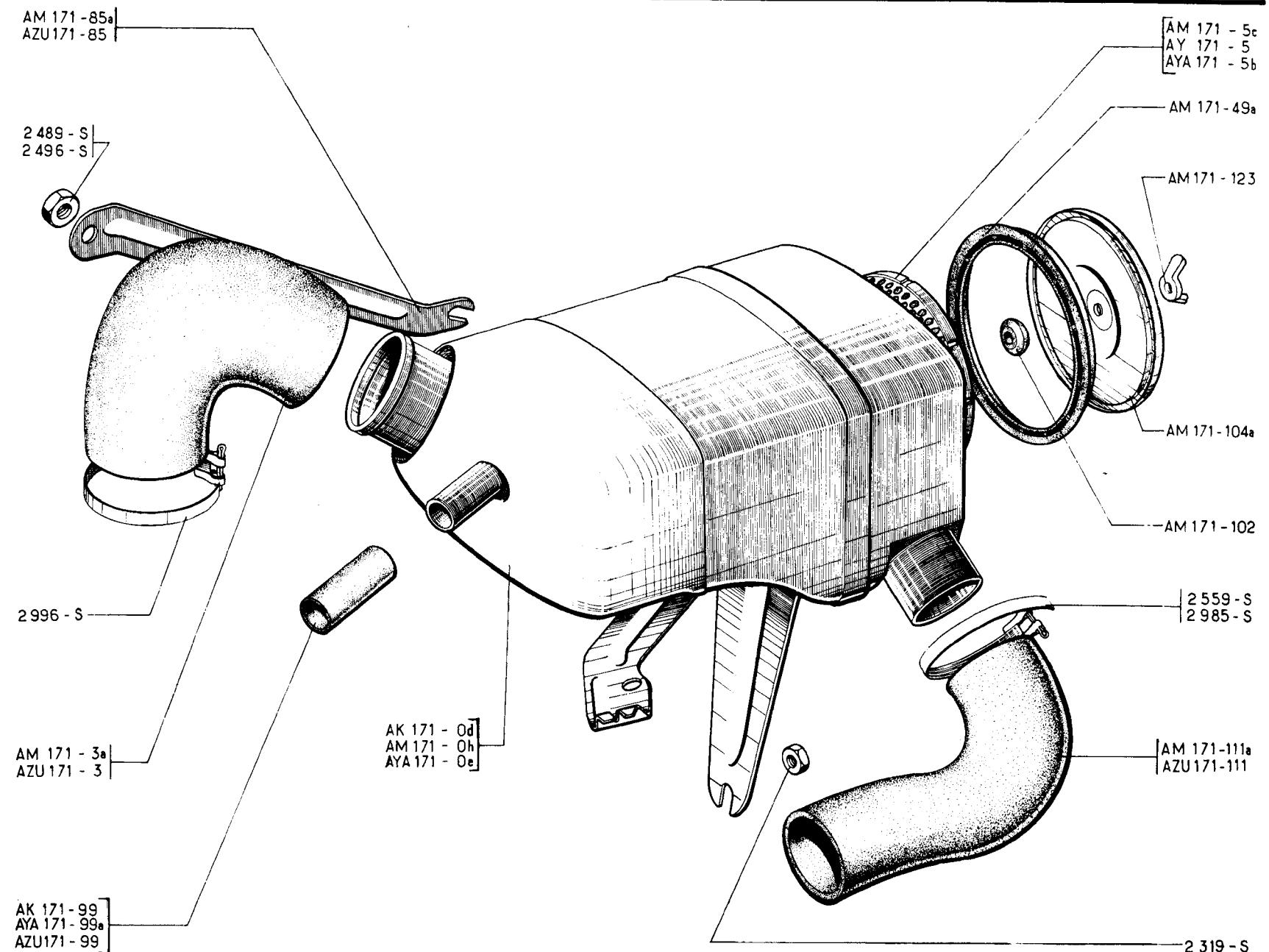
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|--|--------|------------|---|--------|------------|--|--------|
| | AK. Jusque mai 68 AM. AMB. Jusque septembre 66 | | AM 171-57b | Collier de fixat. de la tige support de filtre à air. AK - PO (R. VI). Depuis décembre 65. | 1 | AM 171-89 | Écrou papillon de 5×75, de fixat. de tige de maintien sur filtre à air (R. VI). | 1 |
| AK 171-0 | Filtre à air « Miom » (R. X). AK. Depuis décembre 65. | 1 | AM 171-60 | Ressort d'attache du filtre à air (diam. 12 mm, long. 186 mm). Jusque novembre 61. | 1 | AM 171-90 | Entretoise de bague élastique de tige de maintien de filtre à air (6×8×6,5) (R. VI). Depuis novembre 61. | 1 |
| AK 171-0a | Filtre à air à bain d'huile « Miom » (R. X). AK - PO. Depuis décembre 65 | 1 | AM 171-60a | Ressort d'attache du filtre à air (diam. 12 mm, long. 169 mm). AM - AK. Depuis novembre 61. AM. Jusque septembre 63. | 1 | AM 171-91 | Bague élastique de tige de maintien filtre à air. Depuis novembre 61. | 1 |
| AM 171-0 | Filtre à air (montage avec dispositif de réchauffage) (R. X). Jusque novembre 61. | 1 | AM 171-60b | Ressort d'attache du filtre à air, long. 152 mm (R. VI). PO. | 1 | AZ 171-97 | Crochet d'attache de ressort de filtre à air sur tubulure (R. VI). AM. Depuis septembre 63. AMB. | 1 |
| AM 171-0b | Filtre à air « Miom » (montage sans dispositif de réchauffage) (R. X). AM. Jusque septembre 63. AK. Novembre 61-décembre 65. | 1 | AZ 171-60 | Ressort de maintien de filtre à air (R. VI). AM. Septembre 63-septembre 66. AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AM 171-99a | Raccord souple entre reniflard et filtre à air. Jusque novembre 61. | 1 |
| AM 171-0c | Filtre à air à bain d'huile « Miom » (R. X). AK - PO. Jusque décembre 65. AM - PO. Jusque septembre 63. | 1 | AK 171-76 | Manchon intérieur des filtres à air. AM 171-0b, AK 171-0, AK 171-0a, AM 171-0c (R. X). AM. Jusque septembre 63. AK. Jusque décembre 65. | 1 | AM 171-99b | Raccord souple entre reniflard et filtre à air. AM - AK. Depuis novembre 61. AK. Jusque décembre 65. AM. Jusque septembre 63. | 1 |
| AM 171-0d | Filtre à air (R. X). AM. Septembre 63-septembre 66. AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AM 171-76 | Manchon du filtre à air, AM 171-0d (R. X). | 1 | AM 171-99c | Raccord souple entre reniflard et filtre à air (17×23×45). AM. Depuis septembre 63. AMB. AK. Depuis décembre 65. | 1 |
| AM 171-0e | Filtre à air à bain d'huile « Miom » (R. X). AM - PO. Depuis septembre 63. AMB - PO. | 1 | AM 171-88 | Tiges de maintien de filtre à air, entr'axes : 140 mm. Jusque novembre 61. | 1 | AM 172-85 | Tube souple entre prise de dégivrage carburateur et filtre à air (11×17×70). Jusque novembre 61. | 1 |
| AM 171-5a | Élément de filtre à air (R. X). Novembre 61-septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 171-88d | Tige de maintien de filtre à air, entr'axes : 140 mm. AM. Depuis septembre 63. AMB. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de tige de maintien de filtre sur tubulure. | 1 |
| AM 171-57a | Collier de fixat. de la tige support de filtre à air sur tubulure. Depuis septembre 63 (R. VI). AM - PO. AMB - PO. | 1 | AM 171-88e | Tige de maintien de filtre à air, entr'axes : 127,5 mm. AM - AK. Depuis novembre 61. AM. Jusque septembre 63. Tige support de filtre à air (R. VI). PO. Jusque septembre 66 N.F.P. | 2 | 2.985-S | Collier de serrage du raccord souple entre reniflard et filtre, long. 438 mm (R. VI). | 1 |

30 — FILTRE A AIR



Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts

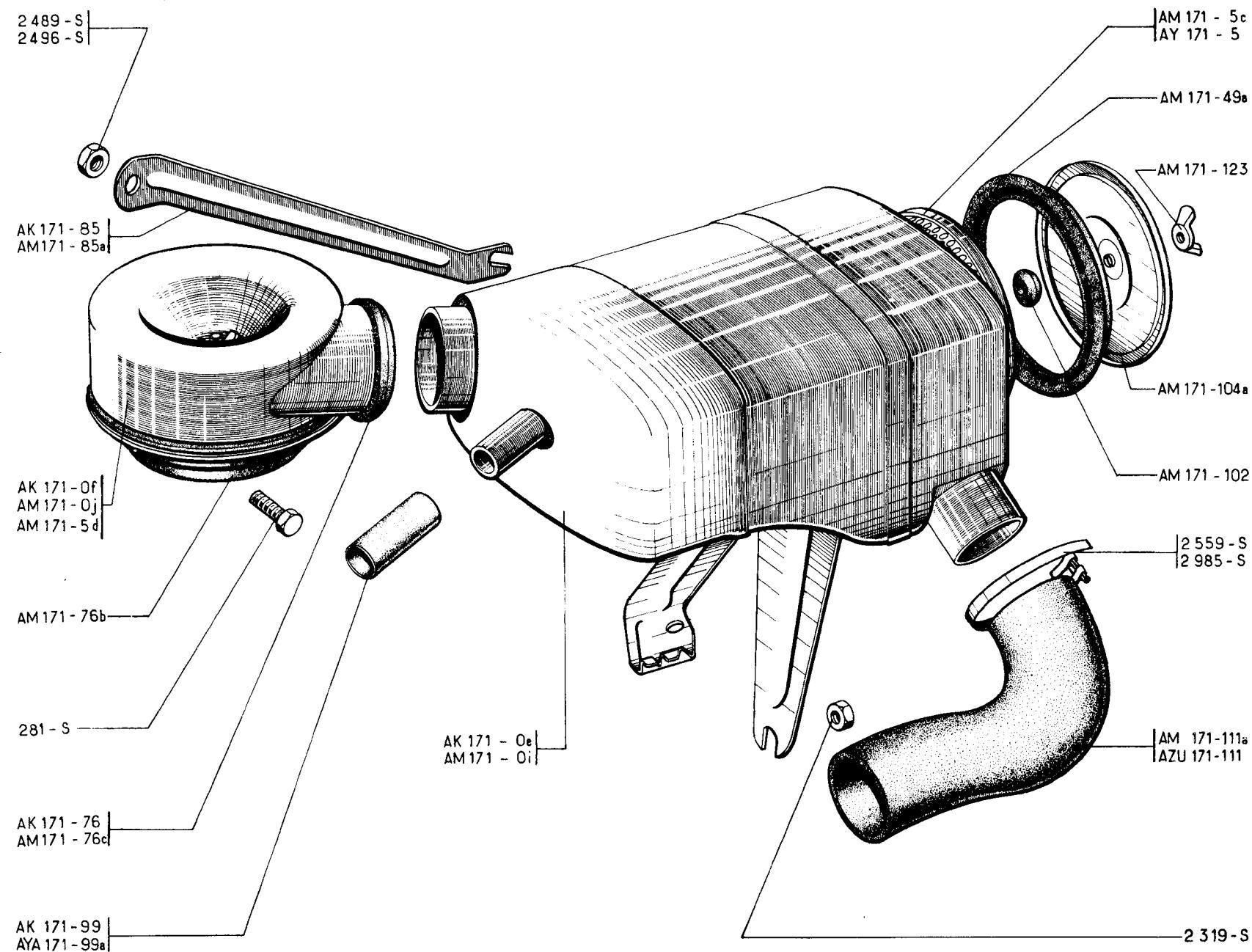
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|----------|---|--------|
| | AM. AMB. Septembre 66-mai 68 | | AM 171-76 | Manchon du silencieux d'admission diam. intér. 65 mm (R. X). | 1 | 295-S-30 | Vis TH à pointe de 5×16 de fixat. de collier de maintien de tube d'aspiration de filtre. Jusque juillet 67. | 2 |
| AM 171-0g | Filtre à air « Miom » (R. X.). | 1 | AM 171-84 | Support de silencieux d'admission, 2 trous, entraxes 134,5 mm. | 1 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×15 de fixat. du filtre sur passage de roue. | 3 |
| AM 171-5b | Cartouche filtrante de filtre (R. X.). | 1 | AM 171-89 | Écrou papillon de 5×75 de fixat. de silencieux d'admission (R. VI). | 2 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de fixat. de support de silencieux sur tubulure. | 1 |
| AM 171-41 | Tube caoutchouc de liaison silencieux à filtre, diam. intér. 65 mm (R. VI). | 1 | AM 171-90 | Entretoise de bague élastique de fixat. de silencieux d'admission (R. VI). | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de collier de maintien du tube d'aspiration de filtre. | 2 |
| AM 171-58 | Collier de maintien de tube d'aspiration de filtre sur passage de roue, entraxes 66 mm. Jusque juillet 67. | 1 | AM 171-91a | Bague élastique de fixat. de silencieux d'admission 8×16×7,5. | 2 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 du support de silencieux sur tubulure. | 1 |
| AM 171-60c | Ressort de maintien de silencieux (15 spires), diam. extér. 12 mm (R. VI). | 1 | AM 171-99c | Raccord souple entre reniflard et silencieux 17×23×45. | 1 | 602.009 | Collier de serrage de tube d'aspiration de filtre (R. X). | 1 |
| AM 171-70a | Silencieux d'admission (R. VI). | 1 | AM 171-111 | Tube souple d'aspiration de filtre 40×46×720 (R. VI). | 1 | 614.072 | Collier de fixat. de tube de liaison silencieux à filtre (R. X). | 2 |



32 — FILTRE A AIR - AM 2 - AMB 2 - AKB (Sauf P. O.)

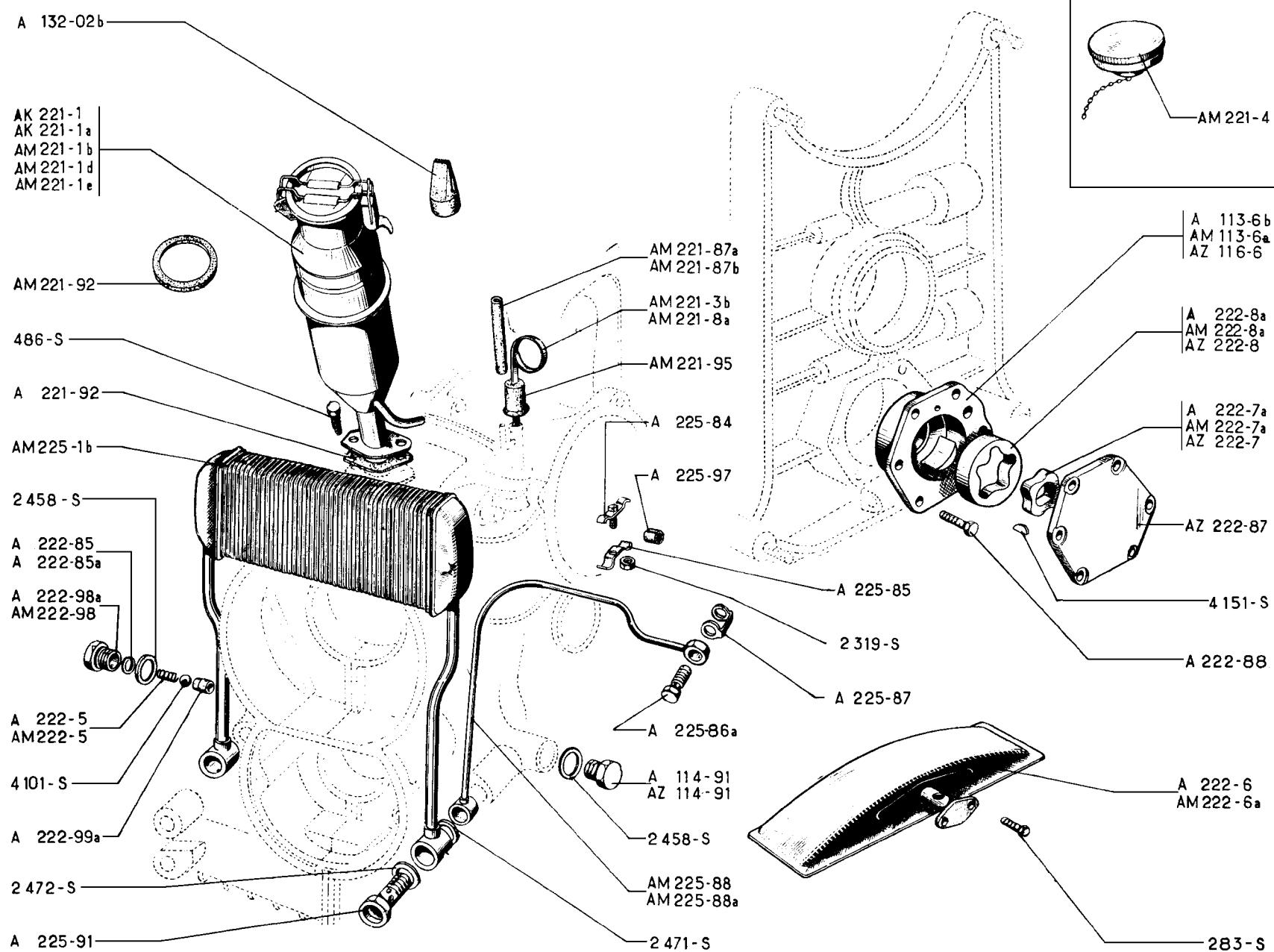
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|--|-------|---------|--|-------|
| | Depuis mai 68 | | AM 171-85a | Patte support AR de filtre à air, 1 trou de 10,5, entr'axes 186,3 mm. AM 2 - AMB 2. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de fixat. filtre sur patte support AR, collecteur d'air et conduit de refroidissement. AM 2 - AMB 2. | 3 |
| AK 171-0d | Filtre à air avec cartouche filtrante (R. X). AKB. | 1 | AZU 171-85 | Patte de fixat. AR de filtre à air 1 boutonnière de 10,25×20,25. AKB. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. patte AR sur couvercle de BV. AKB. | 1 |
| AM 171-0h | Filtre à air avec cartouche filtrante (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 | AK 171-99 | Tube souple liaison filtre à air à reniflard (17×23×280). AKB. | 1 | 2.496-S | Écrou H de 10×150 : — de fixat. patte support AR de filtre sur carter d'embrayage. AM 2 - AMB 2. — de fixat. filtre sur carter embrayage. AKB. | 1 |
| AYA 171-0e | Filtre à air « Miom » (R. X). AKB — 15°. | 1 | AYA 171-99a | Raccord souple entre reniflard et filtre à air. AM 2 - AMB 2. | 1 | 2.559-S | Collier de serrage, long. 485 mm (R. X) : — du tube souple côté filtre. AM 2 - AMB 2. — du tube d'aspiration. AM 2 - AMB 2. — du tube souple sur filtre et sur carburateur. AKB. | 2 |
| AM 171-3a | Tube souple de liaison filtre à air à carburateur, 1 diam. intér. de 60 mm, 1 diam. de 69 mm. AM 2 - AMB 2. | 1 | AZU 171-99 | Raccord souple de liaison reniflard à filtre à air (17×23) coudé. AKB — 15°. | 1 | | | |
| AZU 171-3 | Tube souple liaison filtre à air à carburateur (51×61) entr'axes 78 et 90 mm. AKB. | 1 | AM 171-102 | Bague caoutchouc sous couvercle du filtre AM 171-0h (R. X). | 1 | 2.985-S | Collier de serrage, long. 438 mm du tube souple sur filtre (R. VI). AKB. | 1 |
| AM 171-5c | Cartouche filtrante du filtre AM 171-0h (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 | AM 171-104a | Couvercle nu du filtre AM 171-0h (R. X). | 1 | 2.996-S | Collier de serrage du tube souple (côté carburateur), long. 595 mm (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 |
| AY 171-5 | Cartouche filtrante du filtre AK 171-0d. AKB. | 1 | AM 171-111a | Tube souple d'aspiration, diam. intér. 50 mm. AM 2 - AMB 2. | 1 | | | |
| AYA 171-5b | Cartouche filtrante de filtre AYA 171-0e (R. X). AKB — 15°. | 1 | AZU 171-111 | Tube souple d'aspiration (35×43) coudé. AKB. | 1 | | | |
| AM 171-49a | Joint du couvercle de filtre AM 171-0h (R. X). | 1 | AM 171-123 | Écrou papillon de 6×100 de fixat. du couvercle de filtre AM 171-0h (R. X). | 1 | | | |

34 — FILTRE A AIR - AM2 - AMB2 - AKB (P.O.)



Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts

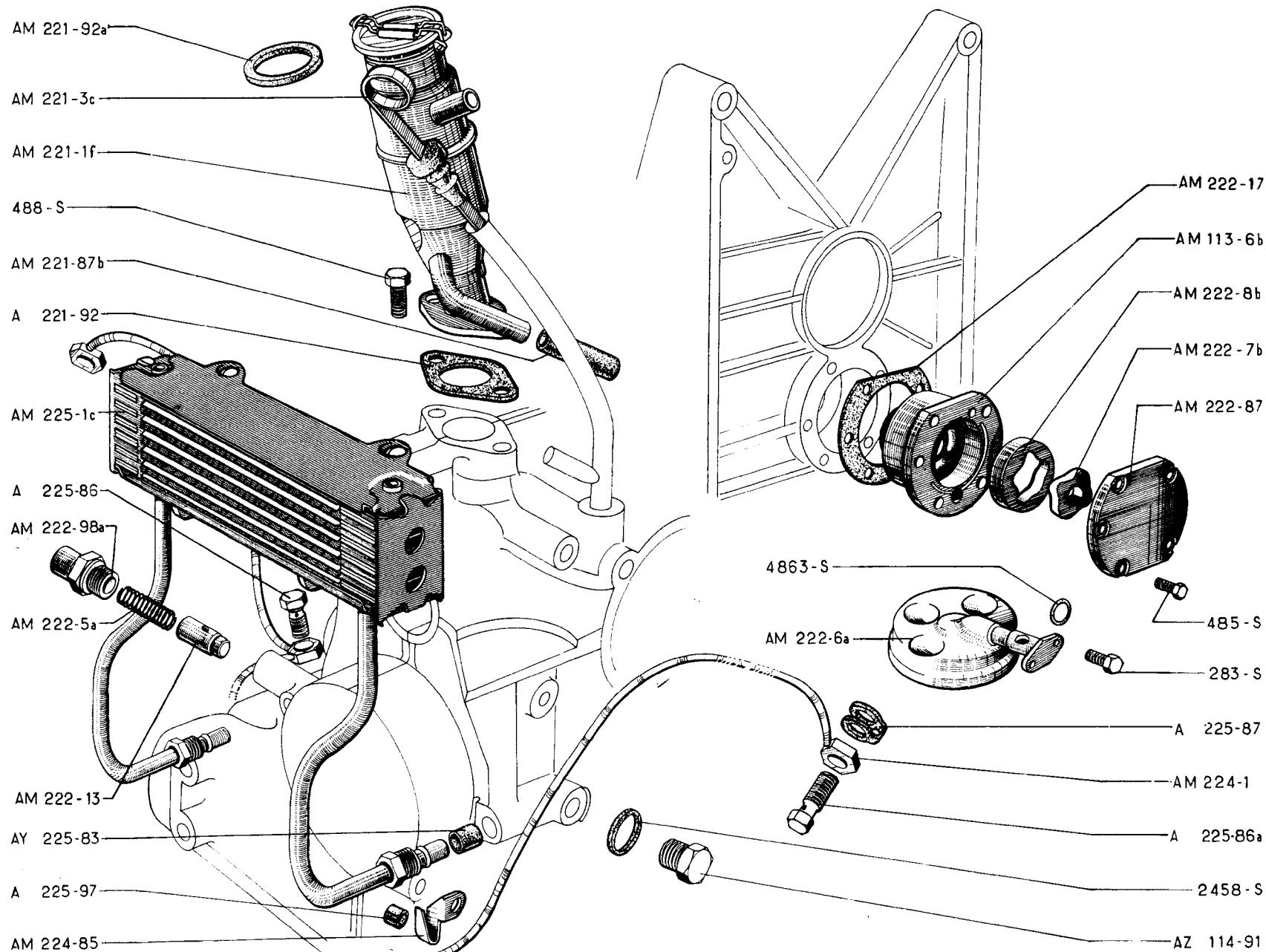
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|---|--------|-------------|--|--------|---------|--|--------|
| | Depuis mai 68 | | AM 171-76c | Manchon de raccordement des filtres (60,5×65×16,5) (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 | 281-S | Vis TH de 5×12 de fixat. filtre sur support d'arrêt de gaine. AM 2 - AMB 2. | 1 |
| AK 171-0e | Filtre à air avec cartouche filtrante (R. X). AKB. | 1 | AK 171-85 | Patte de fixat. AR de filtre (1 trou de 10 mm, 1 boutonnière de 8,25×12,25). AKB. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75, haut. 5 mm : — de fixat. filtre sur patte support AR, collecteur d'air et conduit refroid. AM 2 - AMB 2, — de fixat. filtre sur support d'arrêt de gaine. AM 2 - AMB 2, — de fixat. filtre finisseur sur filtre à air. AKB. | 3 |
| AK 171-0f | Filtre à air finisseur sur carburateur avec cartouche filtrante (R. X). AKB. | 1 | AM 171-85a | Patte support AR de filtre à air, 1 trou de 10,5, entr'axes 186,3 mm. AM 2 - AMB 2. | 1 | | | 1 |
| AM 171-0i | Filtre à air avec cartouche filtrante (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 | AK 171-99 | Tube souple liaison filtre à air à reniflard (17×23×280). AKB. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 : — de fixat. patte AR sur filtre à air. AKB, — de fixat. patte AR sur couvercle de boîte de vitesse. AKB. | 1 |
| AM 171-5c | Cartouche filtrante du filtre AM 171-0i (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 | AYA 171-99a | Raccord souple entre reniflard et filtre à air. AM 2 - AMB 2. | 1 | | | 1 |
| AM 171-5d | Cartouche filtrante des filtres AM 171-0j et AK 171-0f (R. X). | 1 | AM 171-102 | Bague caoutchouc sous couvercle du filtre AK 171-0e (R. X). | 1 | 2.496-S | Écrou H de 10×150 : — de fixat. patte support AR de filtre sur carter embrayage. AM 2 - AMB 2, — de fixat. filtre sur carter d'embrayage. AKB. | 2 |
| AY 171-5 | Cartouche filtrante du filtre AK 171-0e (R. X). AKB. | 1 | AM 171-104a | Couvercle nu du filtre AK 171-0e (R. X). | 1 | | | 1 |
| AM 171-49a | Joint du couvercle de filtre AK 171-0e (R. X). | 1 | AM 171-111a | Tube souple d'aspiration, diam. intér. 50 mm. AM 2 - AMB 2. | 1 | 2.559-S | Collier de serrage, long. 485 mm (R. X) : — du tube d'aspiration. AM 2 - AMB 2. | 2 |
| AK 171-76 | Manchon de raccordement de filtre à air, diam. intér. 51 mm (R. X). AKB. | 1 | AZU 171-111 | Tube souple d'aspiration (35×43) coudé. AKB. | 1 | | | 2 |
| AM 171-76b | Manchon de filtre à air sur carburateur (80×54) (R. X). AM 2 - AMB 2. | 1 | AM 171-123 | Écrou papillon de 6×100 de fixat. du couvercle de filtre AK 171-0e (R. X). | 1 | 2.985-S | Collier de serrage, long. 438 mm du tube souple sur filtre (R. VI). AKB. | 1 |



36 — CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------------------|---|-------|-----------|---|-------|-----------------------|--|--------|
| | Jusque mai 68 | | A 221-92 | Joint du reniflard, 1 trou de 27 mm, 2 trous de 8 mm, entr'axes 48 mm (R. VI). | 1 | A 222-98a | Bouchon TH de 12×150 de clapet de décharge. | 1 |
| A 113-6b AM 113-6a | Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile — profondeur du logement de pignon et de roue : — 17 mm. Jusque janvier 63. — 12,7 mm (R. VI). Depuis décembre 63. | 1 | AM 221-92 | Joint caoutchouc du bouchon de reniflard 38×45×3 (R. VI). Depuis novembre 61. | 1 | AM 222-98 | Jusque septembre 63. R.p. AM 222-98; d.e.o. : 1-AM 222-5. | 1 |
| AZ 113-6 | — 11 mm (R. VI). Janvier 63-Septembre 63. | | AM 221-95 | Capuchon de jauge d'huile. Jusque septembre 63. | 1 | A 222-99a | Bouchon TH de 12×150 de clapet de décharge, alésage 8,2 mm. Depuis septembre 63. | 1 |
| A 114-91 | Bouchon TH de 12×175 d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). Jusque avril 65. | 1 | A 222-5 | Ressort de 6,3×7,7×20 du clapet de décharge. Jusque septembre 63. R.p. AM 222-5; d.e.o. : 1-AM 222-98. | 1 | AM 225-1b A 225-84 | Réfrigérateur d'huile (R. VI). Patte (avec vis soudée) de fixat. du tube de graissage de culasse. | 1 2 |
| AZ 114-91 | Bouchon TH de 12×150 d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). Depuis avril 65. | 1 | AM 222-5 | Ressort de 6,4×7,8×33 du clapet de décharge. Depuis septembre 63. | 1 | A 225-85 | Patte de fixat. du tube de graissage de culasse. | 2 |
| A 132-02b | Clapet de reniflard (R. VI). Jusque septembre 63. | 1 | A 222-6 | Tamis d'huile, long. 212 mm, larg. 76 mm. Jusque septembre 63. | 1 | A 225-86a | Vis raccord TH de 7×18 trou de 1 mm de fixat. de tube de graissage. | 2 |
| AK 221-1 | Reniflard avec remplissage d'huile (R. VI). AK. Depuis décembre 65. | 1 | AM 222-6a | Tamis d'huile, diam. 89 mm. Depuis septembre 63. | 1 | AM 225-87 | Joint double de 7,2 de vis raccord sur culasse (R. VI). | 2 |
| AK 221-1a | Reniflard avec remplissage d'huile (avec patte de fixat. de filtre à air) (R. VI). AK. PO. Depuis décembre 65. | 1 | A 222-7a | Pignon de pompe à huile (13 dents, haut. 17 mm). Jusque janvier 63. | 1 | AM 225-88 | Tube de graissage de culasse gauche. | 1 |
| AM 221-1b | Reniflard avec remplissage d'huile (bouchon à ressort) (R. VI). Jusque septembre 63. AK. Jusque décembre 65. | 1 | AM 222-7a | Pignon de pompe à huile, épais. 12,7 mm (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | AM 225-88a | Tube de graissage de culasse droite. | 1 |
| AM 221-1d | Reniflard avec remplissage d'huile (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | A 222-8a | Roue à denture intérieure de pompe à huile (16 dents, haut. 17 mm). Jusque janvier 63. | 1 | A 225-91 | Vis raccord TH de 14×44 de fixat. du tube de graissage et du réfrigérateur. | 2 |
| AM 221-1e | Reniflard avec remplissage d'huile (avec patte de fixat. de filtre à air). P.O. (R. VI). | 1 | AM 222-8a | Roue à denture intérieure de pompe à huile, épais. 12,7 mm (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | A 225-97 | Bague fendue de 4×7×30 de fixat. de tube de graissage de culasse. | 2 |
| AM 221-3b | Jauge d'huile avec caoutchouc. Depuis septembre 63. | 1 | AZ 222-7 | Pignon de pompe à huile, diam. int. 12 mm (4 dents) (R. VI). Janvier 63-septembre 63. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. du tamis d'huile. | 2 |
| AM 221-4 | Bouchon à tenons de remplissage d'huile avec chaînette (R. VI). Jusque novembre 61. | 1 | A 222-8a | Roue à denture intérieure de pompe à huile (16 dents, haut. 17 mm). Jusque janvier 63. | 1 | 486-S | Vis TH de 7×22,5 de fixat. du reniflard. | 2 |
| AM 221-8a | Jauge d'huile (R. VI). Jusque septembre 63. | 1 | AZ 222-8 | Roue à denture intérieure de pompe à huile, épais. 12,7 mm (R. VI). Depuis septembre 63. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de vis de serrage de patte de fixat. de tube de graissage de culasse. | 2 |
| AM 221-87a | Tube souple entre reniflard et jauge (5×12×85). Jusque septembre 63. | 1 | A 222-85 | Roue à denture intérieure de pompe à huile (5 dents) (R. VI). Janvier 63-septembre 63. | 1 | 2.458-S | Joint de 12×17×1 : — du bouchon de clapet décharge. — du bouchon de prise de pression. | 1 1 |
| AM 221-87b | Tube souple entre reniflard et jauge (7×16×40). Depuis septembre 63. | 1 | A 222-85a | Rondelle de 5×8×1 sous ressort de clapet de décharge. | ALD | 2.471-S | Joint de 14,3×19×2 de vis de raccord sur carter (R. X). | 4 |
| | | | AZ 222-87 | Rondelle de 5×8×0,5 sous ressort de clapet de décharge. | ALD | 2.472-S | Joint de 18,3×24×2 de vis raccord sur carter (R. X). | 2 |
| | | | A 222-88 | Couvercle de pompe à huile. | 1 | 4.101-S | Bille de 7,94 du clapet de décharge de circulation d'huile (R. X). | 1 |
| | | | | Vis TH de 7×20×16 (tête haut. 3,5 mm) de fixat. du couvercle de pompe à huile. | 6 | 4.151-S | Clavette Woodruff de 9,5×3×3,7 de pignon de pompe à huile Jusque janvier 63. | 1 |

38 — CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR - AM 2 - AMB 2 - AKB

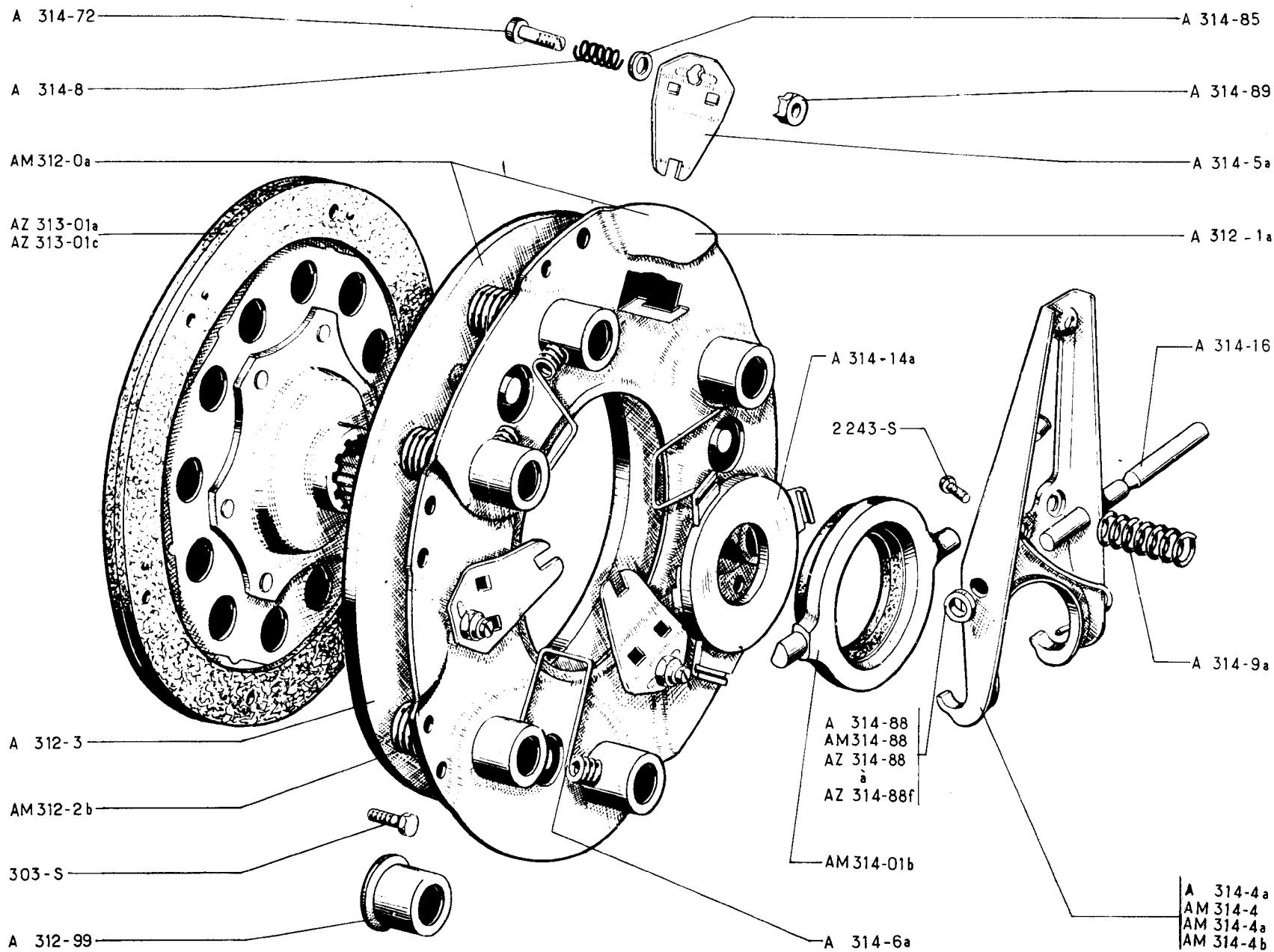


Scanned by Pou[Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|-------------------|---|--------|-----------|---|--------|
| | Depuis mai 68 | | AM 222-7b | Pignon de pompe à huile, diam. intér. 15 mm (4 dents). | 1 | AY 225-83 | Garniture caoutchouc de raccord de tube de réfrigérateur (10,5 × 13,6 × 12,5). | 2 |
| AM 113-6b | Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile, profondeur de logement de pignon 10,5 mm, 5 trous de fixat. Jusque septembre 68. | 1 | AM 222-8b | Roue à denture intér. (5 dents), épais. 10,5 mm (R. VI). | 1 | A 225-86 | Vis raccord TH de 7×18, trou de 2 mm de fixat., tube de graissage sur carter. | 1 |
| AM 113-6c | Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (1 trou de 6 mm à 6,75 mm de la face d'appui). Depuis septembre 68. | 1 | AM 222-13 | Piston de clapet de décharge, long. 31 mm, diam. 12 mm et 8,2 mm. | 1 | A 225-86a | Vis raccord TH de 7×18, trou de 1 mm de fixat., tube de graissage sur culasse. | 2 |
| AZ 114-91 | Bouchon TH de 12×150, alésage 6 mm d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). | 1 | AM 222-17 | Joint d'étanchéité entre carter moteur et coussinet AR d'arbre à cames, diam. intér. 63 mm, 5 trous de 8 mm (R. VI). Depuis juillet 68. | 1 | A 225-87 | Joint double de 7,2 de vis raccord sur culasse et carter (R. VI). | 3 |
| AM 221-1f | Reniflard avec remplissage d'huile (R. VI). | 1 | <u>AM 222-87a</u> | Couvercle de pompe à huile. Depuis septembre 68. | 1 | A 225-97 | Bague fendue de 4×7×30 de fixat. de tube de graissage de culasse. | 3 |
| AM 221-3c | Jauge d'huile avec caoutchouc, long. 473,5 mm. | 1 | <u>A 222-88</u> | Vis TH de 7×20, tête haut. 3,5 mm de fixat. de couvercle de pompe à huile. Septembre 68-octobre 68. | 5 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. de couvercle de pompe à huile. Jusque septembre 68. Depuis octobre 68. | 6 |
| AM 221-87b | Tube souple entre reniflard et jauge (7×16×40). | 1 | AM 222-98a | Bouchon TH de 21×150 de clapet de décharge, alésage 13 mm (R. VI). | 1 | 488-S | Vis TH de 7×25 de fixat. du reniflard. | 2 |
| A 221-92 | Joint du reniflard (1 trou de 27 mm, 2 trous de 8 mm, entr'axes 48 mm) (R. VI). | 1 | AM 224-1 | Tube de graissage des culasses (3 raccords orientables). | 1 | 2.458-S | Joint cuivre de 12,7×17×1 du bouchon de prise de pression d'huile. | 1 |
| AM 221-92a | Joint caoutchouc du bouchon de reniflard (R. VI). | 1 | AM 224-85 | Patte de fixat. de tube de graissage de culasse (1 trou, diam. 8 mm). | 1 | 4.863-S | Joint torique de 12,1×15,9×1,9 d'étanchéité de tamis d'huile. | 1 |
| AM 222-5a | Ressort de 8,5×11,3, 15 spires du clapet de décharge. | 1 | AM 225-1c | Réfrigérateur d'huile (R. X). | 1 | 617.812 | Joint d'étanchéité du clapet de décharge 20,8×26,5×0,5 (R. VI). Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 222-6a | Tamis d'huile, diam. 89 mm. | 1 | | | | | | |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

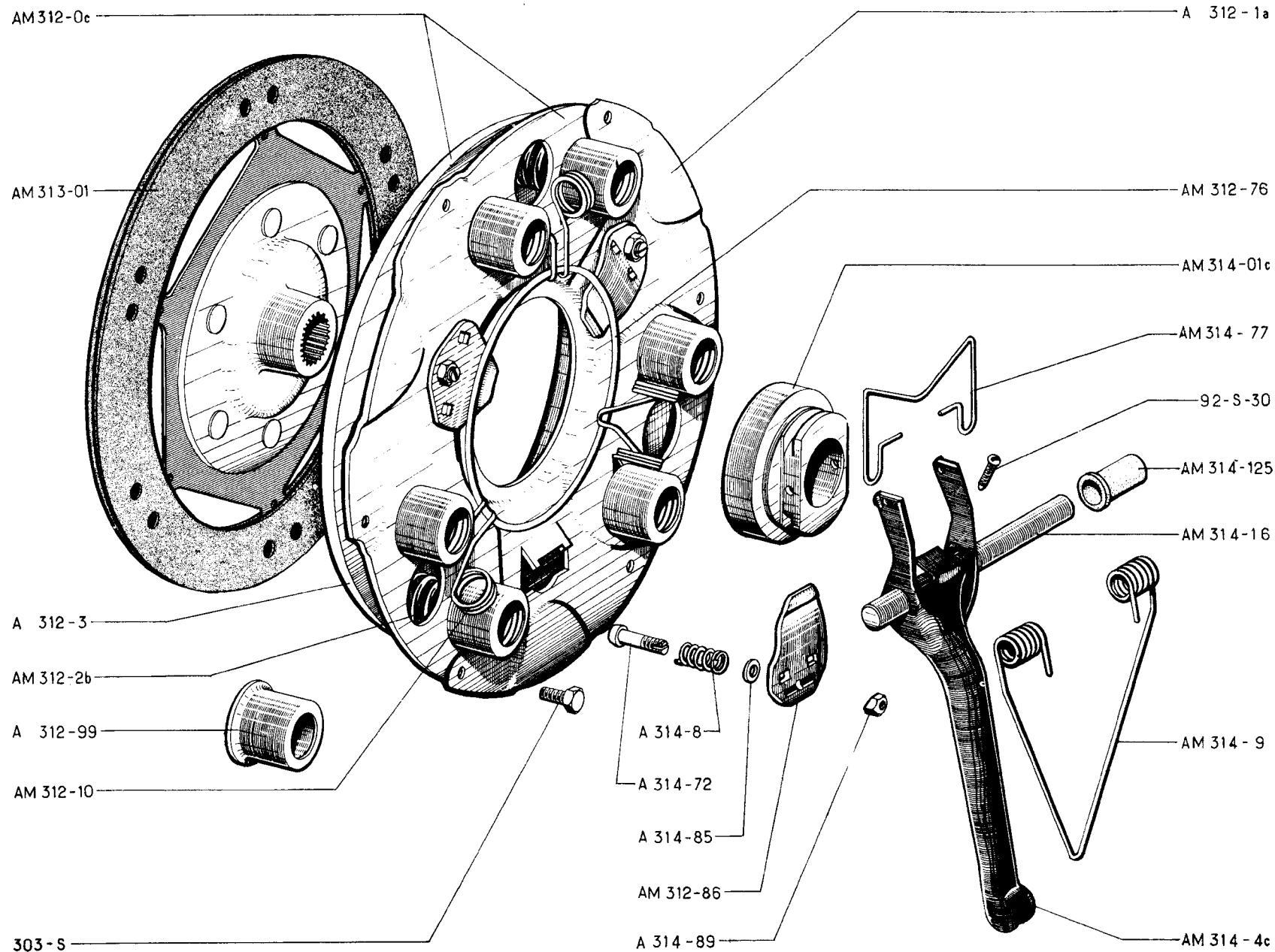
Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts



40 — EMBRAYAGE NORMAL

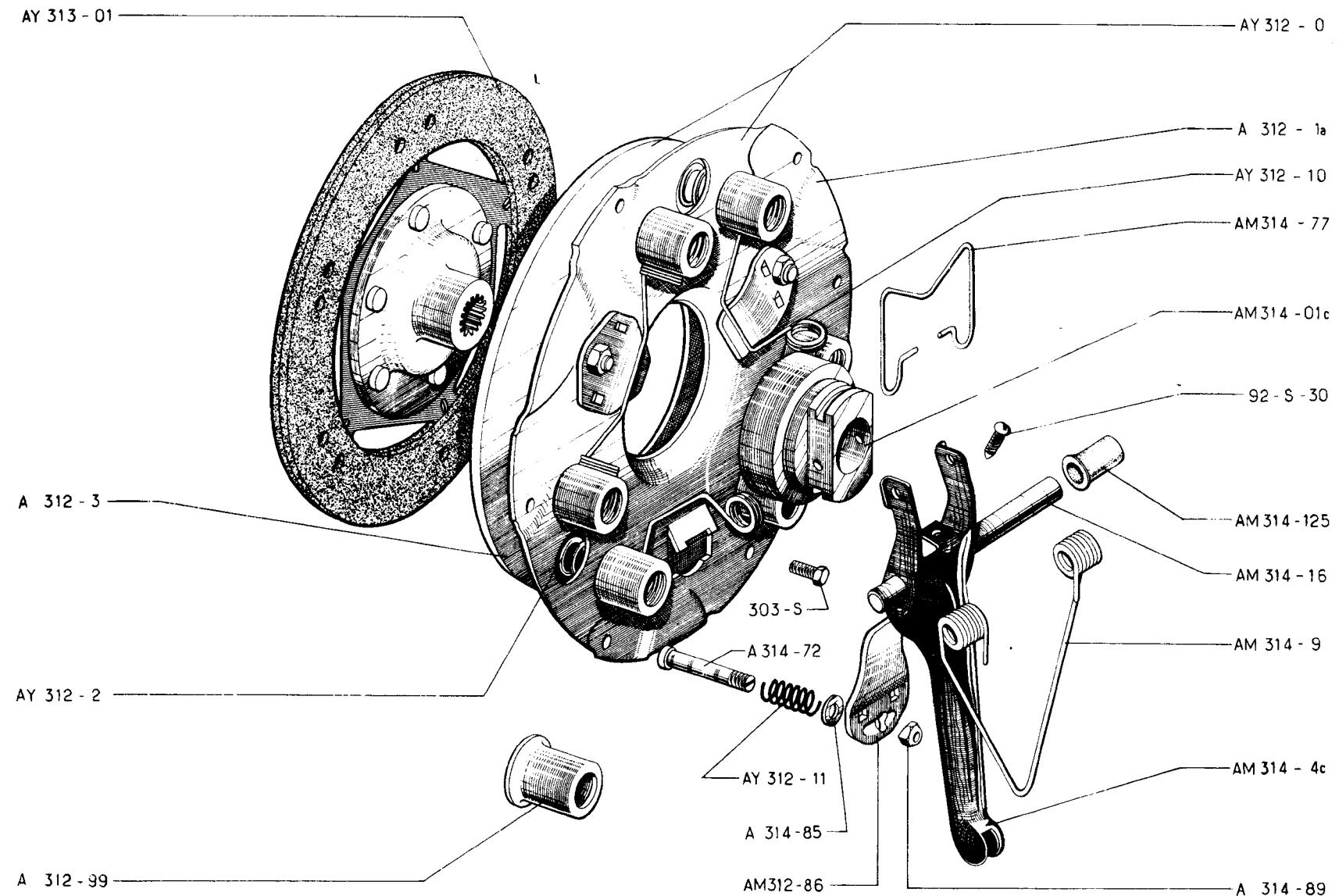
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-----------|---|--------------------|---|---|--------------------|
| | TT. Jusque octobre 67. Sauf AK. Depuis octobre 67. AM (1^{re} possibilité). Janvier 68-Mars 68. | | A 314-4a | <i>Fourchette de débrayage. D. à G. Jusque avril 63. R.p. AY 314-4a; d.e.o. : 1-AM 314-01b.</i> | 1 | A 314-72 | Vis de 6×27,5 de réglage des lingues (R. X). | 3 |
| AM 312-0a | Mécanisme d'embrayage (R. X). | 1 | AM 314-4 | <i>Fourchette de débrayage. D. à D. Jusque avril 63. R.p. AM 314-4b; d.e.o. : 1-AM 314-01b (R. VI).</i> | 1 | A 314-85 | Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. X). | 3 |
| A 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des lingues, diam. 185 (R. X). | 1 | AM 314-4a | <i>Fourchette de débrayage avec huileur. D. à G. Depuis avril 63. R.p. AY 314-4a.</i> | 1 | A 314-88 | Rondelle de 9,25×16×3,9 d'appui de fourchette de débrayage. Jusque juillet 63. | 2 |
| AM 312-2b | Ressort d'embrayage diam. extér. 17 mm, long. 35 mm (R. X). | 6 | | | | | Rondelle de 9,25×16 d'appui de fourchette de débrayage (R. VI). Depuis mars 65. | ALD |
| A 312-3 | Plateau d'embrayage, diam. 160 mm (R. X). | 1 | AM 314-4b | <i>Fourchette de débrayage avec huileur. D. à D. Depuis avril 63.</i> | 1 | AM 314-88 | Épais. 1,15 mm. Depuis juillet 63. | |
| A 312-99 | Cuvette, diam. intérieur 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. X). | 6 | A 314-5a | Linguet d'embrayage (R. X). | 3 | AZ 314-88 AZ 314-88a AZ 314-88b AZ 314-88c AZ 314-88d AZ 314-88e | Épais. 1,90 mm. — 2,21 mm. — 2,52 mm. — 2,83 mm. — 3,14 mm. — 3,45 mm. Depuis avril 64. | |
| AZ 313-01a | Disque d'embrayage garni, diam. 160 (10 cannelures) (R. X). Septembre 63-avril 66. Remplace modèle précédent. | 1 | A 314-6a | Ressort d'appui de linguet (R. X). | 3 | AZ 314-88f | Épais. 1,60 mm. | |
| AZ 313-01c | Disque d'embrayage (18 cannelures) (R. X). Depuis avril 66. | 1 | A 314-9a | Ressort de rappel de fourchette de débrayage (8 spires, diam. extér. 13 mm, long. 19 mm). | 1 | A 314-89 | Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage de linguet (R. X). | 3 |
| AM 314-01b | Support et bague graphitée assemblés de butée d'embrayage (montage avec huileur) (R. X). Depuis avril 63. Remplace modèle précédent. | 1 | A 314-14a | Bague d'appui des lingues (R. X). | 1 | 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage. | 6 |
| | | | A 314-16 | Axe de 9×108 de fourchette de débrayage. | 1 | 2.243-S | Vis TR de 4×12 d'arrêt d'axe de fourchette (R. VI). | 1 |

42 — EMBRAYAGE NORMAL



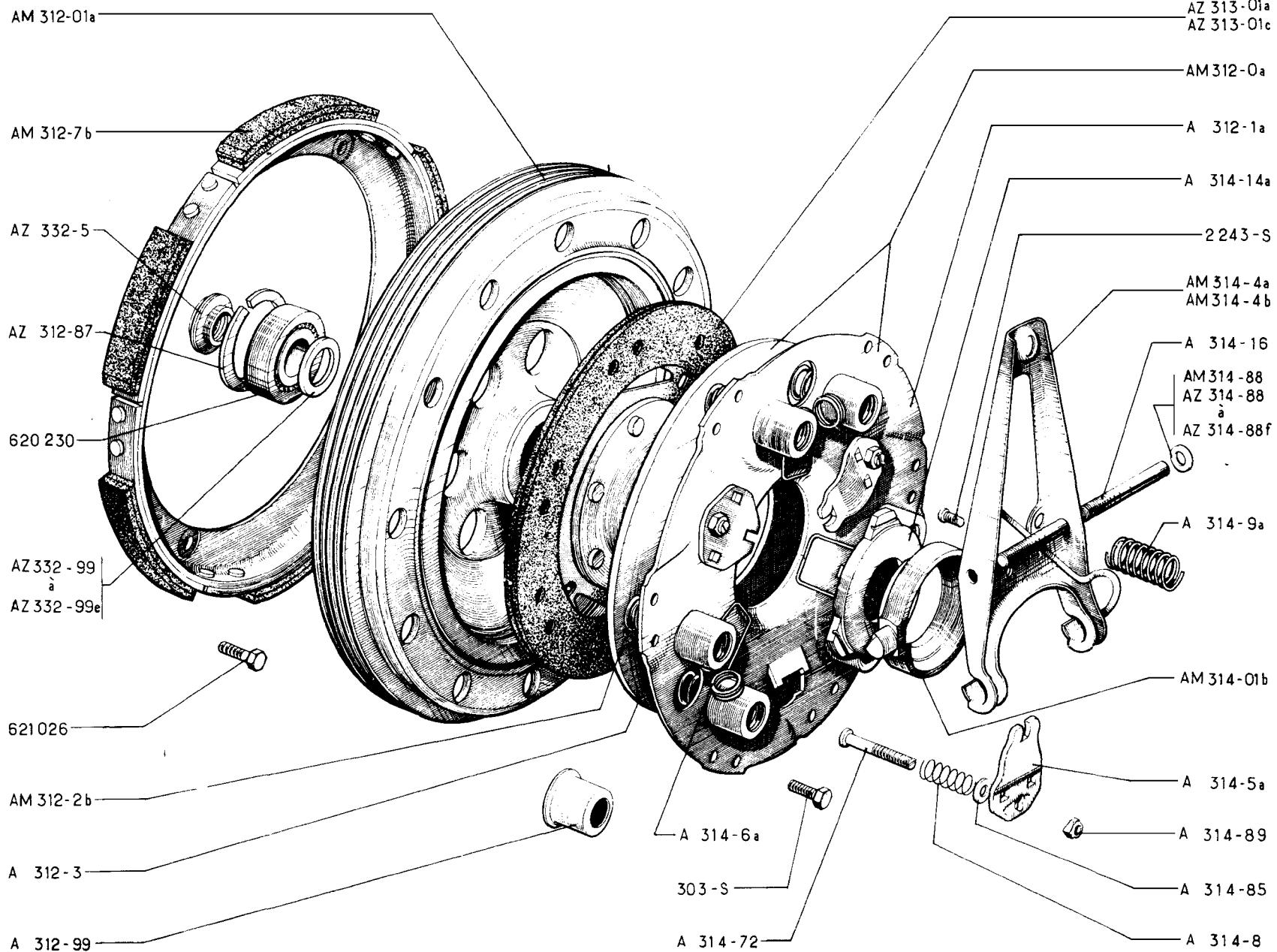
Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|--|--------------------|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | AK. Depuis octobre 67. AM (2^e possibilité). Depuis janvier 68. TT. Mars 68-mai 68. | | AM 312-86 | Linguet d'embrayage (R. X). | 3 | AM 314-16 | Axe de fourchette de débrayage 9×126 (R. VI). | 1 |
| AM 312-0c | Mécanisme d'embrayage (R. X). | 1 | A 312-99 | Cuvette, diam. intérieur 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. X). | 6 | A 314-72 | Vis de 6×27,5 de réglage des linguets (R. X). | 3 |
| A 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 185 (R. X). | 1 | AM 313-01 | Disque d'embrayage (18 cannelures), épaulement sur moyeu, diam. 23,5 mm (R. X). | 1 | AM 314-77 | Ressort de rappel de butée à billes, fil de 2 mm, long. 81 mm. | 1 |
| AM 312-2b | Ressort d'embrayage diam. extér. 17 mm, long. 35 mm (R. X).. | 6 | AM 314-01c | Butée à billes de débrayage avec support. | 1 | A 314-85 | Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. X). | 3 |
| A 312-3 | Plateau d'embrayage, diam. 160 mm (R. X). | 1 | AM 314-4c | Fourchette de débrayage, largeur de la fourchette 47 mm. | 1 | A 314-89 | Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage de linguet (R. X). | 3 |
| AM 312-10 | Ressort d'appui des linguets (R. X). | 3 | A 314-8 | Ressort de 10×14 sous linguet (R. X). | 3 | AM 314-125 | Bague nylon anti-bruit de fourchette de débrayage 9×11×33 (R. VI). | 2 |
| AM 312-76 | Anneau de maintien des linguets (R. X). | 1 | AM 314-9 | Ressort de rappel de fourchette de débrayage (2 groupes de 8 spires). | 1 | 92-S30 | Vis TR à pointe de 4×15 d'arrêt d'axe de fourchette de débrayage. | 1 |
| | | | | | | 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage. | 6 |



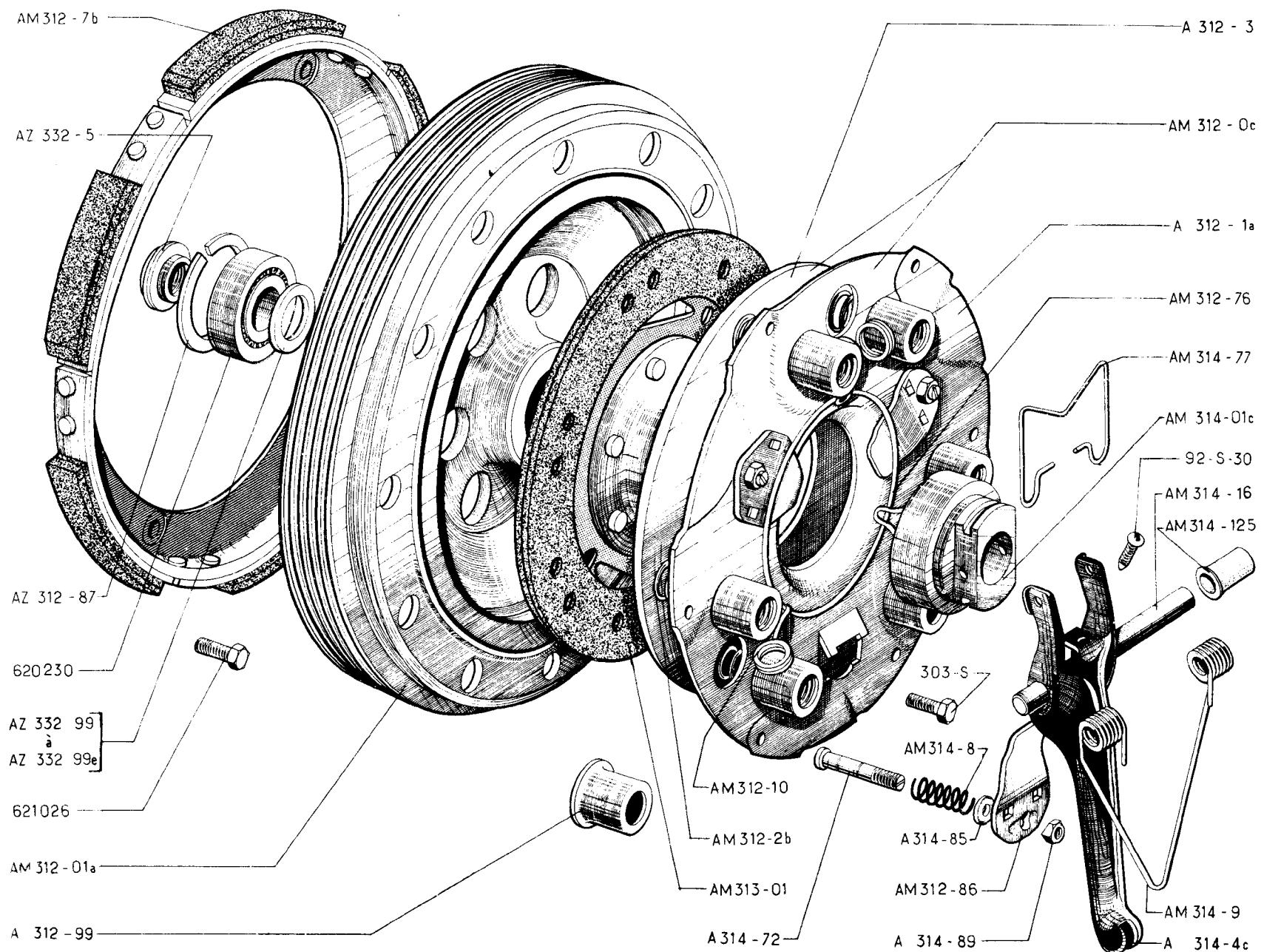
44 — EMBRAYAGE NORMAL - AM 2 - AMB 2 - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^b | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|----------------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| Depuis mai 68 | | | | | | | | |
| AY 312-0 | Mécanisme d'embrayage (R. X). | 1 | A 312-99 | Cuvette diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. X). | 6 | A 314-72 | Vis de 6×27,5 de réglage des linguets (R. X). | 3 |
| A 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 185 (R. X). | 1 | AY 313-01 | Disque d'embrayage garni, diam. 155 mm et 160 mm avec garniture (R. X). | 1 | AM 314-77 | Ressort de rappel de butée à billes, fil de 2 mm, long. 81 mm. | 1 |
| AY 312-2 | Ressort d'embrayage (couleur rubis) (R. X). | 6 | AM 314-01c | Butée à billes de débrayage avec support. | 1 | A 314-85 | Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. X). | 3 |
| A 312-3 | Plateau d'embrayage, diam. 160 mm (R. X). | 1 | AM 314-4c | Fourchette de débrayage (larg. de la fourchette 47 mm). | 1 | A 314-89 | Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage des linguets (R. X). | 3 |
| AY 312-10 | Ressort d'appui des linguets (R. X). | 3 | AM 314-9 | Ressort de rappel de fourchette de débrayage (2 groupes de 8 spires). | 1 | AM 314-125 | Baguette nylon anti-bruit de fourchette de débrayage 9×11×33 (R. VI). | 2 |
| AY 312-11 | Ressort sous linguets (R. X). | 3 | AM 314-16 | Axe de fourchette de débrayage 9×126 (R. VI). | 1 | 92-S-30 | Vis TR à pointe de 4×15 d'arrêt d'axe de fourchette de débrayage (R. VI). | 1 |
| AM 312-86 | Linguet d'embrayage (R. X). | 3 | | | | 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage. | 6 |

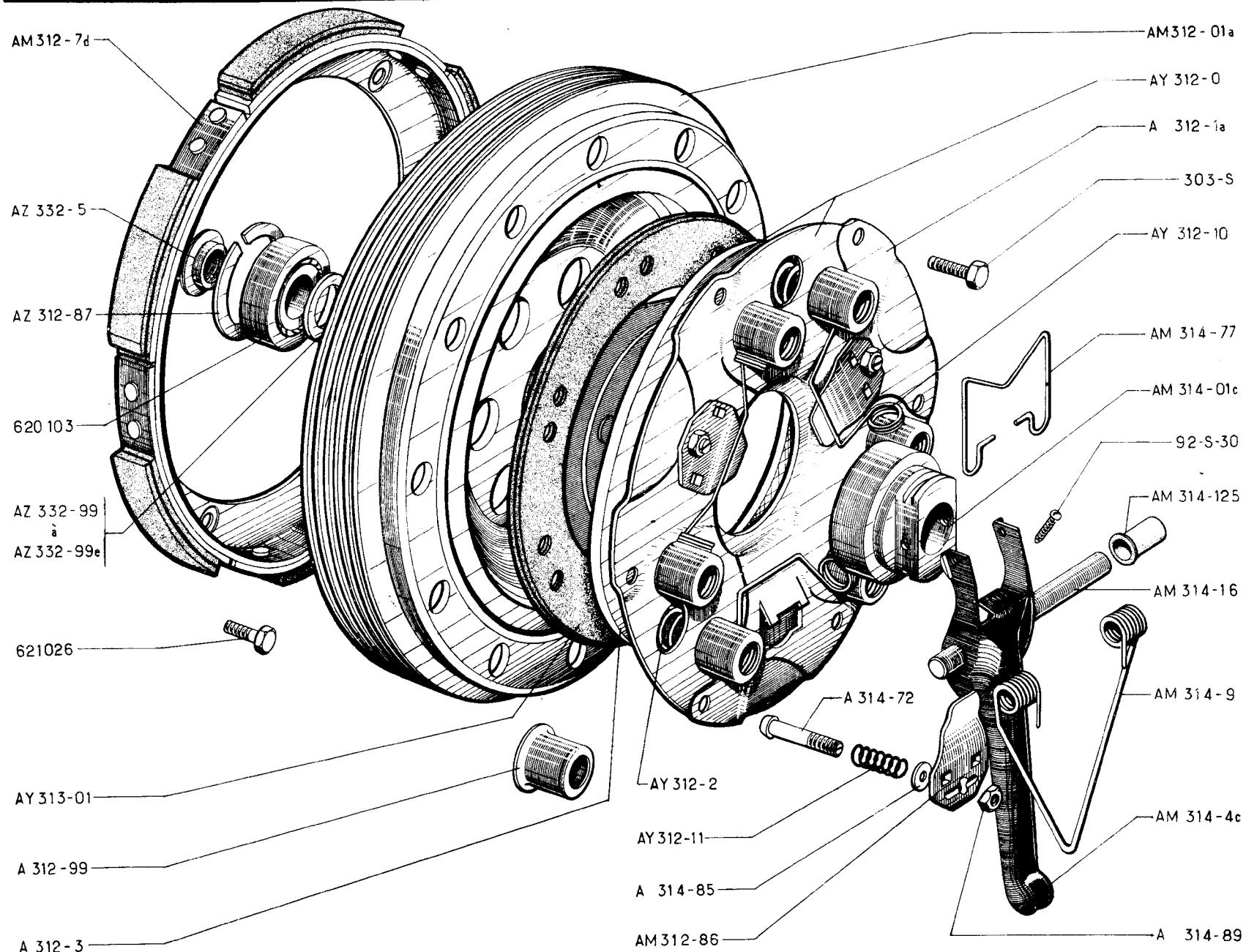


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| | Octobre 63 - janvier 68 (1^{er} possibilité) Janvier 68 - mars 68 | | AM 314-4a | Fourchette de débrayage avec huileur. D. a G. R.p. AY 314-4a. | 1 | AZ 314-88d | Épaisseur. 3,14 mm. | |
| AM 312-0a | Mécanisme d'embrayage sans disque, ni butée (R. X). | 1 | AM 314-4b | Fourchette de débrayage avec huileur. D. à D. | 1 | AZ 314-88e | — 3,45 mm. | |
| AM 312-01a | Tambour d'embrayage avec roulement et segment d'arrêt. | 1 | A 314-5a | Linguet d'embrayage (R. X). | 3 | AZ 314-88f | — 1,60 mm. Depuis avril 64. | |
| A 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 185 mm (R. X). | 1 | A 314-6a | Ressort d'appui de linguet (R. X). | 3 | A 314-89 | Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage de linguet (R. X). | 3 |
| AM 312-2b | Ressort d'embrayage, diam. extér. 17 mm, long. 35 mm. (R. X). | 6 | A 314-8 | Ressort de 10×14 sous linguet (R. X). | 3 | AZ 332-5 | Écrou H à collette de 16×150 de blocage de roulement de tambour de débrayage (R. VI). | 1 |
| A 312-3 | Plateau d'embrayage, diam. 160 mm (R. X). | 1 | A 314-9a | Ressort de rappel de fourchette de débrayage (8 spires, diam. extér. 13 mm, long. 19 mm). | 1 | | Entretroise de réglage de roulement d'embrayage, diam. 17 et 22. | ALD |
| AM 312-7b | Couronne d'accouplement d'embrayage avec segment garni. Depuis avril 64. Remplace modèle précédent. | 1 | A 314-14a | Bague d'appui de linguets (R. X). | 1 | AZ 332-99 | Épaisseur. 2,5 mm. | |
| AZ 312-87 | Segment d'arrêt de roulement de tambour. Diam. 42 mm, épais. 1,7 mm. | 1 | A 314-16 | Axe de 9×108 de fourchette de débrayage. | 1 | AZ 332-99a | — 2,8 mm. | |
| A 312-99 | Cuvette, diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm, de ressort d'embrayage (R. X). | 6 | A 314-72 | Vis de 6×27,5 de réglage des linguets (R. X). | 3 | AZ 332-99b | — 3,1 mm. | |
| AZ 313-01a | Disque d'embrayage garni (R. X). Jusque avril 66. | 1 | A 314-85 | Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. X). | 3 | AZ 332-99c | — 3,4 mm. | |
| AZ 313-01c | Disque d'embrayage (18 cannelures) (R. X). Depuis avril 66. | 1 | | Rondelle de 9,25×16 d'appui de fourchette de débrayage (R. VI). | ALD | AZ 332-99d | — 3,7 mm. | |
| AM 314-01b | Support et bague graphitée assemblés de butée d'embrayage (montage huileur) (R. X). | 1 | AM 314-88 | Épaisseur. 1,15 mm. Depuis mars 65. | 303-S | AZ 314-88 | Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage. | 4 |
| | | | AZ 314-88a | — 2,21 mm. | 2.243-S | AZ 314-88b | Vis TR de 4×12 d'arrêt d'axe de fourchette (R. VI). | 1 |
| | | | AZ 314-88c | — 2,52 mm. | 620.230 | AZ 314-88c | Roulement à billes de 17×40×12, de tambour d'embrayage (à deux déflecteurs) (R. X). | 1 |
| | | | | — 2,83 mm | 621.026 | | Vis TH de 7×9,2 de fixat. de couronne d'accouplement sur volant moteur. | 5 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | (2 ^e possibilité) Janvier 68-mai 68 | | AZ 312-87 | Segment d'arrêt de roulement de tambour. Diam. 42 mm, épais. 1,7 mm., | 1 | A 314-89 | Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage des linguets (R. X). | 3 |
| AM 312-0c | Mécanisme d'embrayage (R. X). | 1 | A 312-99 | Cuvette, diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm, de ressort d'embrayage (R. X). | 6 | AM 314-125 | Bague nylon anti-bruit de fourchette de débrayage 9×11×33 (R. VI). | 2 |
| AM 312-01a | Tambour d'embrayage avec roulement et segment d'arrêt. | 1 | AM 313-01 | Disque d'embrayage (18 cannelures), épaulement sur moyeu, diam. 23,5 mm (R. X). | 1 | AZ 332-5 | Écrou H à colerette de 16×150 de blocage de roulement de tambour de débrayage (R. VI). | 1 |
| A 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 185 mm (R. X). | 1 | AM 314-01c | Butée à billes de débrayage avec support. | 1 | AZ 332-99 | Entretoise de réglage de roulement d'embrayage, diam. 17 et 22. Epais. 2,5 mm. | ALD |
| AM 312-2b | Ressort d'embrayage, diam. extér. 17 mm, long. 35 mm (R. X). | 6 | A 314-8 | Ressort de 10×14 sous linguets (R. X). | 3 | AZ 332-99a | — 2,8 mm. | |
| A 312-3 | Plateau d'embrayage, diam. 160 mm (R. X). | 1 | AM 314-9 | Ressort de rappel de fourchette de débrayage (2 groupes de 8 spires). | 1 | AZ 332-99b | — 3,1 mm. | |
| AM 312-7b | Couronne d'accouplement d'embrayage avec segment garni. | 1 | AM 314-16 | Axe de fourchette de débrayage 9×126 (R. VI). | 1 | AZ 332-99c | — 3,4 mm. | |
| AM 312-10 | Ressort d'appui des linguets (R. X). | 3 | A 314-72 | Vis de 6×27,5 de réglage des linguets (R. X). | 3 | AZ 332-99d | — 3,7 mm. | |
| AM 312-76 | Anneau de maintien des linguets (R. X). | 1 | AM 314-77 | Ressort de rappel de butée à billes. Fil de 2 mm, long. 81 mm. | 1 | AZ 332-99e | — 4,0 mm. | |
| AM 312-86 | Linguet d'embrayage (R. X). | 3 | A 314-85 | Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguets (R. X). | 3 | 92-S30 | Vis TR à pointe de 4×15 d'arrêt d'axe de fourchette de débrayage. | 1 |
| | | | | | | 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage. | 4 |
| | | | | | | 620.230 | Roulement à billes de 17×40×12 de tambour d'embrayage (à deux déflecteurs) (R. X). | 1 |
| | | | | | | 621.026 | Vis TH de 7×9,2 de fixat. de couronne d'accouplement sur volant moteur. | 5 |



50 — EMBRAYAGE CENTRIFUGE - AM 2 - AMB 2



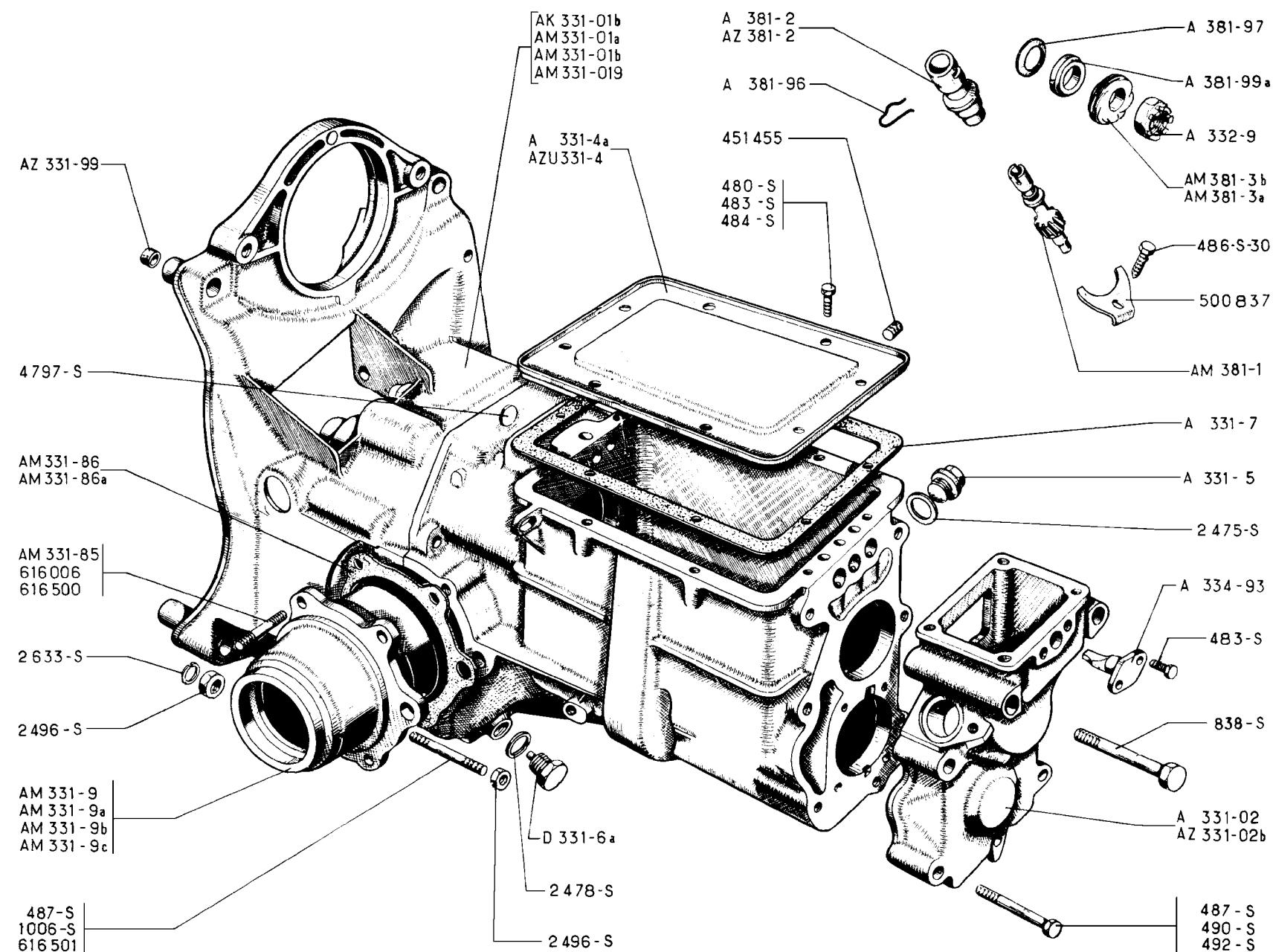
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| | Depuis mai 68 | | A 312-99 | Cuvette diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. X). | 6 | AM 314-125 | Bague nylon anti-bruit de fourchette de débrayage 9×11×33 (R. VI). | 2 |
| AY 312-0 | Mécanisme d'embrayage (R. X). | 1 | AY 313-01 | Disque d'embrayage garni (diam. 155 mm et 160 mm avec garniture) (R. X). | 1 | AZ 332-5 | Écrou H à colerette de 16×150 de blocage de roulement de tambour d'embrayage (R. VI). | 1 |
| AM 312-01a | Tambour d'embrayage avec roulement et segment d'arrêt. | 1 | AM 314-01c | Butée à billes de débrayage avec support. | 1 | | Entretoise de réglage de roulement d'embrayage, diam. 17 et 22 : ALD | |
| A 312-1a | Carter tôle d'embrayage support des linguets, diam. 185 mm (R. X). | 1 | AM 314-4c | Fourchette de débrayage (larg. de la fourchette 47 mm). | 1 | AZ 332-99 | Épais. 2,5 mm. | |
| AY 312-2 | Ressort d'embrayage (couleur rubis) (R. X). | 6 | AM 314-9 | Ressort de rappel de fourchette de débrayage (2 groupes de 8 spires). | 1 | AZ 332-99a | — 2,8 mm. | |
| A 312-3 | Plateau d'embrayage, diam. 160 mm (R. X). | 1 | AM 314-16 | Axe de fourchette de débrayage 9×126 (R. VI). | 1 | AZ 332-99b | — 3,1 mm. | |
| AM 312-7d | Couronne d'accouplement d'embrayage avec segment garni. | 1 | A 314-72 | Vis de 6×27,5 de réglage des linguets (R. X). | 3 | AZ 332-99c | — 3,4 mm. | |
| AY 312-10 | Ressort d'appui des linguets (R. X). | 3 | AM 314-77 | Ressort de rappel de butée à billes, fil de 2 mm, long. 81 mm. | 1 | AZ 332-99d | — 3,7 mm. | |
| AY 312-11 | Ressort sous linguets (R. X). | 3 | A 314-85 | Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. X). | 3 | AZ 332-99e | — 4 mm. | |
| AM 312-86 | Linguet d'embrayage (R. X). | 3 | A 314-89 | Écrou de 6×75 (haut. 9 mm) de réglage des linguets (R. X). | 3 | 92-S-30 | Vis TR à pointe de 4×15 d'arrêt d'axe de fourchette de débrayage (R. VI). | 1 |
| AZ 312-87 | Segment d'arrêt de roulement de tambour, diam. 42 mm, épais. 1,7 mm. | 1 | | | | 303-S | Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage. | 6 |
| | | | | | | 620.103 | Roulement à billes de 17×40×12 de tambour (R. X). | 1 |
| | | | | | | 621.026 | Vis TH de 7×9,2 de fixat. de couronne d'accouplement sur volant moteur. | 5 |

52 — BOITES DE VITESSES COMPLÈTES

| NUMÉRO | TYPE | CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|-----------|--------------------|--|--|
| AM 33-0b | AM. D. à G. | | Jusque septembre 63. N.F.P. |
| AM 33-0c | AM. D. à D. | | Jusque septembre 63. N.F.P. |
| AM 33-0f | AM. Allemagne | Frein garniture 4Z. | Jusque septembre 63. N.F.P. |
| AM 33-0h | AM. D. à G. | Palier de mâchoire, 6 goujons de 9 mm. | Septembre 63-décembre 63. N.F.P. |
| AM 33-0i | AM. D. à D. | Palier de mâchoire, 6 goujons de 9 mm. | Septembre 63-décembre 63. |
| AM 33-0j | AM. Allemagne | Frein garniture 4Z, palier de mâchoire, 6 goujons de 9 mm. | Septembre 63-décembre 63. N.F.P. |
| AM 33-0k | AM | Montage pédalier suspendu. | Décembre 63-avril 66. R.p. AM 33-0s; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. |
| AM 33-0m | AM. D. à D. | Montage pédalier suspendu. | Décembre 63-avril 66. R.p. AM 33-01; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. |
| AM 33-0n | AM. Allemagne | Montage pédalier suspendu. | Décembre 63-septembre 64. R.p. AM 33-0s; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. |
| AM 33-0s | AM. D. à G. | Arbre de commande 18 cannelures. | Avril 66-mars 67. R.p. AM 33-0y; d.e.o. : 1-AM 334-03c. |
| AM 33-0y | AM. D. à G. | Suppression du doigt de guidage. | Mars 67-octobre 67. |
| AM 33-0z | AM. D. à G. | Transmissions à billes (1 ^{re} possibilité). | Octobre 67-mars 68. |
| AM 33-01 | AM. D. à D. | Arbre de commande 18 cannelures. | Avril 66-mars 67. |
| AM 33-01c | AM. D. à D. | Suppression du doigt de guidage (transmissions à cardan). | Mars 67-janvier 68. |
| AM 33-06 | AM 2. AMF 2. AMC 2 | Transmission à cardan couple 8×31. | Depuis juin 68. |
| AM 33-06a | AM. D. à G. | Transmission à billes (levier sur couvercle) (2 ^e possibilité). | Janvier 68-mai 68. |
| AM 33-06b | AM 2. AMF 2. AMC 2 | Transmission à billes couple 8×31. | Depuis mai 68. |

BOITES DE VITESSES COMPLÈTES (suite) — 53

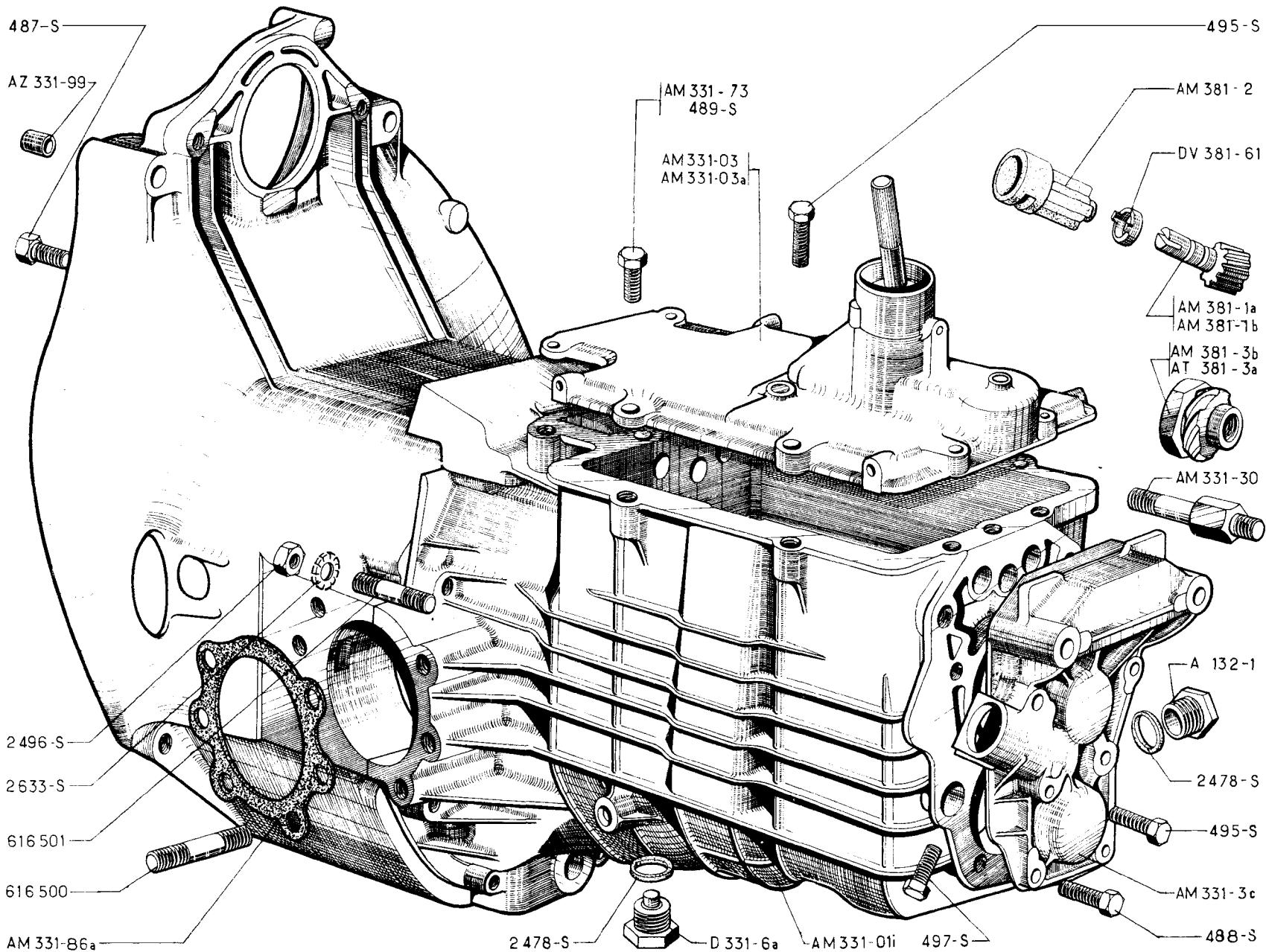
| NUMÉRO | TYPE | CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|-------------|-----------|---|---|
| AK 33-0 | AK | Repère peinture, AK. | Jusque novembre 63. N.F.P. |
| AK 33-0b | AK | Repère peinture, AK. | Novembre 63-avril 66. R.p. AK 33-0s; d.e.o. : 1-AZ 313-01c; 1-AM 334-03c. |
| AK 33-0c | AK P et T | Verrouillage de marche AR. | Février 65-avril 66. R.p. AK 33-0j; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. |
| AK 33-0i | AK | Arbre de commande 18 cannelures. | Avril 66-mars 67. R.p. AK 33-0s; d.e.o. : 1-AM 334-03c. |
| AK 33-0j | AK P et T | Verrouillage de marche AR, arbre de commande 18 cannelures. | Avril 66-mars 67. |
| AK 33-0s | AK | Suppression du doigt de guidage. | Mars 67-octobre 67. |
| AK 33-0u | AK P et T | Suppression du doigt de guidage. | Mars 67-octobre 67. |
| AK 33-06a | AK. TT | Transmissions à billes (levier sur couvercle). | Octobre 67-mai 68. |
| AK 33-0y | AKB | Transmissions à cardan couple 8×31. | Depuis juin 68. |
| AK 33-0z | AKB | Transmissions à billes couple 8×31. | Depuis mai 68. |
| AMF 33-0 | AMF. AMC | Repère 8 sur couvercle supérieur. | Juillet 65-avril 66. R.p. AMF 33-0d; d.e.o. : 1-AZ 313-01c; 1-AM 334-03c. |
| * AMF 33-0a | AMF. AMC | Arbre de commande 18 cannelures (transmissions à cardan). | Avril 66-mars 67. R.p. AMF 33-0d; d.e.o. : 1-AM 334-03c. |
| AMF 33-0c | AMF. AMC | Arbre de commande 18 cannelures (transmissions à billes). | Avril 66-mars 67. |
| AMF 33-0d | AMF. AMC | Suppression du doigt de guidage (transmissions à cardan). | Mars 67-mars 68. |
| AMF 33-0e | AMF. AMC | Suppression du doigt de guidage (transmissions à billes). | Mars 67-mars 68. |
| AMF 33-0h | AMF. AMC | Transmissions à cardan (levier sur couvercle). | Mars 68-mai 68. |
| AMF 33-0i | AMF. AMC | Transmissions à billes (levier sur couvercle). | Mars 68-mai 68. |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|---|--------|-----------|---|--------|
| | TT. Jusque octobre 67. Sauf AK. Depuis octobre 67. AM (1^{re} possibilité). Janvier 68-Mars 68. | | A 331-5 | Bouchon TH de 30×200 de remplissage. | 1 | A 334-93 | Doigt de guidage du levier de commande des axes de fourchettes, long. totale 39 mm. Jusque mars 67. | 1 |
| AK 331-01b | <i>Carter de boite et d'embrayage, filetage 10×100 pour verrouillage de marche AR. AK. P. et T. Février 65-Octobre 67. R.p. AM 331-01b.</i> | 1 | A 331-7 | Joint du couvercle supérieur (145 × 171,5) (R. VI). | 1 | AM 381-1 | Pignon de compteur (15 dents). | 1 |
| | | | AM 331-9 | Palier de mâchoire arbre de différentiel gauche avec déflecteur d'huile. Jusque septembre 63. | 1 | A 381-2 | Prise de compteur. Jusque octobre 67. R.p. AZ 381-2. | 1 |
| | | | AM 331-9a | Palier de mâchoire arbre de différentiel droit avec déflecteur d'huile. Jusque septembre 63. | 1 | AZ 381-2 | Prise de compteur (nylon) (R. VI). Depuis octobre 67. | 1 |
| AM 331-01a | <i>Carter de boite et d'embrayage. Logement de roulement de pignon d'attaque, diam. 52 mm. Jusque septembre 63. R.p. AM 331-01g.</i> | 1 | AM 331-9b | Palier de mâchoire, arbre de différentiel gauche avec déflecteur d'huile, 6 trous de 9 mm. Depuis septembre 63. | 1 | AM 381-3a | Vis de compteur, 4 filets, diam. intérieur 16 mm, diam. extérieur 31,8 mm, épais. 8 mm. Jusque octobre 66. | 1 |
| AM 331-01b | <i>Carter de boite et d'embrayage, fixat. de mâchoire, 6 goujons de 9 mm, logement de roulement de pignon d'attaque, diam. 56 mm. Embrayage centrifuge. Depuis octobre 63. Remplace modèle précédent.</i> | 1 | AM 331-9c | Palier de mâchoire arbre de différentiel droit avec déflecteur d'huile, 6 trous de 9 mm. Depuis septembre 63. | 1 | AM 381-3b | Vis de compteur 4 filets, épaisseur 23,5 mm, filetage 16×150. Depuis octobre 66. | 1 |
| | | | AM 331-85 | Goujon de 9×125 long. 42 mm, (filetages 17 et 12,5) de fixat. de palier et de plateau de frein sur carter de boite (R. VI). Jusque septembre 63. Septembre 63-Juillet 66. | 4 | A 381-96 | Arrêteoir du flexible de compteur. | 1 |
| AM 331-01g | <i>Carter de boite et d'embrayage. Pour remplacement de AM 331-01a.</i> | 1 | AM 331-86 | Joint entre boite de vitesses et palier de mâchoire arbre de différentiel (R. VI). Jusque septembre 63. | 2 | A 381-99a | Entretoise conique de 16,25×23×27×7,65 de vis de compteur. Jusque octobre 66. | 1 |
| A 331-02 | <i>Couvercle AR avec bague de butée du pignon de compteur. Jusque mars 67.</i> | 1 | | | | D 331-6a | Bouchon TH de 16×150 aimanté de vidange (R. VI). | 1 |
| AZ 331-02b | <i>Couvercle AR de boite (suppression du doigt de guidage). Depuis mars 67.</i> | 1 | AM 331-86a | Joint entre boite de vitesses et palier de mâchoire, arbre de différentiel, 6 trous de 9 mm (R. VI). Depuis septembre 63. | 2 | 480-S | Vis TH de 7×14 de fixat. du couvercle supérieur. D. à G. D. à D. | 8 5 |
| A 331-4a | <i>Couvercle tôle supérieure (150×186,5) haut. totale 10,3.</i> | 1 | AZ 331-99 | Pied de centrage entre carter moteur et boite (10×14×27,5). | 2 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. — du doigt de guidage. — Jusque mars 67. — du couvercle supérieur. D. à D. | 2 1 |
| AZU 331-4 | <i>Couvercle tôle supérieure (1 trou de 10 mm pour verrouillage de marche AR). AK. P. et T. Février 65-Octobre 67.</i> | 1 | A 332-9 | Écrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique, larg. sur plats 23, de vis de compteur. Jusque octobre 66. | 1 | | | |

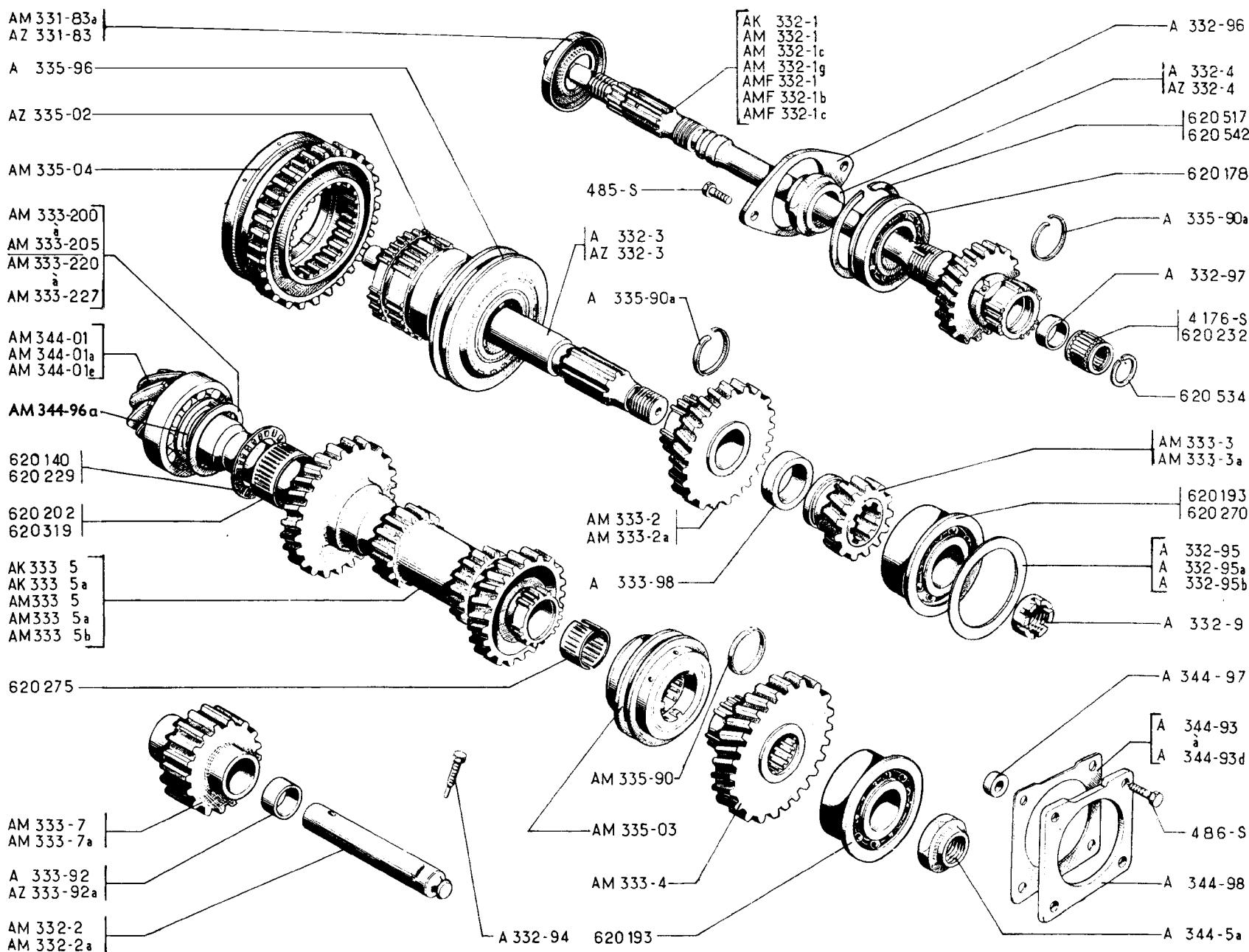
BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR (suite) — 57

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|----------|---|--------------------|--------------------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| 484-S | Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. du couvercle supérieur. D. à D. | 2 | 1.006-S | Coujon de 10×65 (filetage 15 et 20) des demi-carter. Jusque juillet 66. | 4 | 451.455 | Bouchon de 10×150 d'obturation du logement de verrouillage. | 1 |
| 486-S-30 | Vis TH à pointe 7×20 de fixat. de la bride de compteur. | 1 | 2.475-S | Joint de $30,5 \times 38 \times 2,3$ de bouchon de remplissage (R. X). | 1 | 500.837 | Bride de prise de compteur. | 1 |
| 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. : — des demi-carter, — du couvercle AR. | 4 2 | 2.478-S 2.496-S | Joint de $16,3 \times 22 \times 2$ de bouchon de vidange (R. X). Écrou H de 10×150 : — d'assemblage des demi-carter, — d'assemblage moteur et boîte. | 1 | 616.006 | Goujon de 7×37 (filetages 10 et 17) de fixat. de flasque de frein. Jusque septembre 63. | 8 |
| 490-S | Vis TH de 7×32 de fixat. inférieure du couvercle AR. | 2 | | | 4 | 616.500 | Goujon de 9×44 (filetages 17 et 17) de fixation de palier et de plateau de frein sur carter de boîte (R. VI). Depuis juillet 66. | 12 |
| 492-S | Vis TH de 7×38 de fixat. inférieure du couvercle AR. | 1 | 2.633-S | Rondelle grower de 10 sous écrou d'assemblage moteur et boîte. | 4 | | | |
| 838-S | Vis TH de 10×90 de fixat. supérieure du couvercle AR et de fixation AR de boîte. | 2 | 4.797-S | Rondelle expansible de 14 mm d'obturation du logement d'axe de fourchette. | 3 | 616.501 | Goujon de $10 \times 57,5$ (filetages 16 et 16) d'assemblage de carter de boîte et d'embrayage. Depuis juillet 66. | 4 |



58 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR

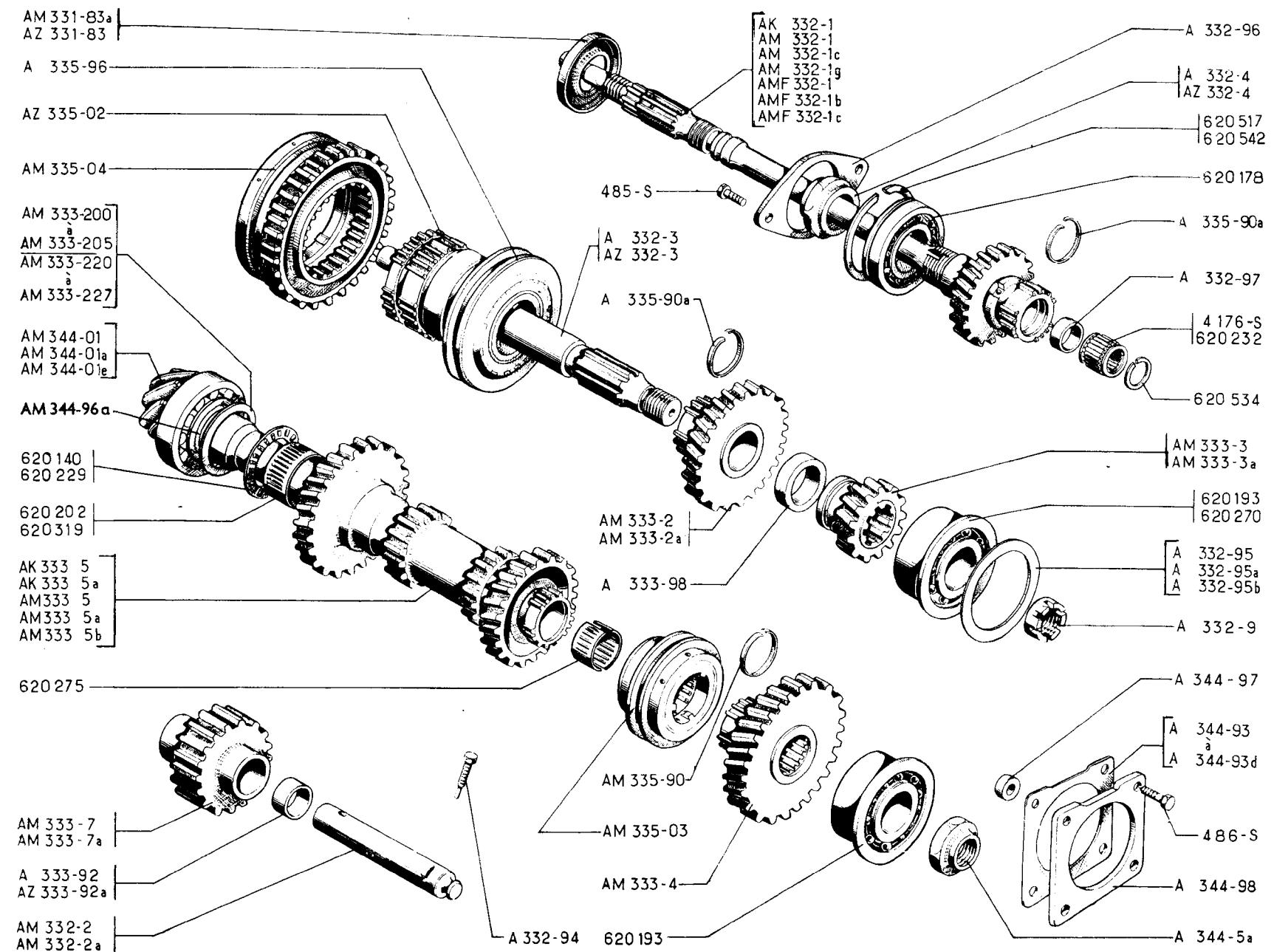
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|---------|---|--------|
| | AK. Depuis octobre 67. AM (2^e possibilité). Depuis janvier 68. TT. Depuis mars 68. | | AM 331-86a | Joint entre boîte de vitesses et palier de mâchoire, arbre de différentiel, 6 trous de 9 mm (R. VI). | 2 | 488-S | Vis TH de 7×28 de fixat. de couvercle AR de boîte. | 4 |
| | | | AZ 331-99 | Pied de centrage entre carter moteur et boîte (10×14×27,5). | 2 | 489-S | Vis TH de 7×30 de fixat. de couvercle supérieur. | 4 |
| A 132-1 | Bouchon TH de 16×150 de remplissage. | 1 | AM 381-1a | Pignon de compteur (15 dents), axe de 8 mm sens de l'hélice à gauche. AM-AMB-AK. | 1 | 495-S | Vis TH de 7×45 de fixat. : — de couvercle AR, — de couvercle supérieur. | 2 3 |
| AM 331-01i | Carter de boîte et d'embrayage avec tube d'écoulement. | 1 | AM 381-1b | Pignon de prise de compteur (16 dents). AM2-AMB2-AKB. | 1 | 497-S | Vis TH de 7×50 de fixat. de câble de compteur. | 1 |
| AM 331-03 | Couvercle supérieur de boîte avec levier de commande des axes de fourchettes. AM-AMB-AK-AKB. | 1 | AM 381-2 | Prise de compteur (nylon), long. 47 mm (R. VI). | 1 | 2.478-S | Joint de 16,3×22×2 de bouchon de vidange (R. X). — de bouchon de remplissage. | 1 1 |
| AM 331-03a | Couvercle supérieur de boîte avec levier de commande des axes de fourchettes assemblées. AM2-AMB2. | 1 | AM 381-3b | Vis de compteur, 4 filets, épaisseur 23,5 mm, filetage 16×150. AM-AMB-AK. | 1 | 2.496-S | Écrou H de 10×150 : — d'assemblage des demi-carters, — d'assemblage moteur et boîte. | 4 4 |
| AM 331-3c | Couvercle AR de boîte, 2 trous de fixat. supérieure, diam. 12 mm, long. 40 mm. | 1 | AT 381-3a | Vis de compteur, 4 filets, filetage 16×150, diam. extér. 28,6 mm. AM2-AMB2-AKB. | 1 | 2.633-S | Rondelle Grower de 10 sous écrou d'assemblage moteur et boîte. | 4 |
| AM 331-30 | Vis entretroise de fixat. supérieure de couvercle AR de boîte, 2 filetages 10×150, long. 106 mm. | 2 | D 331-6a | Bouchon TH de 16×150 aimanté de vidange (R. VI). | 1 | 616.500 | Goujon de 9×44 (filetages 17 et 17) de fixat. de palier et de plateau de frein sur carter de boîte (R. VI). | 12 |
| AM 331-73 | Vis colonnette de fixat. de couvercle supérieur de boîte, 2 filetages 7×100, long. 51 mm (R. VI). | 1 | DV 381-61 | Cuvette de prise de compteur, diam. intér. 12 mm, haut. 6,2 mm (R. VI). | 1 | 616.501 | Goujon de 10×57,5 (filetages 16 et 16) d'assemblage de carter de boîte et d'embrayage. | 4 |
| | | | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. des demi-carters. | 4 | | | |

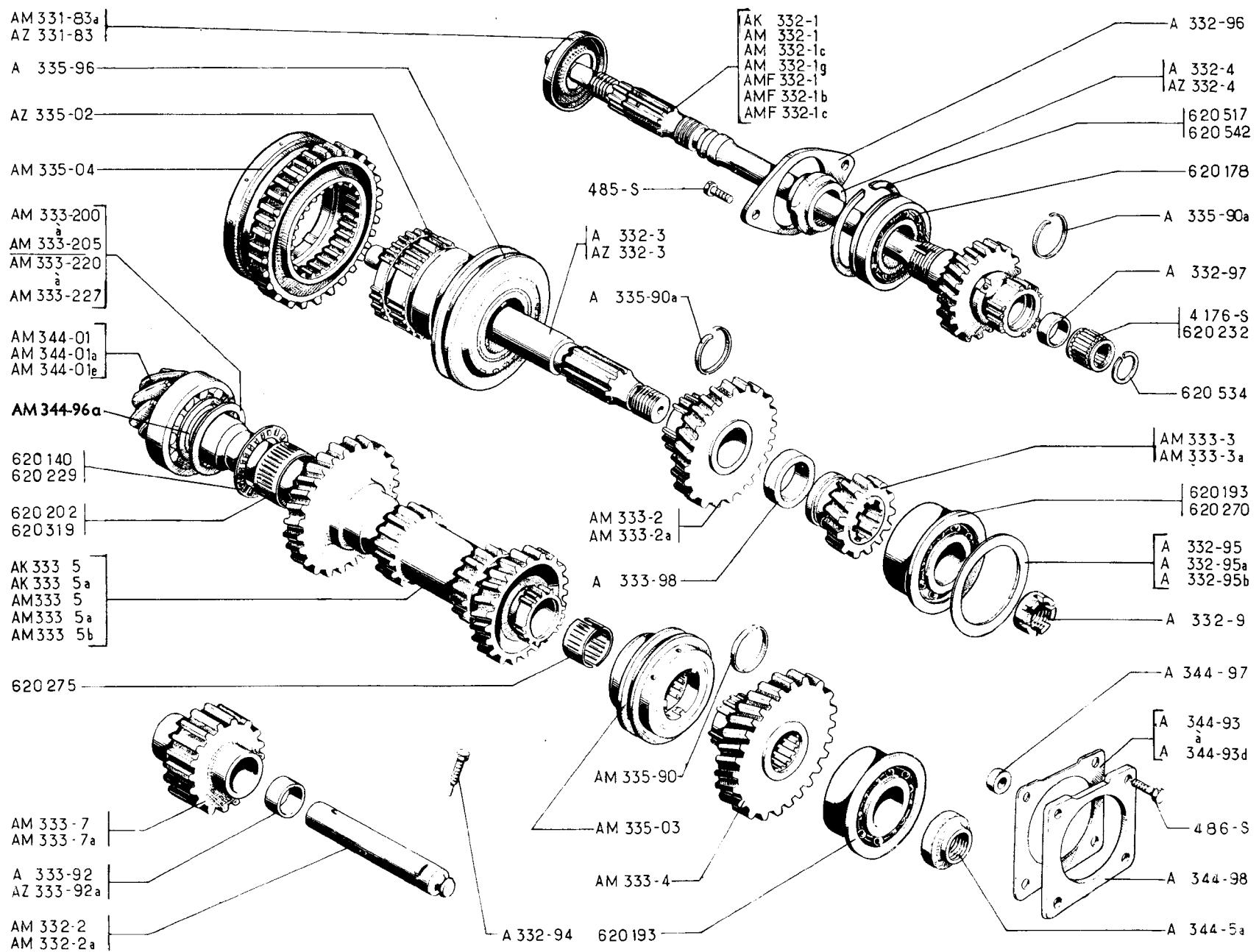


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|-----------|--|--------------------|
| | TT. Jusque octobre 67 Sauf AK. Depuis octobre 67. AM (1^{re} possibilité). Janvier 68-Mars 68. | | AMF 332-1b | Arbre de commande de boîte (18 cannelures). AK-AMF-AMC. Avril 66-décembre 66. R.p. AMF 332-1c. | 1 | | Rondelle de 41×59 de réglage du roulement AR d'arbre primaire. Epais. 0,05 mm. | ALD |
| AM 331-83a | Cuvette d'arrêt d'huile sur arbre de commande (20×42×5,5). Depuis septembre 63. | 1 | AMF 332-1c | Arbre de commande de boîte (18 cannelures), gorge de segment de ralenti triangulée (repère 1 gorge circulaire sur portée de roulement). AMF-AMC-AK. Depuis décembre 66. | 1 | A 332-95 | — 0,10 mm. | |
| AZ 331-83 | Cuvette d'arrêt d'huile sur arbre de commande (20×42×8,5). Jusque septembre 63. | 1 | AM 332-2 | Axe de pignon de marche AR (12×74,5). TT. AM. Jusque janvier 68. | 1 | A 332-95a | — 0,20 mm. | |
| AK 332-1 | <i>driveline</i> Arbre de commande de boîte, long. 320,5 mm (repère suppression rainure de clavette). AK. R.p. AMF 332-1c; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. | 1 | AM 332-2a | Axe de pignon de marche AR (12×74,5) sans trou de graissage. Depuis janvier 68. | 1 | A 332-96 | Bride de maintien du roulement AR d'arbre de commande trou central, diam. 46 mm, épais. 3,5 mm. | 1 |
| AM 332-1 | Arbre de commande de boîte, filetage 16×150, long. 320,5 mm. AM. Jusque avril 66. Sauf AMF-AMC. Depuis juillet 65. R.p. AM 332-1g; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. | 1 | A 332-3 | Arbre primaire, long. 190 mm 8 cannelures, 12 dents au crabot. Jusque octobre 66. R.p. AZ 332-3; d.e.o. : 1 AM 333-3a, 1 AM 381-3b, 1 620.270. | 1 | AM 332-97 | Entretoise de 15,5×20×7 de cartouche d'aiguilles de pignon de commande. | 1 |
| AM 332-1c | Arbre de commande de boîte (18 cannelures). AM. Sauf AMF-AMC. Avril 66-décembre 66. | 1 | A 332-4 | Écrou H à colletette 22×150 pas à gauche, de fixat. du roulement AR d'arbre de commande. Jusque avril 66. | 1 | AM 333-2 | Pignon fou de 2 ^e (24 dents et 12 dents au crabot). AM. Jusque octobre 63. | 1 |
| AM 332-1g | Arbre de commande de boîte (18 cannelures), gorge de segment de ralenti triangulée. AM sauf AMF-AMC-AK. Depuis décembre 66. | 1 | AZ 332-4 | Écrou H de 22×150 pas à gauche, épais : 10,5 mm, de fixat. de roulement AR, d'arbre de commande. Depuis avril 66. | 1 | AM 333-2a | Pignon fou de 2 ^e (26 dents). AK. AM. Depuis octobre 63. | 1 |
| AMF 332-1 | Arbre de commande de boîte (repère 1 gorge circulaire sur portée roulement, embrayage centrifuge). AMF-AMC. Juillet 65-avril 66. R.p. AMF 332-1c; d.e.o. : 1-AZ 313-01c. | 1 | A 332-9 | Écrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique (larg. sur plats 23) de blocage de vis de compteur. Jusque octobre 66. | 1 | AM 333-3 | Pignon de renvoi de réducteur (13 dents, 8 cannelures) sur arbre primaire. Jusque octobre 66. | 1 |
| | | | A 332-94 | Vis TH à téton de 7×24, filetage long. 12 mm, téton : diam. 5 mm, long. 12 mm, d'arrêt d'axe du pignon de marche AR. | 1 | AM 333-3a | Pignon de renvoi de réducteur 13 dents (18 cannelures). Depuis octobre 66. | 1 |
| | | | | | 1 | AM 333-4 | Roue de renvoi de réducteur (25 dents) sur pignon d'attaque. | 1 |
| | | | | | 1 | AK 333-5 | Train intermédiaire 14×14×23×27 dents. AK. AMF-AMC. Juillet 65-Septembre 67. | 1 |
| | | | | | 1 | AK 333-5a | Train intermédiaire 14×14×23×27 dents (logement de cage à aiguilles 33,5 mm). AK-AMF-AMC. Depuis septembre 67. | 1 |
| | | | | | 1 | AM 333-5 | Train intermédiaire 14×14×21×25 dents. AM. Jusque octobre 63. R.p. AM 333-5a; d.e.o. : 1-AM 333-2a. | 1 |

62 -- BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite)

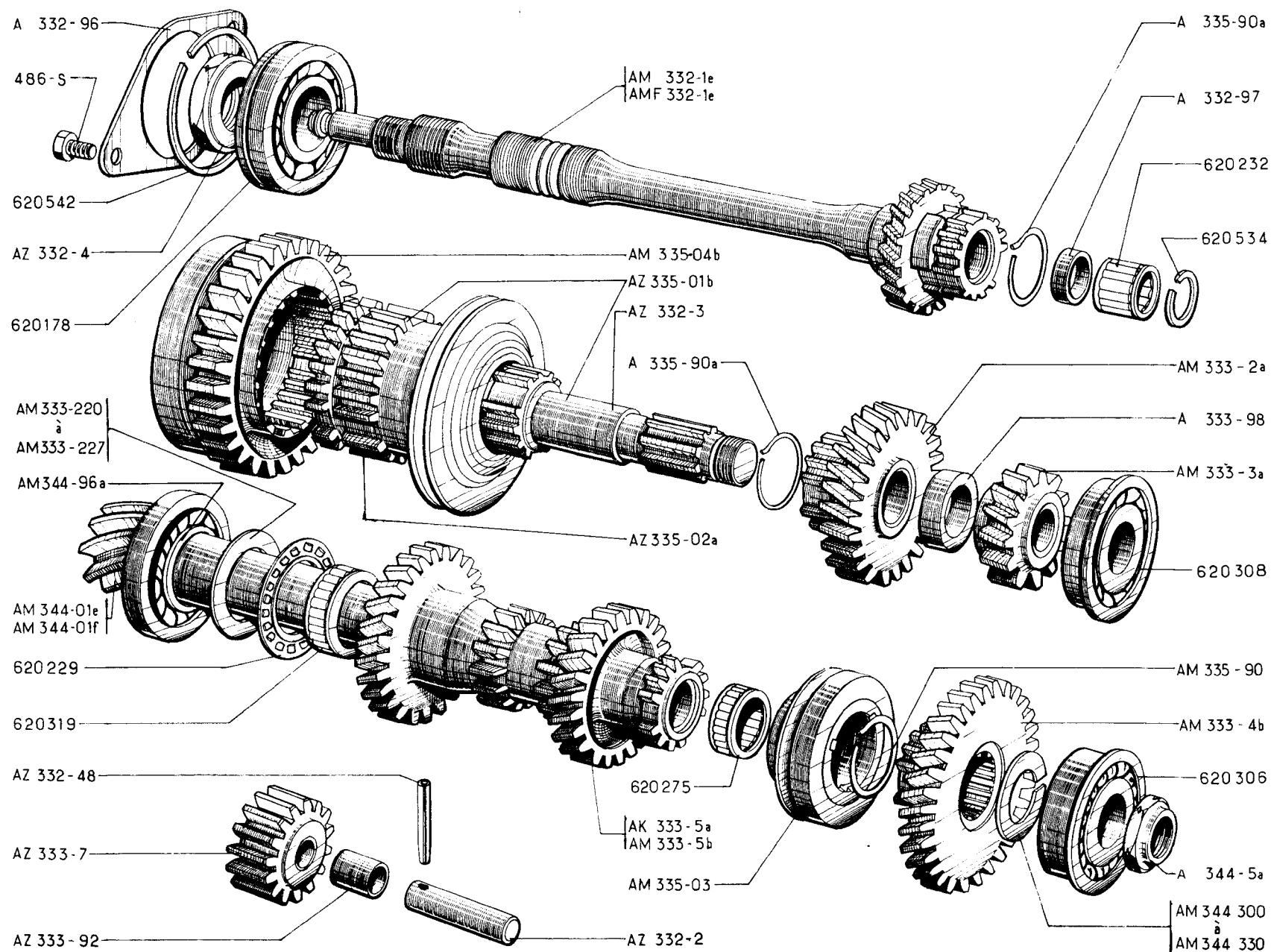
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|------------|--|-------|
| AM 333-5a | Train intermédiaire $14 \times 14 \times 23$ $\times 25$ dents, AM. Octobre 63-septembre 67. Sauf AMF et AMC. Depuis juillet 65. | 1 | | Rondelle d'appui de butée de train intermédiaire, diam. $29,5 \times 43$. Depuis septembre 63. | ALD | AM 344-01e | Couple conique 8×29 avec roulement (portée de cage à aiguilles $29,5$ mm). Depuis septembre 67. | 1 |
| AM 333-5b | Train intermédiaire $14 \times 14 \times 23 \times 25$ dents (logement de cage à aiguilles $33,5$ mm). AM. Depuis septembre 67. | 1 | AM 333-220 | Épaisseur. 1,64 mm. | | A 344-5a | Écrou H à collerette de 20×150 de blocage du roulement AR de pignon d'attaque. | 1 |
| AM 333-7 | Pignon bagué de marche AR (20 dents). TT. AM. Jusque janvier 68. | 1 | AM 333-221 | Épaisseur. 1,73 mm. | | | Cale de réglage du pignon AR de pignon d'attaque. | |
| AM 333-7a | Pignon bagué de marche AR (20 dents) avec gorge repère sur dents. Depuis janvier 68. | 1 | AM 333-222 | — 1,82 mm. | | A 344-93 | Épaisseur. 0,05 mm. | |
| | | | AM 333-223 | — 1,91 mm. | | A 344-93a | — 0,1 mm. | |
| | | | AM 333-224 | — 2 mm. | | A 344-93b | Épaisseur. 0,2 mm. | |
| | | | AM 333-225 | — 1,55 mm. | | A 344-93c | — 0,5 mm. | |
| | | | AM 333-226 | — 1,47 mm. | | A 344-93d | — 1 mm. | |
| | | | AM 333-227 | — 1,36 mm. | | | | |
| | | | AZ 335-02 | Baladeur de 2 ^e et 3 ^e avec cône et segment d'arrêt (15 et 21 dents). | 1 | AM 344-96a | Segment d'arrêt de roulement AV de pignon d'attaque $27,7 \times 34,1 \times 2,5$. Depuis septembre 63. | 1 |
| A 333-92 | Bague de $12 \times 17 \times 12$ du pignon de marche AR. TT. AM. Jusque janvier 68. | 2 | AM 335-03 | Baladeur de surmultiplié avec cône et segment d'arrêt (15 dents intérieures). | 1 | A 344-97 | Entretoise de $7,2 \times 10,5 \times 3,6$ sous bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque. | 4 |
| AZ 333-92a | Bague du pignon de marche AR ($12 \times 14,5 \times 30$) (R. VI). Depuis janvier 68. | 1 | AM 335-04 | Baladeur de 1 ^e et de marche AR avec cône mâle et segment d'arrêt (31 dents et 24 dents au crabot intérieur). | 1 | A 344-98 | Bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque, trou central 44 mm, épais. 4 mm. | 1 |
| A 333-98 | Entretoise de $20 \times 28 \times 12,4$ du pignon fou de 2 ^e . | 1 | AM 335-90 | Segment de ralenti de surmultiplié (diam. ext. 32 mm). | 1 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. bride sur roulement AR d'arbre de commande. | 2 |
| | Rondelle d'appui de butée de train intermédiaire, diam. $26,5 \times 40$. Jusque septembre 63. | ALD | A 335-90a | Segment de ralenti de 2 ^e et 3 ^e (diam. ext. 29,5 mm). | 2 | 486-S | Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. de bride de roulement AR de pignon d'attaque. | 4 |
| AM 333-200 | Épaisseur. 1,64 mm. | | A 335-96 | Collerette d'entraînement du baladeur de 2 ^e et 3 ^e . | 1 | 4.176-S | Cartouche d'aiguilles avec segments (R. VI). Jusque novembre 64. R.p, 620.232 : d.e.o.; 1-620.534. | 1 |
| AM 333-201 | — 1,73 mm. | | AM 344-01 | Couple conique 8×29 avec roulement AV monté. Jusque septembre 63. | 1 | | | |
| AM 333-202 | — 1,82 mm. | | AM 344-01a | Couple conique 8×29 avec roulement, diam. 56 mm. Septembre 63-septembre 67. | 1 | 620.140 | Butée à aiguilles ($26,5 \times 42 \times 2,02$) de train intermédiaire (R. X). Jusque septembre 63. | 1 |
| AM 333-203 | — 1,91 mm. | | | | | | | |
| AM 333-204 | — 2 mm. | | | | | | | |
| AM 333-205 | — 1,55 mm. | | | | | | | |





BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 65

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|---------|--|-------|---------|--|--------|---------|---|--------|
| 620.178 | Roulement simple de $25 \times 52 \times 16$ avec gorge extérieure d'arbre de commande (R. X). | 1 | 620.229 | Butée à aiguilles de $29,5 \times 45,25 \times 2,02$ de train intermédiaire (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | 620.319 | Cage à aiguilles AV de train intermédiaire $29,5 \times 33,5 \times 18,2$ (R. X). Depuis septembre 67. | 1 |
| 620.193 | Roulement double épaulé de $20 \times 52 \times 22,2$ (moletage sur collerette) : — AR d'arbre primaire. Jusque octobre 66. — AR du pignon d'attaque. | | 620.232 | Cage à aiguilles d'arbre de commande $15 \times 20 \times 19,5$ (R. X). Depuis novembre 64. | 1 | 620.517 | Segment d'arrêt de roulement AR d'arbre de commande (R. VI) 1 ^{re} possibilité. | 1 |
| 620.202 | Cage à aiguilles ($25 \times 29 \times 18,2$) AV de train intermédiaire (R. X). Jusque septembre 67. | 1 | 620.270 | Roulement épaulé à 1 rangée de billes AR d'arbre primaire, $20 \times 52 \times 57 \times 15$. Depuis octobre 66. | 1 | 620.534 | Segment d'arrêt de cage à aiguilles d'arbre de commande, diam. extér. 23 mm (R. X). Depuis novembre 64. | 1 |
| | | | 620.275 | Cage à aiguilles en 2 parties, AR de train intermédiaire $19 \times 23 \times 17$ (R. X). | 1 | 620.542 | Segment d'arrêt du roulement AR d'arbre de commande $49 \times 55,5 \times 1,35$ (2 ^e possibilité) (R. VI). Depuis octobre 67. | 1 |



66 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS-- ARBRES

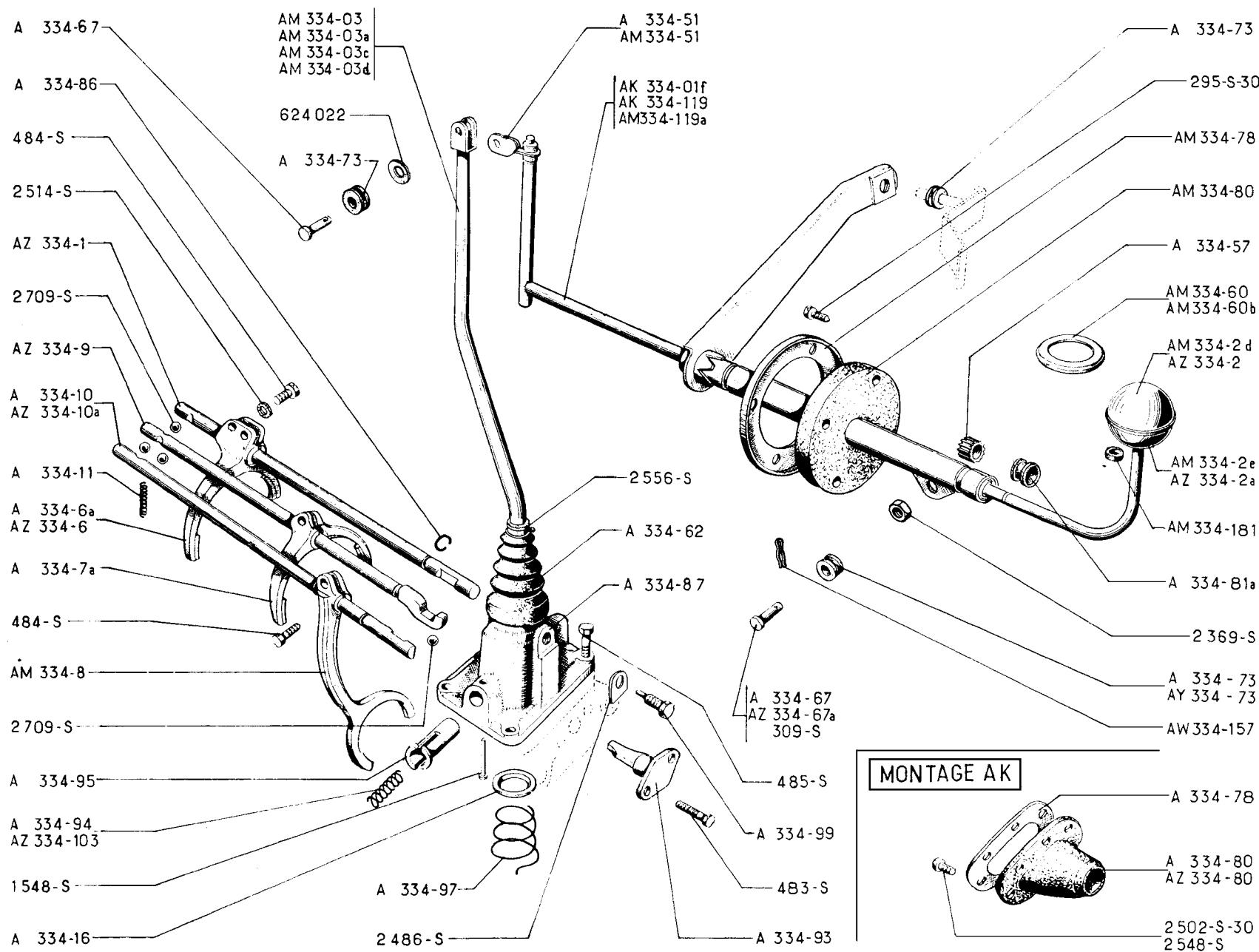
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|--|-------|------------|---|-------|
| | AK. Depuis octobre 67 AM (2^e possibilité) Depuis janvier 68 TT. Depuis mars 68 | | AM 333-4b | Roue de renvoi de réducteur sur pignon d'attaque (25 dents), épais. 29 mm. | 1 | AM 335-03 | Baladeur de surmultiplié avec cône et segment d'arrêt (15 dents intérieures). | 1 |
| AM 332-1e | Arbre de commande de boîte (18 cannelures), long. 326,75 mm. AM-AMF 2-AMC 2. | 1 | AK 333-5a | Train intermédiaire 14×14×23 × 27 dents (logement de cage à aiguilles 33,5 mm). AK-AMF-AMC. | 1 | AM 335-04b | Baladeur de 1 ^{re} et marche AR avec cône mâle et segment d'arrêt (31 dents et 24 dents au crâbott intérieur), 1 gorge larg. 5,2 mm. | 1 |
| AMF 332-1e | Arbre de commande de boîte, long. totale 326,75 mm (repère 1 gorge circulaire sur portée de roulement). AK. AMF-AMC. Depuis février 68. | 1 | AM 333-5b | Train intermédiaire 14×14×23 × 25 dents (logement de cage à aiguilles 33,5 mm). AM-AMF 2-AMC 2. | 1 | A 335-90a | Segment de ralenti de 2 ^e et 3 ^e (diam. extér. 29,5 mm). | 2 |
| AZ 332-2 | Axe de pignon de marche AR (12×48,5). | 1 | AZ 333-7 | Pignon de marche AR (15 dents). | 1 | AM 335-90 | Segment de ralenti de surmultiplié (diam. extér. 32 mm). | 1 |
| AZ 332-3 | Arbre primaire, long. 182 mm (18 cannelures). | 1 | AZ 333-92 | Bague de 12×14,5×24 de pignon de marche AR (R. VI). | 1 | AM 344-01e | Couple conique de 8×29 avec roulement (portée de cage à aiguilles 29,5 mm). AM-AMB-AK. | 1 |
| AZ 332-4 | Écrou H de 22×150 pas à gauche, épais. 10,5 mm de fixation de roulement AR, d'arbre de commande. | 1 | A 333-98 | Entretoise de 20×28×12,4 du pignon fou de 2 ^e . | 1 | AM 344-01f | Couple conique 8×31. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 |
| AZ 332-48 | Goupille mécanindus de 5×35 d'axe du pignon de marche AR (R. VI). | 1 | | Rondelle d'appui de butée de train intermédiaire, diam. 29,5×43. | ALD | A 344-5a | Écrou H à collarette de 20×150 de blocage du roulement. | 1 |
| A 332-96 | Bride de maintien du roulement AR d'arbre de commande, trou central, diam. 46 mm, épais. 3,5 mm. | 1 | AM 333-220 | Épais. 1,64 mm. | | AM 344-96a | Segment d'arrêt de roulement AV de pignon d'attaque 27,7×34,1×2,5. | 1 |
| A 332-97 | Entretoise de 15,5×20×7 de cartouche d'aiguilles de pignon de commande. | 1 | AM 333-221 | — 1,73 mm. | | | Rondelle de réglage du pignon d'attaque 20×32. | ALD |
| AM 333-2a | Pignon fou de 2 ^e (26 dents). | 1 | AM 333-222 | — 1,82 mm. | | AM 344-300 | Épais. 2,01 mm. | |
| AM 333-3a | Pignon de renvoi de réducteur 13 dents (18 cannelures). | 1 | AM 333-223 | — 1,91 mm. | | AM 344-301 | — 2,05 mm. | |
| | | | AM 333-224 | — 2,00 mm. | | AM 344-302 | — 2,09 mm. | |
| | | | AM 333-225 | — 1,55 mm. | | AM 344-303 | — 2,13 mm. | |
| | | | AM 333-226 | — 1,46 mm. | | AM 344-304 | — 2,17 mm. | |
| | | | AM 333-227 | — 1,37 mm. | | AM 344-305 | — 2,21 mm. | |
| | | | AZ 335-01b | Arbre primaire 18 cannelures avec baladeur de 2 ^e . | 1 | AM 344-306 | — 2,25 mm. | |
| | | | AZ 335-02a | Baladeur de 2 ^e et 3 ^e avec cône et segments d'arrêt (15 et 21 dents) collarette d'entraînement soudée. R.p. AZ 335-01b. | 1 | AM 344-307 | — 2,29 mm. | |
| | | | | | | AM 344-308 | — 2,33 mm. | |

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 69

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|-------------|-------|------------|--|-------|---------|--|-------|
| AM 344-309 | — 2,37 mm. | | AM 344-325 | — 3,01 mm. | | 620.275 | Cage à aiguilles en 2 parties, AR de train intermédiaire $19 \times 23 \times 17$ (R. X). TT. Depuis février 68. | 1 |
| AM 344-310 | — 2,41 mm. | | AM 344-326 | — 3,05 mm. | | 620.306 | Roulement double épaulé AR de pignon d'attaque $20 \times 52 \times 57,15 \times 22,2$. | 1 |
| AM 344-311 | — 2,45 mm. | | AM 344-327 | — 3,09 mm. | | 620.308 | Roulement épaulé à 1 rangée de billes, AR d'arbre primaire $20 \times 52 \times 57 \times 15$. | 1 |
| AM 344-312 | — 2,49 mm. | | AM 344-328 | — 3,13 mm. | | 620.319 | Cage à aiguilles AV de train intermédiaire $29,5 \times 33,5 \times 18,2$ (R. X). | 1 |
| AM 344-313 | — 2,53 mm. | | AM 344-329 | — 3,17 mm. | | 620.534 | Segment d'arrêt de cage à aiguilles d'arbre de commande, diam. extér. 23 mm (R. X). | 1 |
| AM 344-314 | — 2,57 mm. | | AM 344-330 | — 3,21 mm. | | 620.542 | Segment d'arrêt du roulement AR d'arbre de commande $49 \times 55,5 \times 1,35$ (R. VI). | 1 |
| AM 344-315 | — 2,61 mm. | | 486-S | Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. bride sur roulement AR d'arbre de commande. | 2 | | | |
| AM 344-316 | — 2,65 mm. | | 620.178 | Roulement simple de $25 \times 52 \times 16$ avec gorge extérieure d'arbre de commande (R. X). | 1 | | | |
| AM 344-317 | — 2,69 mm. | | 620.229 | Butée à aiguilles de $29,5 \times 45,25 \times 2,02$ de train intermédiaire (R. X). | 1 | | | |
| AM 344-318 | — 2,73 mm. | | 620.232 | Cage à aiguilles d'arbre de commande $15 \times 20 \times 19,5$ (R. X). | 1 | | | |
| AM 344-319 | — 2,77 mm. | | | | | | | |
| AM 344-320 | — 2,81 mm. | | | | | | | |
| AM 344-321 | — 2,85 mm. | | | | | | | |
| AM 344-322 | — 2,89 mm. | | | | | | | |
| AM 344-323 | — 2,93 mm. | | | | | | | |
| AM 344-324 | — 2,97 mm. | | | | | | | |

70 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|---|-------|------------|--|-------|
| | TT. Jusque octobre 67 Sauf AK. Depuis octobre 67 AM (1^{re} possibilité) Janvier 68-mars 68 | | AZ 334-6 | Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, fixat. par 1 vis. Depuis juillet 67. | 1 | AZ 334-67a | Axe d'articulation de support de commande de vitesses sur tablier 6×22 (2 gorges) (R. VI). Depuis mai 66. | 1 |
| AK 334-01f | Commande des vitesses (sans boule) sur tablier, complète (sans bras de débattement). AK. Depuis juillet 66. | 1 | A 334-7a | Fourchette de 2 ^e et 3 ^e , fixat. par 1 vis. | 1 | A 334-73 | Bague élastique de 6×16×12,5 d'articulation de commande (R. VI). Depuis septembre 67. | 4 |
| AM 334-03 | Levier de changement de vitesse sur boîte avec support complet. D. à G. Jusque mars 67. | 1 | AM 334-8 | Fourchette de vitesse surmultipliée. | 1 | AY 334-73 | Bague nylon du support de commande de vitesses sur tablier 6,1×17×5,87 (R. VI). | 2 |
| AM 334-03a | Levier de changement de vitesse sur boîte avec support complet. D. à D. Jusque mars 67. | 1 | AZ 334-9 | Axe de commande de fourchette de 2 ^e et 3 ^e , long. totale 244,5 mm, extrémité cintlée, 6 crans d'arrêt, encoche larg. 10 mm. | 1 | A 334-78 | Bride du joint élastique de commande de vitesse. AK. Jusque juillet 66. | 1 |
| AM 334-03c | Levier de changement de vitesse sur boîte avec support complet (suppression du doigt de guidage). D. à G. Depuis mars 67. | 1 | A 334-10 | Axe de commande de fourchette de vitesses surmultipliées, long. totale 244,5 mm, rectiligne, 3 crans d'arrêt. Jusque mai 66. | 1 | AM 334-78 | Bride de serrage du joint élastique. AM. | 1 |
| AM 334-03d | Levier de changement de vitesse sur boîte avec support complet (suppression du doigt de guidage). D. à D. Depuis mars 67. | 1 | AZ 334-10a | Axe de commande de fourchette de surmultipliée, long. totale 244,5 mm, rectiligne, 3 crans d'arrêt, encoche larg. 9,9 mm. Depuis mai 66. | 1 | A 334-80 | Joint élastique de levier de changement de vitesse (R. VI). AK. Jusque juillet 66. | 1 |
| AZ 334-1 | Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 244,5 mm, rectiligne, 4 crans d'arrêt, encoche larg. 10 mm. | 1 | A 334-11 | Ressort de 4,3×6,5×29 d'appui de bille de verrouillage. | 4 | AM 334-80 | Joint élastique de commande de changement de vitesse, sur planche de bord (R. VI). AM. | 1 |
| AM 334-2d | Demi-boule supérieure de changement de vitesse, filetage 10×150 (noire) (R. VI). AM-AMB. | 1 | A 334-16 | Cuvette d'appui du levier de commande, diam. extér. 34 mm, haut. 5 mm. | 1 | AZ 334-80 | Joint élastique de levier de changement de vitesses, sur planche de bord, diam. de fixat. 32×72. AK. Depuis juillet 66. | 1 |
| AM 334-2e | Demi-boule inférieure de changement de vitesse (noire) (R. VI). AM-AMB. | 1 | A 334-51 | Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesse. D. à G. | 1 | A 334-81a | Coussinet de levier de changement de vitesse (12×14×18×14,2) (R. VI). | 2 |
| AZ 334-2 | Demi-boule supérieure de changement de vitesse. Filetage 10 × 150 (R. VI). AK. | 1 | AM 334-51 | Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesse. D. à D. | 1 | A 334-86 | Jonc de 9,75×11,75×1 de butée d'axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR et de surmultipliée. | 2 |
| AZ 334-2a | Demi-boule inférieure de changement de vitesse (R. VI). AK. | 1 | A 334-57 | Bague caoutchouc du levier de changement de vitesse (13,7×20×12) (R. VI). | 2 | A 334-87 | Support de levier de commande des axes de fourchettes sur boîte. | 1 |
| A 334-6a | Fourchette de 1 ^{re} et marche AR fixat. par 2 vis. Jusque juillet 67. R.p. AZ 334-6. | 1 | AM 334-60 | Plaquette d'enjolivement de boule de changement de vitesse (R. VI). AM. Jusque juillet 63. | 1 | A 334-93 | Doigt de guidage du levier de commande des axes de fourchettes, long. totale 39 mm. Jusque mars 67. | 1 |
| | | | AM 334-60b | Jonc d'enjolivement de boule de changement de vitesse, diam. extér. 50,3 mm (chromé) (R. VI). AM-AMB. Depuis juillet 63. | 1 | A 334-94 | Ressort de 8,8×11,25×32 de poussée du piston de rappel du levier de commande. Depuis mars 67. | 2 |
| | | | A 334-62 | Cache-poussière de levier de commande sur boîte (R. VI). | 1 | A 334-95 | Piston épaulé de rappel du levier, diam. 13,9 mm, long. sous épaulement 37 mm. | 2 |
| | | | A 334-67 | Axe d'articulation, diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm de la commande de changement de vitesse. Depuis mai 66. | 2 | | | |

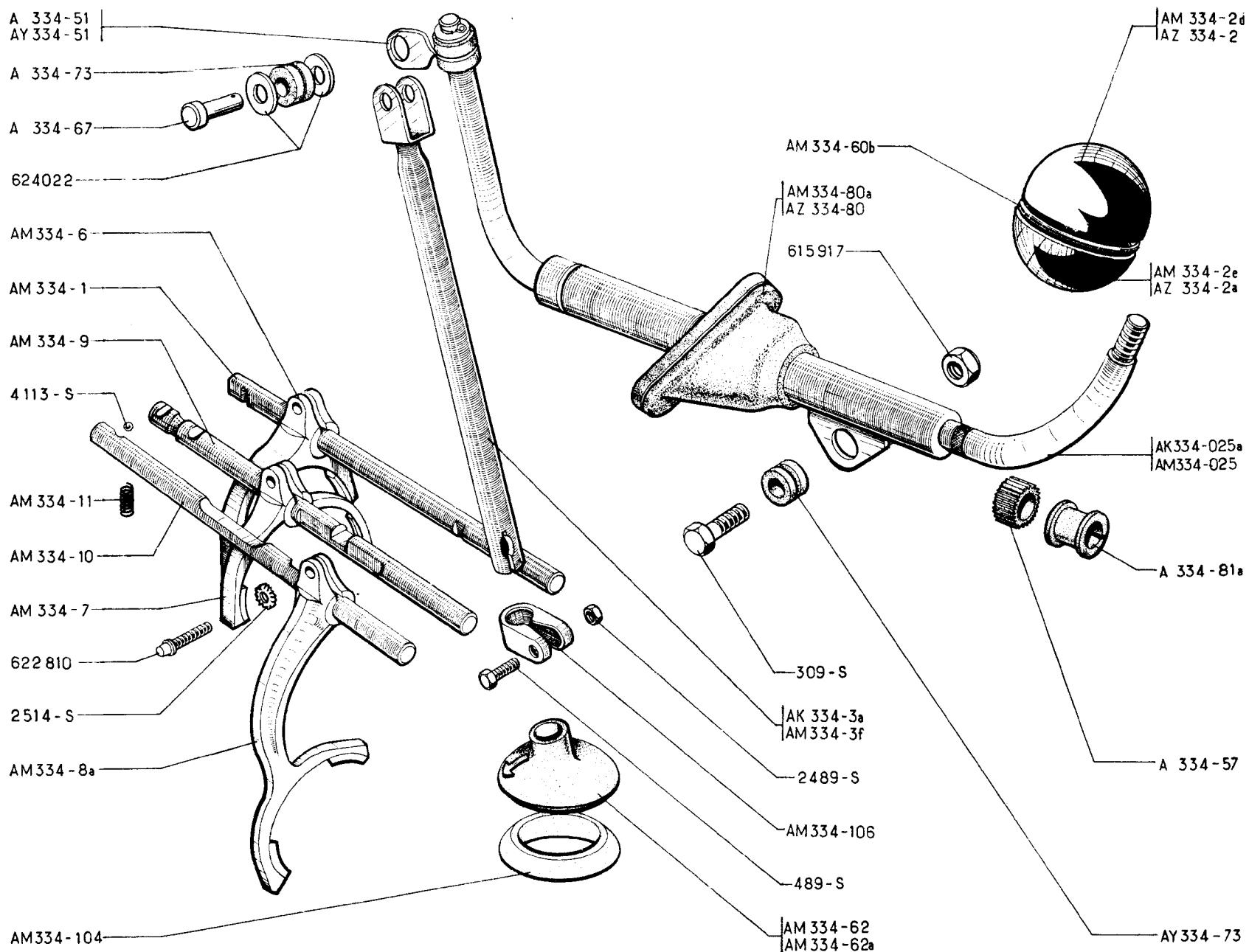


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--|---|--------|------------|--|--------|--------------|--|--------|
| A 334-97 | Ressort conique de $29 \times 39 \times 29$ sous cuvette d'appui du levier de commande. | 1 | 2.369-S | Écrou H de 6×100 de fixat. de commande de vitesses sur tablier. Depuis septembre 67. | 1 | AZU 334-49a | Câble de commande avec doigt de verrouillage de marche AR (R. X). | 1 |
| A 334-99 | Vis à téton de 7×18 , filetage long, 11,5 mm, téton diam. 5 mm, long. 6,5 mm de guidage du levier de commande. | 1 | 2.486-S | Arrêteoir simple de 7,5 mm, long. 16 mm de la vis de guidage du levier. | 1 | AZU 334-55a | Levier de déverrouillage de marche AR. | 1 |
| AZ 334-103 | Ressort de poussée de piston de rappel du levier de commande de 4 ^e . Depuis mars 67. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR de 5×12 de fixat. de bride de commande de vitesses sur tablier. AK. | 4 | A 334-67 | Axe de 6×20 du levier de commande de verrouillage de marche AR. | 1 |
| AK 334-119 | Commande de changement de vitesse sur tablier (sans boule). AK. Jusque juillet 66. | 1 | 2.514-S | Rondelle erantée de $7,3 \times 12$ sous vis de fixat. de fourchette (R. VI). | 4 | AZU 334-75 | Corps du guide du doigt de verrouillage. | 1 |
| AM 334-119a | Commande de changement de vitesse sur tablier (sans boule et sans bague élastique). AM. | 1 | 2.548-S | Vis TR de 5×16 de fixat. de bride de commande de vitesses sur tablier. AK. | 2 | AZU 334-80 | Chapeau du guide de doigt de verrouillage (R. VI). | 1 |
| AW 334-157 | Pincette d'axe d'articulation de commande de vitesses (R. VI). Depuis mai 66. | 2 | 2.556-S | Collier, long. 160 mm de fixat. du cache-poussière du levier de commande (R. X). | 1 | AZU 334-110a | Arrêt de gaine de câble de commande de verrouillage (R. VI). | 1 |
| AM 334-181 | Entretoise caoutchouc des demi-boules de levier de changement de vitesse ($10 \times 16 \times 4,5$). Octobre 61-jUILLET 63. N.F.P. | 1 | 2.709-S | Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. X). | 6 | AZU 334-134 | Ressort de rappel du doigt de verrouillage (R. VI). | 1 |
| 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. du joint élastique de commande de changement de vitesse. AM. | 4 | 624.022 | Rondelle élastique de $6,5 \times 14,2$ de commande de vitesses sur tablier (R. VI). Depuis mai 65. | 2 | AZU 334-148a | Gaine du câble de commande de verrouillage (R. X). | 1 |
| 309-S | Vis TH de $6 \times 27,5$ de fixat. du support de commande de vitesses sur tablier. Depuis septembre 67. | 1 | AK 334-01a | Commande des vitesses sur tablier (avec support du levier de verrouillage). (Sans boule). Jusque juillet 66. | 1 | AZU 334-172a | Vis TH de 7 mm creuse de réglage de verrouillage (R. VI). | 1 |
| 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. du doigt de guidage. Jusque mars 67. | 2 | AK 334-01c | Commande des vitesses (sans bras de débattement). (Sans boule). Depuis juillet 66. | 1 | AZU 334-197 | Entretoise de $6,5 \times 8 \times 9,5$ du levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| 484-S | Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. de fourchette sur axe. Depuis juillet 67. | 4 | AZU 334-1 | Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et de marche AR. Jusque mai 66. | 1 | AZU 334-206 | Protecteur caoutchouc du levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| 485-S | Vis TH de $7 \times 21,5$ de fixat. du support de levier de changement de vitesse sur boîte. | 2 | AZU 334-1a | Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et de marche AR, long. 244,5 mm, 4 crans d'arrêt, logement de doigt verrouillage, encoche larg. 10 mm. Depuis mai 66. | 1 | 2.490-S | Écrou H de 7×100 de vis de réglage de verrouillage. | 1 |
| 1.548-S | Rivet TF de 3×24 de maintien du ressort de poussée du piston de rappel. | 2 | | | | | | |
| PIÈCES SPÉCIALES AK. P. et T. Février 65 - Octobre 67 | | | | | | | | |
| PIÈCES SPÉCIALES ANTIVOL ALLEMAGNE Jusque janvier 63 | | | | | | | | |
| NOTA. --- Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies. | | | | | | | | |
| AM 334-04 Levier de changement de vitesse sur boîte avec support complet et antivol. D. à G. 1 | | | | | | | | |

74 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|--|-------|------------|---|-------|------------|---|-------|
| | AK. Octobre 67-mai 68 AM (2^e possibilité) Janvier 68-mai 68 | | AM 334-8a | Fourchette de vitesse surmultipliée, déport de la fourchette 24 mm. | 1 | AM 334-80 | Joint élastique de commande de changement de vitesses sur planche de bord (R. VI). AM. | 1 |
| AK 334-025 | Commande de vitesses complète sur tablier (sans boule). AK. | 1 | AM 334-9 | Axe de commande de fourchette de 2 ^e et 3 ^e . long. totale 220 mm. | 1 | AZ 334-80 | Joint élastique de levier de changement de vitesses sur planche de bord, diam. de fixat. 32 x 78. AK. | 1 |
| AM 334-025a | Commande de vitesses complète sur tablier (sans boule). AM. | 1 | AM 334-10 | Axe de commande de fourchette de vitesse surmultipliée, long. totale 220 mm. | 1 | A 334-81a | Coussinet de levier de changement de vitesses (12 x 14 x 18 x 14,2) (R. VI). | 2 |
| AM 334-1 | Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 220 mm. | 1 | AM 334-11 | Ressort d'appui de bille de verrouillage, diam. extér. 7,5 mm (14 spires). | 3 | AM 334-106 | Collier de serrage du levier de commande de vitesses sur boîte diam. intér. 14 mm (R. VI). | 1 |
| AM 334-2d | Demi-boule supérieure de changement de vitesses, filetage 10 x 150 (R. VI). AM-AMB. | 1 | AY 334-51 | Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesses. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5 x 16 de fixat. du joint élastique de commande de changement de vitesses. AM. | 4 |
| AM 334-2e | Demi-boule inférieure de changement de vitesses (R. VI). AM-AMB. | 1 | A 334-57 | Bague caoutchouc du levier de changement de vitesses (13,7 x 20 x 12) (R. VI). | 2 | 309-S | Vis TH de 6 x 27,5 de fixat. du support de commande de vitesses sur tablier. | 4 |
| AZ 334-2 | Demi-boule supérieure de changement de vitesses, filetage 10 x 150 (R. VI). AK. | 1 | AM 334-60b | Jonc d'enjolivement de boule de changement de vitesses, diam. extér. 50,3 mm (R. VI). AM-AMB. | 1 | 489-S | Vis TH de 7 x 30 de fixat. du collier de levier de commande des vitesses. | 1 |
| AZ 334-2a | Demi-boule inférieure de changement de vitesses. (R. VI) AK. | 1 | AM 334-62 | Pare-poussière caoutchouc de levier de commande des axes de fourchette, diam. inter. 8,5 mm et 34 mm (R. VI). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7 x 100 de fixat. du collier de levier de commande des vitesses. | 1 |
| AK 334-3 | Levier de commande de vitesses sur boîte, diam. intér. 10,25 mm, entr'axes 230 mm (R. VI). AK. | 1 | A 334-67 | Axe d'articulation de la commande de changement de vitesses diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm. | 1 | 4.113-S | Bille de 7,5 de verrouillage des vitesses (R. X). | 5 |
| AM 334-3c | Levier de commande de vitesses sur boîte, diam. intér. 10,25 mm, entr'axes 216 mm (R. VI). AM. | 1 | A 334-73 | Bague élastique d'articulation de commande 6 x 16 x 12,5 (R. VI). | 3 | 615.917 | Écrou nylstop de 6 x 100 de fixat. de commande de vitesses sur tablier (R. VI). | 1 |
| AM 334-6 | Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, 1 vis de fixat. et déport de la fourchette 37 mm. | 1 | AY 334-73 | Bague nylon du support de commande de vitesses sur tablier 6,1 x 17 x 5,87 (R. VI). | 2 | 622.810 | Vis de 7 x 18 de fixat. de fourchette sur axe (tête conique). | 3 |
| AM 334-7 | Fourchette de 2 ^e et 3 ^e , déport de la fourchette 19 mm. | 1 | AM 334-78 | Bride de serrage du joint élastique. AM. | 1 | 624.022 | Rondelle élastique de 6,5 x 14,2 de commande de vitesses sur tablier (R. VI). | 2 |

76 — COMMANDÉ DES VITESSES - FOURCHETTES - AM2 - AMB2 - AKB



COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES - AM 2 - AMB 2 - AKB — 77

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|--|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| | Depuis mai 68 | | AM 334-8a | Fourchette de vitesse surmultipliée, déport de la fourchette 24 mm. | 1 | A 334-73 | Bague élastique de 6×16×12,5 d'articulation de commande (R. VI). | 2 |
| AK 334-025a | Commande de vitesses complète sur tablier (sans boule). AKB . | 1 | AM 334-9 | Axe de commande de fourchette de 2 ^e et 3 ^e , long. totale 220 mm. | 1 | AY 334-73 | Bague nylon du support de commande de vitesses sur tablier 6,1×17×5,87 (R. VI). | 2 |
| AM 334-025 | Commande de vitesses complète sur tablier (sans boule), sans bras de débattement. AM 2-AMB 2 . | 1 | AM 334-10 | Axe de commande de fourchette de vitesse surmultipliée, long. totale 220 mm. | 1 | AM 334-80a | Joint élastique de commande de changement de vitesses sur tablier, diam. de fixat. 32×58 (R. VI). AM 2-AMB 2 . | 1 |
| AM 334-1 | Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 220 mm. | 1 | AM 334-11 | Ressort d'appui de bille de verrouillage, diam. extér. 7,5 mm (14 spires). | 3 | AZ 334-80 | Joint élastique de levier de changement de vitesses sur planche de bord, diam. de fixat. 32×78 (R. VI). AKB . | 1 |
| AM 334-2d | Demi-boule supérieure de changement de vitesses, filetage 10 × 150 (noire) (R. VI). AM 2-AMB 2 . | 1 | A 334-51 | Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesses. AM 2-AMB 2 . | 1 | A 334-81a | Coussinet de levier de changement de vitesses (12×14×18×14,2) (R. VI). | 2 |
| AM 334-2e | Demi-boule inférieure de changement de vitesses (noire) (R. VI). AM 2-AMB 2 . | 1 | AY 334-51 | Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesses. AKB . | 1 | AM 334-104 | Anneau d'étanchéité nylon sous pare-poussièr., diam. intér. 37 mm, haut. 13,5 mm (R. VI). AM 2-AMB 2 . | 1 |
| AZ 334-2 | Demi-boule supérieure de changement de vitesses, filetage 10 × 150 (R. VI). AKB . | 1 | A 334-57 | Bague caoutchouc du levier de changement de vitesses (13,7 × 20×12) (R. VI). | 2 | AM 334-106 | Collier de serrage du levier de commande de vitesses sur boîte, diam. intér. 14 mm (R. VI). | 1 |
| AZ 334-2a | Demi-boule inférieure de changement de vitesses (R. VI). AKB . | 1 | AM 334-60b | Jonc d'enjolivement de boule de changement de vitesses, diam. extér. 50,3 mm (chromé) (R. VI). AM 2-AMB 2 . | 1 | 309-S | Vis TH de 6×27,5 de fixat. du support de commande de vitesses sur tablier. | 1 |
| AK 334-3a | Levier de commande de vitesses sur BV, diam. intér. 10,25 mm, entr'axes 235 mm (R. VI). AKB . | 1 | AM 334-62 | Pare-poussièr. caoutchouc de levier de commande des axes de fourchette, diam. intér. 8,5 mm et 34 mm (R. VI). AKB . | 1 | 489-S | Vis TH de 7×30 de fixat. du collier de levier de commande des vitesses. | 1 |
| AM 334-3f | Levier de commande de vitesses sur BV, diam. intér. 10,25 mm, entr'axes 241 mm (R. VI). AM 2-AMB 2 . | 1 | AM 334-62a | Pare-poussièr. caoutchouc de levier de commande des axes de fourchettes, diam. intér. 8,5 mm et 50 mm. AM 2-AMB 2 . | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. du collier de commande des vitesses. | 1 |
| AM 334-6 | Fourchette de 1 ^{re} et marche AR, 1 vis de fixat. et déport de la fourchette 37 mm. | 1 | A 334-67 | Axe d'articulation, diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm de la commande de changement de vitesses. | 1 | | | |
| AM 334-7 | Fourchette de 2 ^e et 3 ^e , déport de la fourchette 19 mm. | 1 | | | | | | |

78 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES - AM 2 - AMB 2 - AKB (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|---------|---|--------|--------------------|---|-------|--------------------|--|--------|
| 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ (R. VI) : — sous vis de fixat. du collier de commande des vitesses. — sous vis de fixat. de fourchette. | 1 3 | 4.113-S 615.917 | Bille de 7,5 de verrouillage des vitesses (R. X). Écrou nylstop de 6×100 de fixat. de commande de vitesses sur tablier (R. VI). | 5 | 622.810 624.022 | Vis de 7×18 de fixat. de fourchette sur axe (tête conique). Rondelle élastique de $6,5 \times 14,2$ de commande de vitesses sur tablier (R. VI). | 3 2 |

AM 343-8
AM 343-8b
AM 343-8d
AM 343-8f
AM 343-8h
AM 343-8j
AM 343-8i

AM 343-3

AM 343-4
AM 343-4a

AM 343-2
AZ 343-2a

A 343-5b
AZ 343-5

89 964

A 343-98
A 343-98a
A 343-98b
A 343-98c
A 343-98d

A 343-6b

Voir Chapitre
TRANSMISSIONS

89 964

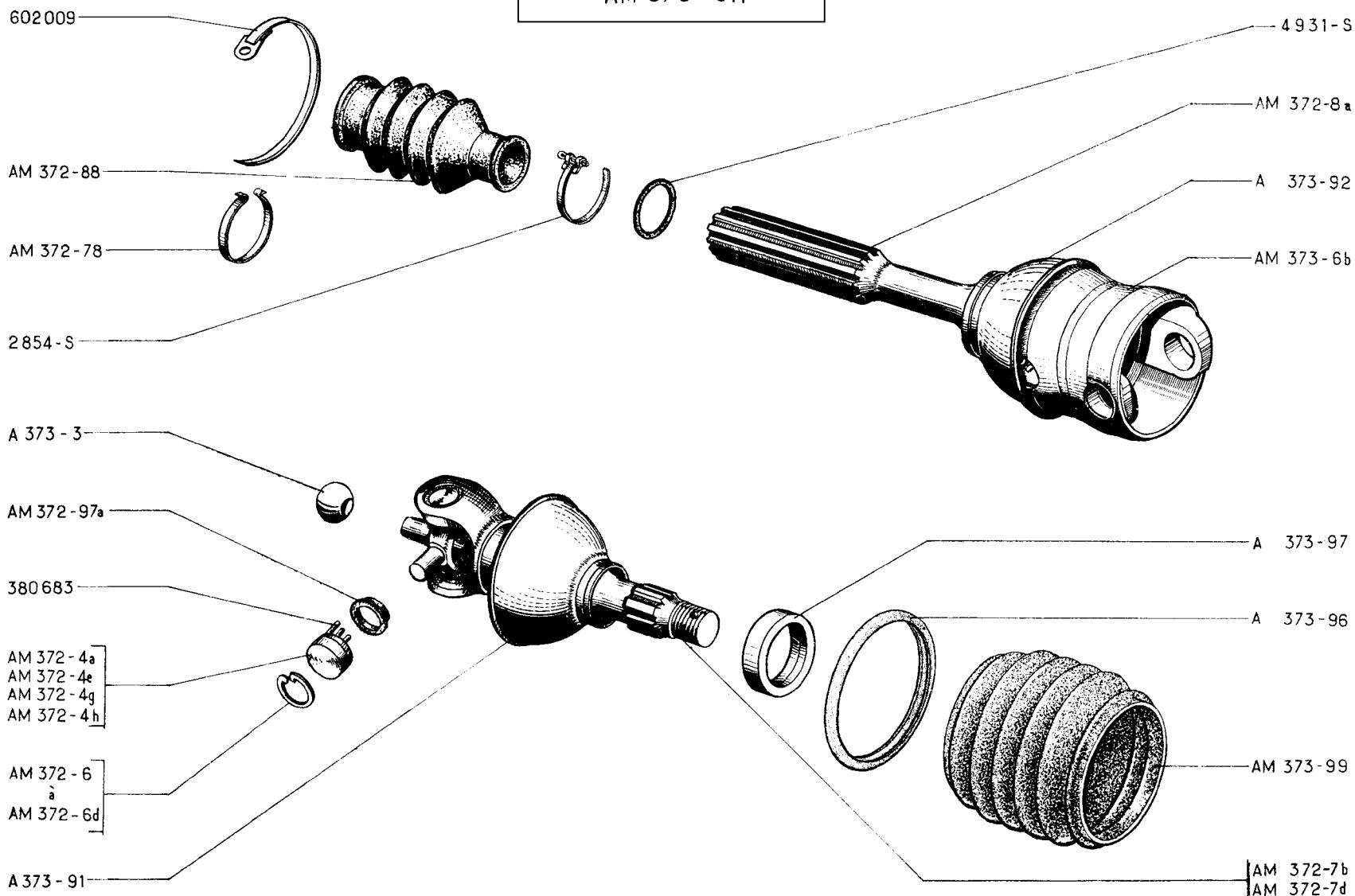
AZ 343-1

AM 343 7
AM 343 7b
AM 343 7d
AM 343 7f

AM 344-01
AM 344-01a
AM 344-01e
AM 344-01f

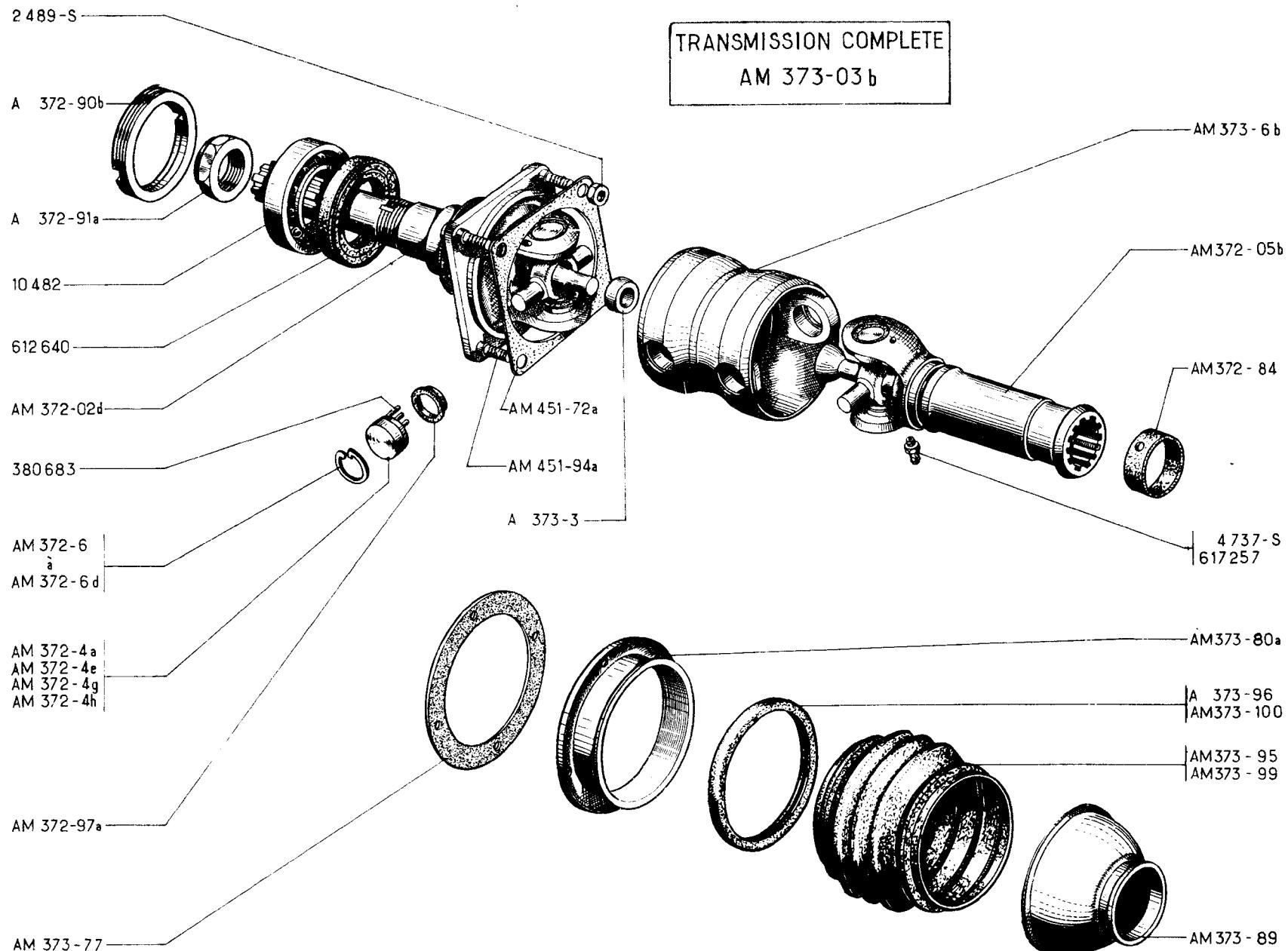
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-----------|---|--------|------------|---|--------|
| AZ 343-1 | Boltier de différentiel (taraudages à 10×125). | 1 | A 343-6b | Vis TH de 10×20 , pas de 125, de fixat. de couronne sur boîtier. | 5 | | Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel : | ALD |
| AM 343-2 | Roue planétaire (16 dents, 8 cannelures, épais. totale 29,8 mm). | 2 | | Rondelle d'appui de planétaire $28,25 \times 52$ (R. VI) : | ALD | A 343-98 | Épaisseur. 0,05 mm. | |
| AZ 343-2a | Planétaire (16 dents, 20 cannelures) (montage joint à billes). AMF-AMC (2 ^e possibilité). Depuis avril 66. | 2 | AM 343-7 | Épaisseur. 1,35 mm. | | A 343-98a | — 0,10 mm. | |
| AM 343-3 | Pignon satellite (10 dents, haut. 11,7 mm). | 2 | AM 343-7d | — 1,47 mm. | | A 343-98b | — 0,20 mm. | |
| AM 343-4 | Axe de satellite (13×94). Jusque juillet 65. R.p. AM 343-4a. d.e.o-1. AZ 343-5 | 1 | AM 343-7f | — 1,59 mm. | | A 343-98c | — 0,50 mm. | |
| AM 343-4a | Axe des satellites, diam. 13 mm, long. 94 mm, 1 encoche largeur 8,5 mm, profondeur 4 mm. Depuis juillet 65. | 1 | | Rondelle d'appui de satellite 13×28 : | ALD | A 343-98d | — 1 mm. | |
| A 343-5b | Vis TH à téton de 10×35 , pas de 125, de fixat. de couronne sur boîtier et d'arrêt d'axe de satellite. Jusque juillet 65. | 1 | AM 343-8 | Épaisseur. 1,47 mm. | | AM 344-01 | Couple conique 8×29 avec roulement avant monté. Jusque septembre 63. | 1 |
| AZ 343-5 | Vis TH à téton de 10×28 , pas de 125, d'arrêt d'axe de satellites. Depuis juillet 65. | 1 | AM 343-8b | — 1,61 mm. | | AM 344-01a | Couple conique 8×29 avec roulement, diam. 56 mm. Septembre 63-septembre 67. | 1 |
| | | | AM 343-8d | — 1,75 mm. | | AM 344-01c | Couple conique 8×29 avec roulement (portée de cage à aiguilles 29,5 mm). Depuis septembre 67. AM-AMB-AK. | 1 |
| | | | AM 343-8f | — 1,89 mm | | AM 344-01f | Couple conique 8×31 . AM2-AMB2-AKB. | 1 |
| | | | AM 343-8h | — 2,03 mm. | | 89.964 | Roulement à rouleaux coniques ($35 \times 72 \times 17$) de différentiel. | 2 |

TRANSMISSION COMPLETE
AM 373-01
AM 373 -01f

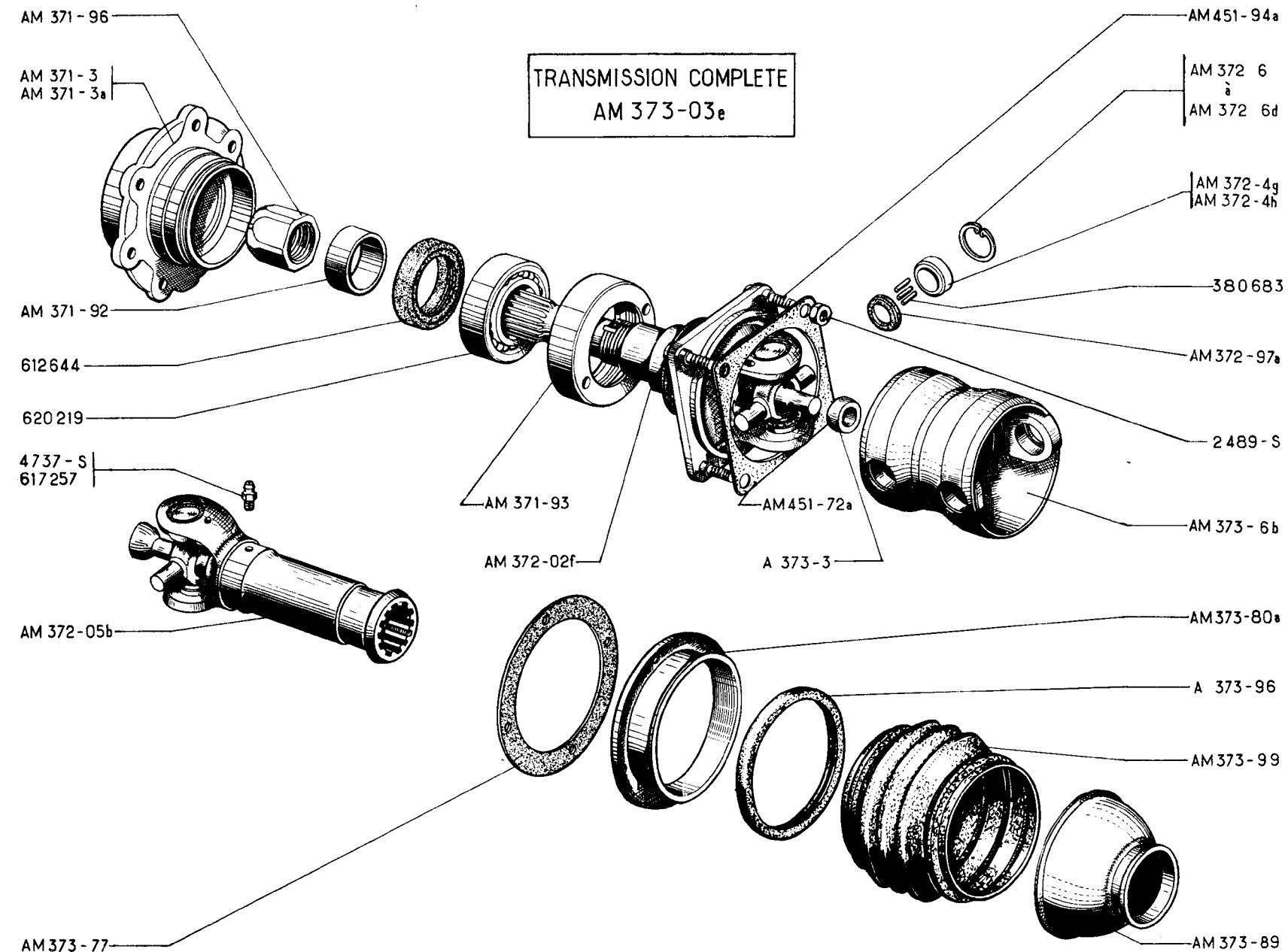


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--|---|--------------------|------------|--|--------------------|-----------|--|--------------------|
| | AM-AMB-AK. D à G Jusque octobre 67 | | AM 372-7b | Fusée de roue AV, filetage 22×150, 8 cannelures, diam. des tourillons de croisillon 13,73 mm. Remplace modèle jusque avril 66 d.e.o. : 2-AM 372-4g. | 2 | AM 373-6b | Mâchoire double. Depuis février 66. Remplace modèle précédent. | 2 |
| | AMF-AMC Jusque avril 66 1^{re} possibilité Avril 66-mai 68 | | AM 372-7d | Fusée de roue AV, filetage 22×150, 22 dentelures, diam. 24,35 mm, diam. des tourillons de croisillon 13,73 mm. Depuis avril 67. Remplace modèle avril 66-avril 67. d.e.o. : 2-AM 372-4g. | 2 | A 373-91 | Coupelle tôle (côté fusée), diam. intér. 30 mm, diam. extér. 90 mm. | 2 |
| | AMF 2-AMC 2 1^{re} possibilité Depuis Juin 68 | | AM 372-8a | Arbre cannelé, diam. des tourillons de croisillon 13,73 mm. Depuis avril 67. Remplace modèle précédent. d.e.o. : 2-AM 372-4g. | 2 | A 373-92 | Coupelle tôle (côté arbre cannelé), diam. intér. 36 mm, diam. extér. 90 mm. | 2 |
| | AK. CHAUFFAGE — 15° Jusque septembre 66 | | AM 372-78 | Ressort de maintien de la gaine d'étanchéité sur mâchoire à coulisse, diam. intér. 44 mm. Jusque novembre 61. N.F.P. | 2 | A 373-96 | Anneau caoutchouc de maintien des gaines de protection, diam. intér. 71,8 mm (R. VI). | 4 |
| | AK. D à D Jusque mai 66 | | AM 372-88 | Gaine d'étanchéité caoutchouc d'arbre cannelé, diam. intér. 21,5×36. | 2 | A 373-97 | Bague de maintien de coupelle de gaine de protection (30×45×9). | 2 |
| AM 372-4a | Coussinet (18,44×24,5×13,3) (1 ^{re} possibilité). Jusque avril 67. | 8 | AM 372-97a | Rondelle de butée sur croisillon diam. intér. 13,94 mm (R. VI). Depuis avril 67. Remplace modèle précédent. | 8 | AM 373-99 | Gaine caoutchouc de protection, diam. intér. 76 mm. | 2 |
| AM 372-4e | Coussinet (18,44×24,65×13,3) (2 ^{re} possibilité). Jusque avril 67. | 8 | AM 373-01 | Transmission complète. Jusque avril 66. | 2 | 2.854-S | Collier de serrage de gaine d'étanchéité d'arbre cannelé, long. 208 mm (R. X). | 2 |
| AM 372-4g | Coussinet (18,53×24,5×13,1) (1 ^{re} possibilité). Depuis avril 67. | 8 | AM 373-01f | Transmission complète (fusée de roue 22 dentelures). Depuis avril 66. | 2 | 4.931-S | Joint torique sur arbre cannelé (32,5×36,3×1,9) (R. VI). | 2 |
| AM 372-4h | Coussinet (18,53×24,65×13,1) (2 ^{re} possibilité). Depuis avril 67. | 8 | A 373-3 | Rotule mâle, diam. 24 mm (R. VI). | 2 | 380.683 | Aiguilles diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm de coussinet de croisillon (jeu de 50) (R. X). | 4 |
| AM 372-6 AM 372-6a AM 372-6b AM 372-6c AM 372-6d | Segment d'arrêt de coussinet. Épais. 1,4. — 1,5. — 1,6. — 1,7. — 1,8. | ALD | | | | 602.009 | Collier de serrage de la gaine d'étanchéité sur mâchoire à coulisse, long. 360 mm (R. X). Depuis novembre 61. Remplace modèle précédent. | 2 |

81 — TRANSMISSIONS COTÉ BOITE (JOINT A CARDANS)

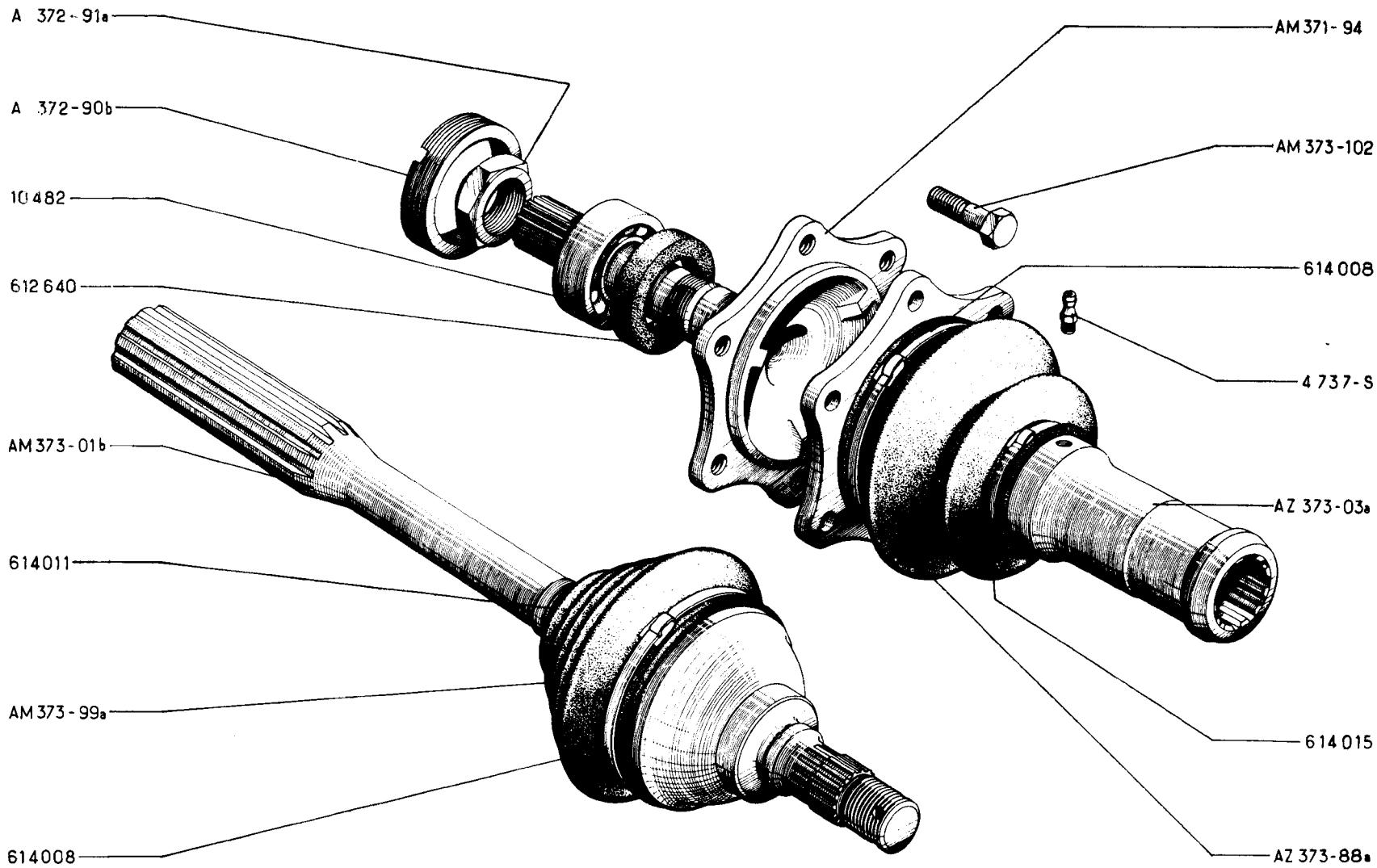


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| | AM-AMB-AK. D à G Jusque octobre 67 | | AM 372-6 | Segment d'arrêt de coussinet. Épais. 1,4. | ALD | AM 373-95 | Gaine caoutchouc de protection, diam. intér. 76×116. Jusque mai 61. | 2 |
| | AMF-AMC Jusque avril 66 1^{re} possibilité Avril 66-février 68 | | AM 372-6a | — 1,5. | | A 373-96 | Anneau caoutchouc de maintien des gaines de protection, diam. intér. 71,8 mm (R. VI). — Jusque mai 61. — Depuis mai 61. | 2 |
| | | | AM 372-6b | — 1,6. | | | | 4 |
| | | | AM 372-6c | — 1,7. | 2 | AM 373-99 | Gaine caoutchouc de protection, diam. intér. 76 mm. Depuis mai 61. | 2 |
| | | | AM 372-6d | — 1,8. | | AM 373-100 | Anneau caoutchouc de maintien des gaines de protection, diam. extér. 127 mm. Jusque mai 61. | 2 |
| | AK. CHAUFFAGE — 15° Jusque septembre 66 | | A 372-90b | Bague écrou mâle de blocage de roulement d'arbre de différentiel (54×150). | 2 | AM 451-72a | Joint entre mâchoire de différen- tiel et tambour de frein, diam. intér. 82,5 mm (R. VI). | 2 |
| | AK. D à D Jusque mai 68 | | A 372-91a | Écrou de 24×150 de serrage de roulement d'arbre de différen- tiel (R. VI). | 2 | | | |
| AM 372-02d | Mâchoire formant arbre de diffé- rentiel, diam. des tourillons de croisillon 13,73 mm. Depuis février 67. Remplace modèle précédent. d.e.o. : 2-AM 372-4g. | 2 | AM 372-97a | Rondelle de butée sur croisillon, diam. intér. 13,94 mm (R. VI). Depuis février 67. Remplace modèle précédent. | 8 | AM 451-94a | Toc de 7×100, long. 25,6 mm de tambour de frein. | 8 |
| AM 372-05b | Mâchoire à coulisse, diam. des tourillons de croisillon, 13,73 mm. Depuis février 67. Remplace modèle précédent. d.e.o. : 2-AM 372-4g. | 2 | AM 373-03b | Transmission complète. | 2 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de tambour de frein. | 8 |
| AM 372-4a | Coussinet (18,44×24,5×13,3) (1 ^{re} possibilité). Jusque février 67. | 8 | A 373-3 | Rotule mâle, diam. 24 mm. | 4 | 4.737-S | Graisseur sur mâchoire à coulisse (R. VI). Jusque avril 68. | 2 |
| AM 372-4e | Coussinet (18,44×24,65×13,3) (2 ^e possibilité). Jusque février 67. | 8 | AM 373-6b | Mâchoire double. Depuis février 66. Remplace modèle précédent. | 2 | 10.482 | Roulement d'arbre de différen- tiel (25×52×15) (R. X). | 2 |
| AM 372-4g | Coussinet (18,53×24,5×13,1) (1 ^{re} possibilité). Depuis février 67. | 8 | AM 373-77 | Joint d'étanchéité entre tambour de frein et coupelle de gaine (82×118) (R. VI). Depuis mai 61. | 2 | 380.683 | Aiguilles, diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm, de coussinet de croi- sillon (jeu de 50) (R. X). | 4 |
| AM 372-4h | Coussinet (18,53×24,65×13,1 (2 ^e possibilité). Depuis février 67. | 8 | AM 373-80a | Coupelle tôle (côté boite) (80,5× 120). | 2 | 612.640 | Bague d'étanchéité de roulement d'arbre de différen- tiel (32×50 ×10) (R. VI). | 2 |
| | | | AM 373-89 | Coupelle tôle (côté mâchoire à coulisse) (48×90). | 2 | 617.257 | Graisseur sur mâchoire à coulisse (R. X). Depuis avril 68. | 2 |

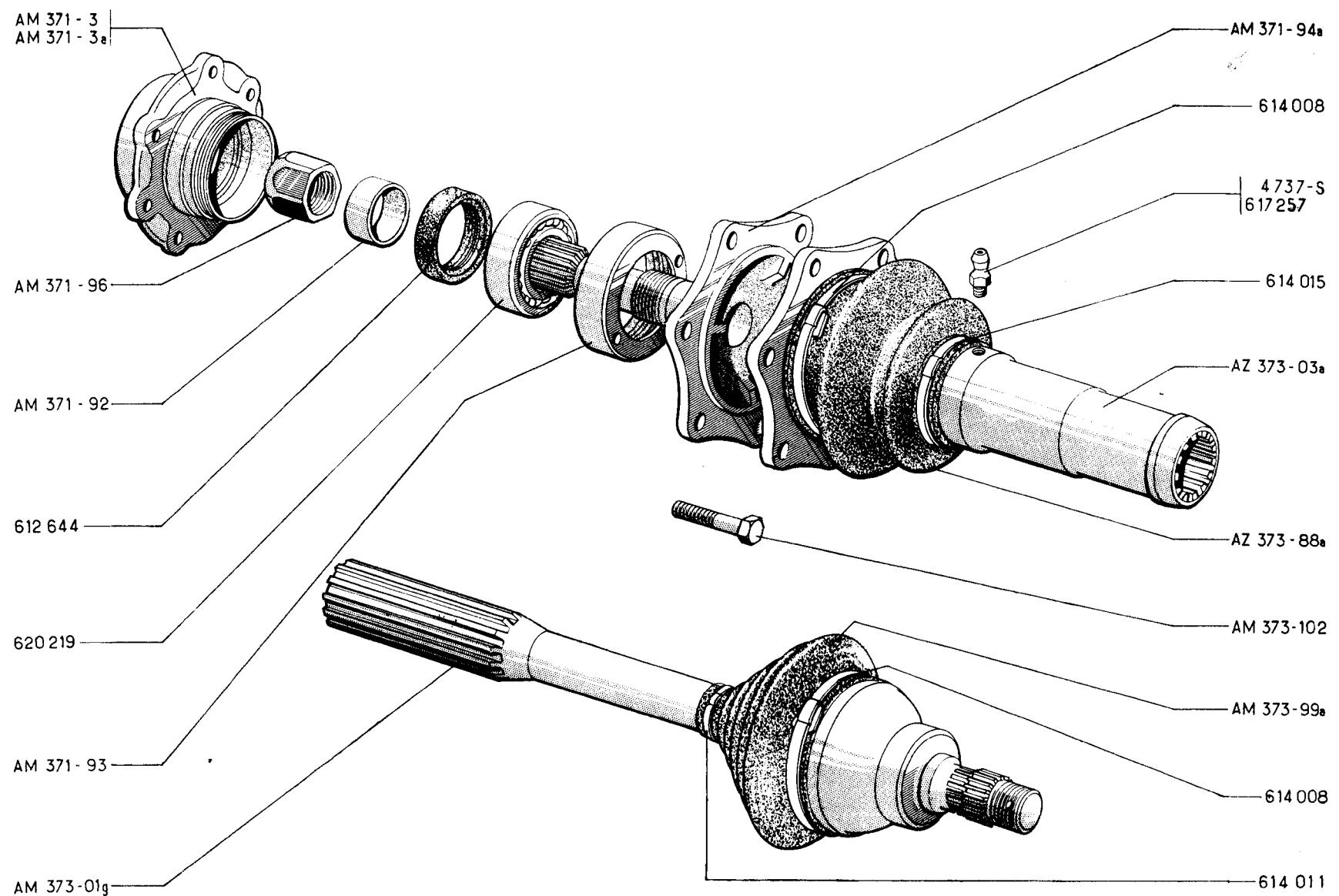


86 — TRANSMISSIONS COTÉ BOITE (JOINT A CARDANS)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|------------|--|-------|
| | AMF-AMC 1^{re} possibilité Février 68-mai 68 | | AM 372-05b | Mâchoire à coulisse. | 2 | A 373-96 | Anneau caoutchouc de maintien des gaines de protection diam. intér. 71,8 mm (R. VI). | 4 |
| | | | AM 372-4g | Coussinet (18,53×24,5×13,1) (1 ^{re} possibilité). | 8 | AM 373-99 | Gaine caoutchouc de protection, diam. intér. 76 mm. | 2 |
| | | | AM 372-4h | Coussinet (18,53×24,65×13,1) (2 ^e possibilité). | 8 | AM 451-72a | Joint entre mâchoire de différentiel et tambour de frein, diam. intér. 82,5 mm (R. VI). | 2 |
| | AMF 2-AMC 2 1^{re} possibilité Depuis juin 68 | | | Segment d'arrêt de coussinet. Épais. 1,4. | ALD | AM 451-94a | Toc de 7×100, long. 25,6 mm. de tambour de frein. | 8 |
| AM 371-3 | Palier de mâchoire d'arbre de différentiel gauche. | 1 | AM 372-6 | — 1,5. | | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de tambour de frein. | 8 |
| AM 371-3a | Palier de mâchoire d'arbre de différentiel droit. | 1 | AM 372-6a | — 1,6. | | 4.737-S | Graisseur sur mâchoire à coulisse (R. VI). Jusque avril 68. | 2 |
| AM 371-92 | Entretoise de roulement d'arbre de différentiel (25×31×11) (R. VI). | 2 | AM 372-6b | — 1,7. | | | | |
| AM 371-93 | Écrou de roulement d'arbre de différentiel de 46×67,6×14,5, filetage 61×150. | 2 | AM 372-6c | — 1,8. | | 380.683 | Aiguilles, diam. 2,387 mm, long. 10,3 mm, de coussinet de croisillon (jeu de 50) (R. X). | 4 |
| AM 371-96 | Écrou de 25×150 d'arbre de différentiel (R. VI). | 2 | AM 373-03e | Transmission complète. | 2 | 612.644 | Joint d'étanchéité d'arbre de différentiel (29,8×42,15×8) (R. VI). | 2 |
| AM 372-02f | Mâchoire formant arbre de différentiel, 20 dentelures. | 2 | A 373-3 | Rotule mâle, diam. 24 mm. | 2 | 617.257 | Graisseur de mâchoire à coulisse (R. X). Depuis avril 68. | 2 |
| | | | AM 373-6b | Mâchoire double. | 2 | 620.219 | Roulement d'arbre de différentiel (29,8×42,15×8) (R. VI). | 2 |
| | | | AM 373-77 | Joint d'étanchéité entre tambour de frein et coupelle de gaine (82×118) (R. VI). | 2 | | | |
| | | | AM 373-80a | Coupelle tôle (côté boîte) (80,5×120). | 2 | | | |
| | | | AM 373-89 | Coupelle tôle (côté mâchoire à coulisse) (48×90). | 2 | | | |

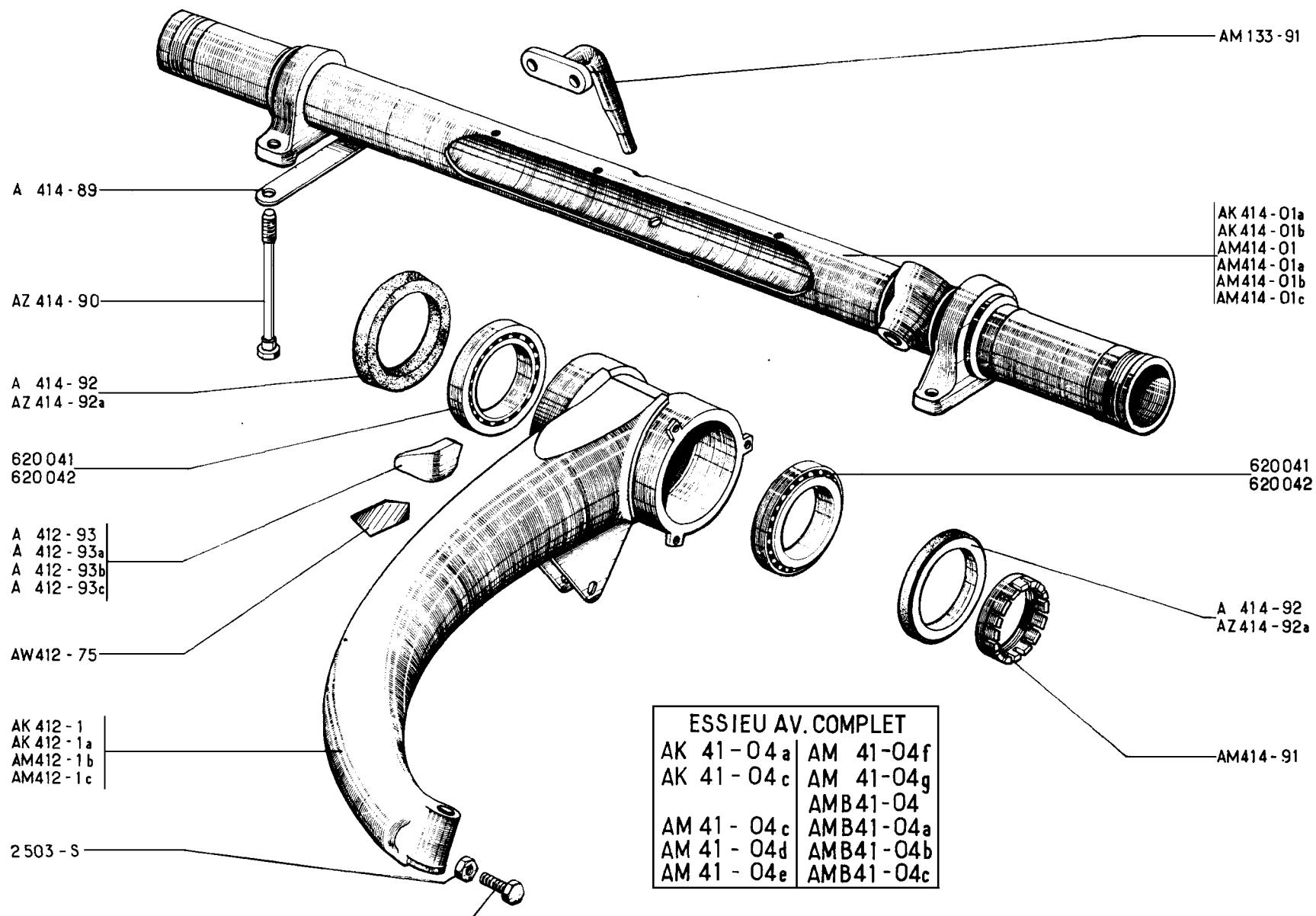


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-----------|--|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | AM-AMB Octobre 67-janvier 68 | | A 372-91a | Écrou de 24×150, pas à droite, de serrage du roulement d'arbre de différentiel droit et gauche (R. VI). | 2 | AM 373-102 | Vis TH de 9×125 de fixat. de tambour de frein sur arbre de différentiel, long. sous tête 26 mm, long. de la partie lisse 10 mm. | 12 |
| | 1^{re} possibilité Janvier 68-mars 68 | | AM 373-01b | Transmission droite et gauche, côté roue, 22 dentelures, diam. 24,50 mm, côté roue, diam. des cannelures côté arbre à coulisse 34,50 mm. R.p. AM 373-01g; d.e.o. : 1-AZ 416-8a. | 2 | 4.737-S | Graisseur sur arbre à coulisse (R. VI). | 2 |
| | AMF-AMC 2^e possibilité Avril 66-février 68 | | AZ 373-03a | Transmission droite et gauche, côté boîte Arbre à coulisse 12 cannelures, diam. intér. 30 mm. | 2 | 10.482 | Roulement d'arbre de différentiel (25×52×15) (R. X). | 2 |
| | AK. Chauffage — 15° Septembre 66-octobre 67 | | AZ 373-88a | Gaine d'étanchéité d'arbre à coulisse (côté boîte), diam. intér. 78,5 mm et 43 mm, long. 68 mm. | 2 | 612.640 | Bague d'étanchéité de roulement d'arbre de différentiel (32×50×10) (R. VI). | 2 |
| AM 371-94 | Arbre de différentiel, 6 trous filetés, diam. 9×125, 20 dentelures, diam. 22,22 mm, long. totale 157 mm. | 2 | AM 373-99a | Gaine d'étanchéité d'arbre cannelé (côté roue), diam. intér. 75 mm et 20 mm, long. 83,5 mm. | 2 | 614.008 | Collier de serrage de gaine d'étanchéité (côté roue), long. 580 mm (R. X). | 2 |
| A 372-90b | Bague écrou mâle de 54×150, épais. 12,5 mm, de blocage de roulement sur palier de mâchoire de cardan (2 encoches). | 2 | | | | 614.011 | Collier de serrage de gaine d'étanchéité (côté roue), long. 240 mm (R. X). | 2 |
| | | | | | | 614.015 | Collier de serrage de gaine d'étanchéité (côté boîte), long. 360 mm (R. X). | 4 |



90 — TRANSMISSIONS (JOINTS A BILLES)

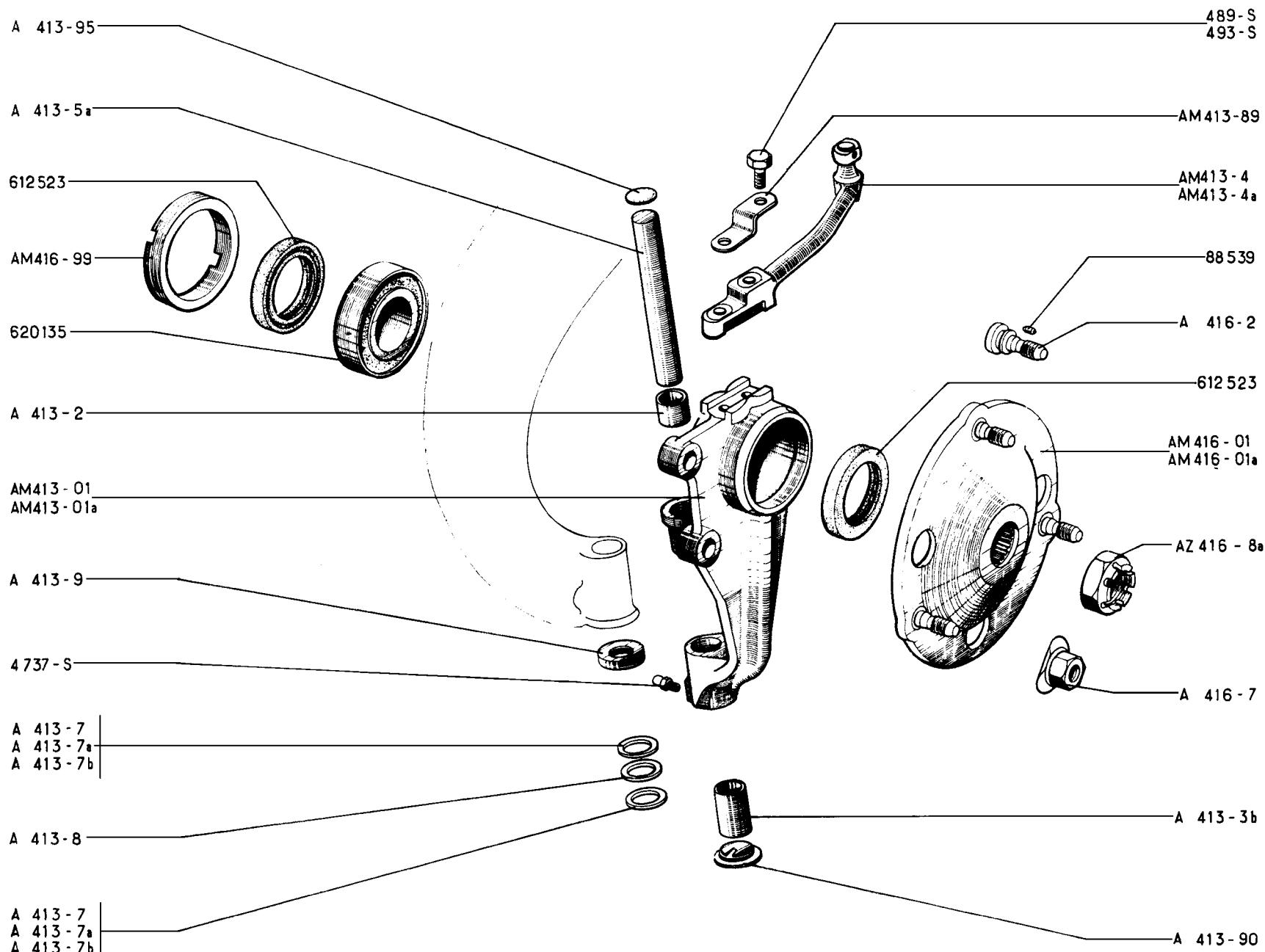
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|--|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | AK Octobre 67-mai 68 | | AM 371-92 | Entretaise de roulement d'arbre de différentiel (25 × 31 × 11) (R. VI). | 2 | AM 373-102 | Vis TH de 9×125 de fixat. de tambour de frein sur arbre de différentiel, long. sous tête 26 mm, long. de la partie lisse 10 mm. | 12 |
| | AM-AMB 2^e possibilité Janvier 68-mars 68 | | AM 371-93 | Écrou de roulement d'arbre de différentiel de 46×67,6×14,5, filetage de 61×150. | 2 | 4.737-S | Graisseur sur arbre à coulisse (R. VI). Jusque avril 68. | 2 |
| | AM-AMB Mars 68-mai 68 | | AM 371-94a | Arbre de différentiel, 20 dente- lures, 1 filetage sur arbre de 25×150, long. totale 156 mm. | 2 | 612.644 | Joint d'étanchéité du palier de mâchoire, arbre de différentiel (29,8×42,15×8) (R. VI). | 2 |
| | AKB-AM 2-AMB 2 Depuis mai 68 | | AM 371-96 | Écrou de 25×150 d'arbre de différentiel (R. VI). | 2 | 614.008 | Collier de serrage de gaine d'étan- chéité (côté roue), long. 580 mm (R. X). | 2 |
| | AMF-AMC 2^e possibilité Février 68-mai 68 | | AM 373-01g | Transmission droite et gauche, 12 cannelures, 22 dentelures, 1 filetage de 22×150. Depuis avril 68. Remplace modèle précédent. d.e.o. : 1-AZ 416-8a. | 2 | 614.011 | Collier de serrage de gaine d'étan- chéité (côté roue), long. 240 mm (R. X). | 2 |
| | AMF 2-AMC 2 2^e possibilité Depuis mai 68 | | AZ 373-03a | Transmission droite et gauche (côté boîte). Arbre à coulisse 12 cannelures, diam. intér. 30 mm. | 2 | 614.015 | Collier de serrage de gaine d'étan- chéité (côté boîte de vitesses), long. 360 mm (R. X). | 2 |
| AM 371-3 | Palier de mâchoire d'arbre de différentiel gauche. | 1 | AZ 373-88a | Gaine d'étanchéité d'arbre à cou- lisse (côté boîte), diam. intér. 78,5 mm et 43 mm, long. 68 mm. | 2 | 617.257 | Graisseur sur arbre à coulisse (R. X) Depuis avril 68. | 2 |
| AM 371-3a | Palier de mâchoire d'arbre de différentiel droit. | 1 | AM 373-99a | Gaine d'étanchéité d'arbre cannelé (côté roue), diam. intér. 75 mm et 20 mm, long. 83,5 mm. | 2 | 620.219 | Roulement d'arbre de différentiel (25×52×15) (R. VI). | 2 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-----------|---|-------|------------|---|-------|
| | NOTA. — Les essieux complets montés jusqu'en juin 63 ne figurent pas dans le texte ne sont plus fournis. AM-AMB-AK Jusque mai 68 AM 2-AMB 2-AKB Depuis mai 68 | | AM 133-91 | Support AR du bloc moteur (R. VI). | 1 | A 412-93c | Butée de levage droite avec rondelle soudée. AK-AMB-AKB-AMB2. | 1 |
| AK 41-04a | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction (traverse sans crans aux extrémités). AK. Juin 64-avril 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AK 412-1 | Bras gauche (butée de levage avec rondelle soudée, long. de la partie du levier de suspension soudée sur bras 100 mm). AK-AMB-AKB-AMB2. | 1 | AK 414-01a | Traverse (sans crans aux extrémités). AK. AKB. Depuis juin 64. Remplace modèle précédent. | 1 |
| AK 41-04c | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction, moyeu 22 cannelures. AK. Depuis avril 66. AKB. | 1 | AK 412-1a | Bras droit (butée de levage avec rondelle soudée, long. de la partie du levier de suspension soudée sur bras 100 mm). AK-AMB-AKB-AMB2. | 1 | AM 414-01 | Traverse. AM. Jusque octobre 63. | 1 |
| AM 41-04d | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction (montage amortisseurs). AM. Mai 64-avril 66. Remplace modèle juillet 63-mai 64. | 1 | AM 412-1b | Bras gauche (bossage de fixat. de support d'amortisseur, épais. 9 mm). AM. Depuis juillet 63. AM2. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 414-01b | Traverse avec renfort AR de bloc-moteur soudé (sans crans aux extrémités). AM. Depuis octobre 63. AMB-AM2-AMB2. | 1 |
| AM 41-04f | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction, moyeu 22 cannelures (montage amortisseurs). AM. Depuis avril 66. AM2. | 1 | AM 412-1c | Bras droit (bossage de fixat. de support d'amortisseur, épais. 9 mm). AM. Depuis juillet 63. AM2. Remplace modèle précédent. | 1 | AZ 414-90 | Arrêtoir double de 11 mm entr'axes 102 mm des vis de fixat. de traverse. | 2 |
| AMB 41-04 | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction. AMB. Jusque avril 66. | 1 | AW 412-75 | Renfort de butée de levage (soudé sur butée) (R. VI). AK-AKB. | 2 | AM 414-91 | Écrou à encoches de 63×150 de réglage des roulements de traverse. | 2 |
| AMB 41-04b | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction, moyeu 22 cannelures. AMB. Depuis avril 66. AMB2. | 1 | A 412-93 | Butée de levage gauche. AM-AM2. | 1 | A 414-92 | Joint d'étanchéité de roulements de traverse (72×95×7). AM. Jusque juillet 63. | 4 |
| | | | A 412-93a | Butée de levage droite. AM-AM2. | 1 | AZ 414-92a | Joint d'étanchéité de roulements de traverse (71,75×95,8×7) (R. X). AK-AMB-AKB-AM2-AMB2. AM. Depuis juillet 63. | 4 |
| | | | A 412-93b | Butée de levage gauche avec rondelle soudée. AK-AMB-AKB-AMB2. | 1 | | | |

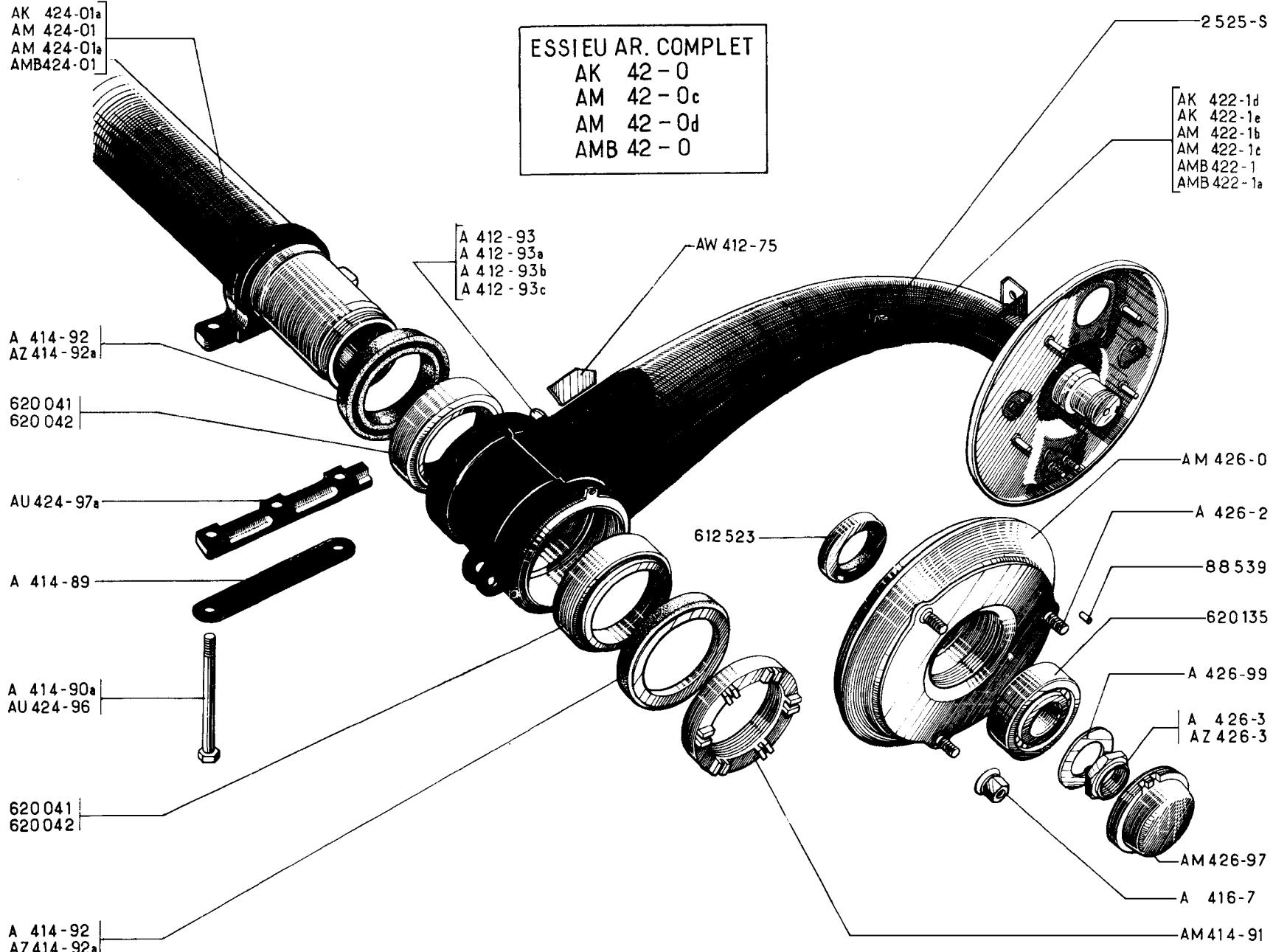
94 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|---------|--|-------|-----------|--|-------|------------|---|-------|
| 487-S | Vis TH de 7×25 de réglage de braquage. | 2 | | PIÈCES SPÉCIALES D à D | | AMB 41-04a | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction. AMB. Jusque avril 66. | 1 |
| 2.503-S | Contre-écrou de 7×100 de vis de réglage de braquage. | 2 | AM 41-04c | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction (montage amortisseurs). AM. Juin 63-mai 64. | 1 | AMB 41-04c | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction, moyeu 22 cannelures. AMB. Depuis avril 66. AMB2. | 1 |
| 620.041 | Roulement à galets coniques de traverse (63,5×95×17). Référence SKF 431.629 (1 ^{re} possibilité) (R. X). | 4 | AM 41-04e | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction. AM. Mai 64-avril 66. | 1 | AK 414-01b | Traverse (sans crans aux extrémités). AK-AKB. | 1 |
| 620.042 | Roulements à galets coniques de traverse (63,5×95×17). Référence TIMKEM L 909.948 - L 909.910 (2 ^e possibilité) (R. X). | 4 | AM 41-04g | Essieu complet avec crémaillère et barres de direction, moyeu 22 cannelures. AM. Depuis avril 66. AM2. | 1 | AM 414-01a | Traverse. AM. Jusque octobre 63. | 1 |
| | | | | | | AM 414-01c | Traverse avec renfort AR de bloc-moteur soudé (sans crans aux extrémités). AM. Depuis octobre 63. AMB-AM2-AMB2. | 1 |



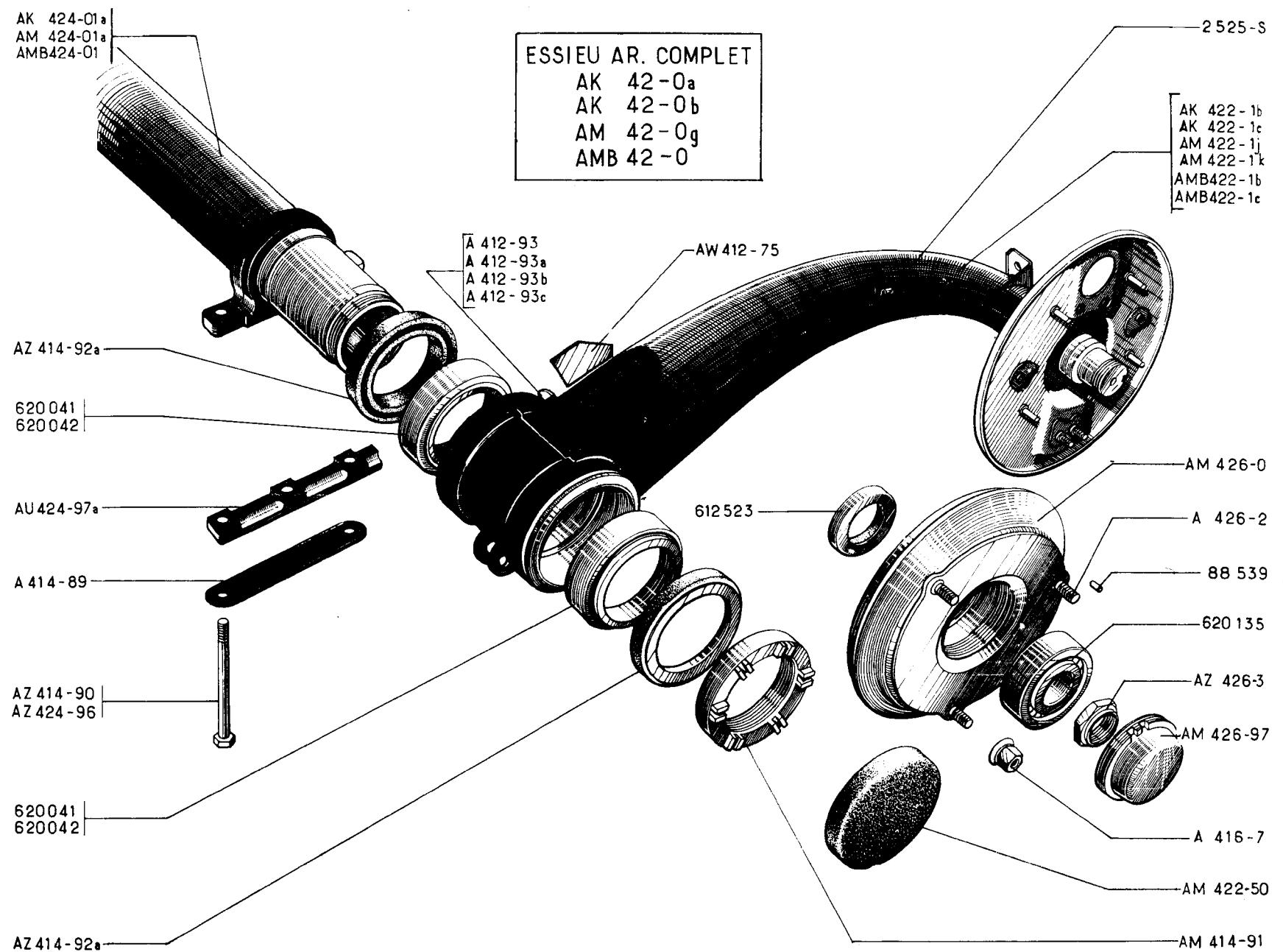
ESSIEU AV - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLEMENT — 97

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|-----------|--|--------|
| AM 413-01 | Pivot gauche bagué filetage 78 × 150. | 1 | A 413-8 | Rondelle bronze de frottement (27 × 17,1 × 2). | 2 | A 416-7 | Écrou de roue, filetage 12 × 125, larg. sur plats 19 mm (R. VI). | 6 |
| AM 413-01a | Pivot droit bagué filetage 78 × 150. | 1 | A 413-9 | Pare-poussière des rondelles de butée de pivot (31,5 × 17,1 × 6,5). | 2 | AZ 416-8a | Écrou de 22 × 150 de moyeu, haut. totale 19,25 mm. Depuis avril 68. Remplace modèle précédent. | 2 |
| A 413-2 | Bague supérieure de pivot (21 × 17,062 × 19). | 2 | AM 413-89 | Arrêtoir du levier d'accouplement 2 trous, diam. 8 mm, entr'axes 28 mm. | 2 | AM 416-99 | Bague écrou mâle de 78 × 150 de roulement de moyeu. | 2 |
| A 413-3b | Bague inférieure de pivot (21 × 17,062 × 31). | 2 | A 413-90 | Bouchon inférieur de pivot, filetage 22 × 100. | 2 | 489-S | Vis TH de 7 × 30 de fixat. du levier d'accouplement. | 2 |
| AM 413-4 | Levier d'accouplement gauche (section du corps de levier : ovale). | 1 | A 413-95 | Rondelle expansible de 24 mm de butée de pivot, épais. 3 mm. | 2 | 493-S | Vis TH de 7 × 40 de fixat. du levier d'accouplement. | 2 |
| AM 413-4a | Levier d'accouplement droit (section du corps de levier : ovale). | 1 | AM 416-01 | Moyeu 3 tocs. Jusque avril 66. | 2 | 4.737-S | Graisseur de pivot, filetage 7 × 100 (R. VI). | 2 |
| A 413-5a | Axe de pivot (110 × 17). | 2 | AM 416-01a | Moyeu 3 tocs, diam. 36 mm, long. 28 mm (22 cannelures). Depuis avril 66. | 2 | 88.539 | Ergot d'arrêt des tocs de roue (3,5 × 4,5). | 6 |
| A 413-7 | Rondelle de butée de pivot (27 × 17,1). Épais. 2,3. | ALD | A 416-2 | Toc de roue, filetage 12 × 125, long. 30,5 mm (R. VI). | 6 | 612.523 | Joint d'étanchéité de moyeu (45 × 62 × 8) (R. X). | 4 |
| A 413-7a | — 2,5. | | | | | 620.135 | Roulement double de moyeu (36 × 76 × 29). | 2 |
| A 413-7b | — 2,7. | | | | | | | |



98 — ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEUX - TAMBOURS

| NUMÉRO | g | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------|---|--|-------|------------|---|-------|------------|--|-------|
| | | Jusque janvier 65 | | AZ 414-92a | Joint d'étanchéité de roulements de traverse (71,75 × 95,8 × 7) (R. X). AK. AM. Depuis juin 63. | 4 | AM 424-01a | Traverse, sans crans aux extrémités. AM. Depuis octobre 63. | 1 |
| | | NOTA. — Les essieux complets montés jusque juin 63 ne figurant pas dans le texte ne sont fournis. | | A 416-7 | Écrou de roue, filetage 12 × 125, larg. sur plats 19 mm (R. VI). | 6 | AMB 424-01 | Traverse, sans crans aux extrémités. AMB. | 1 |
| AK 42-0 | 1 | Essieu complet avec frein. AK. R.p. AK 42-0a. | | AK 422-1d | <i>Bras gauche (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur), filetage de fusée, long. 15,5 mm. AK. Depuis janvier 64. Remplace modèle précédent. R.p. AK 422-1b; d.e.o. : 1-AM 422-50 (R. VI).</i> | 1 | AU 424-96 | <i>Vis TH de 10 × 150, long. sous tête 135 mm de fixat. de traverse. AK. R.p. AZ 424-96.</i> | 4 |
| AM 42-0c | 1 | Essieu complet avec frein (montage avec amortisseur). — AM. Depuis juin 63. — AM. Allemagne. Depuis septembre 64. R.p. AM 42-0g. | | AK 422-1e | <i>Bras droit (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur), filetage de fusée, long. 15,5 mm. AK. Depuis janvier 64. Remplace modèle précédent. R.p. AK 422-1c; d.e.o. : 1-AM 422-50 (R. VI).</i> | 1 | AU 424-97a | Cale aluminium sous palier d'essieu (122 × 20 × 10). AK. | 2 |
| AM 42-0d | 1 | Essieu complet avec frein (garniture FERODO 4Z) avec montage amortisseur. AM. Allemagne. Juin 63-septembre 64. R.p. AM 42-0g. | | AM 422-1b | Bras gauche (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur). filetage de fusée long. 15,5 mm. AM. Depuis janvier 64. Remplace modèles précédents, jusqu'à février 62. d.e.o. : 1-AM 453-34b. | 1 | AM 426-0 | Moyeu tambour, logement de roulement diam. 76 mm. | 2 |
| AMB 42-0 | 1 | Essieu complet avec frein. AMB. | | | | | A 426-2 | Toc de roue, filetage 12 × 125, long. 35,5 mm (R. VI). | 6 |
| AW 412-75 | 2 | Renfort de butée de levage (soudée sur butée) (R. VI). AK. | | | | | A 426-3 | Écrou de 34 × 150 de roulement de moyeu, larg. sur plats 44 mm (haut. 10,5 mm). Jusque janvier 64. | 2 |
| A 412-93 | 1 | Butée de levage droite. AM-AMB. | | | | | AZ 426-3 | Écrou de 34 × 150, de roulement de moyeu, haut. 14,5 mm (arrêté par cisaillement). Depuis janvier 64. | 2 |
| A 412-93a | 1 | Butée de levage gauche. AM-AMB. | | AM 422-1c | Bras droit (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur), filetage de fusée, long. 15,5 mm. AM. Depuis janvier 64. Remplace modèles précédents, jusqu'à février 62; d.e.o. : 1-AM 453-34c. | 1 | AM 426-97 | Bague écrou mâle avec bouchon de moyeu filetage 78 × 150. | 2 |
| A 412-93b | 1 | Butée de levage droite avec rondelle soudée. AK. | | | | | A 426-99 | Arrêtoir de 34 mm d'écrou de roulement de moyeu (R. VI). Jusque janvier 64. | 2 |
| A 412-93c | 1 | Butée de levage gauche avec rondelle soudée. AK. | | | | | 2.525-S | Patte simple de tube de frein sur bras. Depuis février 62. | 2 |
| A 414-89 | 2 | Arrêtoir double de 11 mm, entr'axes 102 mm, des vis de fixat. de traverse. | | AMB 422-1 | Bras gauche. AMB. R.p. AMB 422-1b; d.e.o. : 1-AM 422-50 (R. VI). | 1 | 88.539 | Ergot d'arrêt des tocs de roue (3,5 × 4,5). | 6 |
| A 414-90a | 4 | Vis TH de 10 × 150, long. sous tête 125 mm de fixat. de traverse. AM-AMB. R.p. AZ 414-90. | | AMB 422-1a | Bras droit. AMB. R.p. AMB 422-1c; d.e.o. : 1-AM 422-50 (R. VI). | 1 | 612.523 | Joint d'étanchéité de moyeu (45 × 62 × 8) (R. X). | 2 |
| AM 414-91 | 2 | Écrou à encoches de 63 × 150 de réglage des roulements de traverse. | | AK 424-01a | Traverse (tube de 55 × 64,5), sans crans aux extrémités. AK. Depuis octobre 63. Remplace modèle précédent. | 1 | 620.041 | Roulement à galets coniques de traverse (63,5 × 95 × 17). Réf. S.K.F. 431.629 (1 ^{re} possibilité) (R. X). | 4 |
| A 414-92 | 4 | Joint d'étanchéité de roulements de traverse (72 × 95 × 7). AM. Jusque juin 63. | | AM 424-01 | Traverse. AM. Jusque octobre 63. | 1 | 620.042 | Roulement à galets coniques de traverse (63,5 × 95 × 17). Réf. TIMKEN L. 909.948-L. 990.910 (2 ^e possibilité) (R. X). | 4 |
| | | | | | | | 620.135 | Roulement double de moyeu (36 × 76 × 29). | 2 |

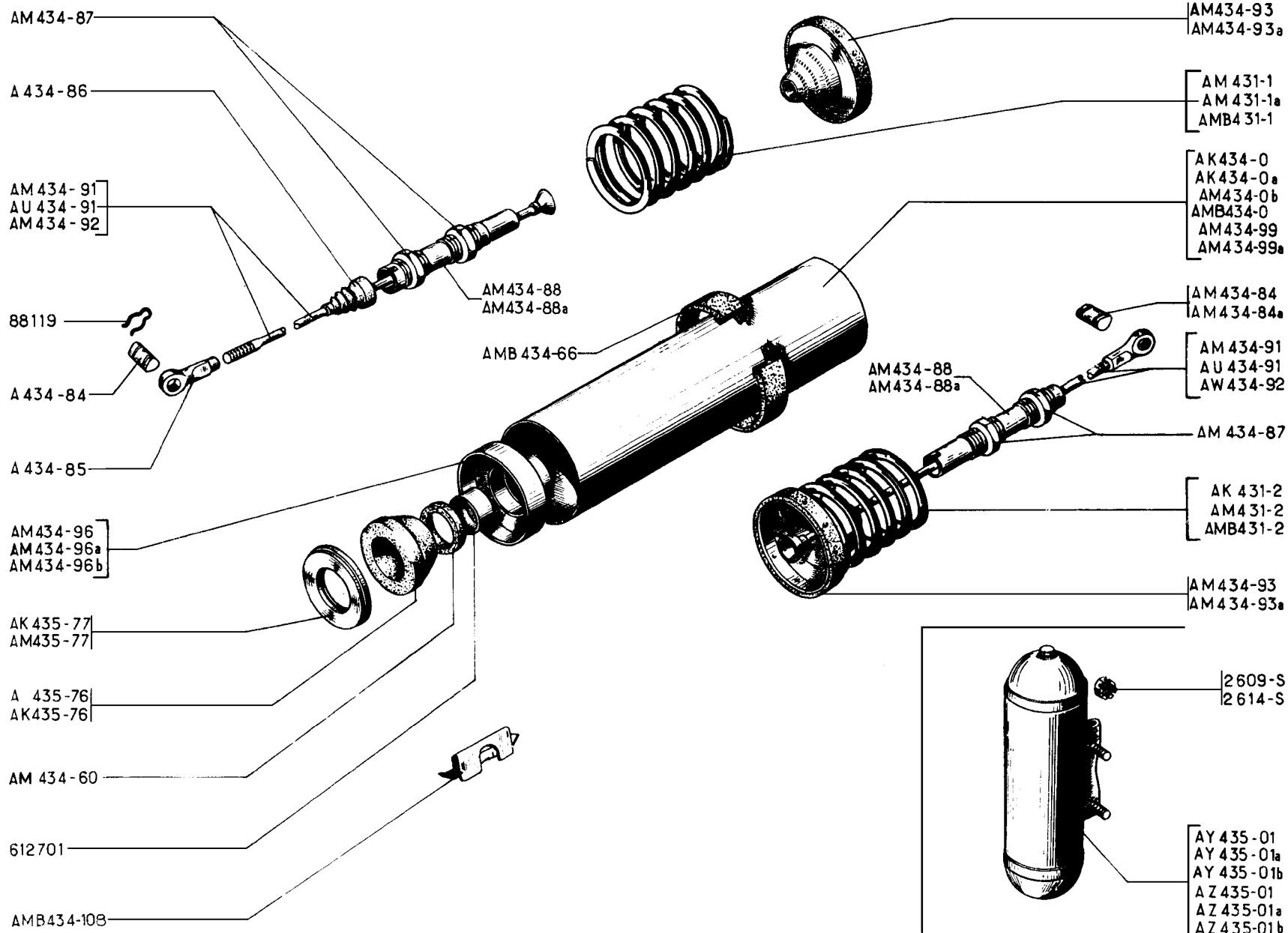


ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEUX - TAMBOURS — 101

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-------------|---|--------|-------------|--|--------|
| | AK-AM-AMB Depuis janvier 65 | | A 412-93c | Butée de levage gauche avec rondelle soudée. AK-AKB. | 1 | AM 422-1k | Bras droit (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur, 1 gorge sur portée de roulement extér. pour étanchéité). Filetage de fusée long. 15,5 mm. AM-AMB 2. | 1 |
| | AKB-AM 2-AMB 2 Depuis mai 68 | | A 414-89 | Arrêtoir double de 11 mm, entr'axes 102 mm, des vis de fixat. de traverse. | 2 | | | |
| AK 42-0a | Essieu complet avec frein (pare-poussière caoutchouc pour étanchéité de bras). AK. Jusque octobre 67. AK-D. à D. Depuis octobre 67. AKB. D. à D. | 1 | AZ 414-90 | Vis TH de 10×150, long. sous tête 125 mm, de fixat. de traverse. AM-AMB. Depuis septembre 65. AM 2-AMB 2. Remplace modèle précédent. | 4 | AMB 422-1b | Bras gauche (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur, 1 gorge sur portée de roulement extér. pour étanchéité). AMB-AMB 2. | 1 |
| AK 42-0b | Essieu complet avec frein (pare-poussière pour étanchéité de bras). Trou de cylindre de roue filetage 9×125. AK. D. à G. Depuis octobre 67. AKB. D. à G. | 1 | AM 414-91 | Écrou à encoches de 63×150 de réglage des roulements de traverse. | 2 | AMB 422-1c | Bras droit (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur, 1 gorge sur portée de roulement extér. pour étanchéité). AMB-AMB 2. | 1 |
| | | | AZ 414-92 a | Joint d'étanchéité de roulements de traverse (71,75×95,8×7) (R. X). | 4 | AM 422-50 | Pare-poussière caoutchouc de moyeu de bras (R. VI). | 2 |
| AM 42-0g | Essieu complet avec frein (pare-poussière caoutchouc pour étanchéité de bras). AM-AMB 2. | 1 | A 416-7 | Écrou de roue, filetage 12×125, larg. sur plats 19 mm (R. VI). | 6 | AK 424-01 a | Traverse (tube de 55×64,5), sans crans aux extrémités. AK-AKB. | 1 |
| AMB 42-0 | Essieu complet avec frein AMB-AMB 2. | 1 | AK 422-1b | Bras gauche (butée de levage avec rondelle soudée, entretoise d'amortisseur, 1 gorge sur portée de roulement extér. pour étanchéité). Filetage de fusée long. 15,5 mm. AK-AKB. | 1 | AM 424-01 a | Traverse, sans crans aux extrémités. AM-AMB 2. | 1 |
| AW 412-75 | Renfort de butée de levage (soudé sur butée) (R. VI). AK-AKB. | 2 | AK 422-1c | Bras droit (butée de levage avec rondelle soudée, entretoise d'amortisseur, 1 gorge sur portée de roulement extér. pour étanchéité). Filetage de fusée long. 15,5 mm. AK-AKB. | 1 | AMB 424-01 | Traverse, sans crans aux extrémités. AMB-AMB 2. | 4 |
| A 412-93 | Butée de levage droite. AM-AMB-AMB 2-AMB 2. | 1 | | | 1 | AZ 424-96 | Vis TH de 10×150, long. sous tête 135 mm, de fixat. de traverse. AK. Depuis septembre 65. AKB. Remplace modèle précédent. | 4 |
| A 412-93 a | Butée de levage gauche. AM-AMB-AM 2-AMB 2. | 1 | AM 422-1j | Bras gauche (levier de suspension avec entretoise d'amortisseur, 1 gorge sur portée de roulement extér. pour étanchéité). Filetage de fusée long. 15,5 mm. AM-AMB 2. | 1 | AU 424-97 a | Cale aluminium sous palier d'essieu (122×20×10). AK-AKB. | 2 |
| A 412-93b | Butée de levage droite avec rondelle soudée. AK-AKB. | 1 | | | 1 | AM 426-0 | Moyeu tambour, logement de roulement, diam. 76 mm. | 2 |

102 — ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEUX - TAMBOURS (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|--|--------------------|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| A 426-2 | Toc de roue, filetage 12×125 , long. 35,5 mm (R. VI). | 6 | 2.525-S | Patte simple de tube de frein sur bras. | 2 | 620.041 | Roulement à galets coniques de traverse ($63,5 \times 95 \times 17$). Réf. SKF 431.629 (1 ^{re} possibilité) (R. X). | 4 |
| AZ 426-3 | Écrou de 34×150 , de roulement de moyeu, haut. 14,5 mm (arrêté par cisaillement). | 2 | 88.539 | Ergot d'arrêt des tocs de roue ($3,5 \times 4,5$). | 6 | 620.042 | Roulements à galets coniques de traverse ($63,5 \times 95 \times 17$). Réf. TIMKEN L. 909.948-L. 909.910 (2 ^e possibilité) (R. X). | 4 |
| AM 426-97 | Bague écrou mâle avec bouchon de moyeu, filetage 78×150 . | 2 | 612.523 | Joint d'étanchéité de moyeu ($45 \times 62 \times 8$) (R. X). | 2 | 620.135 | Roulement double de moyeu ($36 \times 76 \times 29$). | 2 |



Suspension - Pots - Batteurs — Page 11 — Rev. C — 10/70 — 104

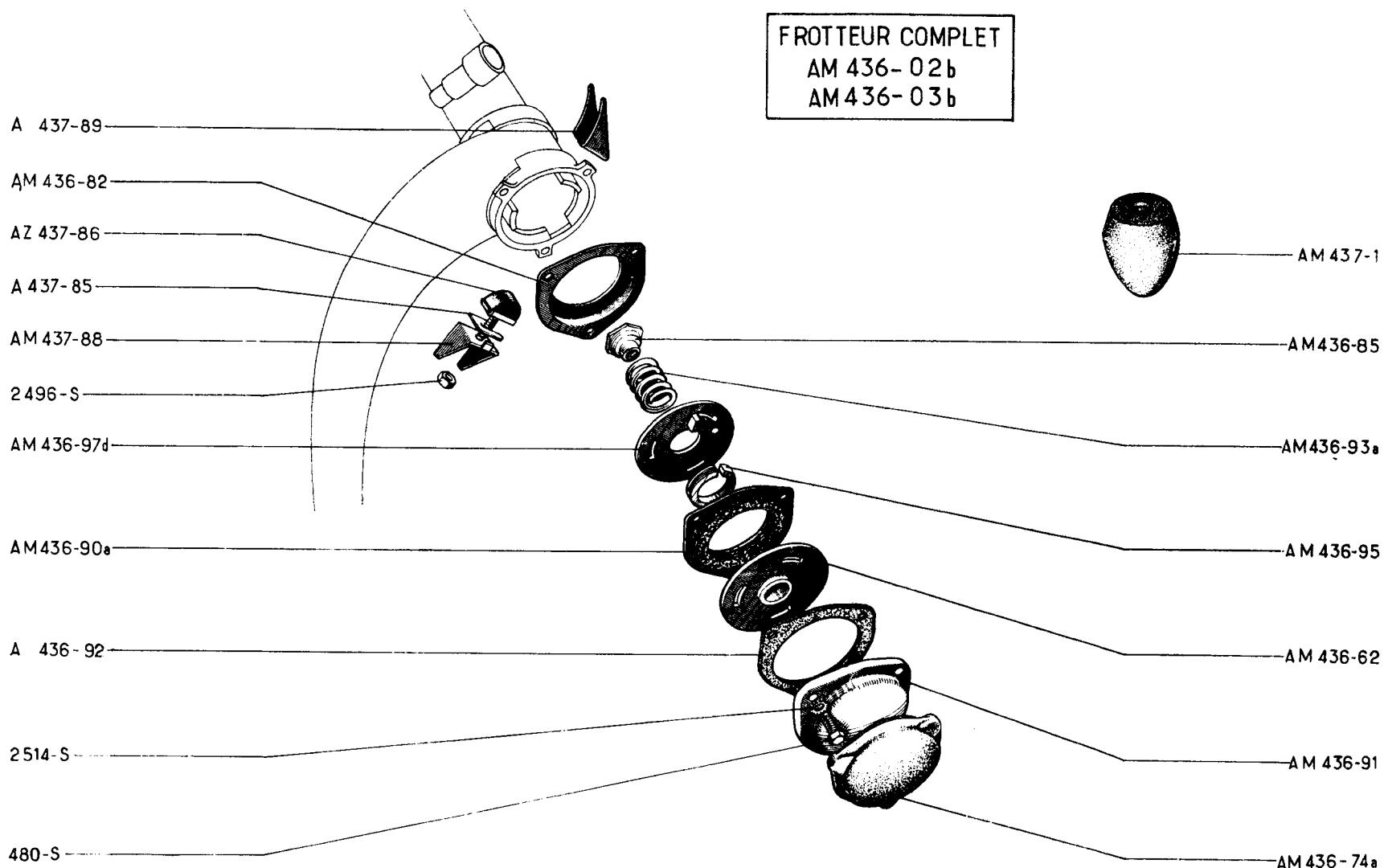
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------|--|-------|-------------|--|-------|-------------|---|-------|
| | AM-AMB-AK Jusque mai 68 | | AMB 434-0 | Pot de suspension complet avec butée. AMB-AMB 2. | 2 | AM 434-91 | Tirant de pot et de suspension, long. 618 mm : AR. AK. | |
| | AM 2-AMB 2-AKB Depuis mai 68 | | AM 434-60 | Rondelle feutre d'embout de pot de suspension (29×39×5) (R. VI). | 4 | | AR. AM-AM 2. | 2 |
| | | | | | | | AV. AM. Depuis novembre 61. | 2 |
| | | | | | | | AV. AMB-AKB-AM 2-AMB 2. | 2 |
| AM 431-1 | Ressort AV, haut. 225 mm, sens d'enroulement à gauche. AM. Jusque novembre 61. AK. | 2 | AMB 434-66 | Sangles caoutchouc avec crochet de pot de suspension. AMB-AMB 2. | 2 | AU 434-91 | Tirant, long. 642 mm : — AV de pot de suspension. AK; | 2 |
| AM 431-1a | Ressort AV, haut. 192 mm, sens d'enroulement à gauche. AM. Depuis novembre 61. AM 2-AKB. | 2 | A 434-84 | Couteau de 41×12 d'embout de tirant AV. | 2 | AM 434-92 | — AR de pot de suspension. AMB-AMB 2. | 2 |
| AMB 431-1 | Ressort AV, haut. 195 mm, sens d'enroulement à gauche. AMB-AMB 2. | 2 | AM 434-84 | Couteau de 41×14 d'embout de tirant AR. AM. Jusque juin 63. | 2 | | <i>Tirant AV, long. 642 mm.</i> <i>AM. Jusque novembre 61.</i> <i>R.p. 2-AM 434-91; d.e.o. : 2 AM 431-1a.</i> <i>Voir MR 4475.</i> | |
| AK 431-2 | Ressort AR, haut. 238 mm, sens d'enroulement à droit. AK-AKB. | 2 | AM 434-84 a | Couteau de 43×14 d'embout de tirant AR. AK-AMB-AKB-AM 2-AMB 2. AM Depuis juin 63. | 2 | AW 434-92 | Tirant AR de pot de suspension, long. 600 mm. AKB. | 2 |
| AM 431-2 | Ressort AR, haut. 205 mm, sens d'enroulement à droite. AM-AM 2. | 2 | A 434-85 | Embout de tirant porte-couteau filetage 11×100, long. de l'extrémité de l'axe 75 mm. | 4 | AM 434-93 | Coupelle de compression de ressort avec garniture, diam. extér. 128,5 mm. AM. Jusque avril 63. | 4 |
| AMB 431-2 | Ressort AR, haut. 243 mm, sens d'enroulement à droite. AMB-AMB 2. | 2 | A 434-86 | Pare-poussière caoutchouc d'embout de réglage, diam. intér. 8×34, long. 60 mm. | 4 | AM 434-93 a | Coupelle de compression de ressort avec garniture, diamètre extér. 131,5 mm. AM. Depuis avril 63 AK-AMB-AKB-AM 2-AMB 2. | 4 |
| AK 434-0 | Pot de suspension complet (diam. de la coupelle de butée AR 111,5 mm). AK. | 2 | AM 434-87 | Écrou H de 40×150 d'embout de réglage. | 8 | AM 434-96 | Embout de carter de pot de suspension bagué, diam. extér. 131 mm. AM. Jusque avril 63. | 4 |
| AK 434-0a | Pot de suspension complet (diam. de la coupelle de butée AR 111,5 mm). AKB. | 2 | AM 434-88 | Embout de réglage de suspension, filetage 40×150. AM. Jusque juin 63. | 4 | AM 434-96 a | Embout de carter de pot de suspension bagué, diam. extér. 135 mm. AK-AMB. Jusque octobre 67. AM. Avril 63-octobre 67. | 4 |
| AM 434-0b | Pot de suspension complet, diam. du carter 135 mm. AM. Depuis avril 63. Remplace modèles précédents (jusque novembre 61 par 2). AM 2. | 2 | AM 434-88 a | Embout de réglage de suspension, long. 197 mm, filetage 40×150. — AM. Depuis juin 63. — AK-AMB-AKB-AM 2-AMB 2. | 4 | AM 434-96 b | Embout de carter de pot de suspension bagué, diam. extér. 135,3 mm (R. VI). Depuis octobre 67. | 4 |
| | | | | | | AM 434-99 | Carter de pot de suspension, diam. 132 mm. AM. Jusque avril 63. | 2 |

106 — SUSPENSION - POTS - BATTEURS (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|--------------------|--|----------|-------------|--|-------------|-----------|--|-------|
| AM 434-99 a | Carter de pot de suspension, diam. extér. 135 mm. AM. Depuis avril 63. AK-AMB-AKB-AM 2-AMB 2. | 2 | AY 435-01 b | Batteur AV droit complet, diam. du corps 65 mm. AKB. Depuis septembre 68. | 1 | AK 435-76 | Butée caoutchouc AR de 110×30 de pot de suspension (R. X). AK-AMB. — AV et AR. AKB. | 2 |
| AMB 434-108 | Tôle de protection de canalisation sur plate-forme. AMB-AMB 2. | 2 | AZ 435-01 | Batteur AR droit et gauche complet (vis de fixat. sans trou de goupille). TT juillet 65-septembre 68. AM 2-AMB 2 (1 ^{re} possibilité). Depuis septembre 68. Remplace modèle précédent d.e.o. : 2.2611-S. | 2 | AK 435-77 | Coupelle avec renfort soudée, de butée caoutchouc AR de pot de suspension, diam. extér. 111,5 diam. intér. 29 mm. AK-AMB. — AV et AR. AKB. | 2 |
| <u>AM 435-01</u> | <u>Batteur AR complet, sans cordon de soudure à la partie supér. AM 2-AMB 2 (2^e possibilité). Depuis septembre 68.</u> | <u>2</u> | AZ 435-01 a | Batteur AV gauche complet (vis de fixat. sans trou de goupille). TT juillet 65-septembre 68. AM 2-AMB 2 (1 ^{re} possibilité). Depuis septembre 68. Remplace modèle précédent d.e.o. : 2.2611-S. | 1 | AM 435-77 | Coupelle de butée caoutchouc, diam. intér. 29 mm : — AV de pot de suspension. AK; — AV et AR de pot de suspension. AM; — AV de pot de suspension. AMB. | 2 |
| AM 435-01 a | Batteur AV gauche complet, sans cordon de soudure à la partie supérieure. AM 2 - AMB 2 (2 ^e possibilité). Depuis septembre 68. | 1 | AZ 435-01 b | Batteur AV 2 droit complet (vis de fixat. sans trou de goupille). TT juillet 65-septembre 68. AM 2-AMB 2 (1 ^{re} possibilité). Depuis septembre 68. Remplace modèle précédent d.e.o. : 2.2611-S. | 1 | 2.609-S | Écrou H de 10×150 de fixat. de batteur. Depuis juillet 65. | 8 |
| <u>AM 435-01 b</u> | <u>Batteur AV droit complet, sans cordon de soudure à la partie supér. AM 2-AMB 2 (2^e possibilité). Depuis septembre 68.</u> | <u>1</u> | | | | 2.614-S | Écrou H de 10×150 de fixat. de batteur. Jusque juillet 65. | 8 |
| AY 435-01 | Batteur AR droit et gauche complet, diam. du corps 65 mm. AKB. Depuis septembre 68. | 2 | A 435-76 | Butée caoutchouc de 75×30 (R. X) : — AV de pot de suspension. AK; — AV et AR de pot de suspension. AM; — AV de pot de suspension. AMB. | 2 4 2 | 88.119 | Pincette d'arrêt de couteau, long. 32 mm, diam. int. 8,8 mm. | 8 |
| AY 435-01 a | Batterie AV gauche complet, diam. du corps 65 mm. AKB. Depuis septembre 68. | 1 | | | | 612.701 | Bague Calcar d'embout de pot de suspension (29,2 × 33,5 × 18) (R. VI). | 4 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

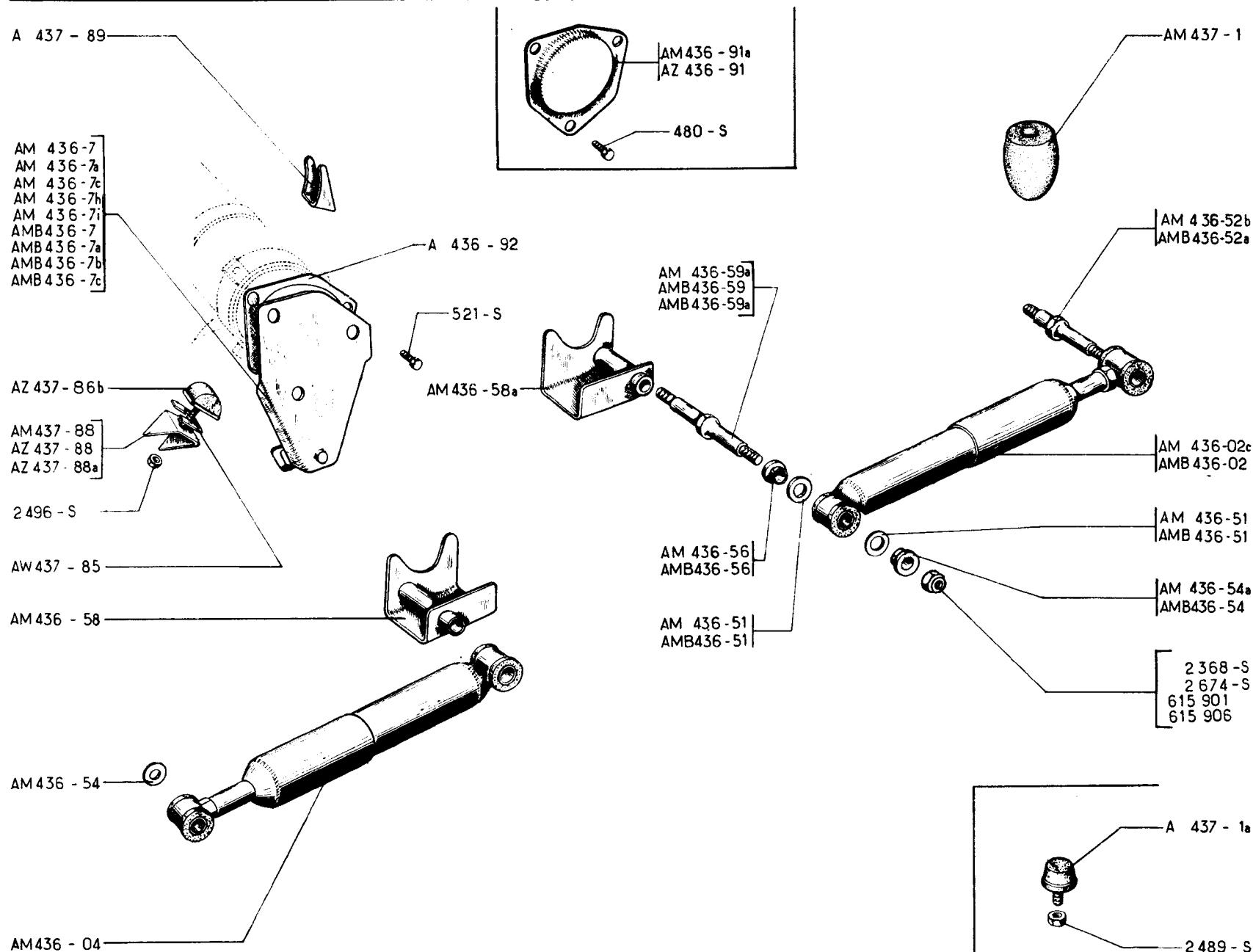
Scanned by Poul Christensen, for free-of-charge distribution to fellow enthusiasts



SUSPENSION - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT - AM — 109

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------------------|--|--------|-------------|--|--------|-----------|---|--------|
| Jusque juin 63 | | | | | | | | |
| AM 436-02b | Frotteur AR (moyeu soudé par bossage sur disque de friction). | 2 | AM 436-90 a | Flasque de frotteur avec garnitures Depuis décembre 61 (R. VI). | 4 | A 437-85 | Cale de réglage de butée de bras AV (30 × 43 × 1,1). | ALD |
| AM 436-03b | Frotteur AV (moyeu soudé par bossage sur disque de friction). | 2 | AM 436-91 | Carter de protection de frotteur, diam. intér. 96 mm. R.p. AZ 436-91. | 4 | AZ 437-86 | Butée caoutchouc de bras AV. Depuis juillet 62. Remplace modèle précédent. R.p. AZ 437-86b. | 2 |
| AM 436-62 | Moyeu de frotteur avec disque de friction soudé. | 4 | A 436-92 | Joint papier de carter de protection de frotteur (R. VI). | 12 | AM 437-88 | Support de butée de bras AV (soudé sur plate-forme). | 2 |
| AM 436-74 a | Caoutchouc d'étanchéité de frotteur. Depuis janvier 63. | 4 | AM 436-93 a | Ressort de pression de frotteur (2 spires 1/2). Fil de 7,5 mm. Depuis décembre 61 (R. VI). | 4 | A 437-89 | Butée de débattement de bras AV 29 × 44 (soudée sur bras). | 2 |
| AM 436-82 | Coupelle tôle d'étanchéité de frotteur, épais. 0,5 mm. | 4 | AM 436-95 | Ressort de maintien des disques de frotteur. Diam. 45 mm. Depuis décembre 61. | 4 | 480-S | Vis TH de 7 × 14 de fixat. de carter de protection de frotteur. | 12 |
| AM 436-85 | Écrou de réglage des frotteurs. Filetage 14 × 125 (R. VI). Depuis décembre 61. | 4 | AM 436-97 d | Disque de friction de frotteur (côté ressort). | 4 | 2.496-S | Écrou H de 10 × 150 de fixat. de butée caoutchouc de bras AV. | 2 |
| | | | AM 437-1 | Butée caoutchouc de débattement de bras AR, diam. 58 mm. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3 × 12 de vis de fixat. de carter de protection de frotteur (R. VI). | 12 |

112 — SUSPENSION - AMORTISSEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT



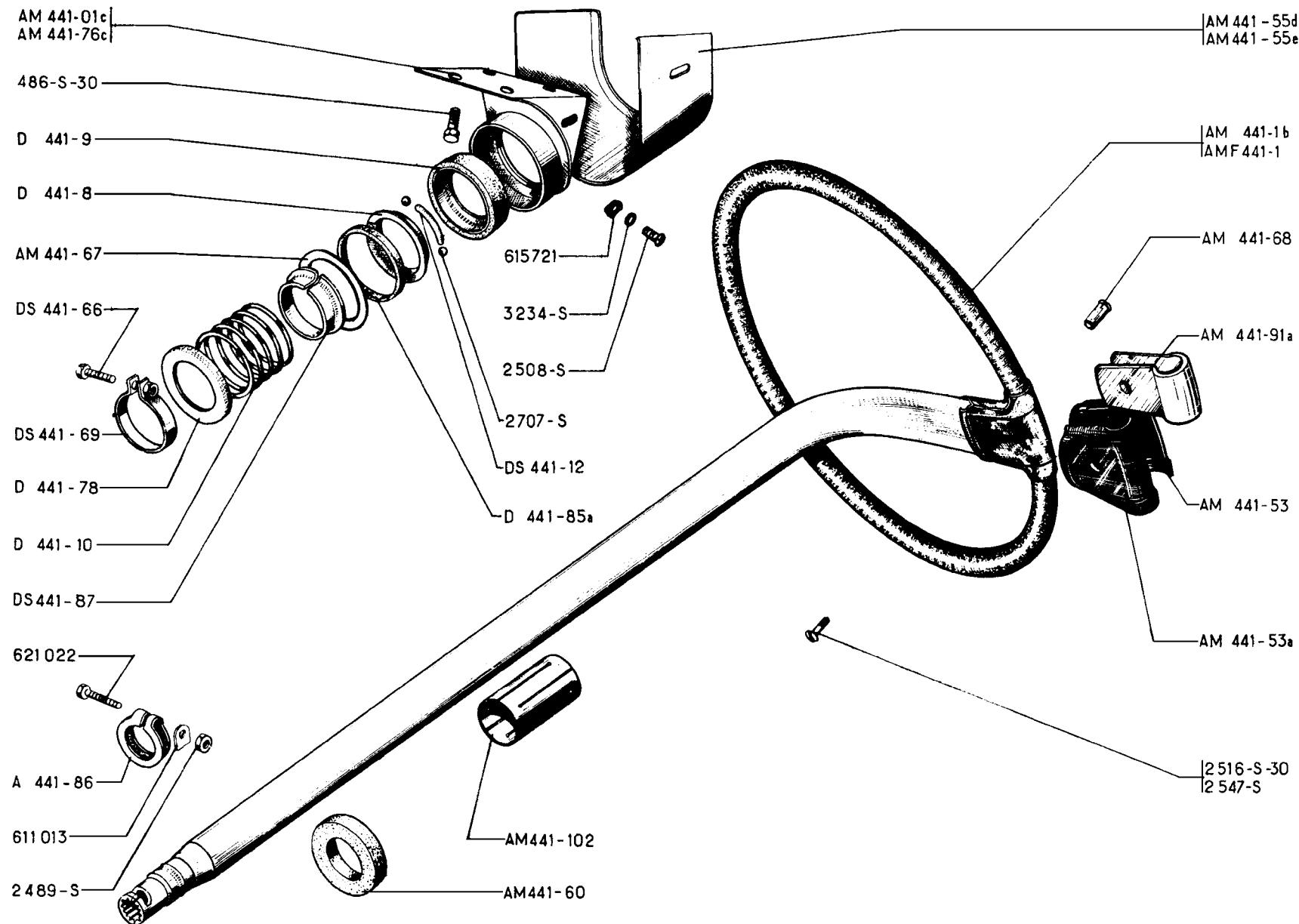
110 — SUSPENSION - AMORTISSEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|-------------|--|-------|
| | AK-AMB <i>Jusque mai 68</i> | | AM 436-7i | Support d'amortisseur AV D sur bras, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous, diam. 10 mm (sans trou central, sans trou de goupille). AM-AK-AM 2-AKB. Depuis décembre 67. | 1 | AM 436-52b | Axe d'amortisseur, long. 105 mm, filetages 14×150 et 12×125 (fixat. sur bras AR) (sans trou de goupille). AK-AM-AKB-AM 2. Depuis décembre 67. Remplace modèle précédent : d.e.o. : 1.615.906 (R. VI). | 2 |
| | AM. Juin 63-mai 68 | | AMB 436-7 | Support d'amortisseur sur bras AV G, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous de 10 mm (sans trou central pour passage des crans de traverse), long. côté axe 39,5 mm. AMB. Jusque décembre 67. | 1 | AMB436-52a | Axe d'amortisseur, long. 112 mm, filetages 14×150 et 12×125 (fixat. sur bras AR) (sans trou de goupille). AMB-AMB 2. Depuis décembre 67. Remplace modèle précédent : d.e.o. : 1.615.906 (R. VI). | 2 |
| | AKB-AM 2-AMB 2 <i>Depuis mai 68</i> | | AMB 436-7a | Support d'amortisseur sur bras AV D, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous de 10 mm (sans trou central pour passage des crans de traverse), long. côté axe 39,5 mm. AMB. Jusque décembre 67. | 1 | AM 436-54 | Rondelle d'appui de silentbloc AV d'amortisseur AV (9,5×35×2). | 2 |
| AM 436-02c | Amortisseur hydraulique AR (revêtement couleur brun rouge) (R. X). AK-AM-AKB-AM 2. | 2 | AMB 436-7b | Support d'amortisseur sur bras AV G, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous, diam. 10 mm, long. côté axe 39,5 mm (sans trou de goupille) AMB-AMB 2. Depuis décembre 67. | 1 | AM 436-54 a | Rondelle épaulée (9,5×35×23,9×4) : — d'appui de silentbloc AR et AV d'amortisseur AR: AK-AM-AKB-AM 2. — d'appui de silentbloc AR d'amortisseur AV. | 4 |
| AMB 436-02 | Amortisseur hydraulique AR (R. X). AMB-AMB 2. | 2 | AMB 436-7c | Support d'amortisseur sur bras AV D, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous, diam. 10 mm, long. côté axe 39,5 mm (sans trou de goupille). AMB-AMB 2. Depuis décembre 67. | 1 | AMB 436-54 | Rondelle épaulée d'appui de silentbloc AR et AV d'amortisseur AR (12,5×40×25,9×4) AMB-AMB 2. | 4 |
| AM 436-04 | Amortisseur hydraulique AV (revêtement couleur noir) (R. X). | 2 | AMB 436-51 | Rondelle anti-bruit sur axe d'amortisseur (24×35×2) (R. VI) : AK-AM-AKB-AM 2. — fixat. AV et AR d'amortisseur AR; — fixat. AR d'amortisseur AV. | 8 | AM 436-56 | Entretoise épaulée (12,1×23,9×35×6) : — d'appui de silentbloc AR et AV d'amortisseur AR: AK-AM. — d'appui de silentbloc AR d'amortisseur AV. | 4 |
| AM 436-7 | <i>Support d'amortisseur AV G sur bras, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous de 10 mm.</i> — AM Jusque mai 64. — AK Jusque juin 64. R.p. AM 436-7f; d.e.o. : 1.615.906 (R. VI). | 1 | AMB 436-51 | Rondelle anti-bruit sur axe d'amortisseur (26×40×2) (R. VI) : AMB-AMB 2. — fixat. AV et AR d'amortisseur AR; — fixat. AR d'amortisseur AV. | 4 | AMB 436-56 | Entretoise épaulée d'appui de silentbloc AR et AV d'amortisseur AR (14,1×25,9×40×6). AMB-AMB 2. | 4 |
| AM 436-7a | <i>Support d'amortisseur AV D sur bras, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous de 10 mm.</i> — AM Jusque mai 64. — AK Jusque juin 64. R.p. AM 436-7g; d.e.o. : 1.615.906 (R. VI). | 1 | AM 436-58 | Support d'axe d'amortisseur AV G ou AR D avec entretoise d'axe soudée, filetage intér. 14×150 (fixat. sur plate-forme). | 2 | AM 436-58 a | Support d'axe d'amortisseur AV D ou AR G, avec entretoise d'axe soudée, filetage intér. 14×150 (fixat. sur plate-forme). | 2 |
| AM 436-7c | <i>Support d'amortisseur AV D sur bras, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous de 10 mm (sans trou central pour passage des crans de traverse).</i> — AM Mai 64-décembre 67. — AK Juin 64-décembre 67. | 1 | | | | | | |
| AM 436-7h | <i>Support d'amortisseur AV G sur bras, avec axe et renfort soudés, fixat. par 3 trous, diam. 10 mm (sans trou central, sans trou de goupille). AM-AK-AM 2-AKB. Depuis décembre 67.</i> Remplace modèles : d.e.o. 1.615.906 (R. VI) : — AM . Mai 64-décembre 67. — AK . Juin 64-décembre 67. | 1 | | | | | | |

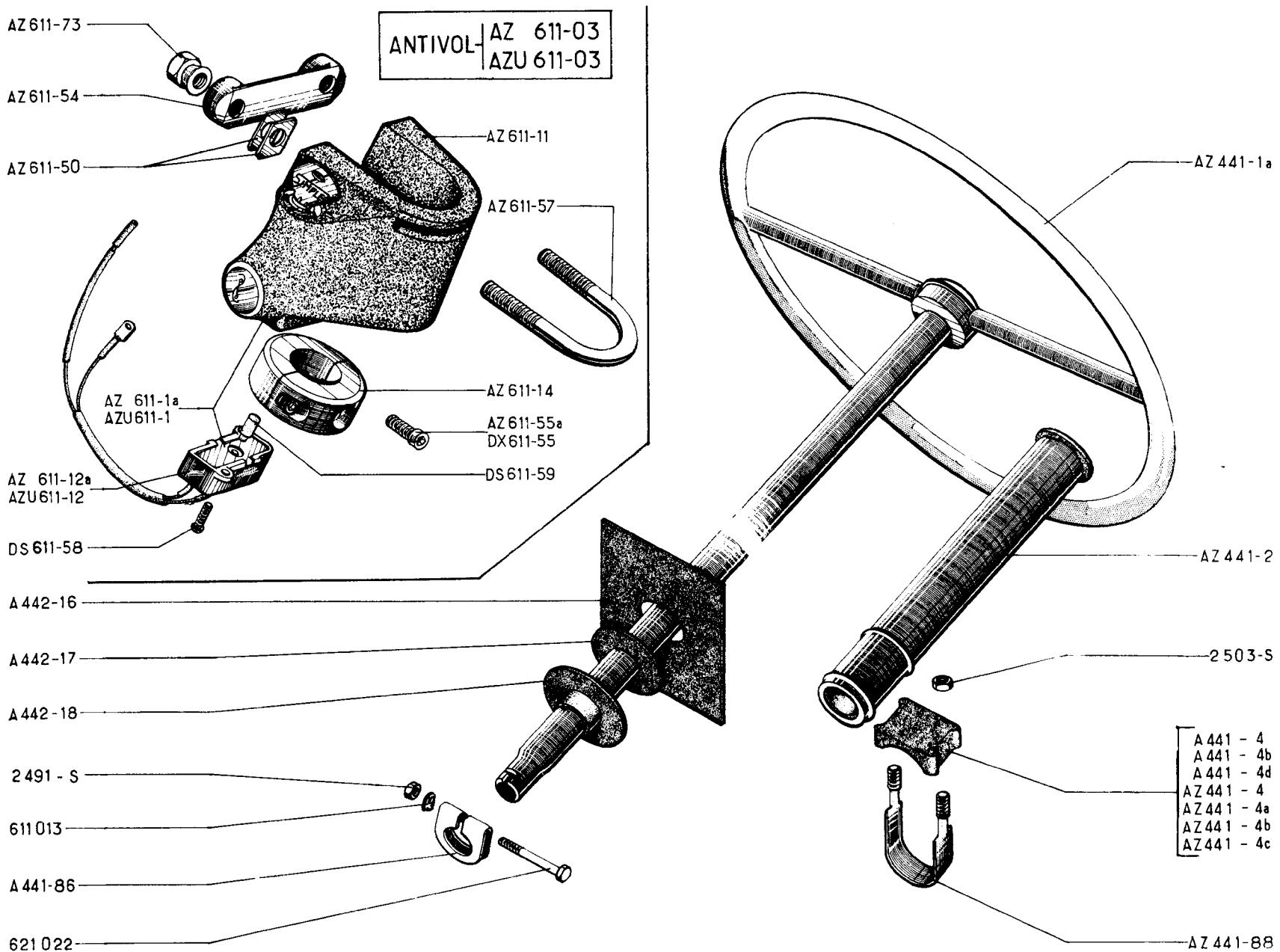
SUSPENSION - AMORTISSEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT (suite) — 113

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------|---|--------|-------------|--|--------|---------|---|--------|
| AM 436-59 a | Axe d'amortisseur, long. 130 mm, filetages de 14×150 et 9×125 (fixat. sur plate-forme) (sans trou de gouille). Depuis décembre 67. — AK-AM-AKB-AM 2. — AV sur plate-forme. AMB-AMB 2. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1,615.906 (R. VI). | | A 437-1a | Butée caoutchouc de débattement de bras AV et AR (40×32). AK-AMB-AKB-AMB 2. | 4 | 480-S | Vis TH de 7×14 de carter de protection de bras AR. Jusque janvier 65. | 6 |
| AMB 436-59 | Axe d'amortisseur avec écrou, long. 137 mm, filetages 14×150 et 12×175 , fixat. sur plate-forme. AMB. Jusque décembre 67. | 4 2 | AM 437-1 | Butée caoutchouc de débattement de bras AR, diam. 58 mm. | 2 | 521-S | Vis TH de 9×16 de carter de protection sur bras AV. | 6 |
| AMB 436-59 a | Axe d'amortisseur, long 137 mm, filetages de 14×150 et 12×125 , fixat. AR sur plate-forme (sans trou de gouille). AMB-AMB 2. Depuis décembre 67. | 2 | AW 437-85 | Cale de réglage de butée de bras ($30 \times 43 \times 4$). AK-AMB-AKB-AMB 2. | ALD | 2.368-S | Écrou H crénelé de 9×125 des amortisseurs AV et AR. Jusque décembre 67. AK-AM. AMB. | 8 4 |
| AM 436-91 a | Carter de protection sur bras AV, diam. intér. 97 mm (3 trous de 10 mm pour fixat.). — AM. Jusque mai 64. — AK. Jusque juin 64. | 2 | AZ 437-86 b | Butée caoutchouc de bras AV. Depuis novembre 64. Remplace modèle précédent. | 2 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de butée de débattement. AK-AKB. | 4 |
| AZ 436-91 | Carter de protection sur bras AR. Jusque janvier 65. | 2 | AM 437-88 | Support de butée de bras AV (soudé sur plate-forme). Jusque janvier 63. | 2 | 2.496-S | Écrou H de 10×150 de butée caoutchouc de bras AV. | 2 |
| A 436-92 | Joint papier (R. VI) : — de carter de protection sur bras AV; — de carter de protection sur bras AR. Jusque janvier 65. | 4 4 | AZ 437-88 | Support de butée de bras AV gauche (soudé sur plate-forme). Depuis janvier 63. | 1 | 2.674-S | Écrou crénelé de 12×175 d'amortisseur. AMB. Jusque décembre 67. | 4 |
| | | | AZ 437-88 a | Support de butée de bras AV droit (soudé sur plate-forme). Depuis janvier 63. | 1 | 615.901 | Écrou Nylstop de 12×125 d'amortisseur. AMB-AMB 2. Depuis décembre 67. | 4 |
| | | | A 437-89 | Butée de débattement de bras AV (29×44) (soudée sur bras). | 2 | 615.906 | Écrou Nylstop de 9×125 d'amortisseur. Depuis décembre 67. AK-AM-AKB-AM 2. AMB-AMB 2. | 8 4 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------------------|---|-------------|------------|--|-------------|-------------|---|-----------------------|
| AM 436-039 | Jeu complet d'amortisseurs et pièces de montage (R. X). | 1 | AM 436-52 | Axe avec écrou long. 103 mm, filetage 14×150 (R. VI) : — des supports AV gauche et droit sur plate-forme, — des supports AR droit et gauche sur plate-forme. | 2 2 | AM 436-104a | Support extér. d'amortisseur sur bras AR droit, trou d'axe diam. 9,5 mm, 3 trous diam. 8 mm pour fixat. (repère AR D) (R. VI). | 1 |
| PIÈCES DE DÉTAIL | | | | | | | | |
| AM 436-02c | Amortisseur hydraulique AR (revêtement couleur brun-rouge) (R. X). | 2 | AM 436-52a | Axe de support d'amortisseur sur bras AR droit et gauche, long. 64 mm, diam. de la partie lisse 12 mm, filetage 9×125. | 2 | AM 436-108 | Support intér. d'amortisseur sur bras AR droit et AR gauche, trou d'axe diam. 12 mm (R. VI). | 2 |
| AM 436-04 | Amortisseur hydraulique AV (revêtement couleur noire) (R. X). | 2 | AM 436-54 | Rondelle d'appui de silent-bloc AV d'amortisseur AV (9,5×35×2). | 2 | AM 453-153 | Bague AR de protection de canalisation de frein, long. 140 mm. | 2 |
| AM 436-7d | Support d'amortisseur sur bras AV gauche avec axe et renfort soudés, 3 trous diam. 8 mm pour fixat. (repère AV G). | 1 | AM 436-54a | Rondelle épaulée (9,5×35×23,9×4) : — de silent-bloc AR d'amortisseur AV, — de silent-bloc AV d'amortisseur AR, — de silent-bloc AR d'amortisseur AR. | 2 2 2 | 502-S | Vis TH de 7×18 de fixat. : — des supports d'amortisseur sur bras AV, — des supports d'amortisseur AV gauche et droit sur plate-forme, — des supports extér. d'amortisseur sur bras AR, — des supports intér. d'amortisseur sur levier de suspension de bras AR, — des supports AR droit et gauche sur plate-forme. | 6 6 6 6 6 |
| AM 436-7e | Support d'amortisseur sur bras AV droit avec axe et renfort soudés, 3 trous diam. 8 mm pour fixat. (repère AV D). | 1 | AM 436-54b | Rondelle épaulée de silent-bloc AR d'amortisseur AR (12,5×35×23,9×2). | 2 | 2.368-S | Écrou H crénelé de 9×125 de fixat. des amortisseurs AV et AR. | 8 |
| AM 436-9 | Support d'axe d'amortisseur AV gauche sur plate-forme, 3 trous diam. 7,5 mm pour fixat. (repère AV G) (R. VI). | 1 | AM 436-56 | Entretoise épaulée (12,1×23,9×35×6) : — de silent-bloc AR d'amortisseur AV, — de silent-bloc AR d'amortisseur AR. | 2 2 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de vis de fixat. des supports : — d'amortisseurs AV droit et AV gauche sur plate-forme, — d'amortisseurs AR droit et AR gauche sur plate-forme, — intér. d'amortisseur sur levier de suspension des bras AR. | 6 6 6 |
| AM 436-9a | Support d'axe d'amortisseur AV droit sur plate-forme, 3 trous diam. 7,5 mm pour fixat. (repère AV D) (R. VI). | 1 | AM 436-104 | Support extér. d'amortisseur sur bras AR gauche, trou d'axe diam. 9,5 mm, 3 trous diam. 8 mm pour fixat. (Repère AR G) (R. VI). | 1 | 88.629 | Rondelle des axes AR d'amortisseur (12,5×20×1). | ALD |
| AM 436-9b | Support d'axe d'amortisseur AR gauche sur plate-forme, 3 trous diam. 7,5 mm pour fixat. (repère AR G) (R. VI). | 1 | | | | | | |
| AM 436-9c | Support d'axe d'amortisseur AR droit sur plate-forme, 3 trous diam. 7,5 mm pour fixat. (repère AR D) (R. VI). | 1 | | | | | | |
| AM 436-51 | Rondelle antibruit (24×35×2) (R. VI) : — sur axe AR d'amortisseur AV — sur axe AV d'amortisseur AR — sur axe AR d'amortisseur AR | 4 4 4 | | | | | | |



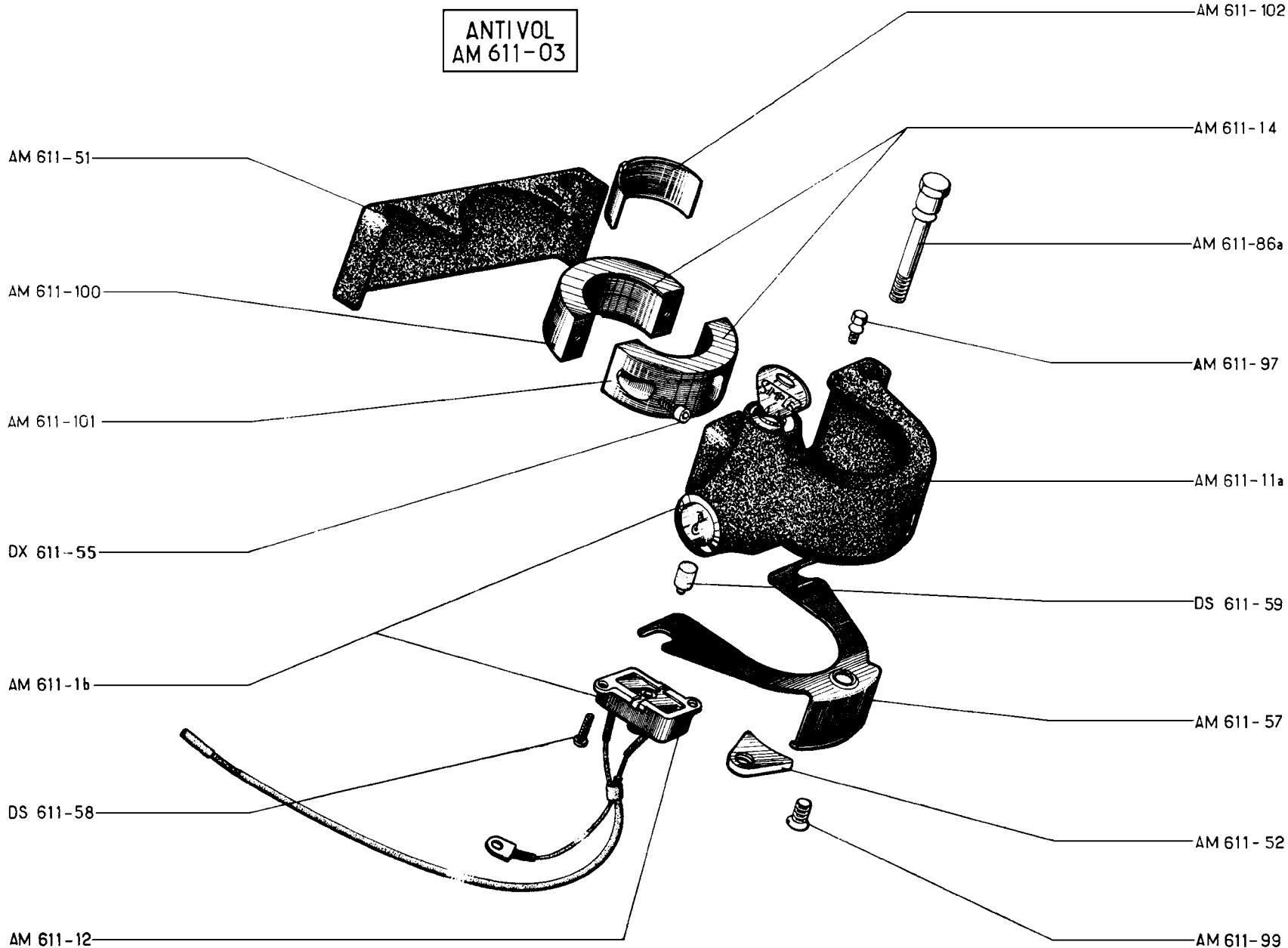
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | AM-AMB. Jusque mai 68 | | AM 441-67 | Bague d'arrêt de roulement et bague d'étanchéité du support d'arbre, diam. intér. 48 mm. | 1 | D 441-78 | Rondelle d'appui de ressort du support d'arbre (40.5×49). | 2 |
| | AM 2-AMB 2 Depuis mai 68 | | AM 441-68 | Écrou de 5 mm, long. 13.5 mm de fixation de coquille de volant (R. VI). | 1 | D 441-85 a | Rondelle feutre d'étanchéité du roulement de support d'arbre (47.5×55.5×7). | 1 |
| AM 441-01c | Support d'arbre (4 trous de fixat.). Depuis mars 65. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1 AM 441-55d. | 1 | AM 441-76c | Support nu d'arbre (4 trous de fixat.). Depuis mars 65. Remplace modèles précédents: d.e.o. : 1 AM 441-55c. | 1 | DS 441-87 | Bague fendue tôle du support d'arbre (39.8×48). | 1 |
| AM 441-1b | Volant avec arbre, long. 724 mm (montage avec 2 demi-coquilles en Rilsan et enjoliveur). Depuis septembre 65. Remplace modèle précédent. | 1 | A 441-86 | Collier de serrage du tube sur pignon de crémaillère. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 du collier de serrage du tube. | 1 |
| | | | AM 441-91 a | Enjoliveur de coquille de volant. Depuis septembre 65. | 1 | 2.508-S | Vis Parker de 5×15 de fixat. de carter de palier (R. VI). Depuis mars 65. | 2 |
| AMF 441-1 | Volant avec arbre noir, long. 724 mm (montage avec demi-coquilles en Rilsan et enjoliveur). CLUB Depuis octobre 67. | 1 | AM 441-102 | Tube de centrage de palier (35.4×40.2×75). | 1 | 2.516-S-30 | Vis TR de 5×15 de fixat. de coquille de volant. Depuis septembre 65. | 1 |
| AM 441-53 | Demi-coquille supér. de volant (noire). (R. VI). Depuis septembre 65. | 1 | D 441-8 | Bague intérieure de roulement de support d'arbre (43.6×55×11). | 1 | 2.547-S | Vis TFB de 5×12 de fixat. de coquille de volant. Jusque septembre 65. | 1 |
| AM 441-53 a | Demi-coquille infér. de volant (noire). (R. VI). Depuis septembre 65. | 1 | D 441-9 | Bague extérieure de roulement de support d'arbre (45×66). | 1 | 2.707-S | Bille de 6 mm du roulement de support d'arbre (R. X). | 9 |
| AM 441-55d | Carter de palier. Depuis avril 66. Remplace modèles précédents, jusqu'à mars 65: d.e.o. : 1 AM 441-01c. | 1 | D 441-10 | Ressort d'appui de bague du support d'arbre, diam. intér. 41 mm. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de fixat. de carter de palier (R. VI). Depuis mars 65. | 2 |
| AM 441-55e | Carter de palier, 1 encoche larg. 34 mm. Option antivol. Depuis septembre 68. | 1 | DS 441-12 | Segment nylon d'écartement des billes de roulement du support d'arbre, diam. 5.5 mm (R. VI). | 3 | 611.013 | Arrêteoir à talon de 7.5 mm de la vis du collier de tube. | 2 |
| AM 441-60 | Rondelle caoutchouc d'étanchéité (31×65×12) (R. VI). | 1 | DS 441-66 | Vis de 5×22 de collier de réglage de ressort du support d'arbre (R. VI). | 1 | 615.721 | Écrou-clips de 5 mm de fixat. de carter de palier (R. VI). Depuis Mars 65. | 2 |
| | | | DS 441-69 | Collier de réglage de ressort du support d'arbre, diam. intér. 40 mm. | 1 | 621.022 | Vis TH de 7×50 de fixat. du collier de serrage du tube sur pignon de crémaillère. | 1 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AZ 441-1a | Volant avec arbre, long. 810 mm. long. 810 mm. | 1 | A 442-18 | Plaque d'étanchéité de direction (caoutchouc 70×22×2). AK. | 1 | AZU 611-1 | Antivol et contacteur assemblés (R. X). Depuis mai 68. | 1 |
| AZ 441-2 | Tube fixe avec bague caoutchouc, long. 279 mm. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de collier de serrage de tube. | 1 | AZ 611-11 | Antivol sans contacteur (R. X). | 1 |
| | Support de direction caoutchouc (R. VI) : | | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de support de direction. | 2 | AZ 611-12 a | Contacteur, long. des fils 500 mm et 1,150 m (R. X). Jusque mai 68. | 1 |
| A 441-4 | 28×42, haut. 13,5. | ALD | 611.013 | Arrêteoir à talon de 7,5 mm de la vis du collier de tube de direc- tion. | 2 | AZU 611-12 | Contacteur, long. des fils 1,71 m 500 mm et 100 mm (R. X). Depuis mai 68. | 1 |
| A 441-4b | 28×42, haut. 19,5. | ALD | | | | | | |
| A 441-4d | 28×42, haut. 25,5. | ALD | 621.022 | Vis TH de 7×50 du collier de ser- rage de tube sur pignon de cré- maillère. | 1 | AZ 611-14 | Bague de verrouillage assemblée (22×44×16) (R. X). | 1 |
| | Support de direction caoutchouc incliné (28×42). Allemagne Option anti-vol Depuis octobre 68 : | | | Pièces spéciales Allemagne Depuis septembre 68 | | AZ 611-50 | Cale entretoise de boîtier (13× 20×3) (R. X). | ALD |
| AZ 441-4 | Épais. 5 mm. | ALD | | | | AZ 611-54 | Contre-plaque de fixat. de boîtier, entr'axes des trous 53 mm (R. X). | 1 |
| AZ 441-4a | — 8 mm. | ALD | | | | AZ 611-55 a | Vis d'assemblage de bague de verrouillage d'antivol (R. X). Jusque novembre 66. | 2 |
| AZ 441-4b | — 11 mm. | ALD | | | | AZ 611-57 | Étrier de maintien, 2 filetages 7×100, long. 35 mm (R. X). | 1 |
| AZ 441-4c | — 14 mm. | ALD | AY 441-51 a | Volant avec enjoliveur rembourré, diam. extér. 425 mm (R. X). | 1 | AZ 611-73 | Écrou à demi-corps arrachable, filetage 7×100 (R. X). | 2 |
| A 441-86 | Collier de serrage de tube sur pignon de crémaillère. | 1 | AY 441-61 | Jonc de capuchon de volant (R. X). | 1 | | | |
| <u>AY 441-86</u> | Gaine d'étanchéité de tube de direction, diam. extér. 54 mm. AKB. | 1 | AY 441-91 a | Enjoliveur rembourré de volant (R. X). | 1 | | | |
| AZ 441-88 | Collier de support de direction filetage 7×100, long. 140 mm. Depuis février 64. Remplace modèle précédent. | 1 | 480-S | Vis TH de 7×14 de fixat. de volant sur arbre. | 1 | | | |
| | | | | ANTIVOL SIMPLEX Depuis avril 66 Allemagne avril 66-octobre 68 | | | | |
| <u>AY 441-94</u> | Bague de gaine d'étanchéité de tube de direction (24×31×6) (R. VI). AKB. | 1 | AZ 611-03 | Coffret d'antivol et pièces d'adap- tation (R. X). Jusque mai 68. | 1 | DX 611-55 | Vis d'assemblage de bague de ver- rouillage, filetage 6×100 (6 pans creux) (R. X). Depuis novembre 66. | 2 |
| A 442-16 | Plaquette fixe de passage de direc- tion (caoutchouc 100×100×1). AK. | 1 | AZU 611-03 | Coffret d'antivol et pièces d'adap- tation (R. X). Depuis mai 68. | 1 | DS 611-58 | Vis TR de 4×10 de fixat. de contacteur sur boîtier (R. X). | 2 |
| A 442-17 | Plaquette d'étanchéité mobile de passage de direction (caoutchouc 60×23,5×1). AKB. | 1 | AZ 611-1a | Antivol et contacteur assemblés (R. X). Jusque mai 68. | 1 | DS 611-59 | Poussoir de contacteur, diam. 8 mm (R. X). | 1 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|--|--------|-------------|--|--------|------------|--|--------|
| | Depuis octobre 68 | | AY 611-49 | Tambour contacteur assemblé, diam. extér. 26,7 mm (R. X). | 1 | AY 611-89 | Embout d'axe d'entraîneur (2,6 × 9 × 2,5) (R. X). | 1 |
| AZ 611-03b | Coffret d'antivol à doigt télescopique (R. X). | 1 | AZ 611-50 | Cale entretoise de boîtier (13 × 20 × 3), 1 trou diam. 8 mm (R. X). | ALD | AY 611-98 | Ressort de rappel d'entraîneur, diam. du fil 0,6 mm (R. X). | 1 |
| AZ 611-1c | Antivol avec contacteur (R. X.) | 1 | AZ 611-54 a | Contreplaqué de fixat. de boîtier (R. X.). | 1 | AY 611-99 | Vis de fixat. d'embout de l'axe d'entraîneur, filetage 2,5 × 45, long. 7 mm (R. X). | 1 |
| AZ 611-14 a | Bague de verrouillage assemblée (R. X.). | 1 | AY 611-58 | Vis TR de 4 × 70 long. 19 mm de fixat. de boîtier de contacteur (R. X.). | 2 | AZ 611-103 | Douille de protection de bague de verrouillage (R. X.). | 1 |
| AY 611-48 | Boîtier de contacteur avec bornes, diam. extér. 39,4 mm (R. X.). | 1 | AZ 611-73 | Écrou à demi-corps arrachable d'étrier, filetage 7 × 100 (R. X.). | 2 | AZ 611-104 | Vis de fixat. de douille de protection (R. X.). | 1 |
| | | | | | | DX 611-55 | Vis d'assemblage des demi-bagues de verrouillage (6 pans creux), filetage 6 × 100 (R. X.). | 2 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------------|---|--------|-------------|---|--------|------------|---|--------|
| Depuis septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 611-03 a | Coffret d'antivol à doigt télescopique (R. X). | 1 | AM 611-52 | Écrou des vis de fixat., épais. 6 mm, filetage 7×100 (R. X). | 2 | AM 611-99 | Vis TF de 6×10 de fixat. d'étrier sur boîtier (R. X). | 1 |
| AM 611-1c | Antivol avec contacteur (R. X). | 1 | AM 611-57 | Étrier de maintien (R. X). | 1 | AY 611-99 | Vis de fixat. d'embout de l'axe d'entraîneur, filetage 2,5×45, long. 7 mm (R. X). | 1 |
| AM 611-14 a | Bague de verrouillage assemblée avec fourrure (R. X). | 1 | AY 611-58 | Vis TR de 4×70 long. 19 mm de fixat. de boîtier de contacteur (R. X). | 2 | AM 611-102 | Fourrure de bague de verrouillage (R. X). | 1 |
| AY 611-48 | Boîtier de contacteur avec bornes, diam. extér. 39,4 mm (R. X). | 1 | AM 611-86 a | Vis TH de 7×50 à tête arrachable de fixat. d'antivol (R. X). | 2 | AM 611-103 | Douille de protection de bague de verrouillage (R. X). | 1 |
| AY 611-49 | Tambour contacteur assemblé, diam. extér. 26,7 mm (R. X). | 1 | AY 611-89 | Embout d'axe d'entraîneur (2,6×9×2,5) (R. X). | 1 | AM 611-104 | Vis de fixat. de douille de protection (R. X.). | 1 |
| AM 611-51 a | Carter de boîtier, long. 95 mm, entr'axes des boutonnières 47 mm, 1 encoche (R. X). | 1 | AM 611-97 | Vis TH de 4×5 à tête arrachable de fixat. de carter (R. X). | 2 | DX 611-55 | Vis d'assemblage des demi-bagues de verrouillage (6 pans creux), filetage 6×100 (R. X). | 2 |
| AY 611-98 | | | AY 611-98 | Ressort de rappel d'entraîneur, diam. du fil 0,6 mm (R. X). | 1 | | | |

122 — ANTIVOL SIMPLEX - A M - AMB - AM 2 - AMB 2

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------------------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| Avril 66-septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 611-03 | Coffret d'antivol et pièces d'adaptation (R. X). | 1 | AM 611-51 | Carter de boîtier, long. 95 mm entr'axes des boutonnières 47 mm (R. X). | 1 | AM 611-100 | Demi-bague de verrouillage (côté 1 fourrure) (R. X). | |
| AM 611-1b | Antivol et contacteur assemblés (R. X). | 1 | AM 611-52 | Écrou des vis de fixat. épais. 6 mm, filetage 7×100 (R. X). | 2 | AM 611-101 | Demi-bague de verrouillage, 1 2 trous diam. 6 mm (R. X). | |
| AM 611-11 a | Boîtier d'antivol (R. X). | 1 | AM 611-57 | Étrier de maintien (R. X). | 1 | AM 611-102 | Fourrure de bague de verrouillage (R. X). | 1 |
| AM 611-12 | Contacteur, long. des fils 230 mm et 1.140 m (R. X). | 1 | AM 611-86 a | Vis TH. à tête arrachable, de 7×50 de fixat. (R. X). | 2 | DX 611-55 | Vis d'assemblage des demi-bagues de verrouillage, filetage 6×100 (6 pans creux) (R. X). | 2 |
| AM 611-14 | Bague de verrouillage assemblée avec fourrure (35 x 53 x 23) (R. X). | 1 | AM 611-97 | Vis TH, à tête arrachable, de 4×5 de fixat. de carter (R. X). | 2 | DS 611-58 | Vis TR de 4×10 de contacteur sur boîtier (R. X). | 2 |
| | | | AM 611-99 | Vis TF de 6×10 de fixat. d'étrier sur boîtier (R. X). | 1 | DS 611-59 | Poussoir de contacteur, diam. 8 mm (R. X). | 1 |

AM 442-80
AM 442-80a

A 442-97a

A 442-74

A 442-7

AZ 443-2

AM 442-83

AM 442-8

A 442-84

AM 442-79

AM 442-76

482-S

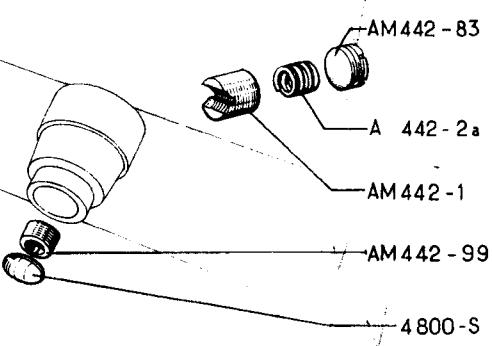
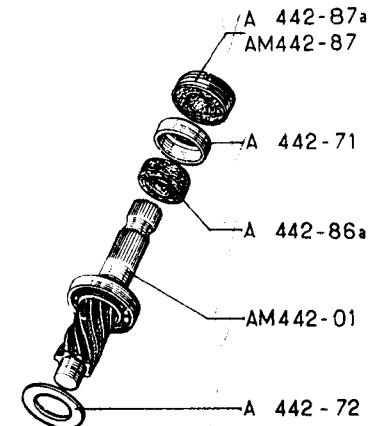
AM 442-78

AZ 442-75

2614-S
615900

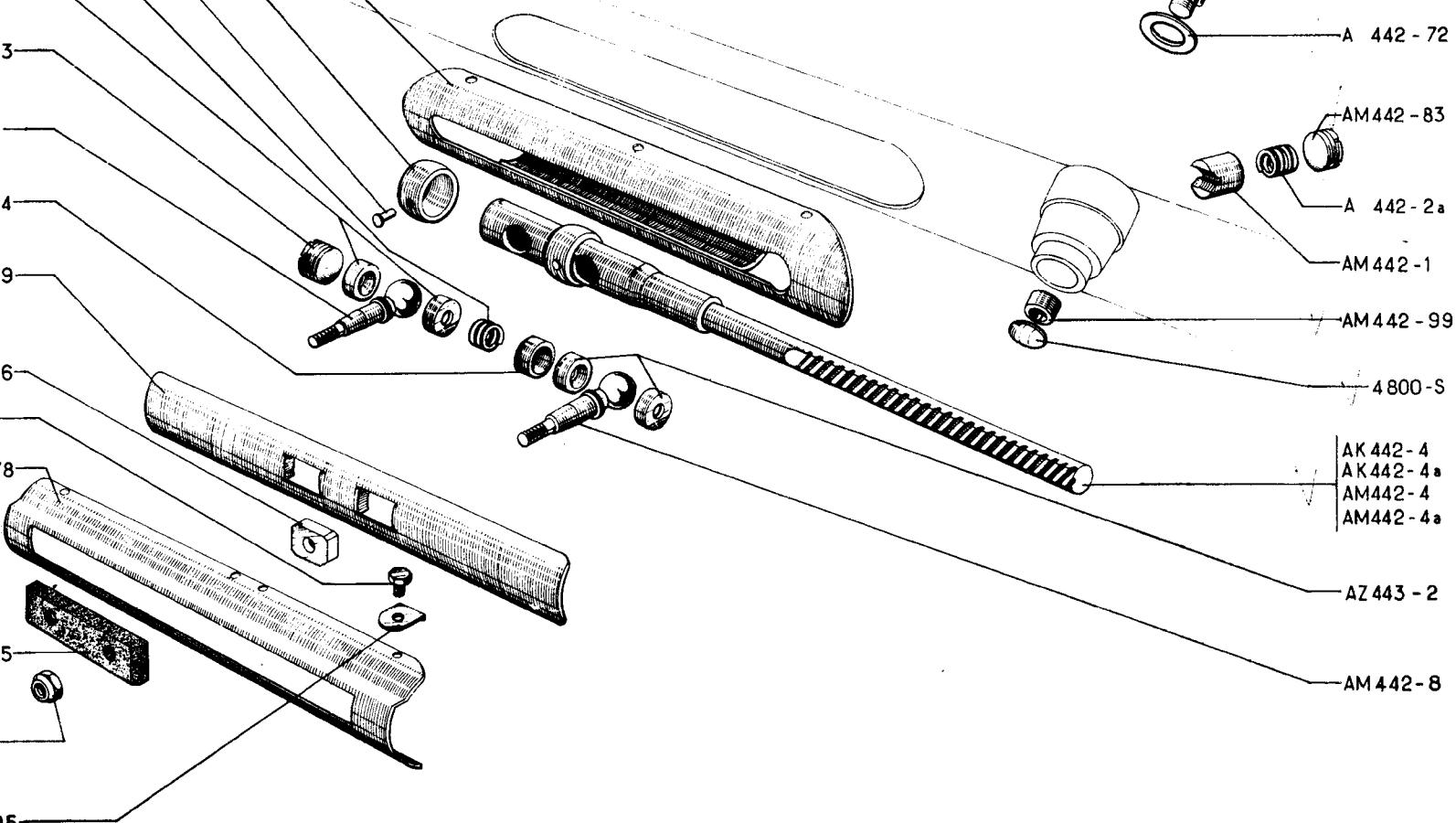
A 442-95

CRÉMAILLÈRE COMPLETE

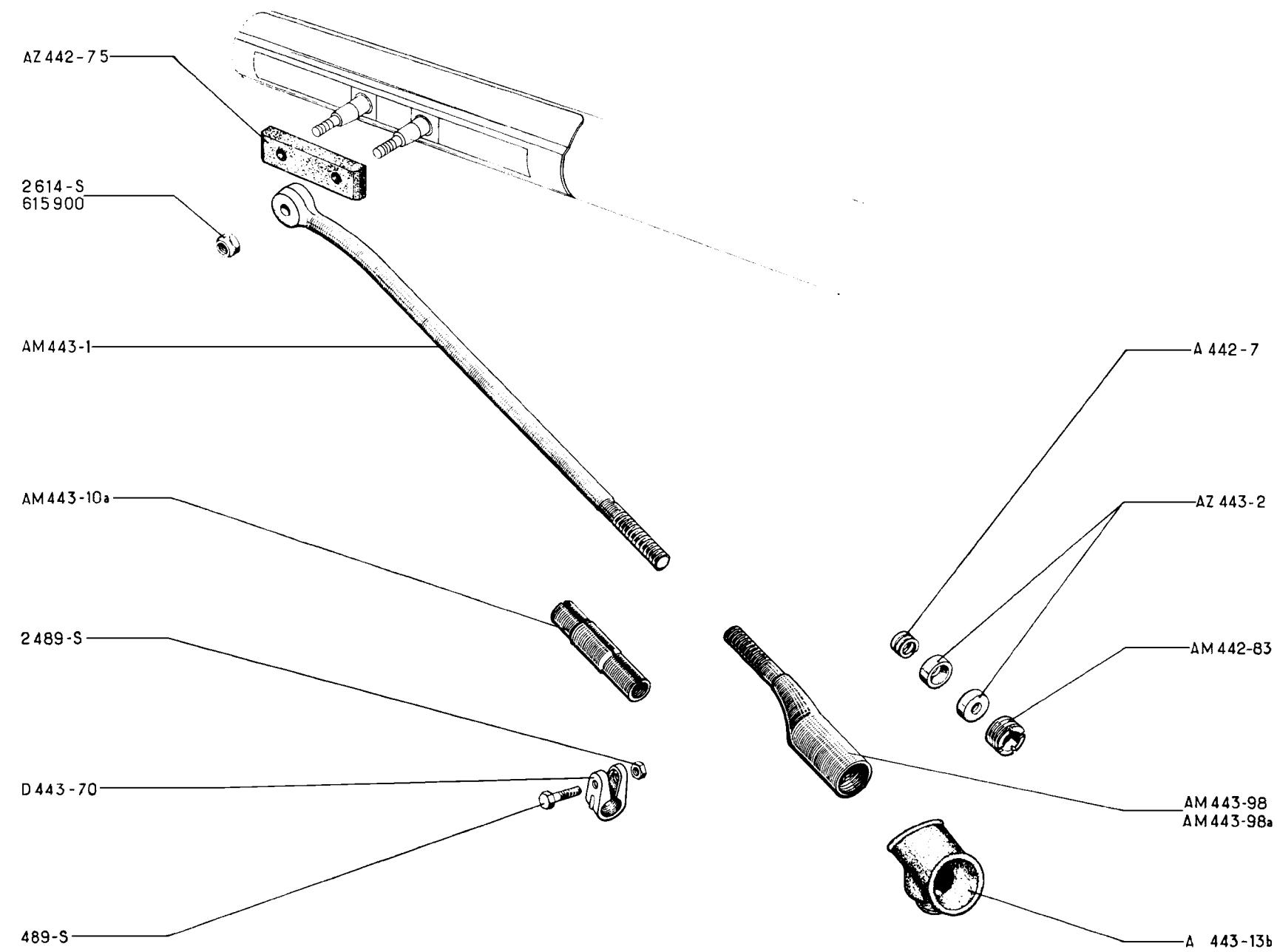
AK 442-05b
AK 442-05c
AM442-05a
AM442-05b
AM442-05cAK 442-4
AK442-4a
AM442-4
AM442-4a

AZ 443-2

AM 442-8

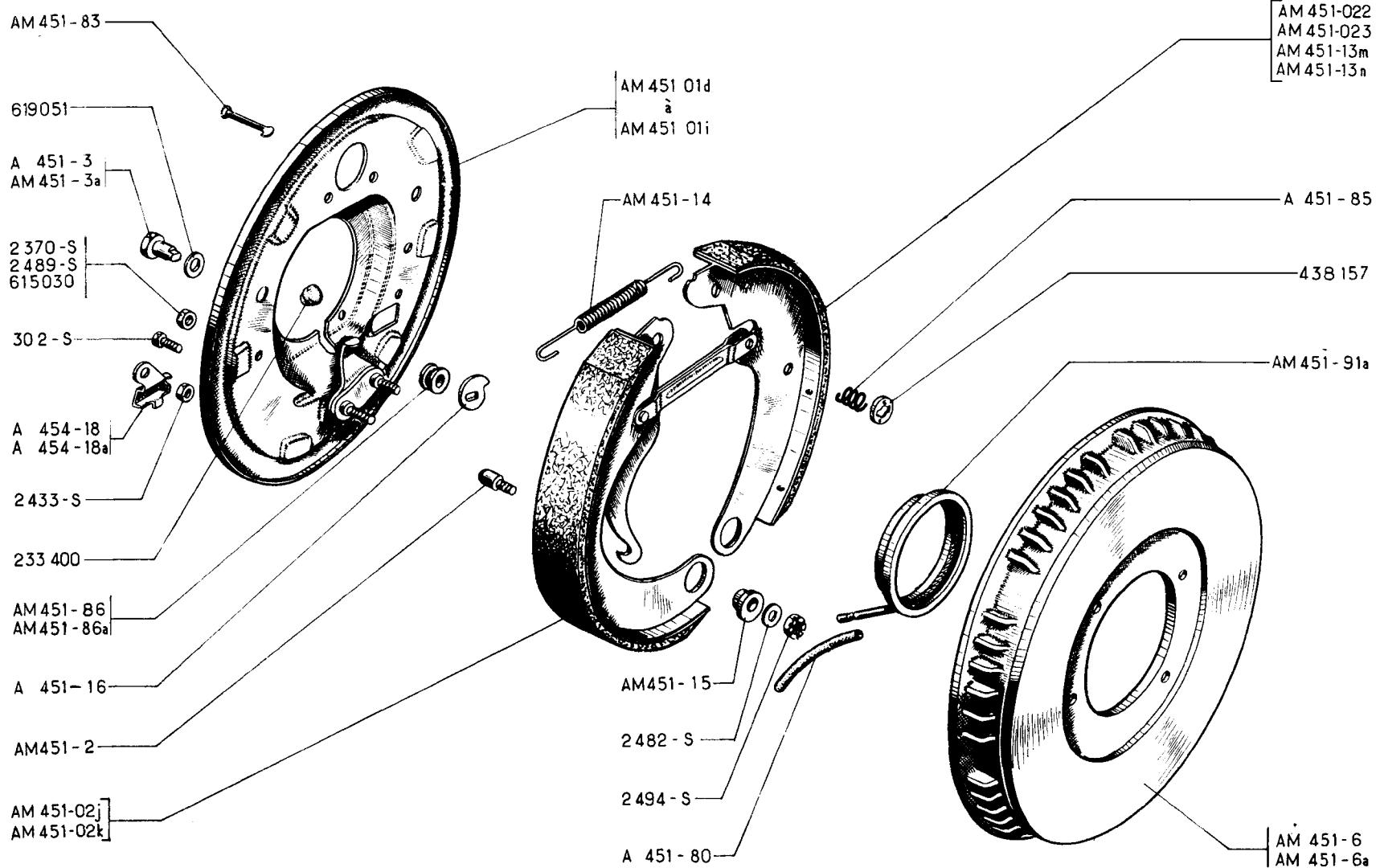


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|------------|---|--------|-------------|---|--------|
| | AM-AMB-AK | | A 442-71 | Coupelle du feutre d'écrou de blocage de pignon de commande ($28,2 \times 20 \times 9,5$). | 1 | A 442-95 | Arrêteoir de 7,5 mm de vis du cache-mobile. | 6 |
| | Jusque mai 68 | | A 442-72 | Rondelle de l'écrou de blocage du pignon de commande ($23,5 \times 34 \times 0,95$). | 1 | A 442-97 a | Rotule de guidage de crémaillère, diam. extér 34 mm | 1 |
| | AM 2-AMB 2-AKB | | A 442-74 | Rivet de 4 mm, long. 7 mm, de rotule de guidage. | 1 | AM 442-99 | Coussinet de pignon de commande ($11,9 \times 17 \times 9,5$). | 1 |
| | Depuis mai 68 | | AZ 442-75 | Plaquette anti-bruit (caoutchouc). Depuis octobre 64. Remplace modèle précédent (pour 2 ressorts). | 1 | AZ 443-2 | Siège de rotule, diam. 22,5 mm, haut. 7 mm (R. VI). Depuis mars 68. Remplace modèle précédent. | 4 |
| AM 442-01 | Pignon 7 dents de commande avec roulement, embout. diam. 11,94 mm. | 1 | AM 442-76 | Dé de guidage de rotule ($8,75 \times 13,2 \times 20$). | 2 | 482-S | Vis TH de $7 \times 12,5$ de fixat. de la glissière du cache-mobile. | 6 |
| AK 442-05 b | Crémaillère complète avec rotules centrales sans trou de goupille, AK . Depuis mai 65. AKB . Remplace modèle précédent d.e.o. : 2.615.900. | 1 | AM 442-78 | Glissière du cache-mobile des rotules, long. 236,5 mm. | 1 | 2.614-S | Écrou crénelé H de 10×150 de rotule. Jusque mai 65. | 2 |
| AM 442-05 b | Crémaillère complète avec rotules centrales sans trou de goupille. AM-AMB . Depuis mai 65. AM 2-AMB 2 . Remplace modèle précédent d.e.o. : 2.615.900. | 1 | AM 442-79 | Cache-mobile des rotules, long. 319 mm. | 1 | 4.800-S | Bouchon expansible de boîtier de direction, diam. 20 mm. | 1 |
| AM 442-1 | Guide de crémaillère, long. 24,5 mm. | 1 | AM 442-80 | Guide de rotules. | 1 | 615.900 | Écrou « Nylstop » de 10×150 , haut. 12 mm des rotules. Depuis mai 65. | 2 |
| A 442-2a | Ressort de guide, diam extér. 16,5 mm. | 1 | AM 442-83 | Écrou, filetage extér. 24×150 , haut. 9 mm : — de butée, — de ressort de guide. | 1 | | Pièces spéciales D à D | |
| AK 442-4 | Crémaillère avec tube AK . AKB . | 1 | A 442-84 | Entretoise du ressort des rotules ($14 \times 19 \times 22$) (R. VI). | 1 | AK 442-05c | Crémaillère complète avec rotules centrales sans trou de goupille. AK-AKB . | 1 |
| AM 442-4 | Crémaillère avec tube, long. 366 mm. AM - AMB - AM 2 AMB 2 | 1 | A 442-86 a | Feutre d'écrou de blocage de pignon de commande ($18 \times 27 \times 10$) (R. VI). | 1 | AM 442-05a | Crémaillère complète avec rotules. AM-AMB . Jusque mai 65. | 1 |
| A 442-7 | Ressort de maintien des rotules, diam. 18 mm. | 1 | A 442-87 a | Écrou de blocage du pignon de commande avec feutre, filetage extér. 38×150 , haut. 11 mm. Jusque juillet 61. | 1 | AM 442-05c | Crémaillère complète avec rotules centrales sans trou de goupille. AM-AMB . Depuis mai 65. AM 2-AMB 2 . | 1 |
| AM 442-8 | Rotule de crémaillère, long. 71 mm, tête sphérique diam. 22 mm (sans trou de goupille). Depuis mai 65. Remplace modèle précédent d.e.o : 1.615.900. | 2 | AM 442-87 | Écrou à colerette de blocage du pignon de commande, avec feutre. Filetage extér. 38×150 . Depuis juillet 61. | 1 | AK 442-4a | Crémaillère avec tube. AK-AKB . | 1 |
| | | | | | | AM 442-4a | Crémaillère avec tube. AM-AMB . AM 2-AMB 2 . | 1 |
| | | | | | | AM 442-80 a | Guide des rotules. | 1 |



126 — BARRES DE DIRECTION

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-------------|---|--------|---------|---|--------|
| A 442-7 | Ressort de maintien de rotule de pivot, diam. 18 mm. | 2 | AM 443-10 a | Manchon réglable, filetage 14×125 à droite et à gauche. Depuis février 64. Remplace modèle précédent. | 2 | 489-S | Vis TH de 7×30 de manchon réglable. | 4 |
| AZ 442-75 | Plaquette caoutchouc antibruit. Depuis octobre 64. Remplace modèle précédent (pour 2 ressorts). | 1 | A 443-13b | Cache-poussière caoutchouc de boîte à rotule (R. VI). | 2 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de manchon réglable. | 4 |
| AM 442-83 | Écrou de réglage de rotule de pivot, filetage 24×150, haut. 9 mm. | 2 | AM 443-98 | Embout de barre gauche, filetage 14×125, long. 149 mm. | 1 | 2.614-S | Écrou H crénelé de 10×150 de rotule de crémaillère. Jusque mai 65. | 2 |
| AM 443-1 | Barre de direction réglable, long. 451,6 mm, filetage 14×125. | 2 | AM 443-98 a | Embout de barre droite, filetage 14×125, long. 149 mm. | 1 | | | |
| AZ 443-2 | Siège de rotule de pivot, diam. 22,5 mm, haut. 7 mm (R. VI). Depuis juin 63. Remplace modèle précédent. | 4 | D 443-70 | Collier de serrage de manchon réglable, diam. 17,7 mm. | 4 | 615.900 | Écrou Nylstop de 10×150 haut. 12 mm de rotule de crémaillère. Depuis mai 65. | 2 |



FREINS AV - PLATEAUX - TAMBOURS - SEGMENTS — 129

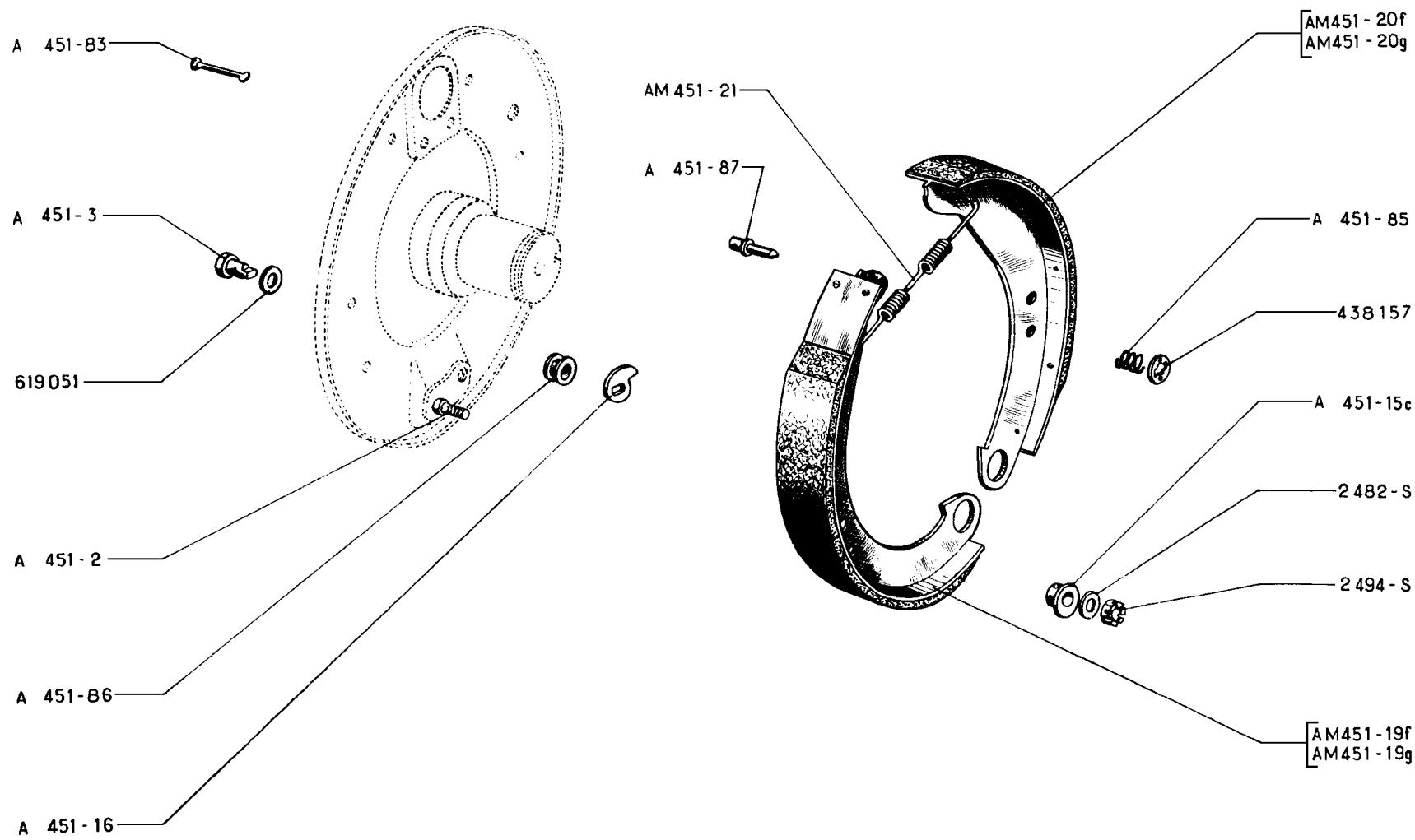
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|---|--------|------------|--|--------|------------|--|--------|
| AM 451-01d | Plateau gauche, diam. extér. 245 mm (montage sans cale de cylindre de roue). Janvier 63-septembre 63. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 451-02k | Segment AV droit avec levier, garniture Ferodo 604, accrochage du ressort dans l'âme (R. VI). — Depuis janvier 63. Remplace modèles précédents. — Allemagne. Depuis septembre 64. Remplace modèles précédents. | 1 | AM 451-3a | Axe TH de came de réglage, partie lisse 23 mm, diam. 9 mm. Depuis janvier 63. | 4 |
| AM 451-01e | Plateau droit, diam. extér. 245 mm (montage sans cale de cylindre de roue). Janvier 63-septembre 63. Remplace modèle précédent. | 1 | | | | AM 451-6 | Tambour, diam. intér. 220 mm. Transmission à cardans. | 2 |
| AM 451-01f | Plateau gauche, diam. extér. 245 mm, 6 trous de 9 mm. Septembre 63-avril 68. | 1 | AM 451-022 | Segment AR gauche. Garniture Ferodo 604, accrochage du ressort dans l'âme (R. VI). Depuis octobre 64. Remplace modèles Janvier 63-octobre 64. | 1 | AM 451-6a | Tambour, 6 trous, diam. 9,75 mm, diam. intér. 220 mm. Transmission à billes. | 2 |
| AM 451-01g | Plateau droit, diam. extér. 245 mm, 6 trous de 9 mm Septembre 63-avril 68. | 1 | | | | AM 451-13m | Segment AR droit, garniture Ferodo 604 (R. VI). Février 62-janvier 63. Remplace modèle précédent. | 1 |
| AM 451-01h | Plateau gauche (sans trou de passage de tube de déflecteur). Depuis avril 68. | 1 | AM 451-023 | Segment AR droit. Garniture Ferodo 604, accrochage du ressort dans l'âme (R. VI). Depuis octobre 64. Remplace modèles, Janvier 63-octobre 64. | 1 | AM 451-13n | Segment AR gauche, garniture Ferodo 604 (R. VI). Février 62-janvier-63. Remplace modèle précédent. | 1 |
| AM 451-01i | Plateau droit (sans trou de passage de tube de déflecteur). Depuis avril 68. | 1 | | | | AM 451-14 | Ressort de rappel des segments, fil de 2,5 mm, 20 spires. | 2 |
| AM 451-02j | Segment AV gauche avec levier, garniture Ferodo 604 accrochage du ressort dans l'âme (R. VI). — Depuis janvier 63. Remplace modèles précédents. — Allemagne. Depuis septembre 64. Remplace modèles précédents. | 1 | AM 451-2 | Axe de point fixe de segment, long. totale 37 mm. | 4 | AM 451-15 | Excentrique de réglage de segment haut. 7,7 mm. | 4 |
| | | | A 451-3 | Axe TH de came de réglage, partie lisse 16 mm, diam. 9 mm. Jusque janvier 63. | 4 | A 451-16 | Came de réglage de segment, larg. 32 mm : | 4 |

130 — FREINS AV - PLATEAUX - TAMBOURS - SEGMENTS (suite)

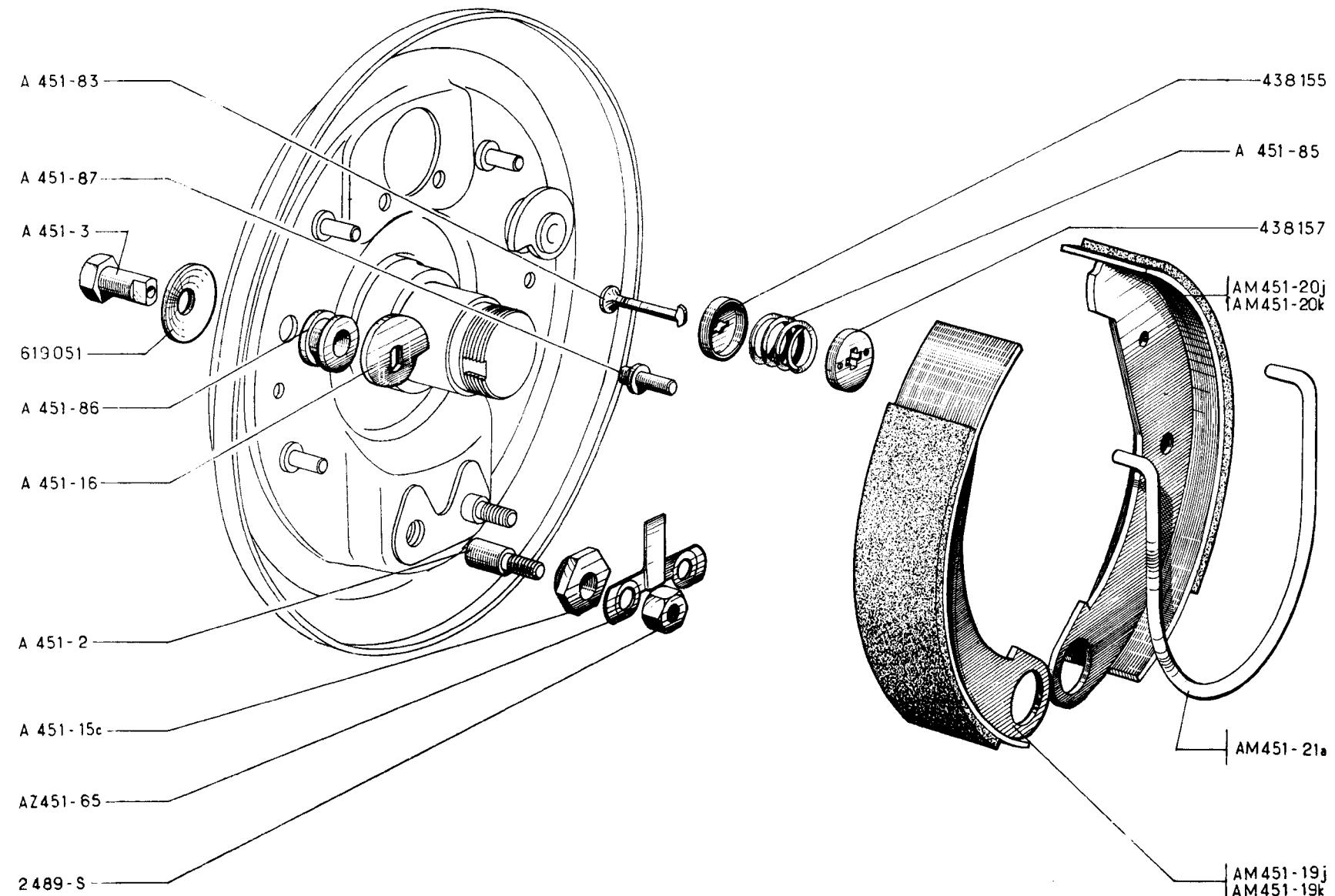
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|---------|--|-------|------------|--|-------|
| A 451-80 | Tube souple d'évacuation d'huile- (5×7×185) (R. VI). Jusque avril 68. | 2 | 302-S | Vis TH de 6×10 de fixat. d'arrêt de gaine sur plateau. | 2 | 619.051 | Rondelle Belleville de came de 8 réglage de segment (9,5×27) (R. VI). | |
| AM 451-83 | Tige guide de ressort d'appui de segment, long. 38 mm. | 4 | 2.370-S | Écrou H de 9×125 de fixat. de plateau. Jusque octobre 63. | | | | |
| A 451-85 | Ressort d'appui de segment (R. VI). | 4 | 2.433-S | Écrou H de 6×100 des vis de fixat. d'arrêt de gaine sur pla- teau. | 2 | | | |
| AM 451-86 | Entretoise de came de réglage de segment, épais. 10,4 mm. Jusque janvier 63. | 4 | 2.482-S | Rondelle plate d'excentrique de segment (7,5×16). | 8 | AM 451-02t | Segment AV gauche avec levier (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). | 1 |
| AM 451-86a | Entretoise de came de réglage de segment, épais. 17,4 mm. Depuis janvier 63. | 4 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de plateau. Jusque octobre 63. | 8 | AM 451-02u | Segment AV droit avec levier (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). | 1 |
| AM 451-91a | Déflecteur d'huile. Jusque avril 68. | 2 | 233.400 | Obturateur du trou de passage de tube déflecteur sur plateau. Octobre 67-avril 68. | 2 | AM 451-13t | Segment AR gauche, accrochage du ressort dans l'âme (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). | 1 |
| A 454-18 | Arrêt de gaine de câble de frein à main (côté gauche). | 1 | 438.157 | Calotte de retenue de ressort d'appui de segment. | 4 | AM 451-13u | Segment AR droit accrochage du ressort dans l'âme (repère sur garniture saff F 604 FF) (R. VI). | 1 |
| A 454-18a | Arrêt de gaine de câble de frein à main (côté droit). | 1 | 615.030 | Écrou H à colerette de 9×125 de fixat. de plateau (R. VI). Depuis octobre 63. | 12 | | | |

Pièces spéciales
U.S.A.

Depuis janvier 67

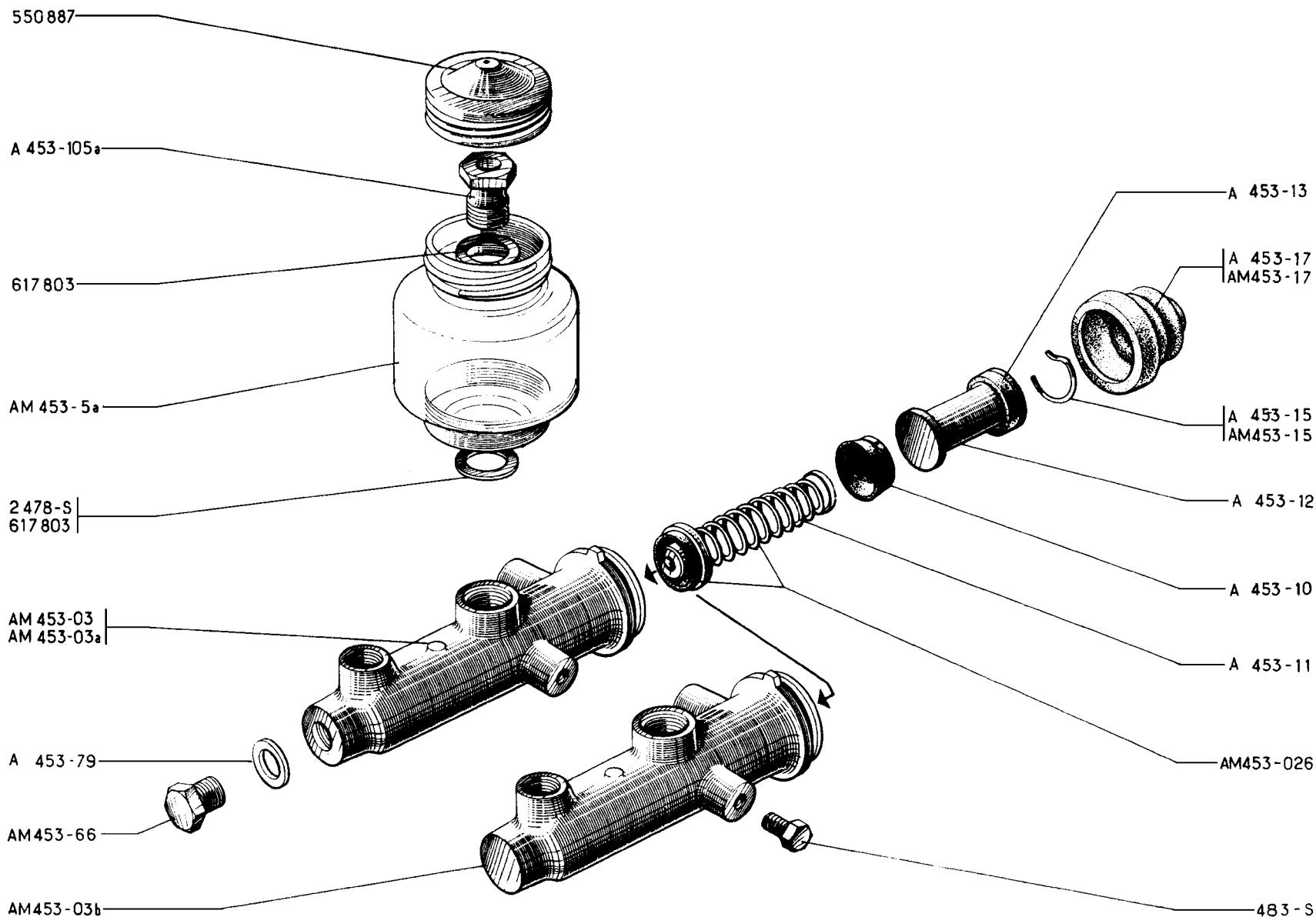


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------------|---|--------|------------|---|--------|------------|---|--------|
| Jusque juillet 68 | | | | | | | | |
| A 451-2 | Axe de point fixe de segment, filetage 7×100 , long. 28 mm. | 4 | AM 451-20f | Segment AR gauche, garniture Ferodo 604 (R. VI). — Depuis mai 63. — Allemagne. Depuis septembre 64. Remplace modèles précédents. R.p. AM 451-20 j, d.e.o. : 1-AM 451-19j, 1-AM 451-19k, 1-AM 451-20k, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 | 2.494-S | Écrou H crénélée de 7×100 d'excentrique de segment. | 4 |
| A 451-3 | Axe TH de came de réglage, partie lisse 16 mm, diam. 9 mm. | 4 | | | | 438.157 | Calotte de retenue de ressort d'appui de segment : | 4 |
| A 451-15c | Excentrique de réglage de segment, larg. sur plats 23 mm, haut. 6,7 mm. (R. VI). | 4 | AM 451-20g | Segment AR droit, garniture Ferodo 604 (R. VI). — Depuis mai 63. — Allemagne. Depuis septembre 64. Remplace modèles précédents. R.p. AM 451-20 k, d.e.o. : 1-AM 451-19j, 1-AM 451-19k, 1-AM 451-20j, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 | 619.051 | Rondelle Belleville de came de réglage de segment ($9,5 \times 27$). (R. VI). | 8 |
| A 451-16 | Came de réglage de segment, larg. 32 mm : | 4 | | | | | Pièces spéciales U.S.A. Depuis janvier 67 | |
| AM 451-19f | Segment AV gauche, garniture Ferodo 604 (R. VI). — Depuis mai 63. — Allemagne. Depuis septembre 64. Remplace modèles précédents. R.p. AM 451-19j d.e.o. : 1-AM 451-19k, 1-AM 451-20j, 1-AM 451-20k, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 | AM 451-21 | Ressort de rappel de segment, 2 corps de 7 spires, diam. ext. 10,75 mm. | 2 | AM 451-19n | Segment AV droit (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). R.p. AM 451-19r, d.e.o. : 1-AM 451-19q, 1-AM 451-20q, 1-AM 451-20r, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 |
| AM 451-19g | Segment AV droit, garniture Ferodo 604 (R. VI). — Depuis mai 63. — Allemagne. Depuis septembre 64. Remplace modèles précédents. R.p. AM 451-19k, d.e.o. : 1-AM 451-19j, 1-AM 451-20j, 1-AM 451-20k, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 | A 451-83 | Tige guide de ressort d'appui de segment, long. 35 mm. | 4 | AM 451-19p | Segment AV gauche (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). R.p. AM 451-19q, d.e.o. : 1-AM 451-19r, 1-AM 451-20q, 1-AM 451-20r, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 |
| | | | A 451-85 | Ressort d'appui de segment (R. VI) : | 4 | AM 451-20n | Segment AR droit (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). R.p. AM 451-20r, d.e.o. : 1-AM 451-19q, 1-AM 451-19r, 1-AM 451-20q, 2-AM 451-21 a, 2-AZ 451-65. | 1 |
| | | | A 451-86 | Entretoise de came de réglage de segment. | 4 | AM 451-20p | Segment AR gauche (repère sur garniture Saff F 604 FF) (R. VI). R.p. AM 451-20q, d.e.o. : 1-AM 451-19q, 1-AM 451-19r, 1-AM 451-20r, 2-AM 451-21a, 2-AZ 451-65. | 1 |
| | | | A 451-87 | Colonnette d'appui de segment de frein AR, long. 24 mm. | 8 | | | |
| | | | 2.482-S | Rondelle plat d'excentrique de segment ($7,5 \times 16$). | 8 | | | |



134 — FREINS AR - SEGMENTS

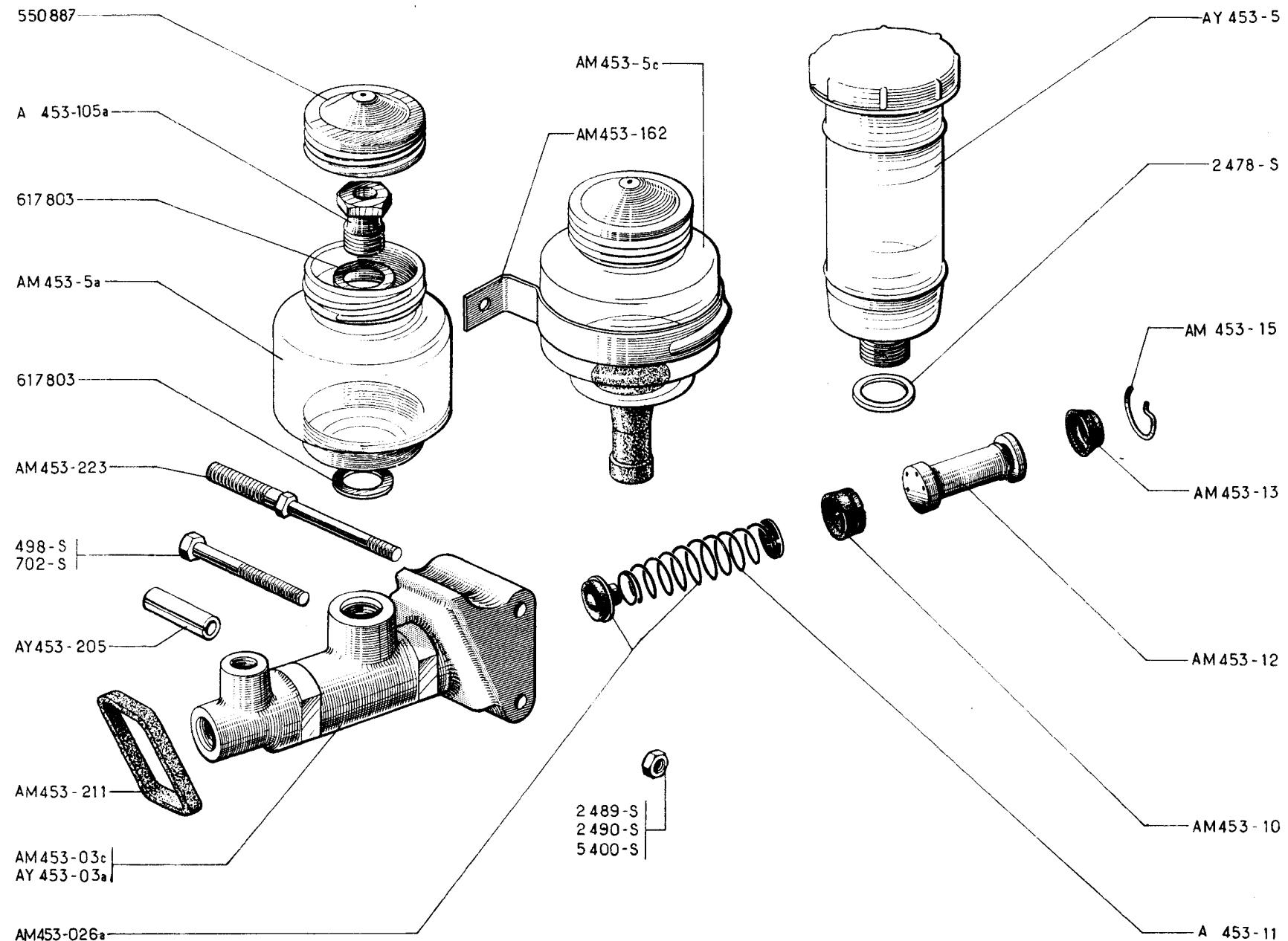
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|--------------------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| Depuis juillet 68 | | | | | | | | |
| A 451-2 | Axe de point fixe de segment, filetage 7×100 , long. totale 28 mm, diam. 10 mm. | 4 | AM 451-20j | Segment AR gauche (garniture collée) (R. VI). | 1 | 438.155 | Cuvette de ressort d'appui de segment, diam. intér. 19 mm. | 4 |
| A 451-3 | Axe TH (partie lisse 15,4 mm), diam. 9 mm, de came de réglage. | 4 | AM 451-20k | Segment AR droit (garniture collée) (R. VI). | 1 | 438.157 | Calotte de retenue de ressort d'appui de segment, diam. intér. 19 mm. | 4 |
| A 451-15c | Excentrique de réglage de segment, larg. sur plat 23 mm, haut. 6,7 mm, épais. de l'excentrique 3,4 mm (R. VI). | 4 | AM 451-21a | Ressort de rappel de segment diam. du fil 5,5 mm (R. VI). | 2 | 619.051 | Rondelle Belleville de $9,4 \times 27$ de came de réglage de segment (R. VI). | 8 |
| A 451-16 | Came de réglage de segment, larg. 32 mm. | 4 | AZ 451-65 | Arrêteoir d'écrou d'excentrique de segment, 2 trous, diam. 8 mm. | 2 | | Pièces spéciales U.S.A. | |
| AM 451-19j | Segment AV gauche (garniture collée) (R. VI). | 1 | A 451-83 | Tige guide de ressort d'appui de segment, long. totale 35 mm. | 4 | | AM 451-19q | |
| AM 451-19k | Segment AV droit (garniture collée) (R. VI). | 1 | A 451-85 | Ressort d'appui de segment, diam. 18 mm. | 4 | | Segment AV gauche (repère sur garniture Saff F 604 FF). (R. VI). | 1 |
| | | | A 451-86 | Entretoise de came de réglage de segment, diam. 9 mm. haut. 10 mm. | 4 | AM 451-19r | Segment AV droit (repère sur garniture Saff F 604 FF). (R. VI). | 1 |
| | | | A 451-87 | Colonnette d'appui de segment long. totale 24 mm. | 8 | AM 451-20q | Segment AR gauche (repère sur garniture Saff F 604 FF). (R. VI). | 1 |
| | | | 2.489-S | Écrou H de 7×100 , haut. 7 mm d'excentrique de segment. | 4 | AM 451-20r | Segment AR droit (repère sur garniture Saff F 604 FF). (R. VI). | 1 |



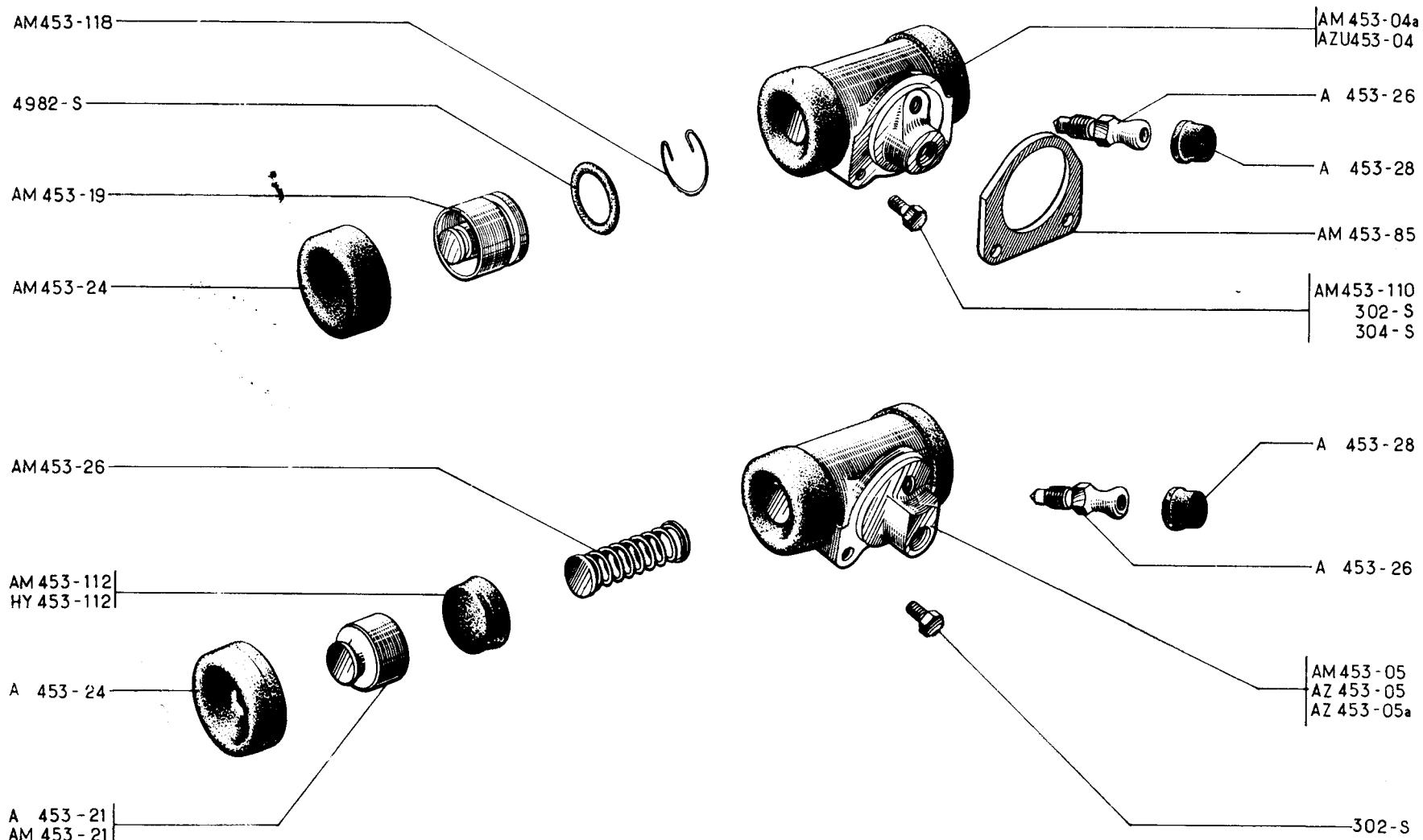
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-----------|--|--------|------------|---|--------|
| | MONTAGE. LOCKHEED | | A 453-10 | Coupelle principale, diam. 23 mm. haut. 8 mm (R. X). | 1 | A 453-79 | Joint de bouchon (13,2×18×1,5) (R. X). Jusque octobre 67. | 1 |
| | TT. Jusque décembre 63 | | A 453-11 | Ressort avec embout (R. X). | 1 | A 453-105a | Vis creuse de fixat. du réservoir, filetage de 16×150. Jusque janvier 68. | 1 |
| | AK. Décembre 63-mai 68 | | A 453-12 | Piston, diam. 22 mm, haut. 45,2 mm (R. X). | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. maître- cylindre. | 2 |
| | MAITRE-CYLINDRE | | A 453-13 | Coupelle secondaire, diam. 23,6 mm, haut. 6,70 mm (R. X). | 1 | 2.478-S | Joint cuivre d'étanchéité de réser- voir (16,3×22×1) (R. X). Depuis janvier 68. | 1 |
| AM 453-03 | Maître-cylindre complet (R. X). — AM. — AK D à G. Jusque octobre 67. | 1 | A 453-15 | Jonc d'arrêt (R. X). | 1 | 550.887 | Bouchon de réservoir (R. X). | 1 |
| AM 453-03a | Maître-cylindre complet (R. X). — AK D à G. Depuis octobre 67. | 1 | AM 453-15 | Jonc d'arrêt (R. X). AK. D à G. Depuis octobre 67. | 1 | 617.803 | Joint cuivre d'étanchéité de réser- voir (16,5×26×1,2) (R. X). Jusque janvier 68. | 2 |
| AM 453-03b | Maître-cylindre complet (R. X). — AK D à D. | 1 | A 453-17 | Cache-poussière, diam. intér. 9,5 × 31 (R. VI). Jusque janvier 62. | 1 | | NÉCESSAIRES DE RÉPARATION | |
| AM 453-026 | Souape avec ressort (R. X). | 1 | AM 453-17 | Cache-poussière, diam. intér. 6,5 × 31 (R. VI). Depuis janvier 62. | 1 | AM 453-033 | Nécessaire réduit de maître-cy- lindre (R. X). | 1 |
| AM 453-5a | Réservoir avec raccord, filetage 16×150 (R. X). Depuis janvier 68. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 453-66 | Bouchon de 1/2, long. sous tête 11 mm (R. X). Jusque octobre 67. | 1 | AM 453-039 | Nécessaire complet de maître-cy- lindre (R. X). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| | MONTAGE LOCKHEED | | AM 453-10 | Coupelle principale (R. X). | 1 | 702-S | Vis TH de 9×125 de fixat. de maître-cylindre, long. sous tête 65 mm. AKB. | 2 |
| | AM. Décembre 63-mai 68 | | A 453-11 | Ressort avec embout (R. X). | 1 | | | |
| | AMB. Jusque mai 68 | | AM 453-12 | Piston. diam. 20,7 mm. haut. 48,2 mm (R. X). | 1 | 2.478-S | Joint cuivre d'étanchéité de réservoir (16,3×22×1) (R. X). Depuis janvier 68. | 1 |
| | AM 2-AMB 2-AKB Depuis mai 68 | | AM 453-13 | Coupelle secondaire (R. X). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. maître-cylindre. AM-AMB. | 2 |
| | MAITRE-CYLINDE | | AM 453-15 | Jonc d'arrêt de piston (R. X). | 1 | 2.490-S | Contre-écrou H de 7×100, haut. 7 mm de fixat. maître-cylindre. AM 2-AMB 2. | 2 |
| AM 453-03c | Maître-cylindre complet (R. X). AM-AM 2-AMB-AMB 2. D à G. | 1 | A 453-105a | Vis creuse de fixat. du réservoir, filetage 16×150. Jusque janvier 68. | 1 | 5.400-S | Écrou H de 9×125 de fixat. de maître-cylindre. AKB. | 2 |
| AM 453-03f | Maître-cylindre complet (R. X). AM 2-AMB 2. D à D. | 1 | AM 453-162 | Support de réservoir (R. VI). D à D. | 1 | 550.887 | Bouchon de réservoir (R. X). AM-AM 2-AMB-AMB 2. | 1 |
| AY 453-03a | Maître-cylindre complet (R. X). AKB. | 1 | AY 453-205 | Entretroise de fixat. du maître-cylindre (diam. extér. 9 mm) (R. VI). AKB. | 2 | 617.803 | Joint cuivre d'étanchéité de réservoir (16,5×26×1,2) (R. X). Jusque janvier 68. | 2 |
| AM 453-026a | Soupape avec ressort (R. X). | 1 | AM 453-211 | Joint d'étanchéité entre maître-cylindre et tablier (44×59) (R. VI). | 1 | | NÉCESSAIRES DE RÉPARATION | |
| AM 453-5a | Réservoir avec raccord, filetage 16×150 (R. X). AM-AM 2-AMB-AMB 2. D à G. Depuis janvier 68. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 453-223 | Vis colonnette, 1 filetage de 9×125, 1 filetage de 7×100, de fixat. maître-cylindre. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 453-033a | Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X). | 1 |
| AM 453-5c | Réservoir avec raccord caoutchouc (R. X). D à D. | 1 | 498-S | Vis TH de 7×55 de fixat. du maître-cylindre. — AM-AMB. — AM 2-AMB 2. | 2 | AM 453-039b | Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X). | 1 |
| AY 453-5 | Réservoir (44×123) (R. X). STOP. AKB. | 1 | | | 1 | | | |

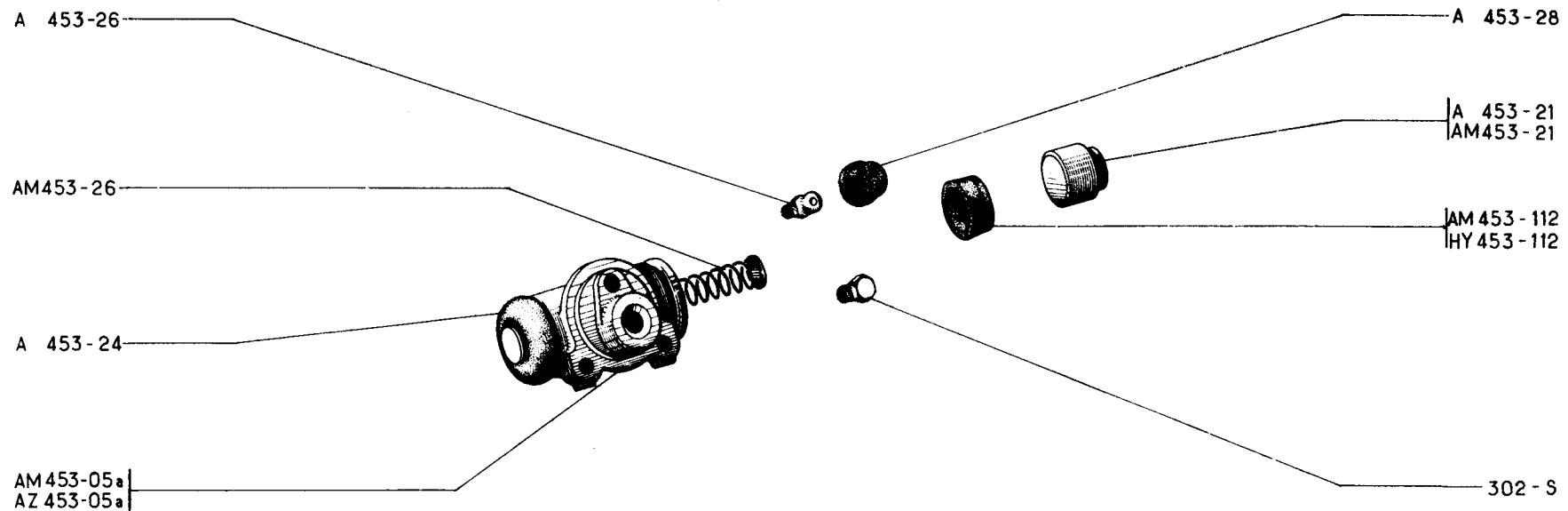
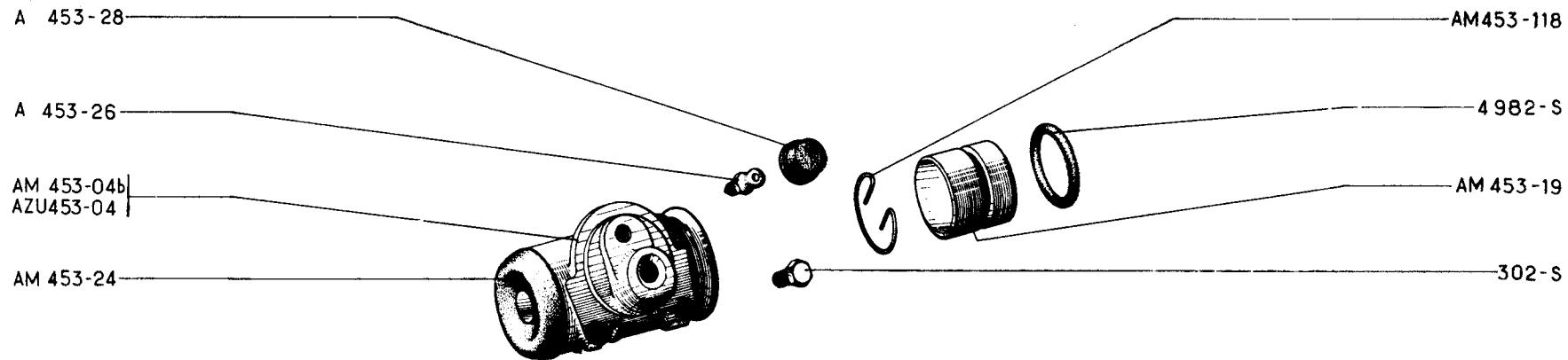
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|---|--------|------------|--|--------|------------|--|--------|
| | MONTAGE. STOP MAITRE-CYLINDRE | | AZ 453-10 | Coupelle principale (R. X). | 1 | AZ 453-036 | Nécessaire complet de cylindre de roue (R. X). | 1 |
| | | | AZ 453-12 | Piston complet (R. X). | 1 | AZ 453-037 | Nécessaire réduit de cylindre de roue (R. X). | 1 |
| | AK. D à G Octobre 67-mai 68 | | AZ 453-13 | Coupelle secondaire (R. X). | 1 | AZ 453-21 | Piston de cylindre de roue (R. X). | 4 |
| | | | AZ 453-15 | Jonc d'arrêt de piston (R. X). | 1 | AZ 453-24a | Capuchon de protection (R. X). | 4 |
| | | | | CYLINDRE DE ROUE AR | | AZ 453-28 | Capuchon de vis de purge (R. X). | 2 |
| AZ 453-03 | Maître-cylindre complet (R. X). | 1 | | AMB. Juillet 65-mai 68 | | AZ 453-51 | Ressort avec embout (R. X). | 2 |
| AZ 453-026 | Soupape avec ressort (R. X). | 1 | | AMB 2. Depuis mai 68 | | AZ 453-112 | Coupelle de cylindre de roue (R. X). | 4 |
| AZ 453-032 | Nécessaire complet de maître-cylindre (R. X). | 1 | | AK. D à G Octobre 67-mai 68 | | AZ 453-123 | Vis de purge (R. X). | 2 |
| AZ 453-033 | Nécessaire réduit de maître-cylindre (R. X). | 1 | AZ 453-05c | Cylindre de roue complet (R. X). | 2 | | | |

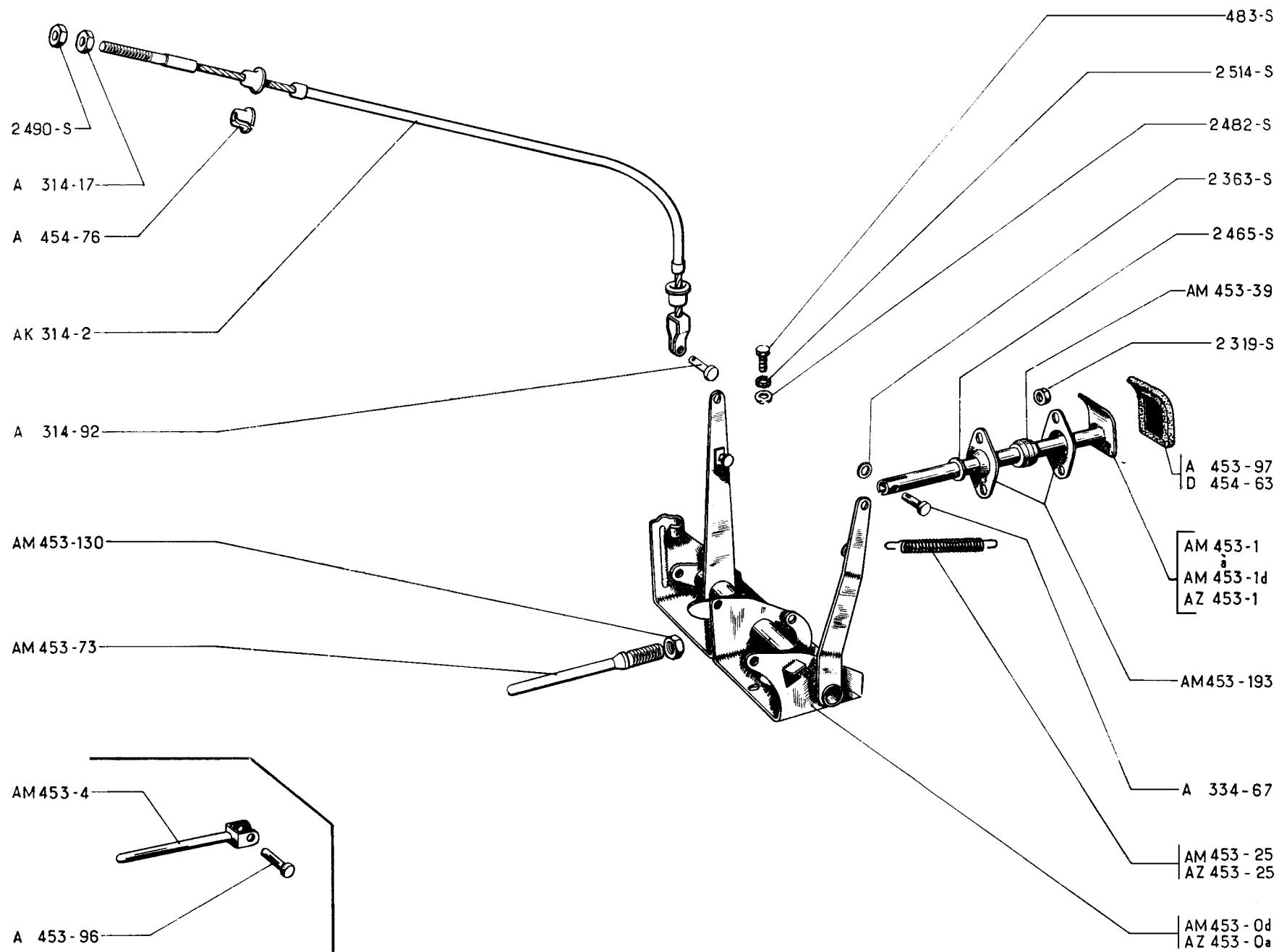


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| | MONTAGE LOCKHEED | | AM 453-118 | Jonc d'arrêt (R. X). | 2 | A 453-26 | Vis de purge. | 2 |
| | AM. Jusque décembre 63 | | 302-S | Vis TH de 6×10 de fixat. cylindre de roue. Depuis janvier 63. | 4 | AM 453-26 | Ressort avec embouts sertis (R. X). | 2 |
| | AK. Jusque mai 68 | | 304-S | Vis TH de 6×15 de fixat. cylindre de roue. Jusque juin 61. | 4 | A 453-28 | Capuchon de vis de purge (R. VI). | 2 |
| | AKB. Depuis mai 68 | | 4.982-S | Joint torique (22.5×27.9×2,7) (R. VI). | 4 | AM 453-112 | Coupelle, diam. 19 mm, haut. 7 mm (R. X). AM. | 4 |
| | CYLINDRE DE ROUE AV | | | | | HY 453-112 | Coupelle, diam. 20,6 mm, haut. 7 mm (R. X). AK-AKB. | 4 |
| AM 453-04a | Cylindre de roue complet (R. X). — AK. D à G. Jusque octobre 67. | 2 | | CYLINDRE DE ROUE AR | | 302-S | Vis TH de 6×10 de fixat. de cylindre de roue. | 4 |
| AZU 453-04 | Cylindre de roue complet (R. X). — AK. D à G. Depuis octobre 67. — AKB. | 2 | AM 453-05 | Cylindre de roue complet (R. X). — AM. | 2 | | | |
| AM 453-19 | Piston, diam. 28,57 mm, haut. 26,5 mm (R. X). | 4 | AZ 453-05 | Cylindre de roue complet (R. X). — AK. Jusque octobre 67. — AK. D à G. Depuis octobre 67. | 2 | AM 453-034 | Nécessaire complet de cylindre de roue AV (R. X). | 2 |
| AM 453-24 | Capuchon, diam. 34 mm, haut. 12,5 mm (R. X). | 4 | AZ 453-05a | Cylindre de roue complet (R. X). — AK. D à G. Depuis octobre 67. — AKB. | 2 | AM 453-035 | Nécessaire réduit de cylindre de roue AV (R. X). | 2 |
| A 453-26 | Vis de purge. | 2 | A 453-21 | Piston, diam. 19 mm, haut. 16 mm (R. X). — AK-AKB. | 4 | AM 453-036 | Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). AM. | 2 |
| A 453-28 | Capuchon de vis de purge (R. VI). | 2 | AM 453-21 | Piston, diam. 17,5 mm, haut. 16,5 mm (R. X). — AM. | 4 | AZ 453-036a | Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). AK-AKB. | 2 |
| AM 453-85 | Cale entre plateau et cylindre de roue, épais. 5 mm. Jusque janvier 63. | 2 | A 453-24 | Capuchon, diam. 30 mm, haut. 8,5 mm (R. X). | 4 | AM 453-037 | Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). AM. | 2 |
| AM 453-110 | Vis TH de 6×100 de fixat. cylindre de roue, long. sous tête 14,5 mm. Juin 61-janvier 63. | 4 | | | | AZ 453-037a | Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). AK-AKB. | 2 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | NÉCESSAIRES DE RÉPARATION | |



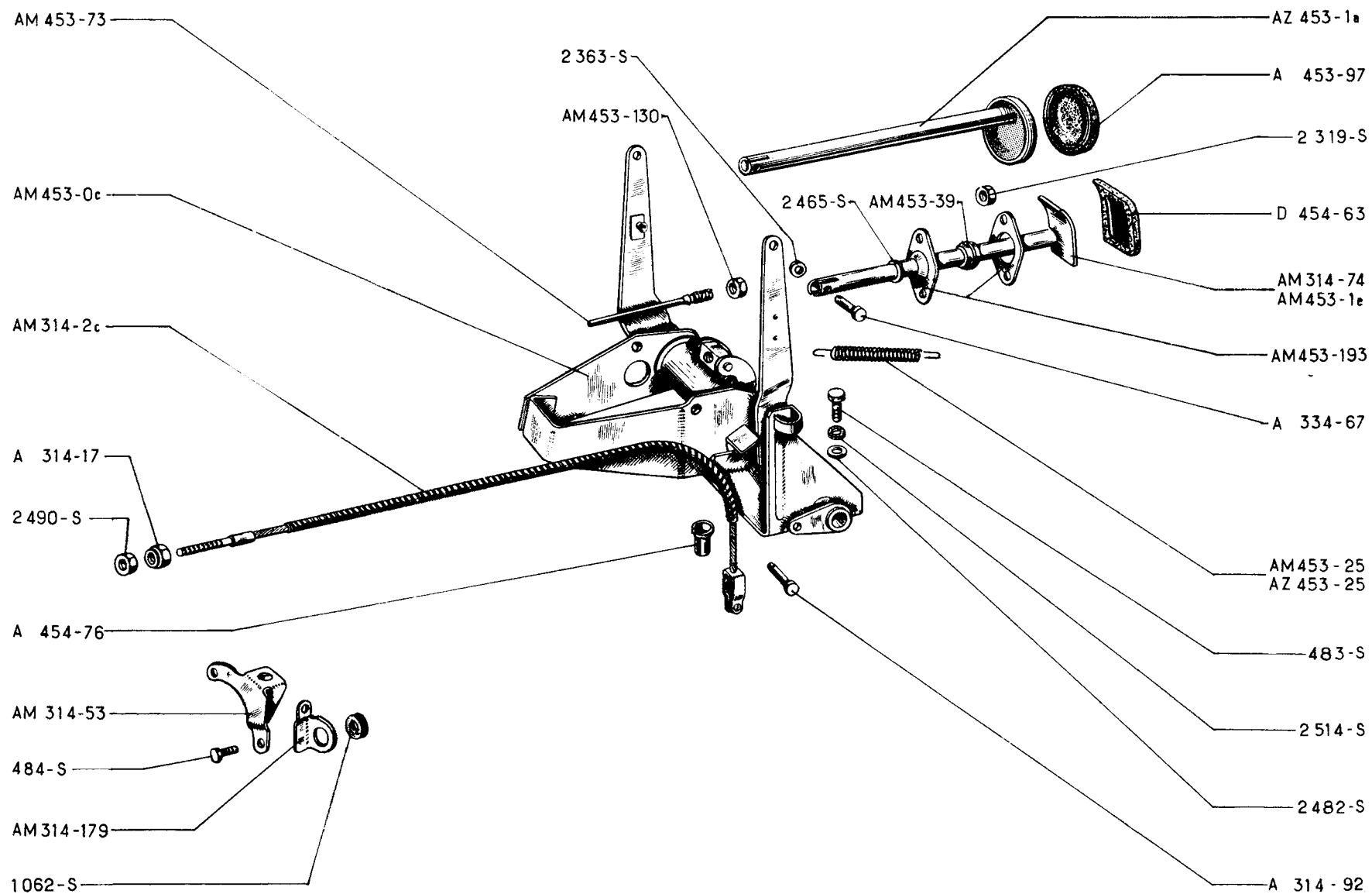
CYLINDRES DE ROUE AV ET AR — 145

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|--|-------|-------------|---|-------|
| | MONTAGE LOCKHEED | | A 453-26 | Vis de purge. | 2 | A 453-28 | Capuchon de vis de purge (R. VI). | 2 |
| | AM. Décembre 63-mai 68 | | A 453-28 | Capuchon de vis de purge (R. VI). | 2 | AM 453-112 | Coupelle, diam. 19 mm, haut. 7 mm (R. X). AM-AM 2. | 4 |
| | AMB. Jusque mai 68 | | AM 453-118 | Jonc d'arrêt (R. X). | 2 | HY 453-112 | Coupelle, diam. 20,6 mm, haut. 7 mm (R. X). AMB-AMB 2. | 4 |
| | AM 2-AMB 2 | | 302-S | Vis TH de 6×10 de fixat. cylindre de roue. | 4 | 302-S | Vis TH de 6×10 de fixat. cylindre de roue. | 4 |
| | Depuis mai 68 | | 4.982-S | Joint torique (22,5×27,9×2,7) (R. VI). | 4 | | | |
| | CYLINDRE DE ROUE AV | | | CYLINDRE DE ROUE AR | | | NÉCESSAIRES DE RÉPARATION | |
| AM 453-04b | Cylindre de roue (R. X). — AM-AMB. Jusque janvier 68. 1 ^{re} possibilité. Janvier 68-mars 68. | 2 | AM 453-05a | Cylindre de roue complet (R. X). AM-AM 2. | 2 | AM 453-034 | Nécessaire complet de cylindre de roue AV (R. X). | 2 |
| AZU 453-04 | Cylindre de roue (R. X). — AM-AMB. 2 ^e possibilité. Janvier 68-mars 68. — AM-AMB. Mars 68-mai 68. — AM 2-AMB 2. Depuis mai 68. | 2 | AZ 453-05a | Cylindre de roue complet (R. X). AMB-AMB 2. | 2 | AM 453-035 | Nécessaire réduit de cylindre de roue AV (R. X). | 2 |
| | | | A 453-21 | Piston, diam. 19 mm, haut. 16 mm (R. X). AMB-AMB 2. | 4 | AM 453-036 | Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). AM-AM 2. | 2 |
| AM 453-19 | Piston, diam. 28,57 mm, haut. 26,5 mm (R. X). | 4 | A 453-24 | Capuchon, diam. 30 mm, haut. 8,5 mm (R. X). | 4 | AZ 453-036a | Nécessaire complet de cylindre de roue AR (R. X). AMB-AMB 2. | 2 |
| AM 453-24 | Capuchon, diam. 34 mm, haut. 12,5 mm (R. X). | 4 | A 453-26 | Vis de purge. | 2 | AM 453-037 | Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). AM-AM 2. | 2 |
| | | | AM 453-26 | Ressort avec embouts sertis (R. X). | 2 | AZ 453-037a | Nécessaire réduit de cylindre de roue AR (R. X). AMB-AMB 2. | 2 |

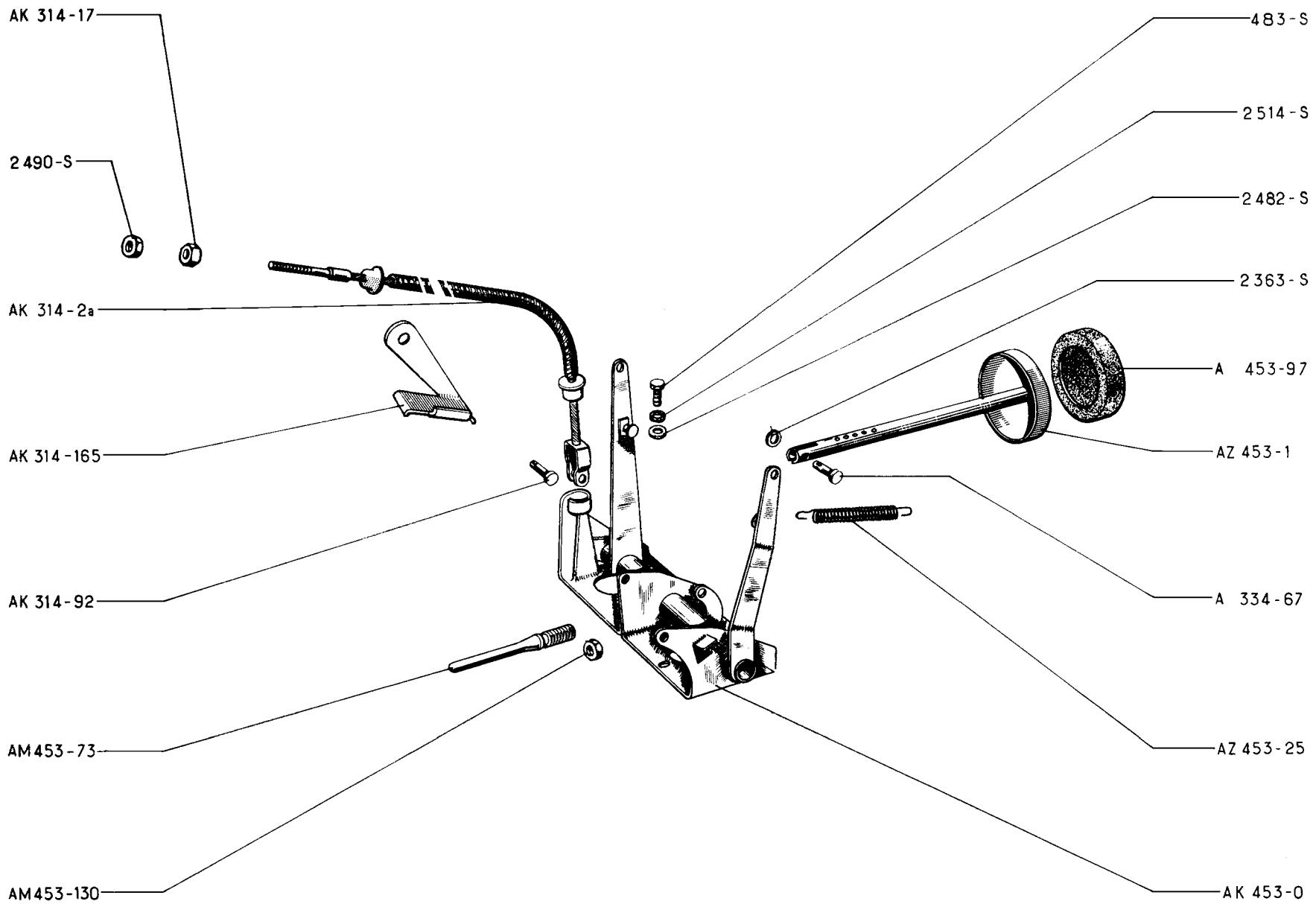


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|---|--------------------|-----------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | TT. Jusque décembre 63 | | AM 453-1a | — long. totale 207 mm. Jusque janvier 62. | | AM 453-130 | Contre-écrou de 9×125 d'arrêt de tige de poussée de maître-cylindre (R. VI). Depuis janvier 62. | 1 |
| | AK. | | AM 453-1b | — long. totale 213 mm. Jusque janvier 62. | | AM 453-193 | Support de rotule de palier de pédale. AM. | 4 |
| | Décembre 63-octobre 67 | | AM 453-1c | — long. totale 219 mm. | | A 454-76 | Butée de gaine du câble de débrayage (8,5×12×17). Juin 63-janvier 67. Remplace modèle précédent. | 2 |
| AK 314-2 | Câble de débrayage avec butée de gaine, long. 420 mm (R. VI). Depuis janvier 67. Remplace modèles précédents. | 1 | AZ 453-1 | Pédale de frein et de débrayage, long. totale 314 mm. AK. | 2 | | | |
| A 314-17 | Écrou H de 7×100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). | 1 | AM 453-4 | Tige de poussée du maître-cylindre, long. 89,5 mm. Jusque janvier 62. | 1 | D 454-63 | Garniture caoutchouc de pédale. AM. | 2 |
| A 314-92 | Axe de la chape du câble de débrayage (6×17). | 1 | AM 453-25 | Ressort de rappel des pédales, diam. extér. 14,8 mm, 37 spires. AM. | 2 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. du pédalier. | 4 |
| A 334-67 | Axe de pédale, diam. 6mm, long. sous tête 20 mm. | 2 | AZ 453-25 | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 16 mm, 57 spires. AK. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. du support de pédale. AM. | 4 |
| AM 453-0d | Pédalier complet (sans pédale). Barilet pour pousoir réglable. AM. Depuis janvier 62. Remplace modèle précédent. d.e.o : 1-AM 453-17, 1-AM 453-73, 1-AM 453-130. | 1 | AM 453-39 | Rotule de palier de pédale, diam. 22 mm (R. VI). AM. | 2 | 2.363-S | Rondelle d'axes de pédales (6,5×14). | 2 |
| AZ 453-0a | Pédalier complet sans pédales avec barilet de tige de poussée. AK. | 1 | AM 453-73 | Tige de poussée de maître-cylindre. filetage 9×125, long. 97 mm (R. VI). Depuis janvier 62. | 1 | 2.465-S | Joint fibre de pédale (14,3×19×1,5) (R. VI). AM. | 2 |
| AM 453-1 | Pédale de frein et de débrayage AM : — long. totale 201 mm. Jusque janvier 62. | ALD | A 453-96 | Axe de 6 mm, de la tige de poussée du maître-cylindre. Jusque janvier 62. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de vis de fixat. du pédalier (7,5×16). | 4 |
| | | | A 453-97 | Garniture caoutchouc des pédales, diam. intér. 46 mm (R. VI). AK. | 2 | 2.490-S | Contre-écrou H de 7×100 du câble de débrayage. | 1 |
| | | | | | | 2.514-S | Rondelle crantée de vis de fixat. de pédalier (7,3×12) (R. VI). | 4 |

148 — PÉDALIER - AM - AK - DIRECTION A DROITE



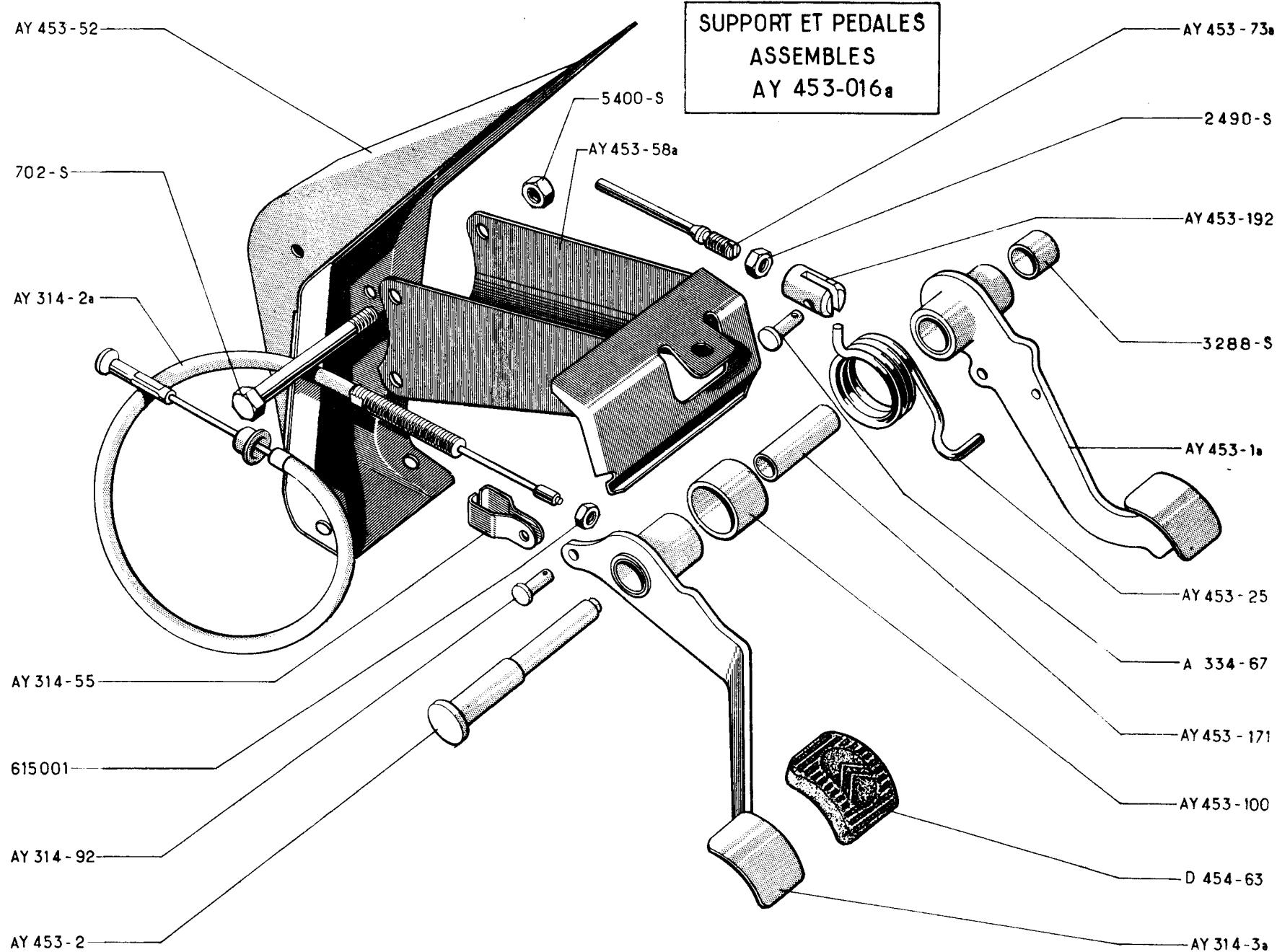
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|----------|---|--------|
| | TT. Jusque décembre 63 | | AZ 453-1a | Pédale de frein ou débrayage. AK. | 2 | D 454-63 | Garniture caoutchouc de pédale. AM. | 2 |
| | AK. Décembre 63-mai 68 | | AM 453-25 | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 14,8 mm, 37 spires. AM. | 2 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. : — du pédalier, — de patte de maintien de câble de débrayage. | 4 1 |
| AM 314-2c | Câble de débrayage, long. 600 mm (R. VI). Depuis novembre 62. Remplace modèle précédent. | 1 | AZ 453-25 | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 16 mm, 57 spires. AK. | 2 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. de support d'arrêt de gaine de câble de débrayage. | 2 |
| A 314-17 | Écrou H de 7×100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). | 1 | AM 453-39 | Rotule de palier de pédale, diam. 22 mm (R. VI). | 2 | | | |
| AM 314-53 | Support d'arrêt de gaine de câble de débrayage, 1 trou de 12 mm, 2 trous de 7,5 mm. NFP. | 1 | AM 453-73 | Tige de poussée de maître-cylindre, filetage 9×125, long. 97 mm (R. VI). | 1 | 1.062-S | Oillet caoutchouc de patte de maintien de câble de débrayage (12×21×5). | 1 |
| AM 314-74 | Pédale de débrayage. AM. | 1 | A 453-97 | Garniture caoutchouc de pédale, diam. intér. 46 mm (R. VI). AK. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. du palier de pédale. | 4 |
| A 314-92 | Axe de chape du câble de débrayage (6×17). | 1 | AM 453-130 | Contre-écrou de 9×125 d'arrêt de tige de poussée de maître-cylindre (R. VI). | 1 | 2.363-S | Rondelle d'axe de pédale (6,5×14). | 2 |
| AM 314-179 | Patte de maintien de câble de débrayage, 1 trou de 7,5 mm, 1 trou de 16 mm. NFP. | 1 | AM 453-193 | Support de rotule de palier de pédale, entr'axes des trous 38 mm. | 4 | 2.465-S | Joint fibre de pédale (14,3×19×1,5) (R. VI). | 2 |
| A 334-67 | Axe de 6 mm, long. sous tête 20 mm des pédales. | 2 | | | | 2.482-S | Rondelle plate de vis de fixat. du pédalier (7,5×16). | 4 |
| AM 453-0c | Pédalier complet (sans pédale). | 1 | A 454-76 | Butée de gaine de câble de débrayage (8,5×12×17). Depuis juin 63. Remplace modèle précédent. | 2 | 2.490-S | Contre-écrou H de 7×100 de réglage du câble de débrayage. | 1 |
| AM 453-1e | Pédale de frein. AM. | 1 | | | | 2.514-S | Rondelle crantée de vis de fixat. de pédalier (7,3×12) (R. VI). | 4 |



150 — PÉDALIER AK - DIRECTION A GAUCHE

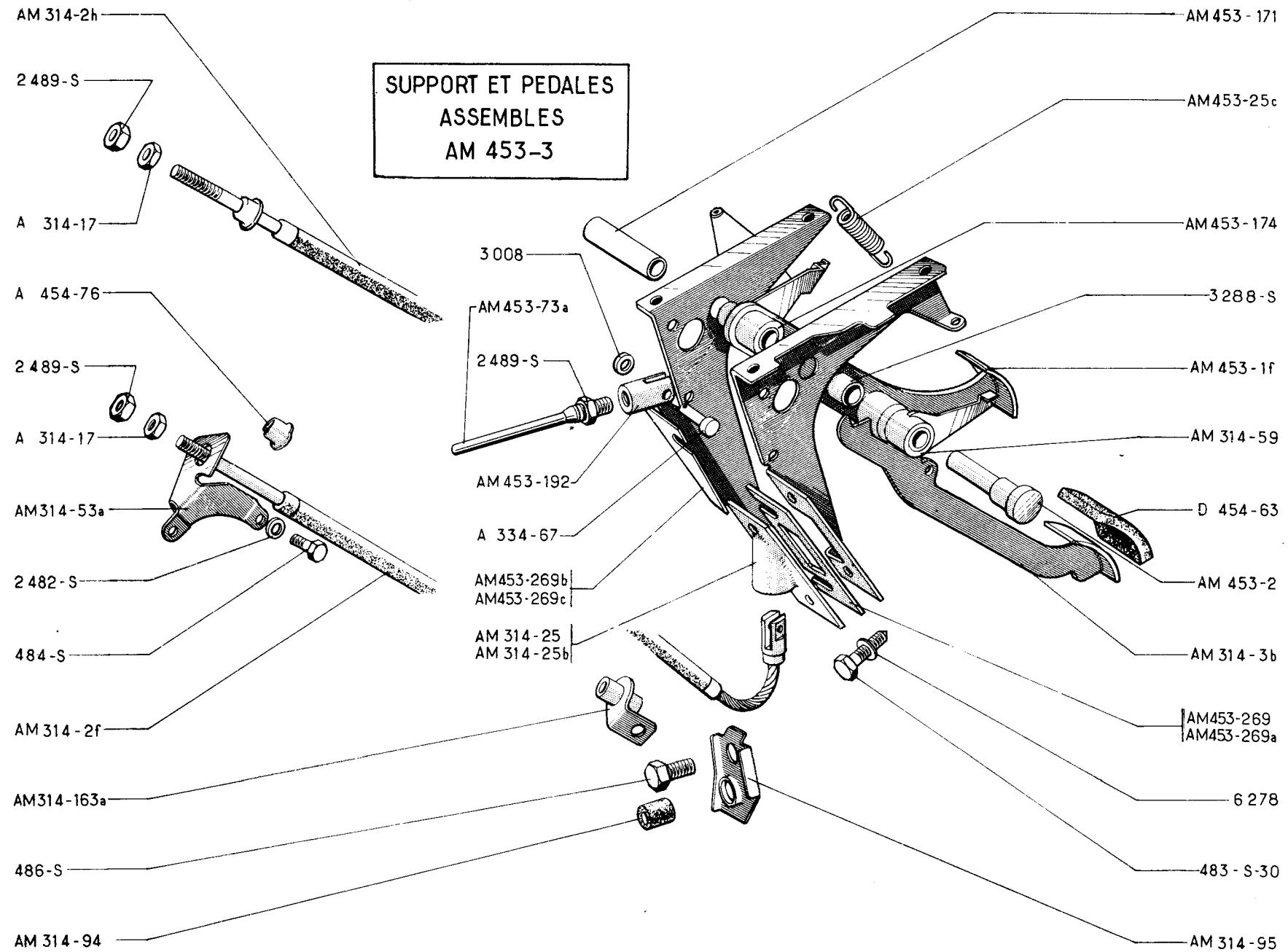
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-----------|--|-------|------------|---|-------|
| | Octobre 67-mai 68 | | A 334-67 | Axe de pédale, diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm. | 2 | AM 453-130 | Contre-écrou de 9×125 d'arrêt de tige de poussée de maître- cylindre (R. VI). | 1 |
| AK 314-2a | Câble de débrayage avec butées, long. 968 mm (R. VI). | 1 | AK 453-0 | Pédalier complet sans pédales. | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. du pédalier. | 4 |
| AK 314-17 | Écrou de réglage du câble de débrayage (R. VI). | 1 | AZ 453-1 | Pédale de frein et de débrayage, long. totale 314 mm. | 2 | 2.363-S | Rondelle d'axe de pédale (6,5×14). | 2 |
| AK 314-92 | Axe de fixation du câble de débrayage, diam. 6 mm, long. sous tête 10,75 mm. | 1 | AZ 453-25 | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 16 mm, 57 spires. | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de vis de fixat. du pédalier (7,5×16). | 4 |
| AK 314-165 | Patte support de câble de dé- brayage, 1 trou diam. 8 mm. | 1 | AM 453-73 | Tige de poussée de maître-cylin- dre, filetage 9×125, long. 97 mm (R. VI). | 1 | 2.490-S | Contre-écrou H de 7×100, haut. 5 mm de réglage du câble de débrayage. | 1 |
| | | | A 453-97 | Garniture caoutchouc de pédale, diam. intér. 46 mm (R. VI). | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de vis de fixat. de pédalier (7,3×12) (R. VI). | 4 |

152 — PÉDALIER SUSPENDU - AKB - DIRECTION A GAUCHE



PÉDALIER SUSPENDU - AKB - DIRECTION A GAUCHE — 153

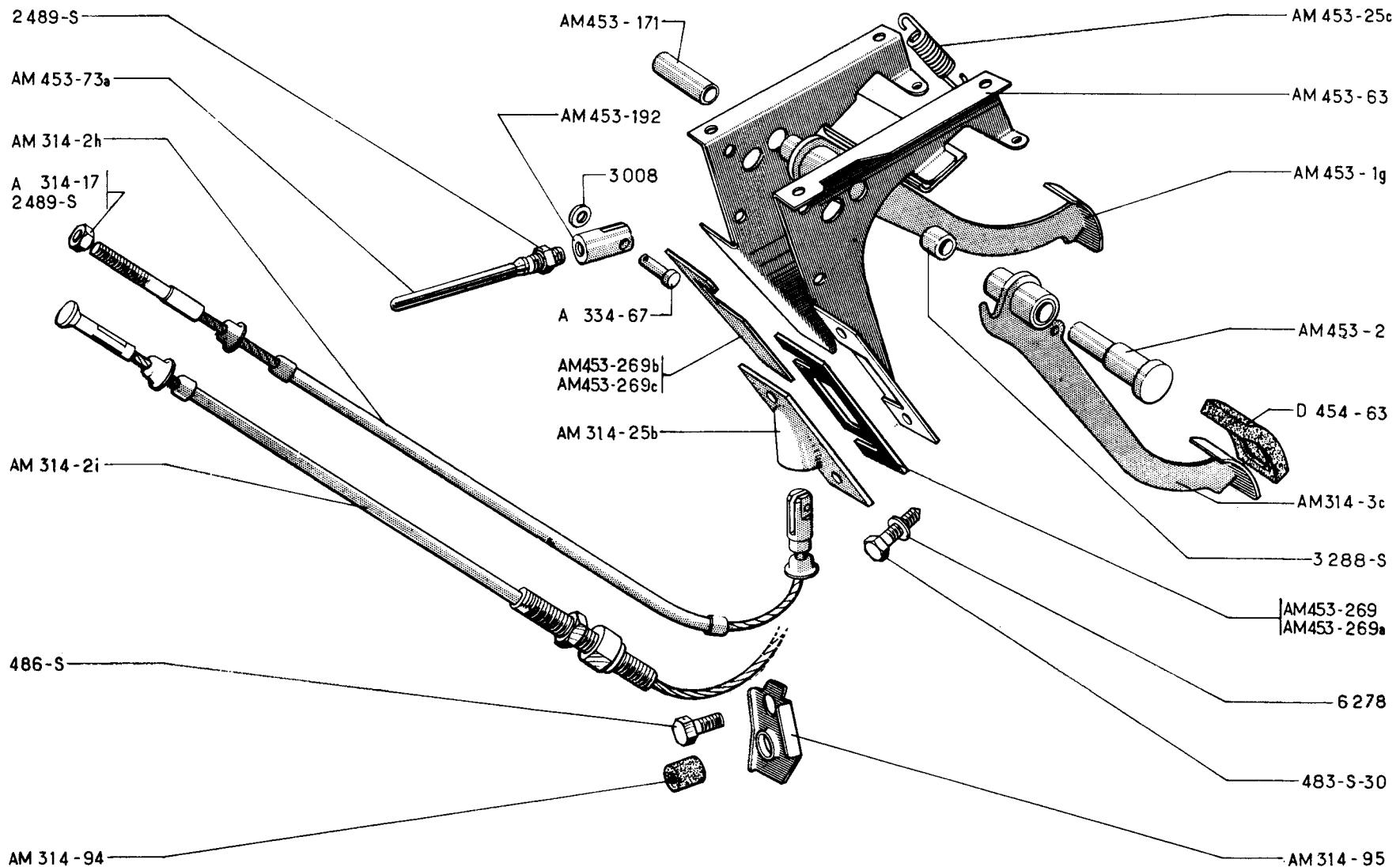
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|--|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| | Depuis mai 68 | | AY 453-2 | Axe de pédale de frein et de débrayage, 1 diam. de 12 mm et 1 diam. de 9 mm. | 1 | AY 453-192 | Chape de réglage de la tige de poussée, long. 28 mm, filetage intér. 7×100, 1 trou de 6,5 mm (R. VI). | 1 |
| AY 314-2a | Câble de débrayage avec butée de gaine, long. 699 mm (R. VI). | 1 | AY 453-25 | Ressort de rappel de pédale de frein, diam. intér. 30,5 mm, long. 16 mm, 4 spires. | 1 | D 454-63 | Garniture caoutchouc de patin de pédale. | 2 |
| AY 314-3a | Pédale de débrayage avec moyeu et bagues. | 1 | AY 453-52 | Support de pédalier avec support de raccord de tuyauterie de frein AV. | 1 | 702-S | Vis TH de 9×125 de fixat. du pédalier, long. sous tête 65 mm. | 2 |
| AY 314-55 | Chape d'accrochage du câble de débrayage, 2 trous de 5,1 mm pour passage de l'axe. | 1 | AY 453-58a | Support de pédales avec butée et support de stop. | 1 | 2.490-S | Contre-écrou H de 7×100, haut. 5 mm. de tige de poussée de maître-cylindre. | 1 |
| AY 314-92 | Axe de chape de câble de débrayage (5×14) (R. VI). | 1 | AY 453-73a | Tige de poussée du maître-cylindre, long. 123 mm, 1 filetage de 7×100 (R. VI). | 1 | 3.288-S | Bague de moyeu de pédale (12×15×12) (R. VI). — de frein. — de débrayage. | 2 |
| A 334-67 | Axe de chape de tige de poussée de maître-cylindre (6×20). | 1 | AY 453-100 | Bague du ressort de rappel de pédale de frein (22,6×27×16) (R. VI). | 1 | 5.400-S | Écrou H de 9×125 de fixat. du pédalier. | 2 |
| AY 453-016a | Support et pédales assemblés. | 1 | | | | 615.001 | Écrou H de 12×100 de réglage de butée du câble de débrayage (R. VI). | 2 |
| AY 453-1a | Pédale de frein avec moyeu et bagues. | 1 | AY 453-171 | Entretoise du moyeu de pédale de frein (9×12×39,75) (R. VI). | 1 | | | |



154 – PÉDALIER SUSPENDU - AM - AMB

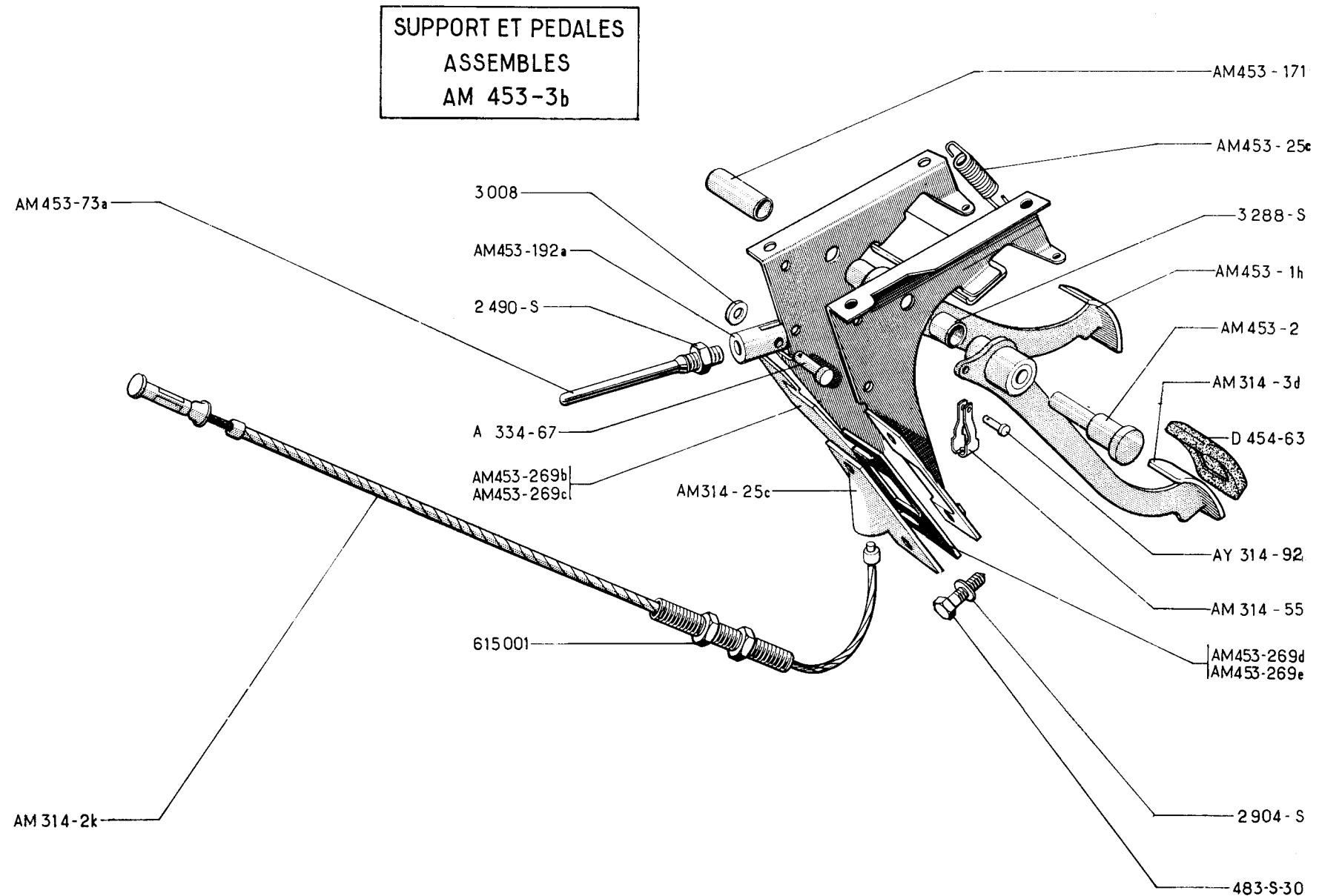
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|------------|---|--------|-------------|--|--------|-------------|--|--------|
| | AM-D. à G. Décembre 63-juin 67 | | AM 314-163a | Patte de maintien de câble de débrayage sur couvercle de boîte (R. VI). D. à D. | 1 | | Cale de réglage de fixat. du pédalier, côté droit ($65 \times 20 \times 12$) (1 encoche). | ALD |
| | AM-D. à D. Décembre 63-mai 68 | | A 334-67 | Axe de 6, long. sous tête 20 mm de la chape de réglage de la tige de poussée. | 1 | AM 453-269b | Épais. 1 mm. | |
| | AMB Jusque juin 67 | | AM 453-1f | Pédale de frein complète avec moyeu et bagues. | 1 | AM 453-269c | — 2 mm. | |
| AM 314-2f | Câble de débrayage, long. 820 mm (R. VI). D. à D. | 1 | AM 453-2 | Axe de pédale, long. sous tête 75 mm. | 1 | A 454-76 | Butée de gaine de câble de débrayage ($8,5 \times 12 \times 17$). Jusque février 67. | 2 |
| AM 314-2h | Câble de débrayage avec butée de gaine, long. 613 mm (R. VI). D. à G. Depuis février 67. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1-AM 314-25b. | 1 | AM 453-3 | Support et pédales assemblés. Jusque juin 67. R.p. AM 453-3a. | 1 | D 454-63 | Garniture caoutchouc de patin de pédale. | 2 |
| AM 314-3b | Pédale de débrayage complète avec moyeu et bagues. | 1 | AM 453-25c | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 16 mm, 14 spires. | 2 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×15 de fixat. du pédalier et du support de butée de gaine. | 7 |
| A 314-17 | Écrou H de 7×100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). | 1 | AM 453-73a | Tige de poussée de maître-cylindre, filetage 7×100 , long. 81,5 mm (R. VI). | 1 | 484-S | Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. support d'arrêt de gaine sur couvercle de boîte. D. à D. | 2 |
| AM 314-25 | Support de butée de gaine (2 trous de fixat., entr'axes 71 mm). Jusque février 67. | 1 | AM 453-171 | Entretoise de moyeu de pédale de frein (diam. 9 mm, long. 40 mm) (R. VI). | 1 | 486-S | Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. de la patte de butée de gaine sur B.V. | 1 |
| AM 314-25b | Support de butée de gaine de câble de débrayage (1 trou d'arrêt de gaine, diam. 14,2 mm). Depuis juin 67. Remplace modèle précédent. Février 67-juin 67. | 1 | AM 453-174 | Moyeu de pédale de frein, long. 40 mm. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de fixat. support d'arrêt de gaine sur couvercle de boîte ($7,5 \times 14$). D. à D. | 2 |
| AM 314-53a | Support d'arrêt de gaine sur couvercle de boîte (R. VI). D. à D. | 1 | AM 453-192 | Chape de réglage de la tige de poussée, long. 26 mm, filetage intér. 7×100 , 1 trou de 6,5 (R. VI). | 1 | 2.489-S | Contre-écrou H de 7×100 de fixat. : — de réglage de câble de débrayage; — d'arrêt de tige de poussée. | 1 |
| AM 314-59 | Moyeu de pédale de débrayage, long. 30 mm. | 1 | | | 1 | 3.008 | Rondelle d'axe de chape sur pédale de frein ($6,5 \times 12 \times 1$). | 1 |
| AM 314-94 | Bague caoutchouc sur patte de butée de gaine ($12 \times 9 \times 6$). | 1 | | Cale de réglage de fixat. du pédalier, côté gauche (91×24) (2 encoches, entr'axes 71 mm). | ALD | 3.288-S | Bague de moyeu de pédales de frein et de débrayage ($12 \times 15 \times 12$) (R. VI). | 4 |
| AM 314-95 | Patte de butée de gaine sur B.V. (1 trou de 12,25, 1 trou de 7,5). | 1 | AM 453-269 | Épais. 1 mm. | | 6.278 | Rondelle de fixat. de pédalier ($7,5 \times 20 \times 2$). | 5 |
| | | | AM 453-269a | — 2 mm. | | | | |

SUPPORT ET PEDALES
ASSEMBLES
AM 453-3a



PÉDALIER SUSPENDU - AM - AMB - DIRECTION A GAUCHE — 157

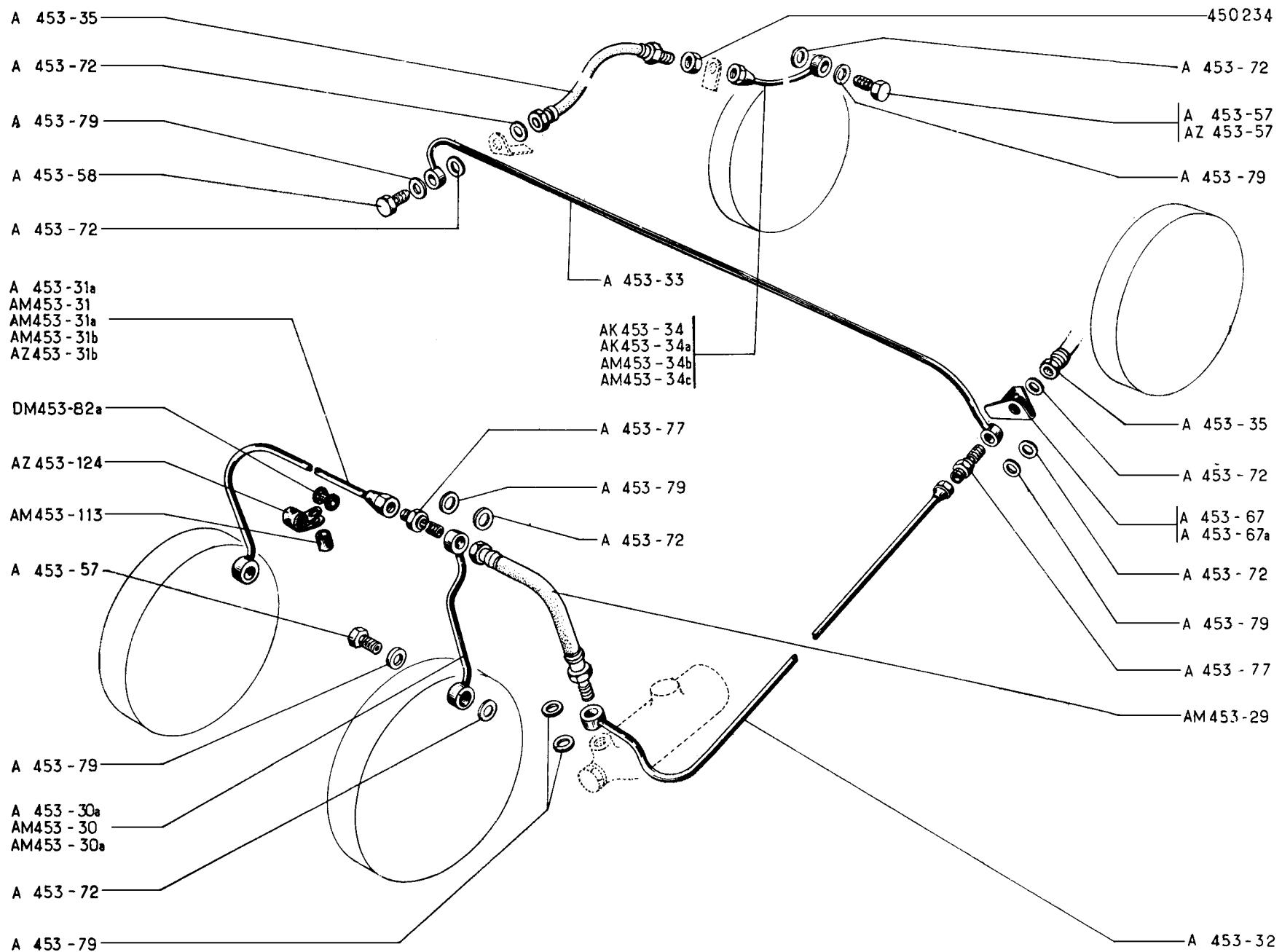
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | Juin 67-mai 68 | | AM 453-1g | Pédale de frein avec moyeu, bagues et patte de vis de réglage de stop. | 1 | | Cale de réglage de fixat. du pédalier, côté droit ($65 \times 20 \times 12$) (1 encoche). | ALD |
| AM 314-2h | Câble de débrayage avec butée de gaine, long. 613 mm (R. VI). Jusque janvier 68. — 1 ^{re} possibilité. Janvier 68-mars 68. | 1 | AM 453-2 | Axe des pédales, long. sous tête 75 mm. | 1 | AM 453-269b | Épais. 1 mm. | |
| | | | AM 453-3a | Support et pédales assemblés. | 1 | AM 453-269c | — 2 mm. | |
| AM 314-2i | Câble de débrayage, long. 658 mm (R. VI). — 2 ^e possibilité. Janvier 68-mars 68. — Depuis mars 68. | 1 | AM 453-25c | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 16 mm, 14 spires. | 2 | | Garniture caoutchouc de patin de pédale. | 2 |
| | | | AM 453-63 | Supports et butée de pédales assemblés. | 1 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×15 de fixat. du pédalier et support de butée de gaine. | 7 |
| AM 314-3c | Pédale de débrayage complète avec moyeu et bagues. | 1 | AM 453-73a | Tige de poussée de maître-cylindre, filetage 7×100 , long. 81,5 mm (R. VI). | 1 | 486-S | Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. de la patte de butée de gaine sur B.V. | 1 |
| A 314-17 | Écrou H de 7×100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). | 1 | AM 453-171 | Entretroise de moyeu de pédale de frein (diam. 9 mm, long. 40 mm) (R. VI). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. : — d'arrêt de tige de poussée; — de réglage de câble de débrayage. Jusque mars 68. | 1 |
| AM 314-25b | Support de butée de gaine de câble de débrayage (1 trou d'arrêt de gaine, diam. 14,2 mm). | 1 | AM 453-192 | Chape de réglage de la tige de poussée, long. 26 mm, filetage intér. 7×100 , 1 trou de 6,5 (R. VI). | 1 | 3.008 | Rondelle d'axe de chape de pédale de frein ($6,5 \times 12 \times 1$). | 1 |
| AM 314-94 | Bague caoutchouc sur patte de butée de gaine ($12 \times 9 \times 6$). | 1 | | Cale de réglage de fixat. du pédalier, côté gauche (91×24) (2 encoches, entr'axes 71 mm). | ALD | 3.288-S | Bague de moyeu de pédale ($12 \times 15 \times 12$). | 4 |
| AM 314-95 | Patte de butée de gaine sur B.V. (1 trou de 12,25, 1 trou de 7,5). | 1 | AM 453-269 | Épais. 1 mm. | | 6.278 | Rondelle de fixat. de pédalier ($7,5 \times 20 \times 2$). | 5 |
| A 334-67 | Axe de 6, long. sous tête 20 mm de la chape de réglage de la tige de poussée. | 1 | AM 453-269a | — 2 mm. | | | | |



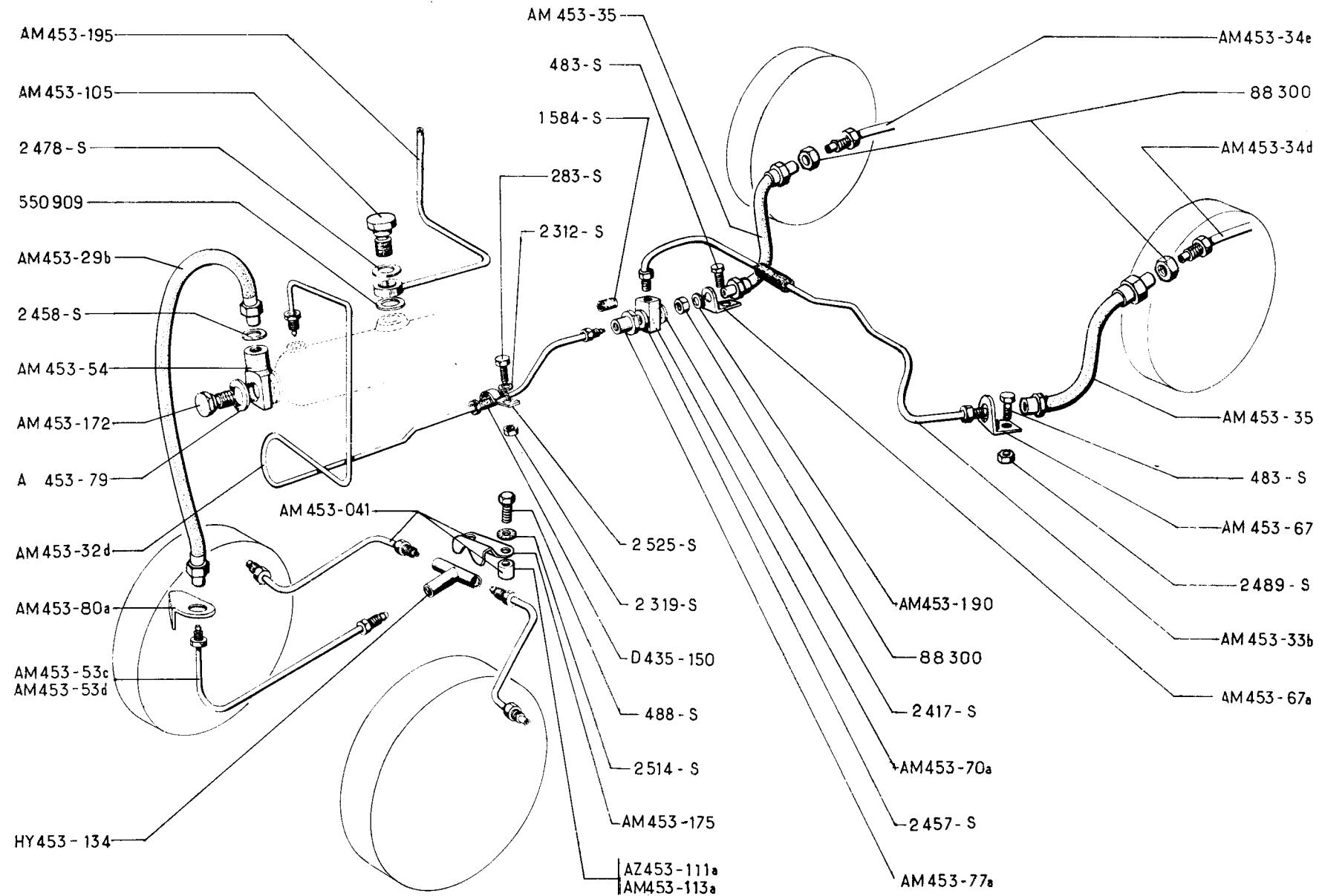
158 — PÉDALIER SUSPENDU - AM 2 - AMB 2

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|----------------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|
| Depuis mai 68 | | | | | | | | |
| AM 314-2k | Câble de débrayage avec butée de gaine, long. 634 mm (R. VI). D. à G. | 1 | AM 453-1h | Pédale de frein, avec moyeu et bagues. | 1 | | Cale de réglage de fixat. du péda-lier, côté gauche (109×24). (2 encoches entr'axes 89 mm). | ALD |
| AM 314-2m | Câble de débrayage. Long. 879 mm (R. VI). D. à D. | 1 | AM 453-2 | Axe des pédales, long. sous tête 75 mm. | 1 | AM 453-269d | — Épais. : 1 mm. | |
| | | | AM 453-3b | Support et pédales assemblés. | 1 | AM 453-269e | — Épais. : 2 mm. | |
| AM 314-3d | Pédale de débrayage avec moyeu et bagues. | 1 | AM 453-25c | Ressort de rappel de pédale, diam. extér. 16 mm, 14 spires. | 2 | D 454-63 | Garniture caoutchouc de patin de pédale. | 2 |
| AM 314-25c | Support de butée de gaine de câble de débrayage (trou d'arrêt de gaine, diam. 12,5 mm). | 1 | AM 453-73a | Tige de poussée de maître-cylindre, filetage 7×100 , long. 81,5 mm (R. VI). | 1 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×15 de fixat. du pédalier et support de butée de gaine. | 7 |
| AM 314-55 | Chape d'accrochage du câble de débrayage. | 1 | AY 453-171 | Entretoise de moyeu de pédale de frein ($9 \times 12 \times 39,75$) (R. VI). | 1 | 2.490-S | Contre-écrou de 7×100 de tige de poussée. | 1 |
| AY 314-92 | Axe de chape de câble de débrayage (5×14) (R. VI). | 1 | AM 453-192a | Chape de réglage de tige de poussée, long. 34 mm, filetage de 7×100 (R. VI). | 1 | 2.904-S | Rondelle de $7,2 \times 18,2$ de fixat. du pédalier et support de butée de gaine (R. VI). | 7 |
| | | | | Cale de réglage de fixat. du péda-lier, côté droit (65×20) (1 enco- che). | ALD | 3.288-S | Bague de moyeu de pédale ($12 \times 15 \times 12$) (R. VI). | 4 |
| A 334-67 | Axe de chape de tige de poussée de maître-cylindre (6×20). | 1 | AM 453-269b | — Épais. : 1 mm. | | 615.001 | Écrou H de 12×100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). | 2 |
| | | | AM 453-269c | — Épais. : 2 mm. | | | | |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.



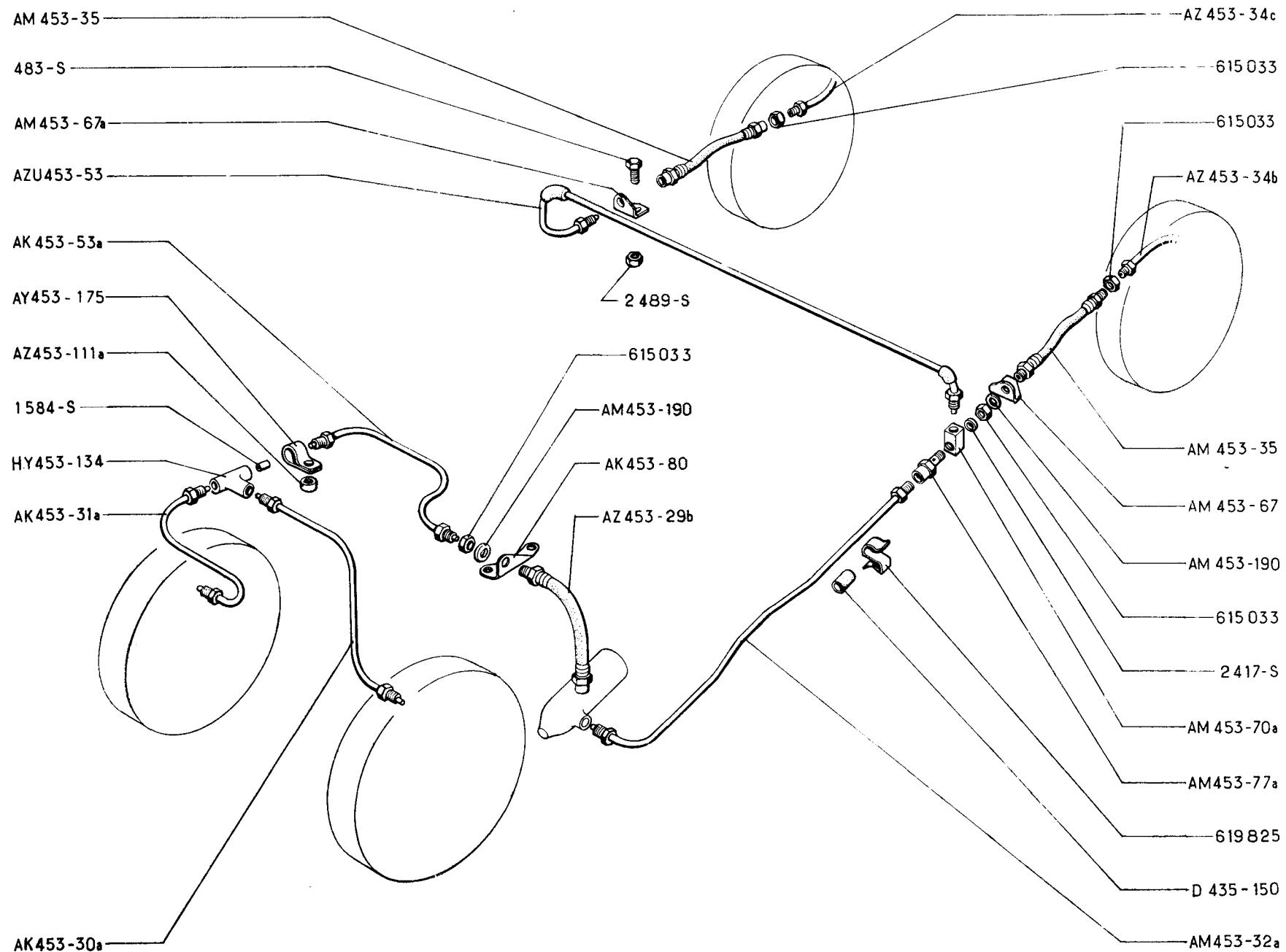
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|---|--------|------------|--|--------|
| | AM-D. à G. Jusque décembre 63 | | AZ 453-31b | Tube de 6,35 entre raccord distributeur AV et roue AV droite, long. 173 mm, 1 raccord orientable. AK.D. à G. Depuis septembre 63. | 1 | A 453-58 | Vis raccord du tube flexible de frein AR droit, long. sous tête 27 mm, filetage 10×100. | 1 |
| | AK-D. à G. Jusque octobre 67 | | A 453-32 | Tube de 6,35 entre maître-cylindre et raccord distributeur AR, long. 1,98 m. | 1 | A 453-67 | Support de raccord AR gauche (R. VI). | 1 |
| | AK-D. à D. Jusque mai 68 | | A 453-33 | Tube de 6,35 entre raccord distributeur AR et vis raccord, côté roue AR droite, long. 800 mm. | 1 | A 453-67a | Support de raccord AR droit (R. VI). | 1 |
| AM 453-29 | Flexible entre maître-cylindre et raccord distributeur AV, long. 281 mm (R. X). | 1 | AK 453-34 | Tube de 6,35 entre flexible et roue AR gauche. AK. | 1 | A 453-72 | Joint cuivre de 10,2×18 — des raccords distributeurs. | 2 |
| A 453-30a | Tube de 6,35 entre raccord distributeur et roue AV droite (entr'axes entre les deux raccords 70 mm). D. à D. | 1 | AK 453-34a | Tube de 6,35 entre flexible et roue AR droite. AK. | 1 | A 453-77 | — de vis raccord de cylindre de roue. — de vis raccord du flexible AR droit. | 4 |
| AM 453-30 | Tube de 6,35 entre raccord AV et roue AV — Gauche. D. à G. Jusque septembre 63. — Droite. D. à D. | 1 | AM 453-34b | Tube de 6,35 entre flexible et roue AR gauche. AM. Depuis février 62. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1-2.525-S. | 1 | A 453-79 | Raccord distributeur AV et AR long. 47 mm, filetage 10×100. Joint cuivre de 13,2×18 : (R. VI) — du raccord de sortie du maître-cylindre, | 2 |
| AM 453-30a | Tube de 6,35 entre raccord AV et roue AV gauche. D. à G. Depuis septembre 63. | 1 | AM 453-34c | Tube de 6,35 entre flexible et roue AR droite. AM. Depuis février 62, Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1-2.525-S. | 1 | AM 453-113 | — des raccords distributeurs, — de la vis raccord du flexible AR droit, — de vis raccord de cylindre de roue. | 4 |
| A 453-31a | Tube de 6,35, long. 190,5 mm entre raccord distributeur et roue AV gauche. D. à D. | 1 | A 453-35 | Flexible AR, long. 307 mm (R. X). | 2 | AZ 453-124 | Entretoise de patte d'attache du tube de cylindre de roue AV gauche (20×14×7,5). D. à G. Depuis septembre 63. | 1 |
| AM 453-31 | Tube de 6,35 entre raccord AV et roue AV droite. D. à G. Jusque octobre 62. | 1 | A 453-57 | Vis raccord de cylindre de frein, long. sous tête 20 mm, filetage 10×100. Jusque janvier 62. | 4 | DM 453-82a | Patte d'attache du tube de liaison entre raccord distributeur AV et roue AV droite. D. à G. Depuis septembre 63. | 1 |
| AM 453-31a | Tube de 6,35 entre raccord AV et roue AV droite. D. à G. Octobre 62-septembre 63. | 1 | AZ 453-57 | Vis raccord de cylindre de frein long. sous tête 23 mm, filetage 10×100. Depuis janvier 62. | 4 | 450.234 | Bague de protection du tube AV droit sur patte d'attache. D. à G. Depuis septembre 63. | 1 |
| AM 453-31b | Tube de 6,35 entre raccord AV et roue AV droite. AM. D. à G. Depuis septembre 63. | 1 | | | | | Écrou H de 10×100 de fixat. de flexible AR. | 2 |



162 — TUYAUTERIES DE FREIN - AM - DIRECTION A DROITE

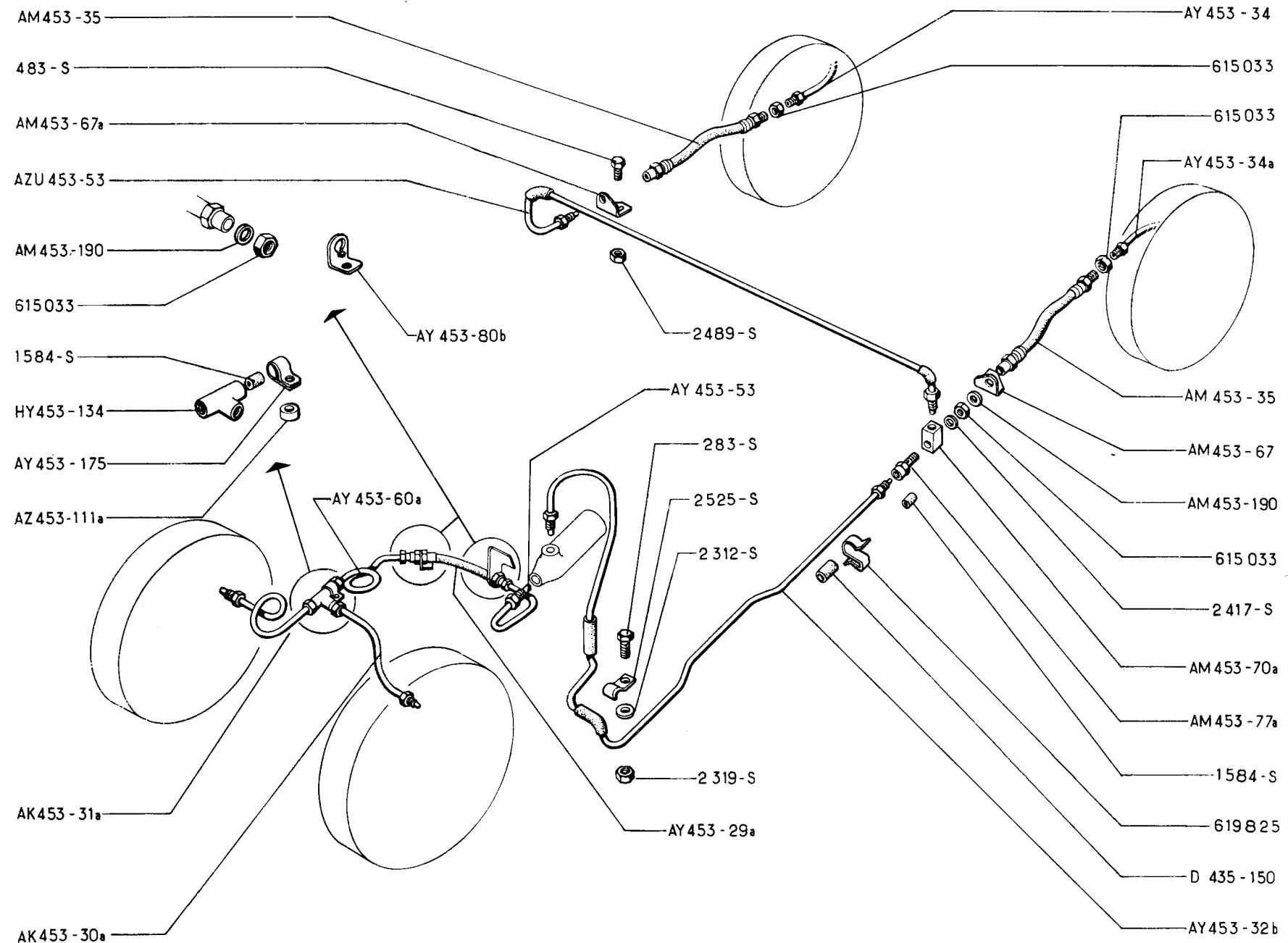
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|-------------|--|--------|---------|--|--------|
| | Décembre 63 — mai 68 | | AM 453-77a | Raccord distributeur AR. Depuis janvier 66. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1-AM 453-70a, 1-2.417-S. | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. supports de raccord. | 2 |
| AM 453-041 | Tube de cylindre de roue AV avec patte de maintien de raccord 3 voies et entretoises. Depuis octobre 67. Remplace modèle précédent. | 1 | A 453-79 | Joint cuivre de raccord de sortie de maître-cylindre (13,2×18) (R. VI). | 2 | 488-S | Vis TH de 7×28 de fixat. patte de maintien. Depuis octobre 67. | 2 |
| AM 453-29b | Flexible entre maître-cylindre et tube AV (R. X). | 1 | AM 453-80a | Support de raccord sur B.V. (R. VI). | 1 | 1.584-S | Garniture caoutchouc de raccord (4,5×6,5×11). Remplace modèle précédent. | ALD |
| AM 453-32d | Tube de 4,5 entre maître-cylindre et raccord distributeur AR, long. 2,460 m. | 1 | AM 453-105 | Vis raccord de tube sur maître- cylindre, filetage 16×150, long. sous tête 23 mm (R. VI). | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de patte de fixat. de tube (5,5×9). | 1 |
| AM 453-33b | Tube de 4,5 côté AR gauche à AR droit, long. 936 mm. | 1 | AZ 453-111a | Entretoise de patte de maintien de raccord 3 voies (7,5×14×11). Depuis octobre 67. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de serrage de patte de fixat. de tube. | 1 |
| AM 453-34d | Tube de 4,5 AR gauche, long. 533 mm, | 1 | AM 453-113a | Entretoise de patte de maintien de raccord 3 voies (7,5×14×17). Depuis octobre 67. | 1 | 2.417-S | Joint cuivre de raccord distribu- teur (9,2×14×1,1) (R. X). — Jusque janvier 66. — Depuis janvier 66. | 1 |
| AM 453-34e | Tube de 4,5 AR droit, long. 533 mm. | 1 | AM 453-172 | Vis raccord de fixation raccord orientable sur maître-cylindre, filetage 12×100, long. sous tête 26 mm (R. VI). | 1 | 2.457-S | Joint cuivre de raccord distribu- teur (10,2×15×1). Jusque janvier 66. | 1 |
| AM 453-35 | Flexible AR, long. 304 mm (R. X). | 2 | AM 453-175 | Patte de maintien de raccord 3 voies de tube AV. 2 trous, diam. 7,75 mm, entr'axes 64 mm. Depuis octobre 67. | 1 | 2.458-S | Joint cuivre entre flexible et maî- tre-cylindre (12,2×17×1). | 1 |
| AM 453-53c | Tube de 4,5 entre flexible et rac- cord 3 voies. Jusque octobre 67. | 1 | AM 453-190 | Rondelle plate de fixat. flexible (14,5×20×2) (R. VI). | 5 | 2.478-S | Joint métalloplastique de vis rac- cord sur maître-cylindre (16,3 × 22×2) (R. X). | 1 |
| AM 453-53d | Tube entre flexible AV et raccord 3 voies. Depuis octobre 67. | 1 | AM 453-195 | Tube entre réservoir et maître- cylindre. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100, haut. 7 mm de fixat. supports de raccord. | 2 |
| AM 453-67 | Support de raccord AR gauche. (R. VI). | 1 | HY 453-134 | Raccord 3 voies (R. VI). | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de fixat. de patte de maintien (7,3×12) (R. VI). Depuis octobre 67. | 2 |
| AM 453-67a | Support de raccord AR droit. (R. VI). | 1 | D 435-150 | Gaine caoutchouc de protection de tube (4×9×15). | ALD | 2.525-S | Patte simple de fixat. de tube. | 1 |
| AM 453-70a | Raccord orientable de distribu- teur AR. Depuis janvier 66. Remplace modèle précédent ; d.e.o. : 1 AM 453-77a. 1-2.417-S. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de patte de tube. | 1 | 88.300 | Écrou H de 14×150 de fixat. de flexible. | 5 |
| | | | | | | 550.909 | Joint de vis raccord sur maître- cylindre (19,5×24×0,8). | 1 |

164 — TUYAUTERIES DE FREIN - AK - DIRECTION A GAUCHE



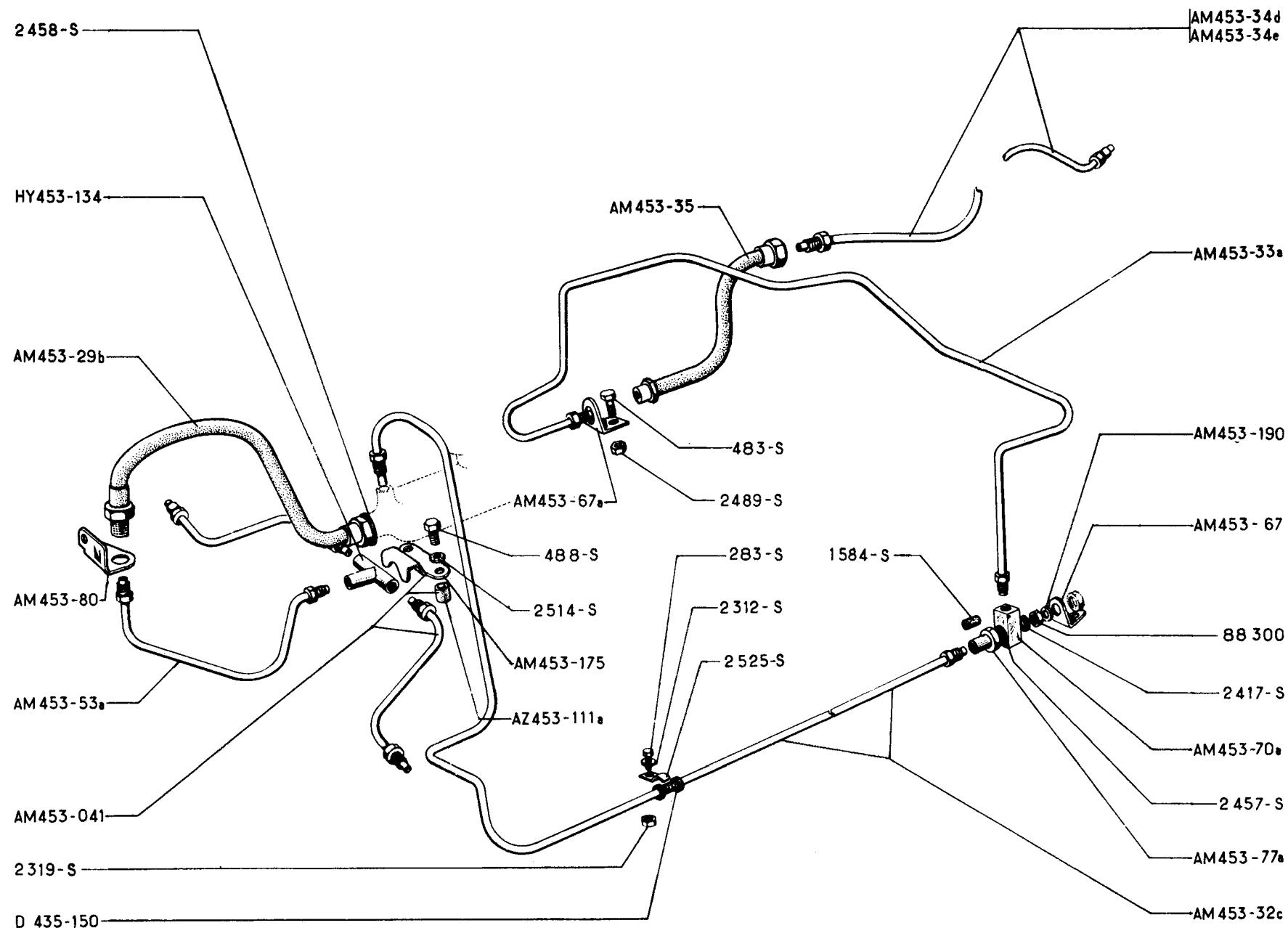
TUYAUTERIES DE FREIN - AK - DIRECTION A GAUCHE — 165

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | Octobre 67-mai 68 | | AZU 453-53 | Tube côté AR gauche à AR droit. | 1 | D 453-150 | Gaine caoutchouc de protection de tube ($4 \times 9 \times 15$). | 1 |
| A Z 453-29b | Flexible entre maître-cylindre et tube AV, long. 307 mm (R. X). | 1 | AM 453-67 | Support de raccord AR gauche (R. VI). | 1 | HY 453-134 | Raccord 3 voies de tube AV (R. VI). | 1 |
| AK 453-30a | Tube AV gauche. | 1 | AM 453-67a | Support de raccord AR droit (R. VI). | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. supports de raccord AR. | 2 |
| AK 453-31a | Tube AV droit. | 1 | AM 453-70a | Raccord orientable de distributeur AR. | 1 | 1.584-S | Garniture caoutchouc de raccord ($4,5 \times 6,5 \times 11$). Remplace modèle précédent. | ALD |
| AM 453-32a | Tube entre maître-cylindre et raccord AR, long. 1,776 m. | 1 | AM 453-77a | Raccord distributeur AR. | 1 | 2.417-S | Joint cuivre de raccords ($9,2 \times 14 \times 1,1$) (R. X). | 2 |
| AZ 453-34b | Tube entre flexible et roue AR gauche, long. 389 mm. | 1 | AK 453-80 | Support de flexible sur couvercle de boîte. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. supports de raccord AR. | 2 |
| AZ 453-34c | Tube entre flexible et roue AR droit, long. 389 mm. | 1 | AZ 453-111a | Entretroise de support et de patte de raccord 3 voies sur couvercle de boîte ($7,5 \times 14 \times 11$). | 3 | 615.033 | Écrou H de 14×150 de fixat. de flexible 19 mm sur plats (R. VI). | 5 |
| AM 453-35 | Flexible AR, long. 304 mm (R. X). | 2 | AY 453-175 | Patte de maintien du raccord 3 voies sur couvercle de boîte. | 1 | 619.825 | Agrafe Raymond de fixat. tube entre maître-cylindre et raccord AR (R. VI). | 3 |
| AK 453-53a | Tube AV entre flexible et raccord 3 voies. | 1 | AM 453-190 | Rondelle plate de fixat. de flexible (R. VI). | 3 | | | |



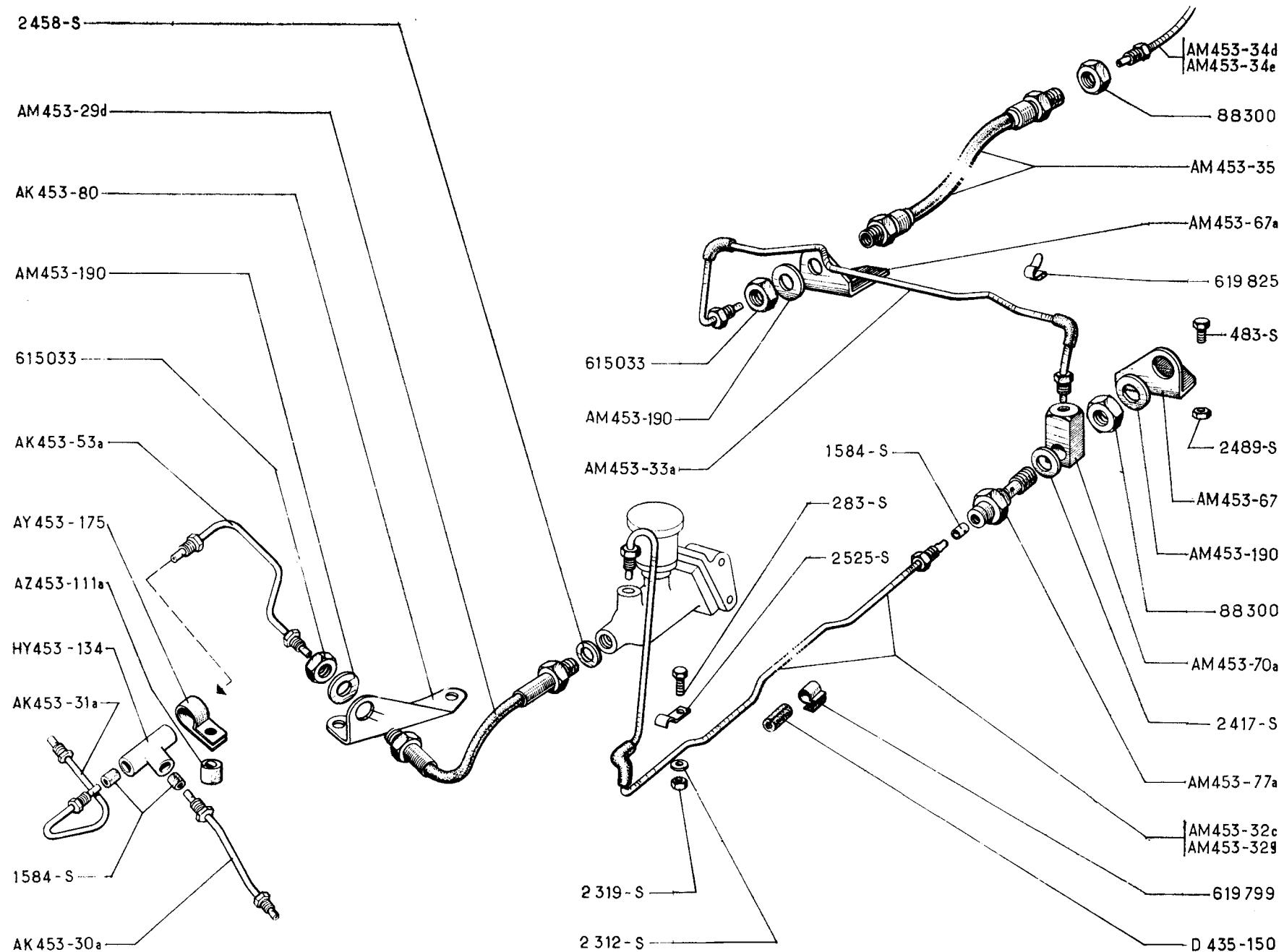
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|--|-------|---------|---|--------|
| | Depuis mai 68 | | AM 453-67 | Support de raccord AR gauche (R. VI). | 1 | 483-S | Vis de 7×15 de fixat. supports de raccord AR sur plateforme. | 2 |
| AY 453-29a | Flexible entre tubes AV, long. 255 mm (R. X). | 1 | AM 453-67a | Support de raccord AR droit (R. VI). | 1 | 1.584-S | Garniture caoutchouc de raccord (4,5×6,5×11). | ALD |
| AK 453-30a | Tube AV gauche. | 1 | AM 453-70a | Raccord orientable de distributeur AR. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de patte de fixat. de tube (5,5×9) | 1 |
| AK 453-31a | Tube AV droit. | 1 | AM 453-77a | Raccord distributeur AR. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75, haut. 5 de fixat. de patte. | 1 |
| AY 453-32b | Tube entre maître-cylindre et raccord distributeur AR. | 1 | AY 453-80b | Support de flexible sur couvercle de boîte. | 1 | 2.417-S | Joint cuivre de raccord distributeur (9,2×14×1,1) (R. VI). | 2 |
| AY 453-34 | Tube entre flexible et roue AR droite. | 1 | AZ 453-111a | Entretoise de support sur couvercle de boîte (7,5×14×11). | 2 | 2.489-S | Écrou H de 7×100, haut. 7 mm de fixat. de raccord AR sur plateforme. | 2 |
| AY 453-34a | Tube entre flexible et roue AR gauche. | 1 | AY 453-175 | Patte de maintien du raccord 3 voies sur couvercle de boîte. | 1 | 2.525-S | Patte simple de fixat. de tube. | 1 |
| AM 453-35 | Flexible entre tubes AR. | 2 | AM 453-190 | Rondelle plate de fixat. de flexible (R. VI). | 3 | 615.033 | Écrou H de 14×150, haut. 19 mm de fixat. (R. VI) : — de flexible AV sur patte. — de flexible AR sur bras. | 1 2 |
| AY 453-53 | Tube entre maître-cylindre et flexible AV. | 1 | D 435-150 | Gaine caoutchouc de protection de tube (4×9×15). | 1 | 619.825 | Agrafe Raymond de fixat. de tube entre maître-cylindre et raccord AR (R. VI). | 1 |
| AZU 453-53 | Tube entre côtés AR gauche et droit. | 1 | HY 453-134 | Raccord 3 voies des tubes AV (R. VI). | 1 | | | |
| AY 453-60a | Tube entre flexible et raccord 3 voies de frein AV. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. patte de tube. | 1 | | | |

168 — TUYAUTERIES DE FREIN - AM - AMB - DIRECTION A GAUCHE



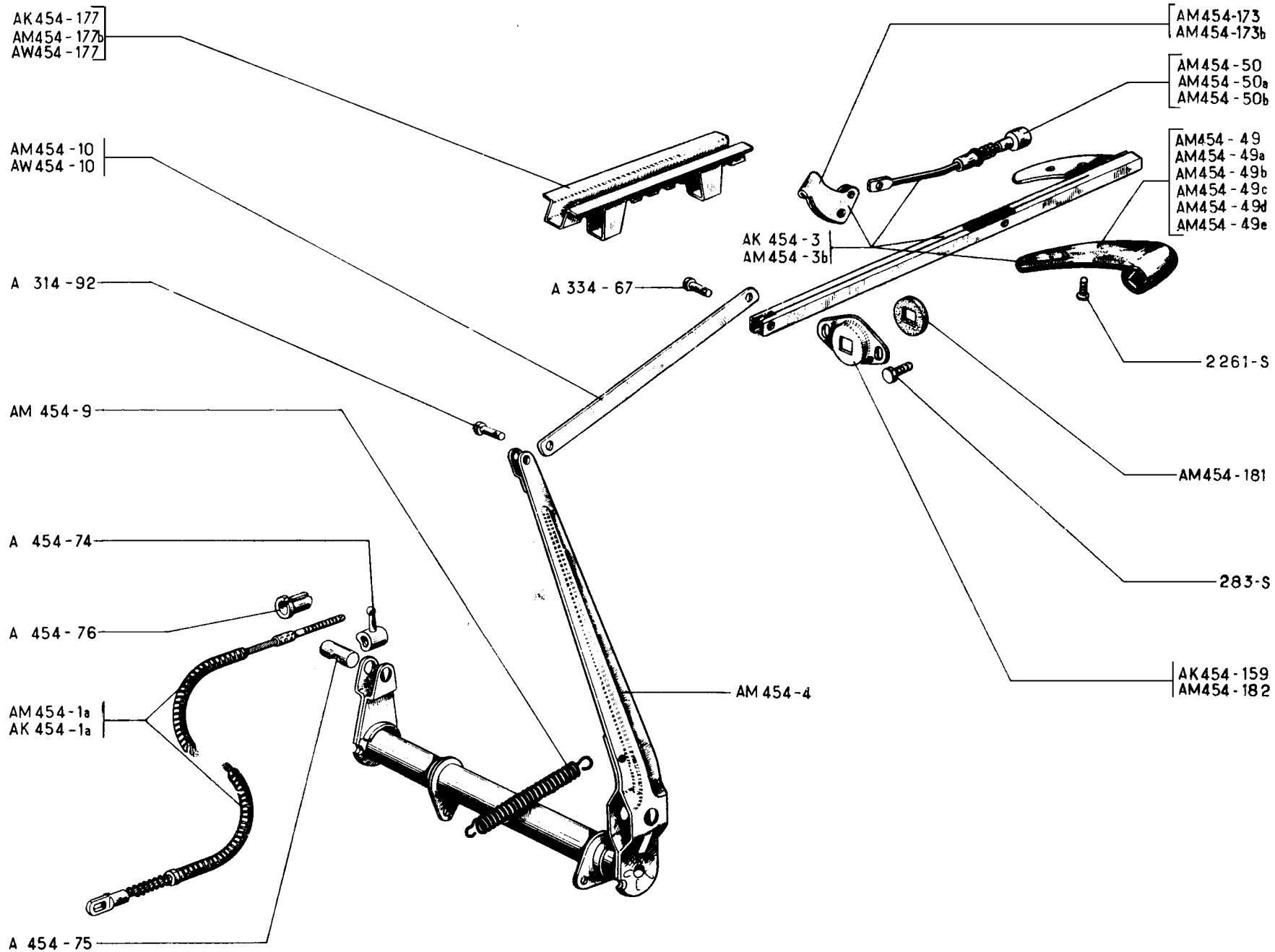
TUYAUTERIES DE FREIN - AM - AMB - DIRECTION A GAUCHE — 169

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---------------|--|--------|-------------|--|--------|---------|--|--------|
| AM-AMB | | | | | | | | |
| | Décembre 63-janvier 68 | | AM 453-67a | Support de raccord AR droit (R. VI). | 1 | 488-S | Vis TH de 7×28 de fixat. de patte de maintien. Depuis octobre 67. | 2 |
| | 1^{re} possibilité | | AM 453-70a | Raccord orientable de distributeur AR. Depuis janvier 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 453-77a, 1-2.417-S. | 1 | 1.584-S | Garniture caoutchouc de raccord (4,5×6,5×11). Remplace modèle précédent. | ALD |
| | Janvier 68-mars 68 | | AM 453-77a | Raccord distributeur AR. Depuis janvier 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 453-70a, 1-2.417-S. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de patte de fixat. de tube (5,5×9). | 1 |
| AM 453-041 | Tube de cylindre de roue AV, avec patte de maintien du raccord 3 voies et entretoises. Depuis octobre 67. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 453-80 | Support de raccord sur carter, embrayage (1 trou de 10,5, 1 trou de 16,3). | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de serrage de patte de fixat. de tube. | 1 |
| AM 453-29b | Flexible entre maître-cylindre et tube AV (R. X). | 1 | AZ 453-111a | Entretoise de patte de maintien de raccord 3 voies (7,5×14×11). Depuis octobre 67. | 2 | 2.417-S | Joint cuivre de raccord distributeur (9,2×14×1,1) (R. X) : — Jusque janvier 66. — Depuis janvier 66. | 1 |
| AM 453-32c | Tube de 4,5 entre maître-cylindre et raccord distributeur AR, long. 2,460 mm. | 1 | AM 453-175 | Patte de maintien du raccord 3 voies de tube AV, 2 trous, diam. 7,75 mm entr'axes 64 mm. Depuis octobre 67. | 1 | 2.457-S | Joint cuivre de raccord distributeur (10,2×15×1). Jusque janvier 66. | 1 |
| AM 453-33a | Tube 4,5, côté AR gauche à AR droit, long. 936 mm. | 1 | AM 453-190 | Rondelle plate de fixat. de flexible (14,5×20×2) (R. VI). | 5 | 2.458-S | Joint cuivre entre flexible et maître-cylindre (12,2×17×1). | 1 |
| AM 453-34d | Tube de 4,5 AR gauche, long. 533 mm. | 1 | D 435-150 | Gaine caoutchouc de protection de tube (4×9×15). | ALD | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. supports de raccord AR. | 2 |
| AM 453-35 | Flexible AR, long. 304 mm (R. X). | 2 | HY 453-134 | Raccord 3 voies (R. VI). | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de fixat. de patte de maintien (7,3×12) (R. VI). Depuis octobre 67. | 2 |
| AM 453-53a | Tube de 4,5 entre flexible et raccord 3 voies, long. 303 mm. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de patte. | 1 | 2.525-S | Patte simple de fixat. de tube. | 1 |
| AM 453-67 | Support de raccord AR gauche (R. VI). | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. supports de raccord AR. | 2 | 88.300 | Écrou H de 14×150 de fixat. de flexible. | 5 |

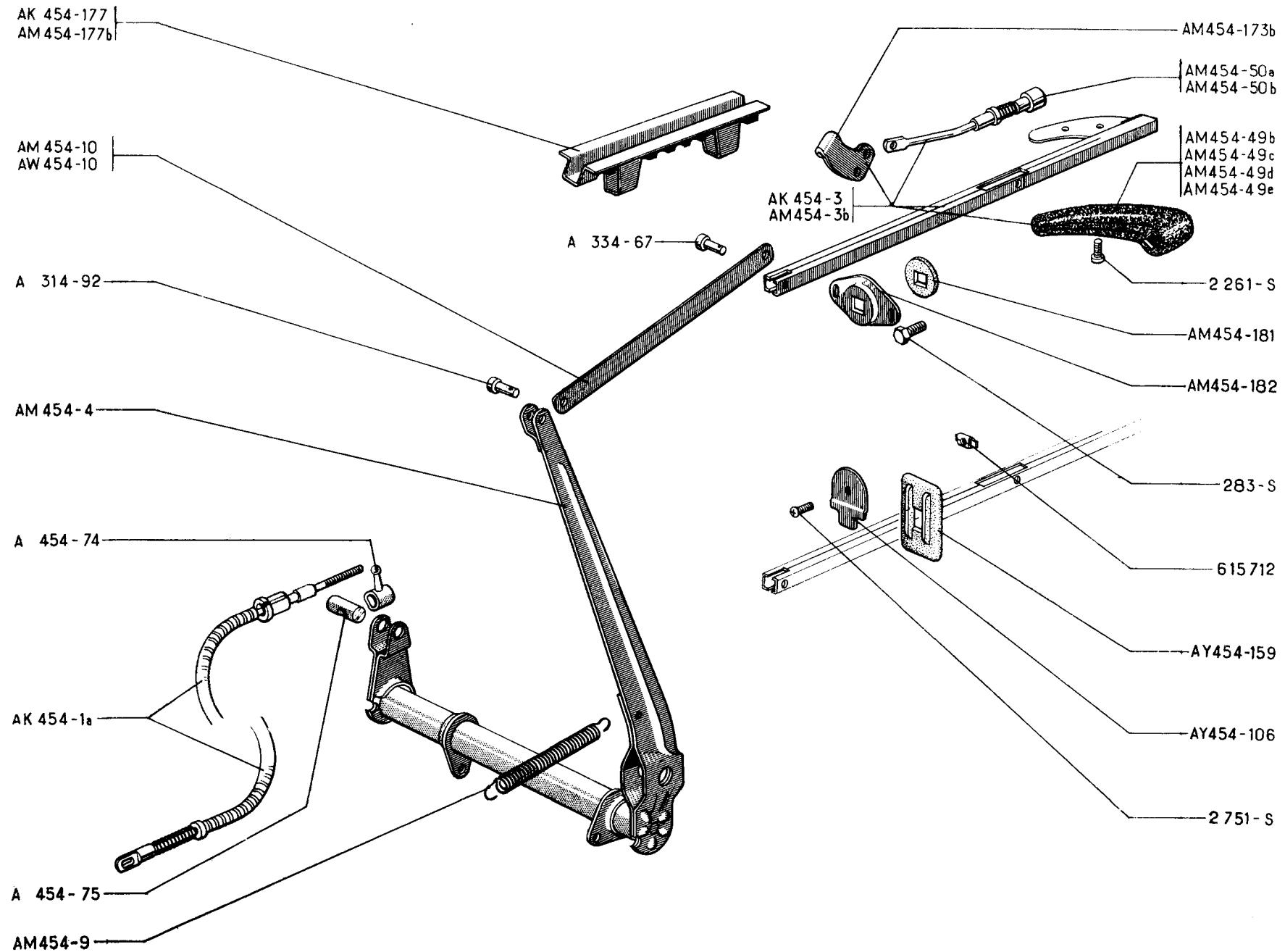


170 — TUYAUTERIES DE FREIN - AM - AM 2 - AMB - AMB 2

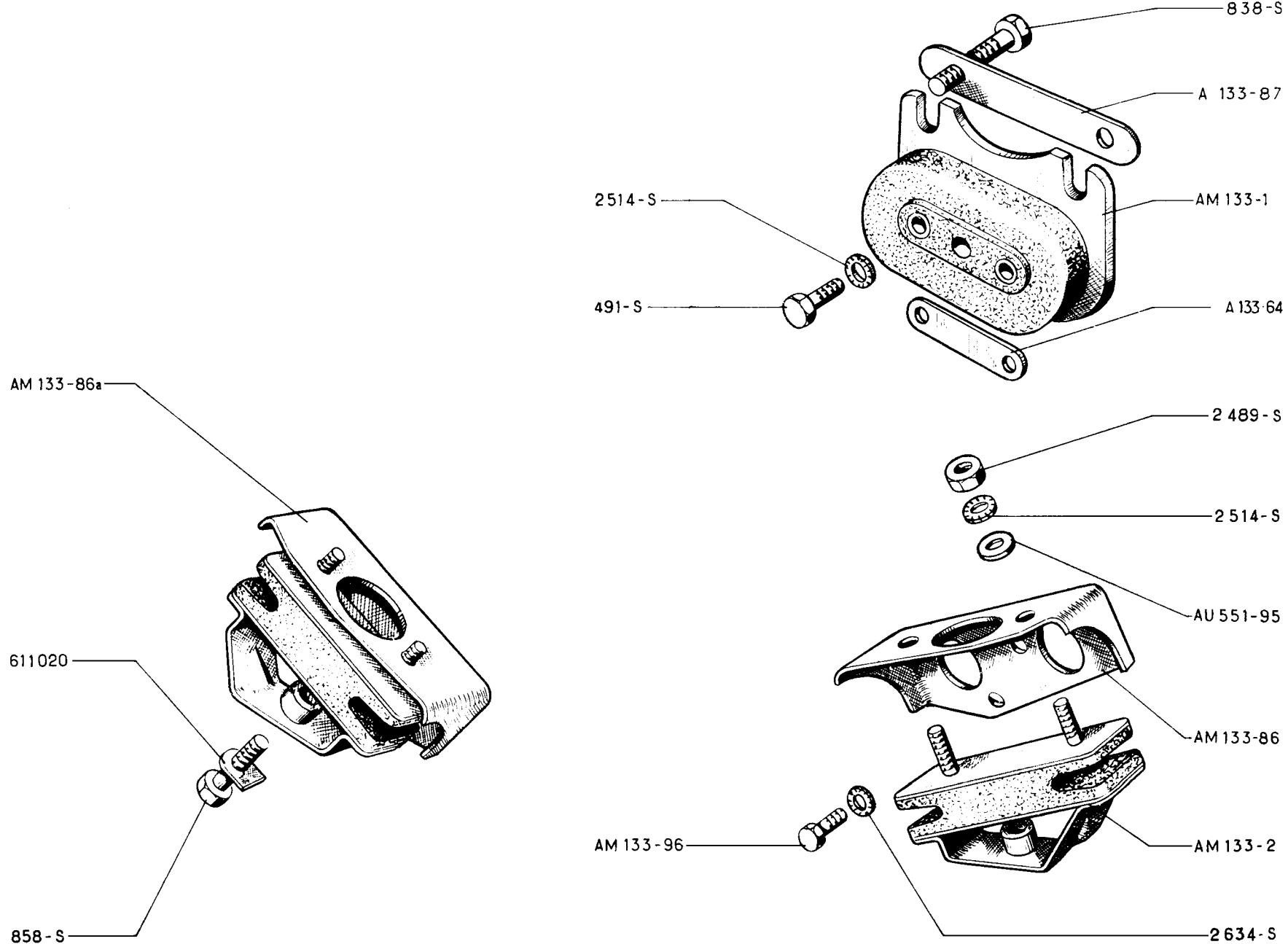
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| | AM-AMB 2^e possibilité Janvier 68-mars 68 | | AM 453-77a | Raccord distributeur AR. | 1 | 615.033 | Écrou H de 14×150 , haut. 19 mm de fixat. flexible (R. VI). | 3 |
| | AM-AMB Mars 68-mai 68 | | AK 453-80 | Support de flexible sur couvercle de boîte. | 1 | | Agrafe Raymond de fixat. de tube (R. VI). | |
| | AM 2-AMB 2 Depuis mai 68 | | AZ 453-111a | Entretoise de patte de maintien de raccord 3 voies ($7,5 \times 14 \times 11$). | 3 | 619.799 | | 2 |
| | | | AY 453-175 | Patte de maintien de raccord 3 voies sur couvercle de boîte. | 1 | 619.825 | | 3 |
| | | | AM 453-190 | Rondelle plate de fixat. de flexible ($14,5 \times 20 \times 2$) (R. VI). | 5 | | | |
| | | | D 435-150 | Gaine caoutchouc de protection de tube ($4 \times 9 \times 15$). | ALD | | | |
| AM 453-29d | Flexible entre maître-cylindre et tubes de frein AV, long. 207 mm (R. X). | 1 | HY 453-134 | Raccord 3 voies (R. VI). | 1 | AY 453-29a | Flexible entre tubes de frein AV, long. 255 mm (R. X). | 1 |
| AK 453-30a | Tube de frein AV. Gauche. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de patte. | 1 | AM 453-32h | Tube entre maître-cylindre et raccord AR. | 1 |
| AK 453-31a | Droit. | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. supports de raccord AR. | 2 | AM 453-53e | Tube entre maître-cylindre et flexible AV. | 1 |
| AM 453-32c | AM-AMB. | 1 | 1.584-S | Garniture caoutchouc de raccord ($4,5 \times 6,5 \times 11$). Remplace modèle précédent. | ALD | AM 453-61c | Tube entre flexible AV et raccord 3 voies. | 1 |
| AM 453-32g | AM 2-AMB 2. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de patte de fixat. ($5,5 \times 9$). | 1 | | Support de flexible sur couvercle de boîte. | |
| AM 453-33a | Tube, côté AR gauche à AR droit, long. 936 mm. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 , haut. 5 mm de serrage de patte de fixat. | 1 | AM 453-78 | Avec ergot. | 1 |
| AM 453-34d | Tube AR, long. 533 mm. Gauche. | 1 | 2.417-S | Joint cuivre de raccord distributeur ($9,2 \times 14 \times 1,1$) (R. X). | 2 | AY 453-80a | Sans ergot. | 1 |
| AM 453-34e | Droit. | 1 | 2.458-S | Joint cuivre entre flexible et maître-cylindre ($12,2 \times 17 \times 1$). | 1 | AM 453-105 | Vis raccord de tube d'alimentation maître-cylindre, filetage 16×150 (R. VI). | 1 |
| AM 453-35 | Flexible AR, long. 304 mm (R. X). | 2 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. support de raccord AR. | 2 | AM 453-113a | Entretoise de support ($7,5 \times 14 \times 7$). | 1 |
| AK 453-53a | Tube entre flexible AV et raccord 3 voies. | 1 | 2.525-S | Patte simple de fixat. tube. | 1 | AM 453-195a | Tube entre réservoir et maître-cylindre. | 1 |
| AM 453-67 | Support de raccord AR (R. VI). Gauche. | 1 | 88.300 | Écrou H de 14×150 de fixat. de flexible. | 2 | 2.478-S | Joint cuivre de vis raccord ($16,3 \times 22 \times 1$). | 1 |
| AM 453-67a | Droit. | 1 | | | | 550.909 | Joint cuivre de vis raccord ($19,5 \times 24 \times 0,8$). | 1 |
| AM 453-70a | Raccord orientable de distributeur AR. | 1 | | | | | | |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------|---|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|
| | Jusque mai 68 | | AM 454-49 | Poignée de tirette (partie gauche). 2 trous de 4,5 mm (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 | A 454-75 | Barillet de câble ($8,5 \times 15 \times 28$). 2 | |
| A 314-92 | Axe de fixat. de biellette sur levier intermédiaire (6×17). | 1 | AM 454-49a | Poignée de tirette (partie droite) avec écrou (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 | A 454-76 | Butée de gaine de câble ($8,5 \times 12 \times 17$). Juin 63-octobre 66. Remplace modèle précédent. | 2 |
| A 334-67 | Axe de fixat. de biellette sur tirette (6×20). | 1 | AM 454-49b | Poignée de tirette grise (partie gauche), 2 trous de 4,5 mm (R. VI). AK. Depuis septembre 66. | 1 | AK 454-159 | Bague d'étanchéité de tirette (R. VI). AK. | 1 |
| AK 454-1a | Câble avec butée de gaine, long. 419 mm (R. VI). AK. Depuis octobre 66. Remplace modèle précédent. | 2 | AM 454-49c | Poignée de tirette grise (partie droite) avec écrous (R. VI). AK. Depuis septembre 66. | 1 | AM 454-173 | Cliquet. Jusque septembre 66. | 1 |
| AM 454-1a | Câble avec butée de gaine, long. 424 mm (R. VI). AM-AMB. Depuis octobre 66. Remplace modèle précédent. | 2 | AM 454-49d | Poignée de tirette noire (partie gauche), 2 trous de 4,5 mm (R. VI). AM-AMB. Depuis septembre 66. | 1 | AK 454-177 | Crémaillère et guide de tirette, haut. 27,5 mm. AK. Depuis septembre 66. | 1 |
| AK 454-3 | Tirette. AK. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 454-49e | Poignée de tirette noire (partie droite) avec écrous (R. VI). AM-AMB. Depuis septembre 66. | 1 | AM 454-177b | Crémaillère et guide de tirette, haut. 16 mm. AM-AMB. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 |
| AM 454-3b | Tirette. AM-AMB. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 454-50 | Tige de commande de cliquet (avec ressort de rappel) (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 | AW 454-177 | Crémaillère et guide de tirette. AK. (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 |
| AM 454-4 | Levier intermédiaire. | 1 | AM 454-50a | Tige de commande de cliquet (avec ressort de rappel et bouton-poussoir gris) (R. VI). AK. Depuis septembre 66. | 1 | AM 454-181 | Feutre d'étanchéité de tirette AM-AMB. (R. VI). | 1 |
| AM 454-9 | Ressort de rappel. | 1 | AM 454-50b | Tige de commande de cliquet (avec ressort de rappel et bouton-poussoir noir) (R. VI). AM-AMB. Depuis septembre 66. | 1 | AM 454-182 | Cage du feutre d'étanchéité de tirette. AM-AMB. | 1 |
| AM 454-10 | Biellette de commande. AM-AMB. AK. Jusque septembre 66. | 1 | | | | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de cage d'étanchéité. | 2 |
| AW 454-10 | Biellette de commande. AK. Depuis septembre 66. | 1 | A 454-74 | Écrou à oeillets de 7×100 de réglage du câble (R. VI). | 2 | 2.261-S | Vis TFB de $4 \times 12,5$ de fixat.. de poignée de tirette. | 2 |

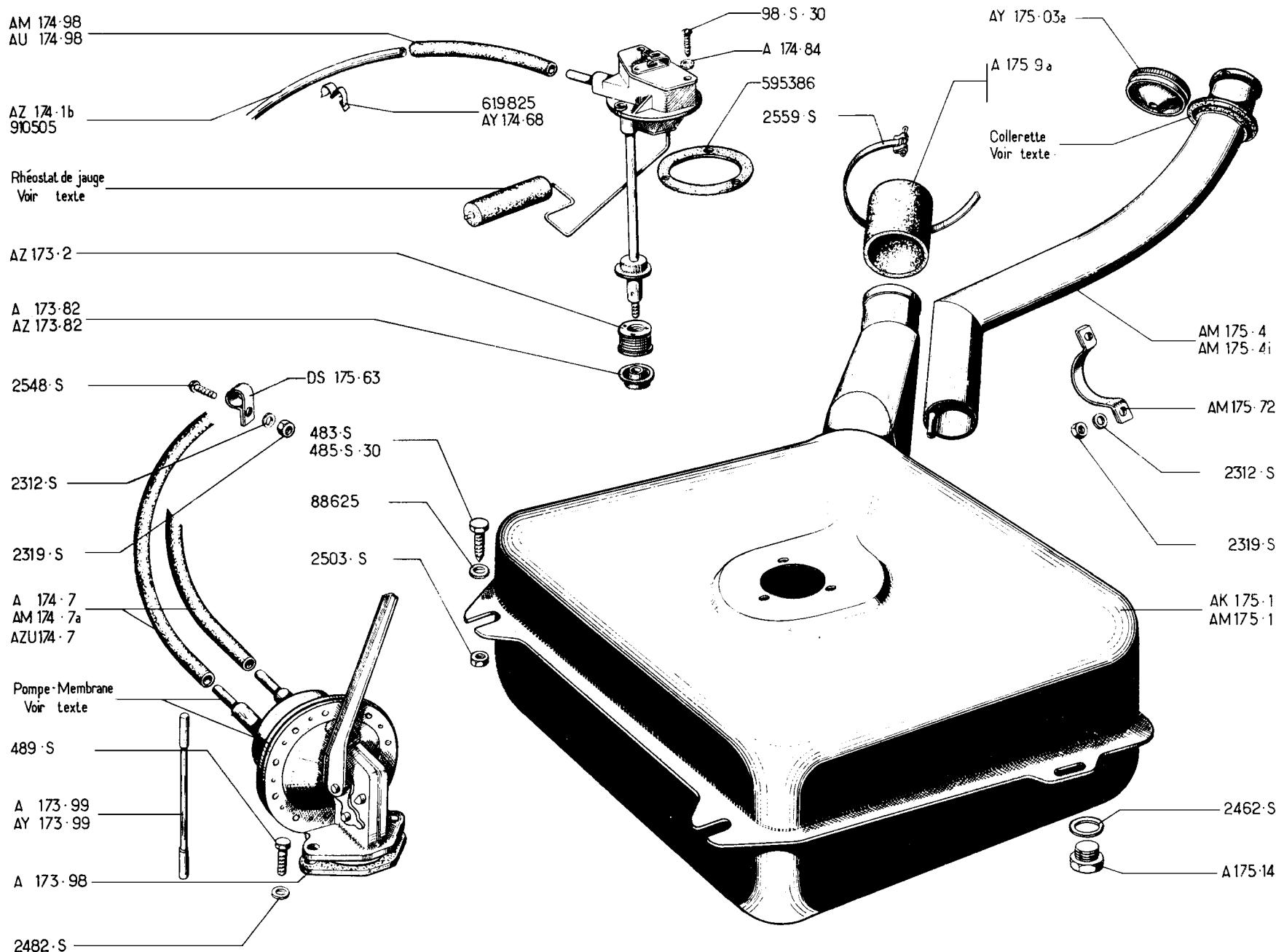


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|
| | Depuis mai 68 | | AM 454-49c | Poignée de tirette grise (partie droite) avec écrous (R. VI). AKB. | 1 | AY 454-159 | Plaquette d'étanchéité de tirette (31×57) (R. VI). AKB. | 1 |
| A 314-92 | Axe de fixat. de biellette sur levier intermédiaire (6×17). | 1 | AM 454-49d | Poignée de tirette noire (partie gauche), 2 trous de 4,5 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 454-173b | Cliquet, épais. 7,4 mm (R. VI). | 1 |
| A 334-67 | Axe de fixat. de biellette sur tirette (6×20). | 1 | AM 454-49e | Poignée de tirette noire partie droite) avec écrous (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AK 454-177 | Crémaillère et guide de tirette, haut. 27,5 mm. AKB. | 1 |
| AK 454-1a | Câble avec butée de gaine, long. 419 mm (R. VI). | 2 | | | | AM 454-177b | Crémaillère et guide de tirette, haut. 16 mm. AM 2-AMB 2. | 1 |
| AK 454-3 | Tirette. AKB. | 1 | AM 454-50a | Tige de commande de cliquet (avec ressort de rappel et bouton-poussoir gris) (R. VI). AKB. | 1 | AM 454-181 | Feutre d'étanchéité de tirette AM 2-AMB 2. (R. VI). | 1 |
| AM 454-3b | Tirette. AM 2-AMB 2. | 1 | | | | AM 454-182 | Cage du feutre d'étanchéité de tirette. AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 454-4 | Levier intermédiaire. | 1 | AM 454-50b | Tige de commande de cliquet (avec ressort de rappel et bouton-poussoir noir) (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. de cage d'étanchéité. AM 2-AMB 2. | 2 |
| AM 454-9 | Ressort de rappel. | 1 | | | | 2.261-S | Vis TFB de 4×12,5 de fixat. de poignée. | 2 |
| AM 454-10 | Biellette de commande. AM 2-AMB 2. | 1 | A 454-74 | Écrou à oreilles de 7×100 de réglage du câble (R. VI). | 2 | 2.751-S | Vis TR de 4,85×12,7 de fixat. Patte de maintien plaquette (R. VI). AKB. | 1 |
| AW 454-10 | Biellette de commande. AKB. | 1 | A 454-75 | Barillet de câble (8,5×15×28). | 2 | | | |
| AM 454-49b | Poignée de tirette grise (partie gauche), 2 trous de 4,5 mm (R. VI). AKB. | 1 | AY 454-106 | Patte de maintien de plaquette d'étanchéité. AKB. | 1 | 615.712 | Écrou clips de fixat. patte de maintien plaquette. AKB. | 1 |



SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES — 177

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-----------|--|--------|---------|--|--------|
| AM 133-1 | Support élastique AR de suspension de boite de vitesses (R. X) (repère peinture). | 1 | A 133-87 | Arrêteoir double de 11 mm, entr'axes 82 mm, des écrous de fixat. de boite de vitesses sur support élastique. | 1 | 858-S | Vis TH de 10×60 de fixat. de bloc élastique sur plate-forme. | 2 |
| AM 133-2 | Bloc élastique de suspension AV droit et gauche du moteur (R. X) (repère peinture). | 2 | AM 133-96 | Vis TH de 10×25 de fixat. de support AV moteur sur carter. | 4 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air. | 4 |
| A 133-64 | Plaquette de support élastique AR deux trous de 8 mm à 36 mm d'entr'axes, épais. 2 mm. | 1 | AU 551-95 | Rondelle plate de 7,5×25×2 de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur. | 4 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 (R. VI) de vis de fixat. : — du support élastique AR, — du bloc élastique AV. | 2 4 |
| AM 133-86 | Support AV moteur, côté gauche. | 1 | 491-S | Vis TH de 7×35 de fixat. du support élastique AR. | 2 | 2.634-S | Rondelle crantée de 10,5×17 de vis de fixat. du support AV moteur sur carter (R. VI). | 4 |
| AM 133-86a | Support AV moteur, côté droit. | 1 | 838-S | Vis TH de 10×90 de fixat. de la boite de vitesses sur support. | 2 | 611.020 | Arrêteoir de 11 mm de vis de fixat. de bloc élastique sur plate-forme, long. 54 mm. | 2 |



178 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES

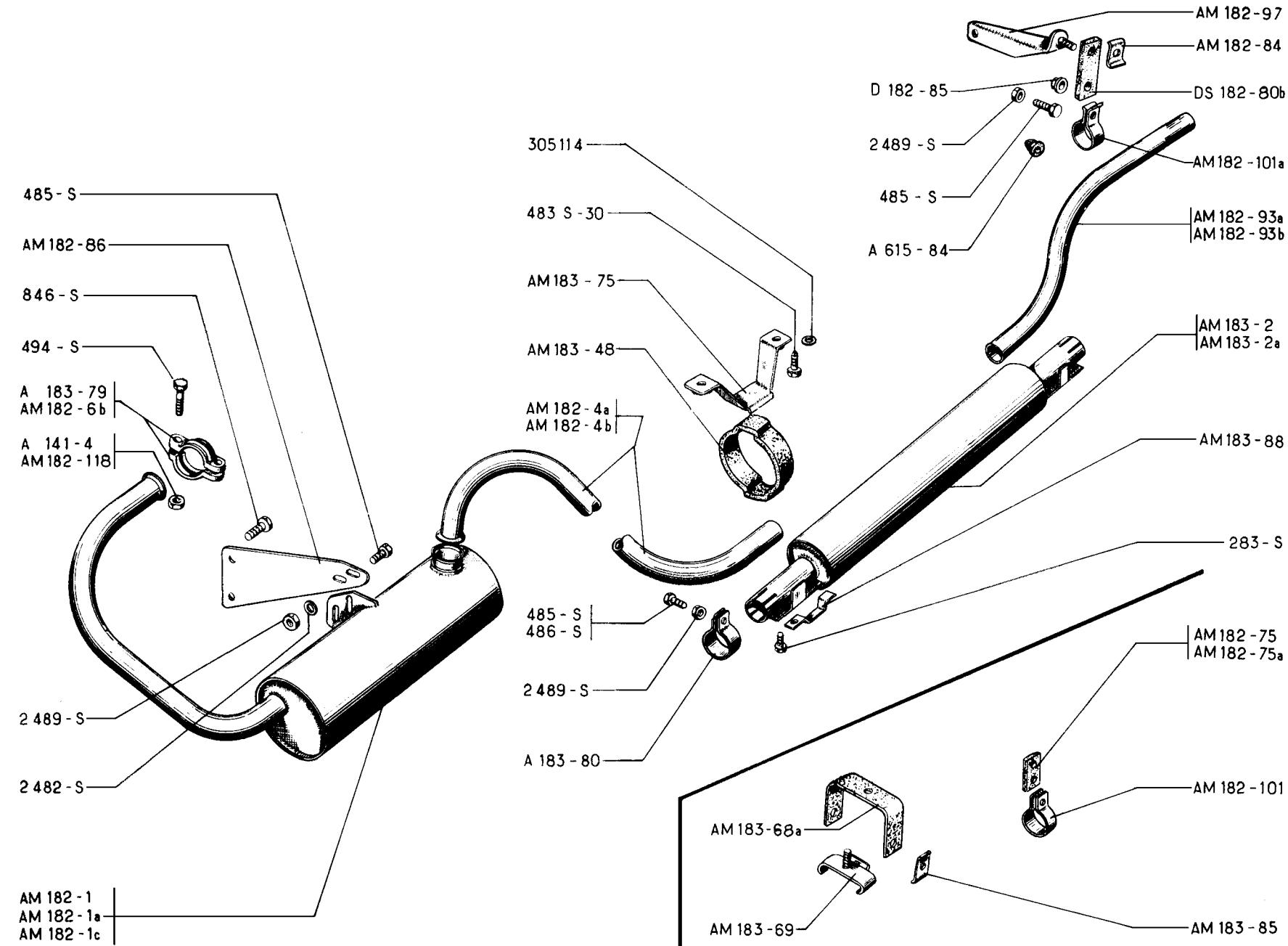
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------|---|-------|-------------------|---|-------|------------|--|-------|
| AM 173-0a | Pompe à essence S.E.V. (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | AM 174-7a | Durit de $5 \times 12 \times 415$ entre : — pompe et carburateur. — tuyau d'alimentation et pompe. AM-AMB-AM 2-AMB 2. | 1 | AM 175-1 | Réervoir d'essence, long. 400 mm, larg. 400 mm, haut. 200 mm (R. VI). AM-AMB-AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 173-0c | Pompe à essence S.E.V. (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | AZU 174-7 | Durit coudée de $5 \times 12 \times 310$ entre pompe et carburateur. AKB. | 1 | AM 175-4 | Tubulure de remplissage (R. VI). Jusque septembre 67. | 1 |
| AM 173-0d | Pompe à essence Guiot (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | <u>AM 174-49</u> | Raccord de canalisation d'essence avec patte soudée (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 175-4i | Tubulure de remplissage (R. VI). AM-AMB. Depuis septembre 67. AM 2-AMB 2. | 1 |
| AY 173-0 | Pompe à essence Guiot (R. X). AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | <u>AZU 174-49</u> | Raccord de canalisation d'essence avec patte soudée (R. VI). AKB. | 1 | A 175-9a | Durit de $44 \times 52 \times 70$ de liaison du réservoir à tubulure. | 1 |
| AY 173-0a | Pompe à essence S.E.V. (R. X). AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | <u>AZU 174-49</u> | Gaine de protection de canalisation (R. VI). AKB. | 2 | A 175-14 | Bouchon de vidange (filetage 8×100), long. sous tête 7 mm (R. VI). | 1 |
| AZ 173-2 | Bloc filtrant sur plongeur (R. X). Depuis novembre 67. Remplace modèle précédent. | 1 | <u>AZ 174-66</u> | Agrafe double de fixat. de canalisations essence et frein (R. VI). — AM 2-AMB 2. D. à G. — AKB. | 5 | AM 175-47c | Colllerette de $34 \times 84 \times 15$ de tubulure de remplissage (R. VI) (blanc carrare). Jusque septembre 68. | 1 |
| A 173-8 | Membrane de pompe Guiot, diam. 70 mm (jeu de 3) (R. X). | 1 | <u>AY 174-68</u> | <u>A 174-84</u> Joint fibre de $4,5 \times 8 \times 0,5$ sous tête de vis du plongeur (R. VI). | 3 | AM 175-47u | Colllerette d'étanchéité de tubulure de remplissage (R. VI) (rouge corsaire). Jusque septembre 68. | 1 |
| A 173-8a | Membrane de pompe S.E.V. (R. X). | 1 | <u>AY 174-68</u> | <u>A 174-98a</u> Durit ($5 \times 12 \times 110$) de liaison canalisation d'essence et raccord sur plateforme. AKB. | 1 | AM 175-47v | Colllerette d'étanchéité de tubulure de remplissage (R. VI) (bleu week-end). Jusque septembre 68. | 1 |
| A 173-98 | Entretoise isolante de pompe sur carter, trou central de 28,5 mm, 2 trous de fixat. de 8,5 à 44,5 d'entr'axes, épais. 10 mm (R. X). | 1 | <u>A 174-84</u> | <u>A 174-98a</u> Durit de liaison entre réservoir et tuyau d'alimentation ($5 \times 12 \times 60$). AM-AMB-AM 2-AMB 2. | 1 | AM 175-47x | Colllerette d'étanchéité de tubulure de remplissage (R. VI) (bleu cristal). Jusque septembre 68. | 1 |
| A 173-99 | Tige de commande de pompe, long. 144,3 mm. | 1 | <u>AM 174-98</u> | <u>AU 174-98</u> Durit de $5 \times 12 \times 950$ entre réservoir et tuyau d'alimentation. AK. | 1 | AM 175-72 | Collier de fixat. de tubulure de remplissage. | 1 |
| AY 173-99 | Tige de commande de pompe à essence, long. 110,7 mm. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | <u>AU 174-98</u> | <u>AY 175-03a</u> Bouchon (inox) de remplissage (R. X). Remplace modèle précédent. | 1 | DS 175-63 | Patte d'attache de durit sur collecteur (R. VI). | 1 |
| AZ 174-1b | Tube souple de canalisation d'essence ($4,5 \times 6 \times 2,920$) (R. VI). | 1 | <u>AK 175-1</u> | <u>AK 175-1</u> Réservoir d'essence, long. 565 mm, larg. 200 mm, haut. 284 mm (R. VI). AK-AKB. | 1 | HG 175-15 | Colllerette de $34 \times 84 \times 15$ 15 de tubulure ne remplissage (noire). Jusque Septembre 68. | 1 |
| AZU 174-6 | Durit ($5 \times 12 \times 730$) de liaison réservoir à tuyau d'alimentation. AKB. | 1 | | | | | | |
| A 174-7 | Durit de $5 \times 12 \times 250$ de liaison pompe à raccord 3 voies. AM 2-AMB 2. Fr. — 15°. AKB. | 1 | | | | | | |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------|--|--------|---------|---|--------|-----------|--|--------|
| 98-S-30 | Vis TR à pointe de 4×30 de fixat. du plongeur (R. VI). | 3 | 2.462-S | Joint de $8,2 \times 12 \times 1$ du bouchon de vidange (R. X). | 1 | 807-107 | Collerette d'étanchéité de tubulure de remplissage (grise). | 1 |
| 483-S | Vis TH de 7×16 de fixat. du réservoir sur caisse. AK. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de $7,5 \times 14$ des vis de fixat. de la pompe. | 2 | 910.505 | Depuis septembre 68. | |
| 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. du réservoir sur plate-forme. | 4 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de la vis de fixat. du réservoir. AK. | 2 | | Tube de canalisation d'essence de 4×6 en cuivre rouge (au mètre) (R. VI). | ALD |
| 489-S | Vis TH de 7×30 de fixat. de pompe. | 2 | 2.548-S | Vis TR de 5×16 de fixat. de patte d'attache sur collecteur (R. VI). | 1 | AM 174-6a | Pièces spéciales chauffage — 15° | |
| 2.312-S | Rondelle plate de $5,25 \times 9$ d'écrou de serrage. — du collier de tubulure de remplissage, — de patte d'attache. | 2 | 2.559-S | Collier PC à goupille, long. 485 mm de serrage de tubulure de remplissage (R. X). | 2 | AM 174-17 | Durit de $5 \times 12 \times 480$ entre raccord 3 voies et groupe chauffage. AM 2-AMB 2. | 1 |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de serrage : — de patte d'attache, — du collier de tubulure de remplissage. | 1 | 88.625 | Rondelle plate de $7,5 \times 20 \times 1,5$ de vis de fixat. du réservoir. | 4 | AZ 174-59 | Durit de liaison entre raccord 3 voies et carburateur ($5 \times 12 \times 640$). | 1 |
| | | 2 | 595.386 | Joint caoutchouc de $36 \times 55 \times 2$ du rhéostat (R. VI). | 1 | A 174-98a | Raccord 3 voies de groupe chauffage (R. VI). | 1 |
| | | 2 | 619.825 | Agrafe de fixat. de canalisation sur plate-forme (R. VI). | ALD | | Durit de $5 \times 12 \times 100$ de liaison raccord 3 voies et carburateurs. AM 2-AMB 2. | 1 |

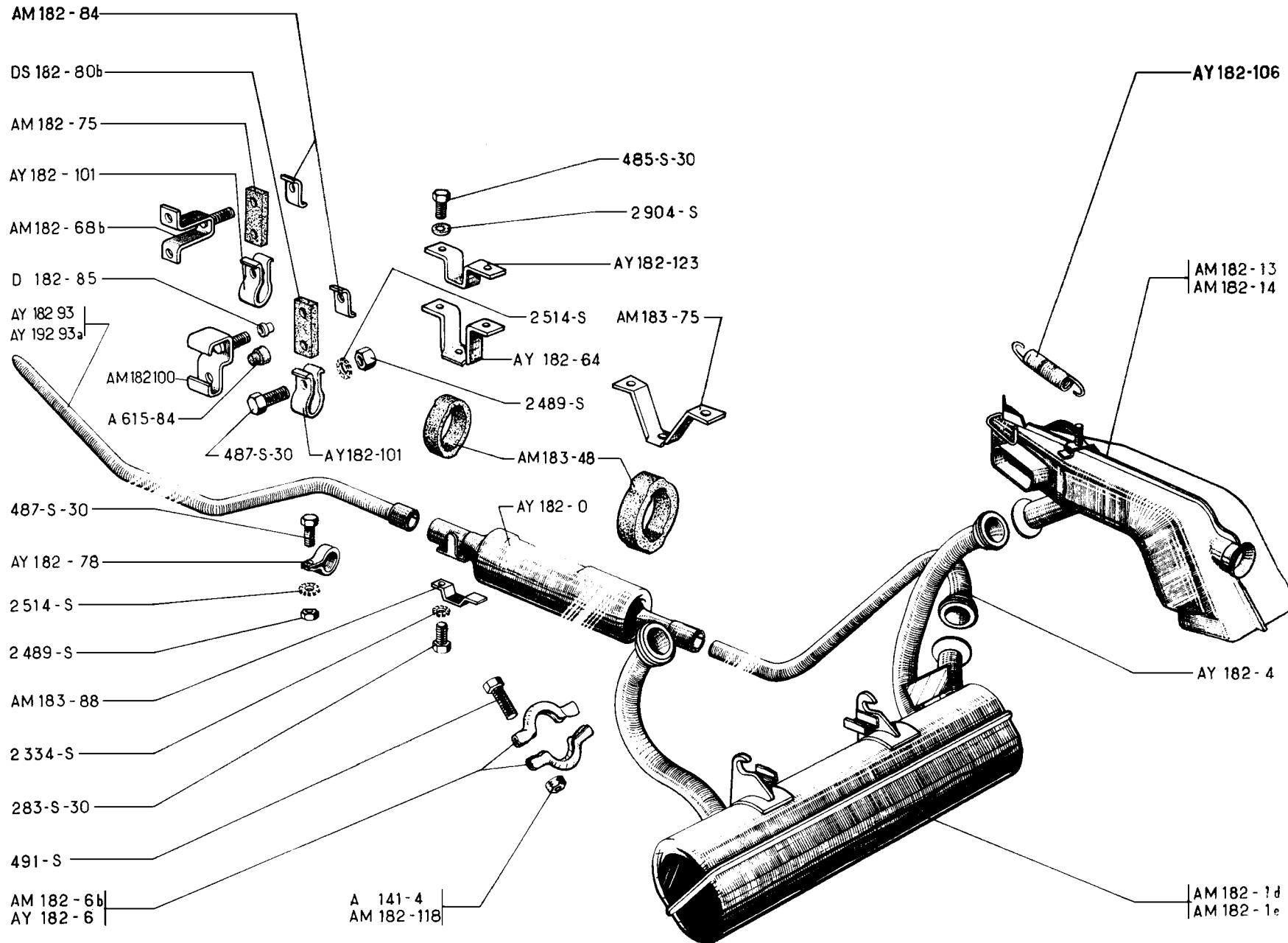
RHÉOSTATS

| | | | | | | | | |
|-----------|--|---|------------|--|---|------------|--|---|
| | AM-AMB 6 volts Jusque juin 66 | | AZ 175-5a | <i>Rhéostat de jauge E.D. 6/12 volts (R. X). R.p. AM 175-5i; d.e.o. : 1-AZ 173-82.</i> | 1 | AZU 175-5f | <i>Rhéostat de jauge O.S. (R. X). R.p. AZU 175-5g; d.e.o. : 1-AZ 173-82.</i> | 1 |
| AM 175-5b | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. VI). Jusque juillet 62. R.p. AZ 175-5b.</i> | 1 | AM 175-5h | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. X). U.S.A. et D. à D. Depuis janvier 65.</i> | 1 | A 173-82 | <i>Écrou spécial de 5×75 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 |
| AZ 175-5b | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. X). R.p. AZ 175-5i; d.e.o. : 1-AZ 173-82.</i> | 1 | A 173-82 | <i>Écrou spécial de 5×75 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 | AZU 175-5e | Depuis juin 66 | |
| AZ 175-5a | <i>Rhéostat de jauge E.D. 6/12 volts (R. X). R.p. AZ 175-5h pour 6 volts ou AM 175-5i pour 12 volts; d.e.o. : 1-AZ 173-82.</i> | 1 | | AM-AMB Depuis juin 66 | | AZU 175-5g | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. X).</i> | 1 |
| A 173-82 | <i>Écrou spécial de 5×75 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 | AM 175-5h | AM 2-AMB 2 | | AZ 173-82 | <i>Rhéostat de jauge O.S. (R. X).</i> | 1 |
| | Depuis juin 66 | | AM 175-5i | | | | <i>Écrou spécial de 5×80 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 |
| AZ 175-5i | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. X).</i> | 1 | AM 175-5p | | | | AK 12 volts | |
| AZ 175-5h | <i>Rhéostat de jauge E.D. (R. X).</i> | 1 | AZ 173-82 | | | | Jusque juin 66 | |
| AZ 173-82 | <i>Écrou spécial de 5×80 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 | | | | | <i>Rhéostat de jauge O.S. (R. X). R.p. AK 175-5e; d.e.o. : 1-AZ 173-82.</i> | 1 |
| | AM-AMB 12 volts Jusque juin 66 | | | | | | <i>Écrou spécial de 5×75 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 |
| AM 175-5d | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. X). U.S.A. Jusque janvier 65.</i> | 1 | AZU 175-5b | AK 6 volts Jusque juin 66 | | AK 175-5e | AK. Depuis juin 66 | |
| | | | | <i>Rhéostat de jauge Jaeger (R. X). R.p. AZU 175-5b; d.e.o. : 1-AZ 173-82.</i> | 1 | AZ 173-82 | <i>Rhéostat de jauge O.S. (R. X). AK. Depuis juin 66.</i> | 1 |
| | | | | | | | AKB | |
| | | | | | | | <i>Écrou spécial de 5×80 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.</i> | 1 |

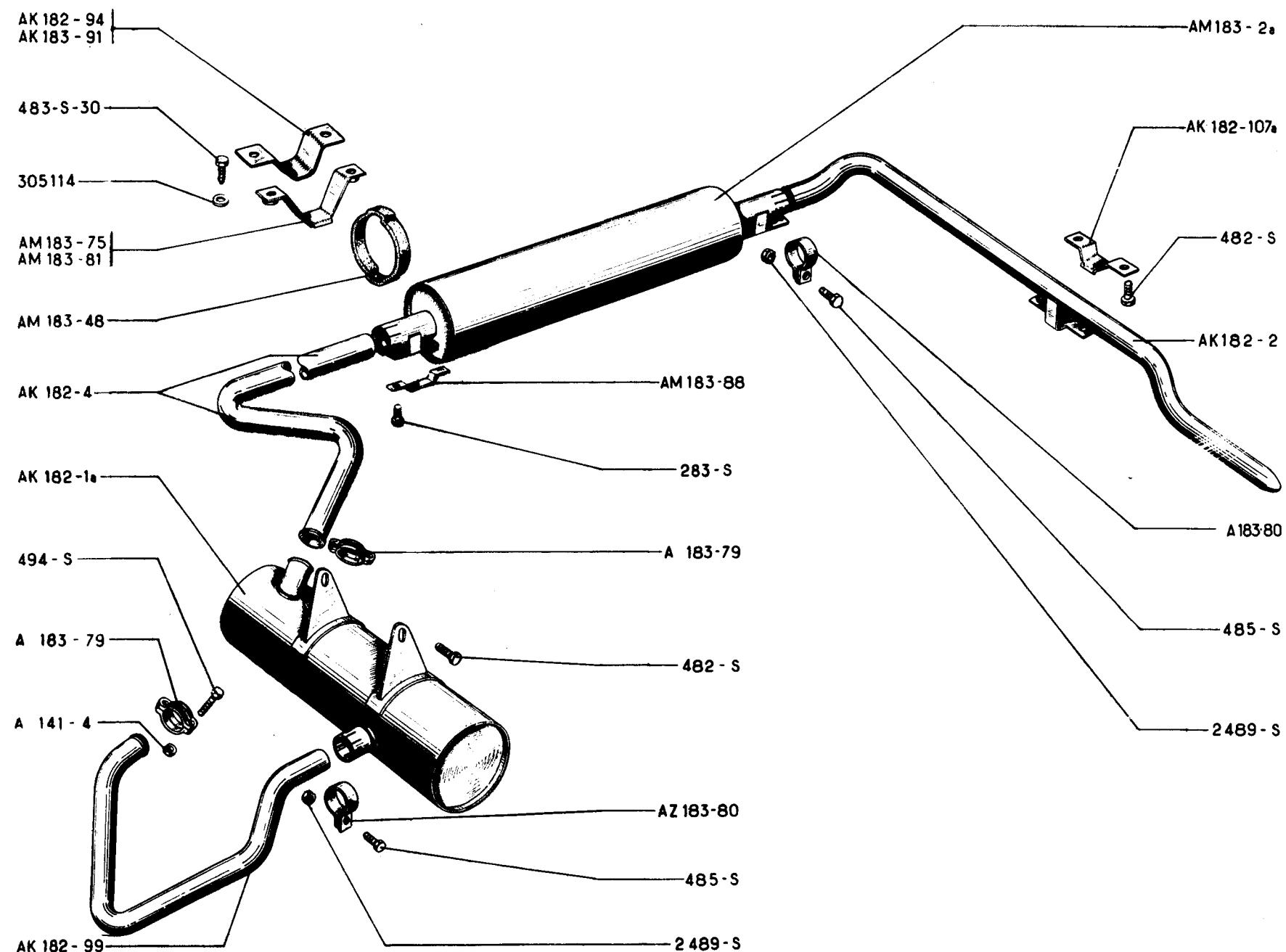


182 — ÉCHAPPEMENT - AM - AMB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|-------------|--|--------|------------|---|--------|
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de serrage des demi-colliers du pot. 1 ^{re} possibilité. 2 ^e possibilité. | 4 2 | AM 182-101a | Collier de fixat. du tube AR (écartement des becs de serrage 8,5 mm). Depuis juin 63. | 2 | DS 182-80b | Bande élastique nue de $85 \times 30 \times 8$ de fixat. de tube AR. Depuis juin 63. | 2 |
| AM 182-1 | Pot de détente. Jusque septembre 64. | 1 | AM 182-118 | Écrou spécial de 7×100 de serrage des demi-colliers de pot sur tubulure. 2 ^e possibilité. | 2 | D 182-85 | Entretoise (tôle), de $8 \times 10 \times 7$ de bloc de fixat. du tube AR d'échappement (R. VI). | 4 |
| AM 182-1a | Pot de détente avec tube d'entrée diam. 35,5 mm (repère peinture). 1 ^{re} possibilité. Depuis septembre 64. | 1 | AM 183-2 | Silencieux d'échappement. Jusque juin 63. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×14 de bride de fixat. anneau sur tube. Depuis juin 63. | 2 |
| AM 182-1c | Pot de détente avec tube d'entrée diam. 38 mm. 2 ^e possibilité. Depuis mars 67. | 1 | AM 183-2a | Silencieux d'échappement. Depuis juin 63. | 1 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×16 de fixat. des supports de silencieux sous caisse. Depuis juin 63. | 4 |
| AM 182-4a | Tube AV d'échappement (R. VI) Jusque septembre 64. | 1 | AM 183-48 | Anneau de suspension du silencieux. Depuis juin 63. | 2 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. : — du pot de détente sur support, — des colliers de tube sur pot, Jusque juin 63. | 2 |
| AM 182-4b | Tube AV d'échappement (repère peinture) (R. VI). Depuis septembre 64. | 1 | AM 183-68a | Bande caoutchouc de 208×25 de fixat. du silencieux sur support de plancher. Jusque juin 63. | 2 | | — de bride de maintien tube AR, Jusque juin 63. — des bandes élastiques sur collier, Depuis juin 63. | 4 |
| AM 182-6b | Demi-collier (tôle) de fixat. du tube d'entrée sur tubulure. 2 ^e possibilité. | 2 | AM 183-69 | Plaquette avec vis soudée de serrage du silencieux sur support. Jusque juin 63. | 2 | | Vis TH de 7×22 de fixat. des colliers de tubes sur silencieux. Depuis juin 63. | 2 |
| AM 182-75 | Bande élastique de $70 \times 30 \times 8$ de fixat. du tube AR. Jusque juin 63. | 1 | A 183-79 | Demi-collier de serrage du pot, 2 trous de 7,5 mm à 52 mm d'entr'axes. 1 ^{re} possibilité. 2 ^e possibilité. | 4 2 | 494-S | Vis TH de 7×42 de fixat. des demi-colliers du pot. | 4 |
| AM 182-75a | Bloc élastique de fixat. du tube AR d'échappement sur plate-forme. Jusque juin 63. | 1 | A 183-80 | Collier, diam. int. 28,5 mm, long. de l'extrémité de l'axe du collier 37 mm de serrage : — du pot sur silencieux, — du tube AR sur silencieux. | 2 | 846-S | Vis TH de 10×25 de fixat. du support du pot de détente sur carter de boite. | 2 |
| AM 182-84 | Plaquette de serrage de la bande élastique. Depuis juin 63. | 2 | | | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de $7,5 \times 14$ des écrous de serrage du pot de détente sur supports. | 4 |
| AM 182-86 | Support de pot de détente. | 1 | | | 1 | | Écrou H de 7×100 de serrage : — de plaquette de fixat. du silencieux. Jusque juin 63. | 6 |
| AM 182-93a | Tube AR d'échappement (R. VI). Jusque juin 63. | 1 | AM 183-85 | Bride de maintien de bande caoutchouc de fixation du silencieux. Jusque juin 63. | 4 | 2.489-S | — du pot de détente sur support, — de colliers de tube AR, — des colliers sur silencieux. | 2 |
| AM 182-93b | Tube AR d'échappement (R. VI). Depuis juin 63. | 1 | AM 183-88 | Bride de fixat. de l'anneau de suspension du silencieux. Depuis juin 63. | 2 | | Rondelle plate de $7,5 \times 28 \times 1$ sous vis de fixat. support de silencieux sous caisse. Depuis juin 63. | 4 |
| AM 182-97 | Support AR du tube d'échappement. | 1 | A 615-84 | Butée antibruit sur support AR du tube d'échappement. Depuis juin 63. | 1 | 305.114 | | |
| AM 182-101 | Collier de fixat. du tube AR (écartement des becs de serrage 1,5 mm). Jusque juin 63. | 2 | | | | | | |

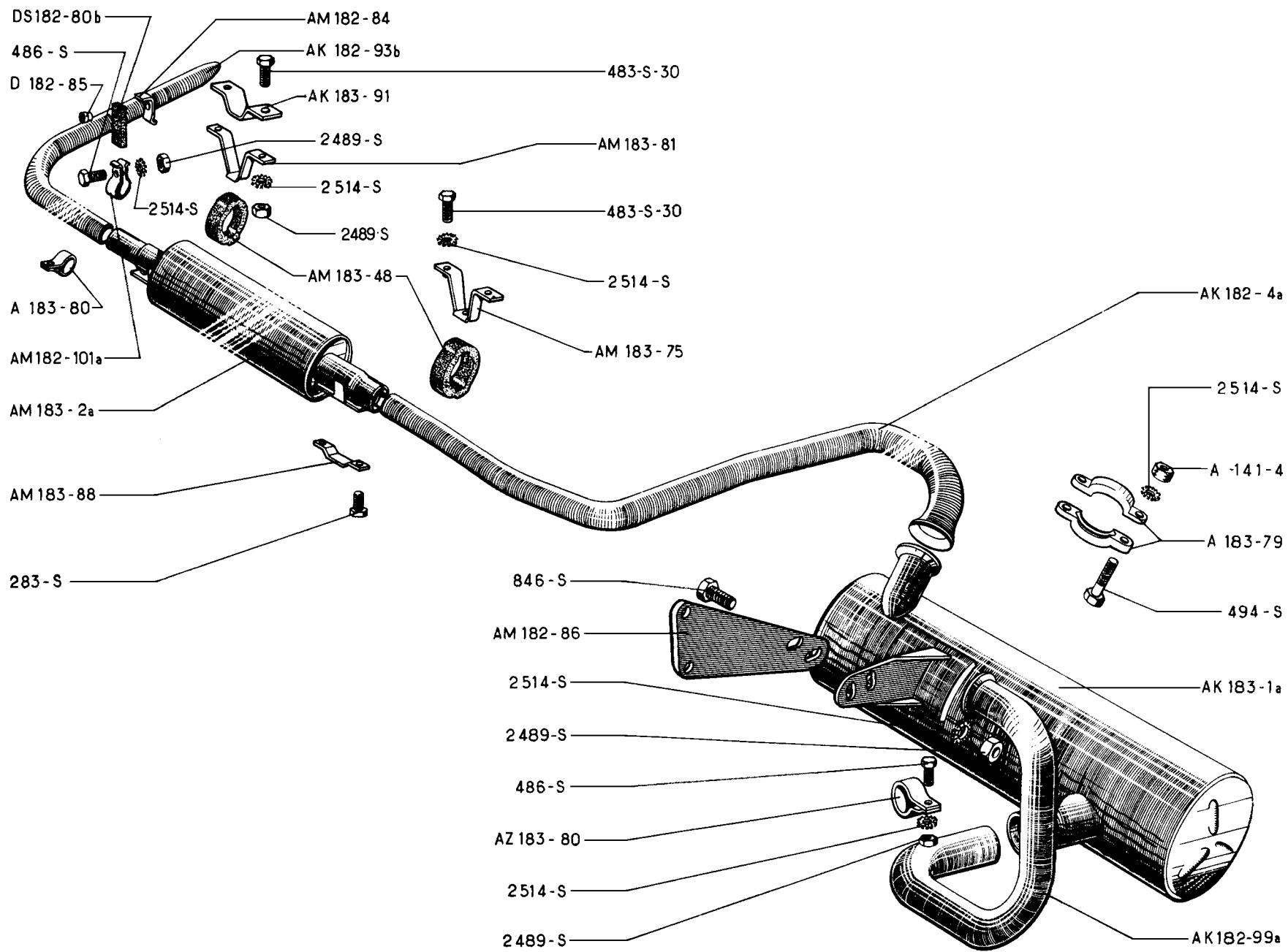


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|--|--------|----------|---|--------|
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de fixat. des échangeurs sur tubulure et pot. | 8 | AY 182-93 | Tube d'échappement du silencieux vers l'AR (R. VI). D. à G. | 1 | 283-S-30 | Vis TH de 5×14 de bride de fixat. d'anneau. | 2 |
| AY 182-0 | Silencieux d'échappement. | 1 | AY 182-93a | Tube d'échappement du silencieux vers l'AR (R. VI). D. à D. | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. : | |
| AM 182-1d | Pot de prédétente avec tubes d'entrée gauche et droit soudés. D. à G. | 1 | AM 182-100 | Support AR du tube de sortie d'échappement. | 1 | | — du pot de détente sur carter B.V. | 2 |
| AM 182-1e | Pot de prédétente avec tubes d'entrée gauche et droit soudés. D. à D. | 1 | AY 182-101 | Collier de fixat. du tube de sortie d'échappement. | 2 | | — des supports d'anneau sur caisse. | 4 |
| AY 182-4 | Tube intermédiaire entre pot et silencieux (R. VI). | 1 | AY 182-106 | Ressort de rappel de commande de volet de chauffage, diam. $10 \times 91,5$ (R. VI). | 2 | 487-S-30 | Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. : | |
| AM 182-6b | Demi-collier de fixat. du tube intermédiaire sur pot de prédétente. | 2 | AM 182-118 | Écrou spécial de 7×100 de fixat. du tube intermédiaire sur pot de prédétente. | 2 | | — des tubes sur silencieux. | 2 |
| AY 182-6 | Demi-collier de fixat. des échangeurs sur tubulure et pot de prédétente. | 8 | AY 182-123 | Pontet de fixat. AR d'anneau de suspension du silencieux. | 1 | 491-S | — des bandes élastiques et serrage des colliers. | 2 |
| AM 182-13 | Échangeur droit de conduit d'air chaud avec tube d'échappement. | 1 | AM 183-48 | Anneau de suspension du silencieux. | 2 | | Vis TH de 7×95 de fixat. : | |
| AM 182-14 | Échangeur gauche de conduit d'air chaud avec tube d'échappement. | 1 | AM 183-75 | Support AV (avec écrous soudés) d'anneau de suspension du silencieux. | 1 | 2.334-S | — des échangeurs sur tubulure et pot. | 8 |
| AY 182-64 | Support AR (avec écrous soudés) d'anneau de suspension du silencieux (R. VI). | 1 | AM 183-88 | Bride fixat. d'anneau de suspension. | 2 | 2.489-S | — du tube intermédiaire sur pot. | 2 |
| AM 182-68b | Support AR de tube de sortie d'échappement. D. à D. | 1 | A 615-84 | Butée caoutchouc anti-bruit du support AV de tube de sortie. | 1 | | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de vis de fixat. de bride d'anneau sur pot (R. VI). | 2 |
| AM 182-75 | Bandé élastique de fixat. AR du tube de sortie d'échappement ($70 \times 30 \times 8$). D. à D. | 1 | DS 182-80b | Bandé élastique (nue) du support AV du tube de sortie ($85 \times 30 \times 8$) : | | 2.514-S | Écrou H de 7×100 de serrage : | |
| AY 182-78 | Collier de serrage des tubes intermédiaires et AR sur silencieux. | 2 | | D. à G. D. à D. | 2 1 | | — des colliers de fixat. des tubes sur silencieux. | 2 |
| AM 182-84 | Plaquette de serrage de bande élastique de fixat. du tube de sortie. | 2 | D 182-85 | Entretoise (tôle) de bande élastique (R. VI). | 4 | 2.904-S | — des bandes élastiques. | 4 |
| | | | | | | | Rondelle contact de $7,2 \times 14,2$ de vis de fixat. du pot de prédétente sur carter (R. VI). | ALD 2 |

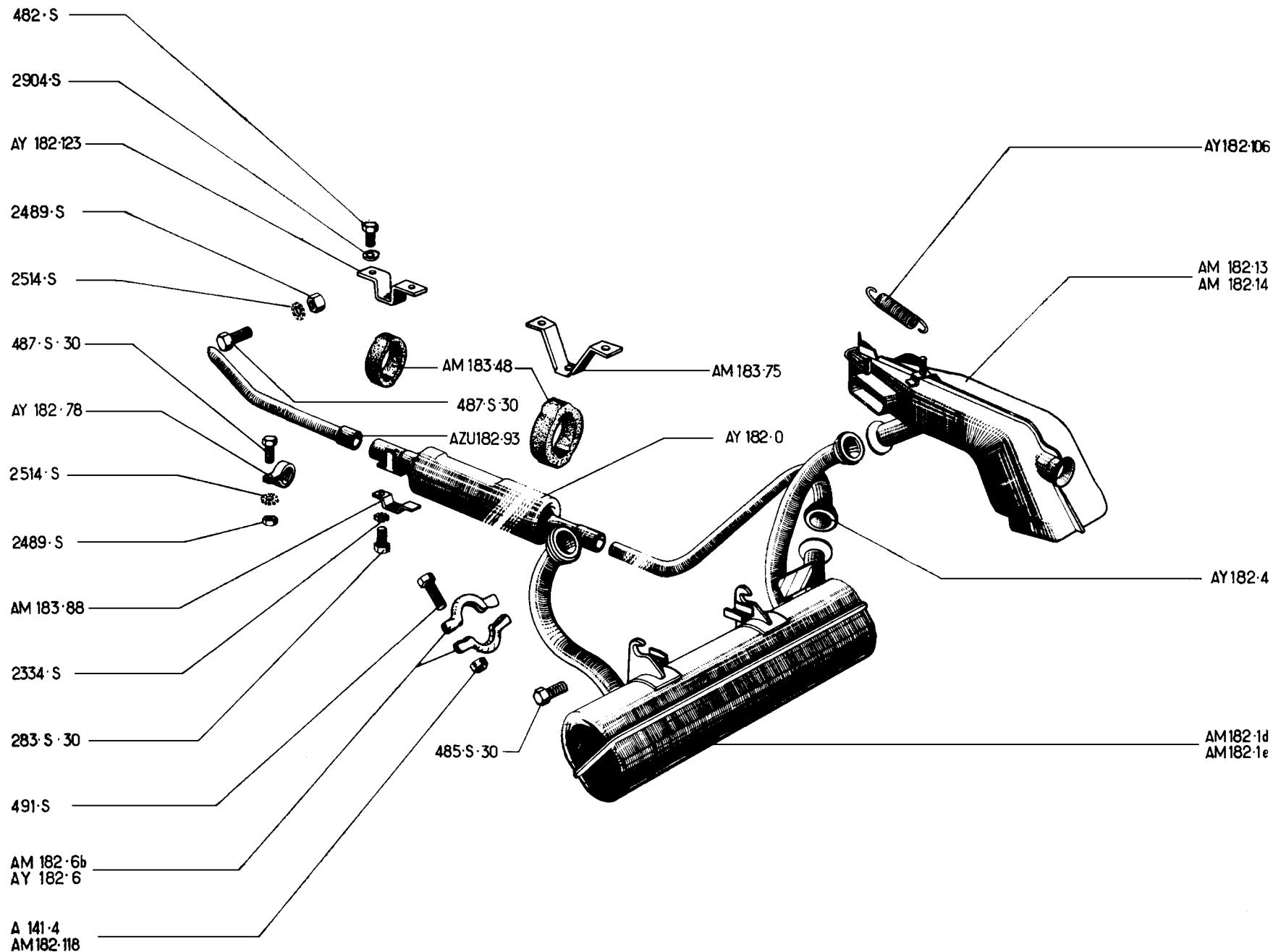


186 — ÉCHAPPEMENT - AK - DIRECTION à GAUCHE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|-----------|---|-------|----------|---|-------|
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de serrage des demi-colliers du pot. | 4 | AM 183-75 | Support avec écrou de silencieux sous caisse. | 1 | 482-S | Vis TH de 7×12 de fixat. : — du pot de détente sur carter de boîte de vitesses; — du support de tube AR sur caisse. | 2 |
| AK 182-1a | Pot de détente. Depuis octobre 67. Remplace modèle précédent. | 1 | A 183-79 | Demi-collier de fixat. : — de tube AV sur tubulure; — de tube AR sur pot de détente. | 2 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×16 de fixat. des supports de silencieux sous caisse. | 4 |
| AK 182-2 | Tube d'échappement du silencieux vers l'AR (R. VI). | 1 | A 183-80 | Collier de serrage du silencieux sur tubes AV et AR. | 2 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixation : — du pot de détente sur tube entrée; — des colliers de silencieux. | 1 |
| AK 182-4 | Tube entre pot de détente et silencieux (R. VI). | 1 | AZ 183-80 | Collier de serrage du pot de détente sur tube d'entrée. | 1 | 494-S | Vis TH de 7×42 de fixat. des demi-colliers du pot. | 2 |
| AK 182-94 | Pontet de fixat. du tube d'échappement AR. | 1 | AM 183-81 | Support nu de silencieux sous caisse. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage : — du collier de port de détente sur tube entrée; — du support de silencieux sous caisse; — des colliers de silencieux. | 1 |
| AK 182-99 | Tube avant d'échappement (R.VI). | 1 | AM 183-88 | Bride de fixat. de l'anneau de suspension : — du silencieux; — du tube AR. | 2 | 305.114 | Rondelle plate de 7,5×28×1 sous vis de fixat. support AV de silencieux. | 2 |
| AK182-107a | Support de tube AR sur caisse (R. VI). | 1 | AK 183-91 | Pontet de fixat. de l'anneau AR (R. VI). | 1 | | | |
| AM 183-2a | Silencieux. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×14 de bride de fixat. anneau de suspension : — du silencieux; — du tube AR. | 2 | | | |
| AM 183-48 | Anneau de suspension du silencieux et du tube AR. | 3 | | | 1 | | | |

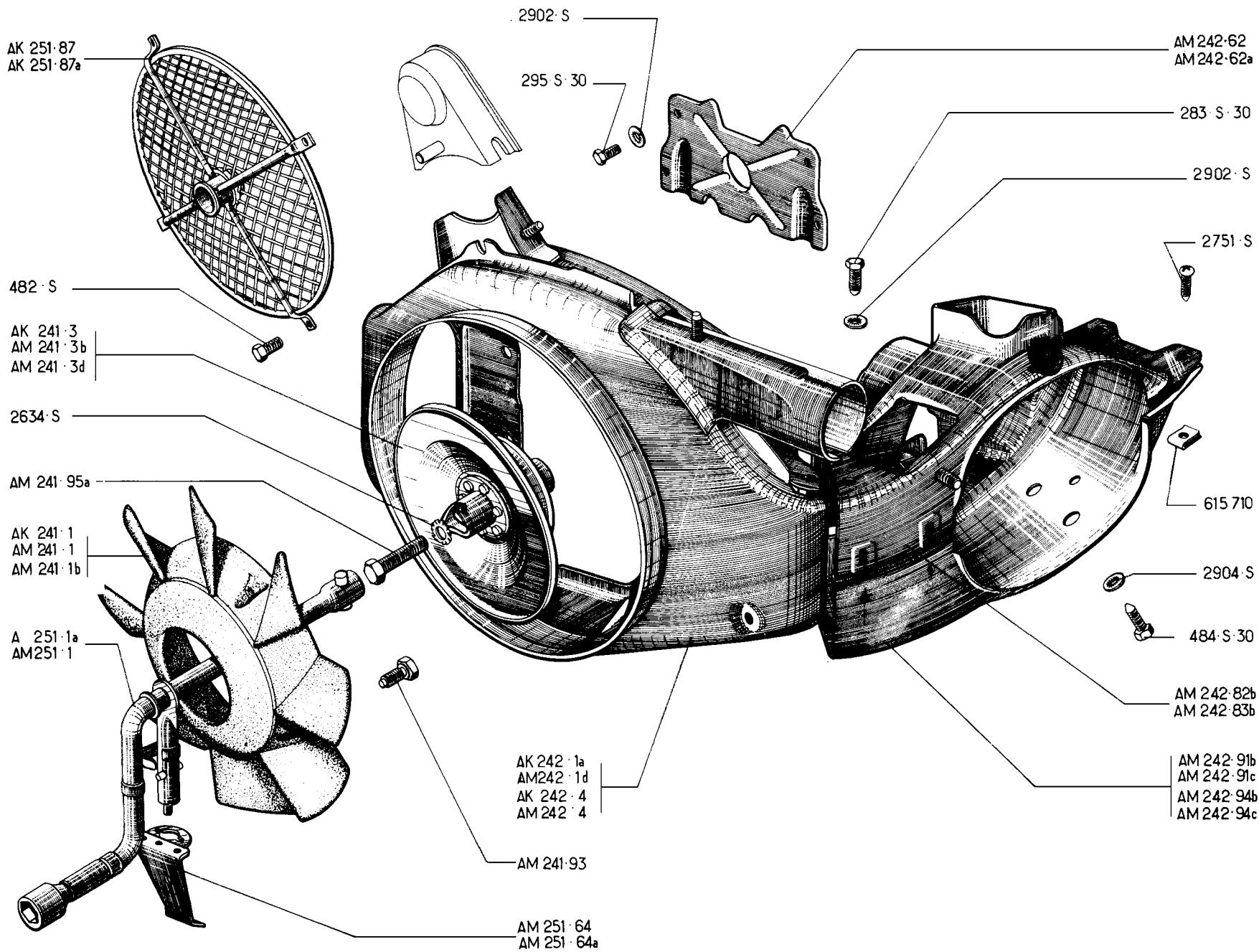


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^b | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|-------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de serrage des demi-colliers : — de pot de détente; — de tube d'entrée. | 2 2 | A 183-80 | Collier de fixation du silencieux sur tubes AV et AR. | 2 | 486-S | Vis TH de 7×22 de fixat. : — de collier de tube d'entrée sur pot; — de collier de silencieux; — de pot de détente sur support; — de tube AR sur bande élastique. | 1 2 2 2 |
| AK 182-4a | Tube entre pot de détente et silencieux (R. VI). | 1 | AZ 183-80 | Collier de serrage du pot de détente sur tube d'entrée. | 1 | | | |
| AM 182-84 | Plaquette de serrage de bande élastique de fixation du tube AR. | 1 | AM 183-81 | Support AR de silencieux sous caisse. | 1 | | Vis TH de 7×42 de fixat. : | |
| AM 182-86 | Support de pot de détente. | 1 | AM 183-88 | Bride de fixation d'anneau de suspension du silencieux. | 2 | 494-S | — des demi-colliers de tube AV; — des demi-colliers de pot. | 2 2 |
| AK 182-93b | Tube AR d'échappement (R. VI). | 1 | AK 183-91 | Pontet de fixation d'anneau de suspension du silencieux (R. VI). | 2 | 846-S | Vis TH de 10×25 de fixat. du support de pot sur carter moteur. | 2 |
| AK 182-99a | Tube AV d'échappement (R. VI). | 1 | | | | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage : — de collier de tube d'entrée sur pot; — de collier de silencieux; — de pot de détente sur support; — de tube AR sur bande élastique. | |
| AM 182-101a | Collier de fixation du tube AR d'échappement. | 1 | | | | | | |
| AK 183-1a | Pot de détente. | 1 | DS 182-80b | Bande élastique nue de 85×30×8 de fixation du tube AR. | 1 | | | |
| AM 183-2a | Silencieux d'échappement. | 1 | | | | | | |
| AM 183-48 | Anneau de suspension du silencieux. | 2 | D 182-85 | Entretoise (tôle) de 8×10×7 de bande élastique (R. VI). | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. (R. VI) : — des colliers; — de pot de détente sur support; | 7 2 |
| AM 183-75 | Support AV de silencieux sous caisse avec écrous soudés. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×14 de fixation de bride d'anneau de suspension. | 2 | | — de support AV de silencieux; — de tube AR sur bande élastique. | 2 2 |
| A 183-79 | Demi-collier de fixation : — de pot de détente; — de tube AV sur tubulure. | 2 2 | 483-S-30 | Vis TH à pointe de 7×16 de fixat. des supports de silencieux. | 4 | | | |

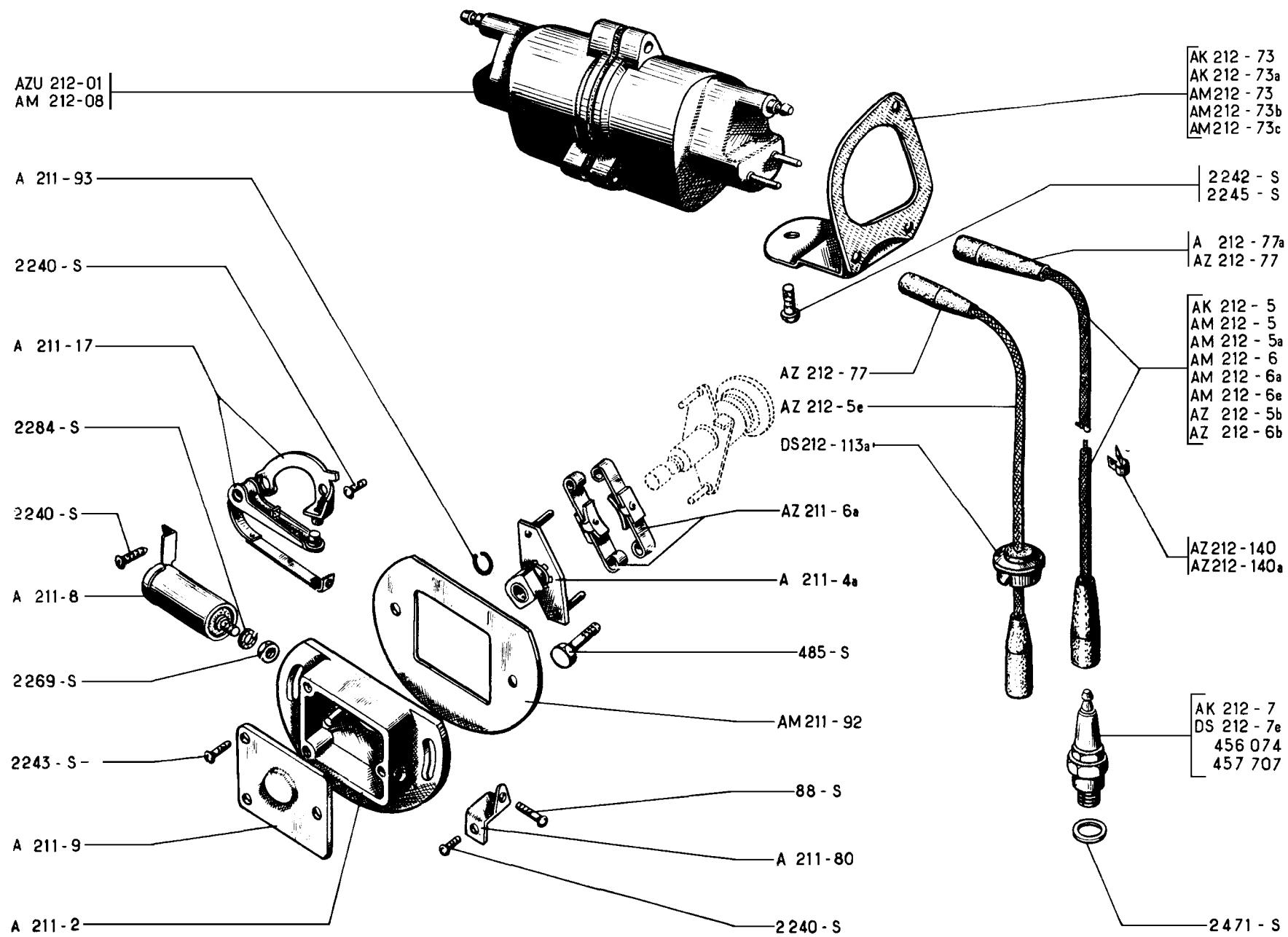


190 — ÉCHAPPEMENT - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|---|--------|------------|--|--------|----------|---|--------|
| A 141-4 | Écrou H de 7×100 de fixat. des échangeurs sur tubulure et pot. | 8 | AZU 182-93 | Tube d'échappement du silencieux vers l'AR. (R. VI). | 1 | 482-S | Vis TH de 7×12 de fixat. support AR de silencieux sur caisse. | 2 |
| AY 182-0 | Silencieux d'échappement. | 1 | AY 182-106 | Ressort de rappel de commande de volet de chauffage, diam. 10 × 91,5 (R. VI). | 2 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. du pot de détente sur carter BV. | 2 |
| AM 182-1d | Pot de pré-détente avec tubes d'entrée G. et D. Soudés. D. à G. | 1 | AM 182-118 | Écrou spécial de 7×100 de fixat. du tube intermédiaire sur pot de pré-détente. | 2 | 487-S-30 | Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des tubes sur silencieux. | 2 |
| AM 182-1e | Pot de pré-détente avec tubes d'entrée G. et D. Soudés. D. à D. | 1 | AY 182-123 | Pontet de fixat. AR d'anneau de suspension du silencieux. | 1 | 491-S | Vis TH de 7×35 de fixat. : — des échangeurs sur tubulure et pot. — du tube intermédiaire sur pot. | 8 |
| AY 182-4 | Tube intermédiaire entre pot et silencieux (R. VI). | 1 | AM 183-48 | Anneau de suspension du silencieux. | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 de vis de fixat. de bride d'anneau sur silencieux (R. VI). | 2 |
| AM 182-6b | Demi-collier de fixat. du tube intermédiaire sur pot de pré-détente. | 2 | AM 183-75 | Support AV (avec écrous soudés) d'anneau de suspension du silencieux. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100, de serrage des colliers de fixat. des tubes sur silencieux. | 2 |
| AY 182-6 | Demi-collier de fixat. des échangeurs sur tubulure et pot de pré-détente. | 8 | AM 183-88 | Bride fixat. d'anneau de suspension. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. (R. VI) : — des tubes sur silencieux. — du support AR de silencieux sur caisse. | 2 |
| AM 182-13 | Échangeur droit de conduit d'air chaud avec tube d'échappement. | 1 | — | — | — | — | — | — |
| AM 182-14 | Échangeur gauche de conduit d'air chaud avec tube d'échappement. | 1 | — | — | — | — | — | — |
| AY 182-78 | Collier de serrage des tubes intermédiaires et AR sur silencieux. | 2 | 283-S-30 | Vis TH de 5×14 de bride de fixat. d'anneau. | 2 | 2.904-S | Rondelle contact de 7,2×14,2 de vis de fixat. du pot de pré-détente sur carter (R. VI). | 2 |

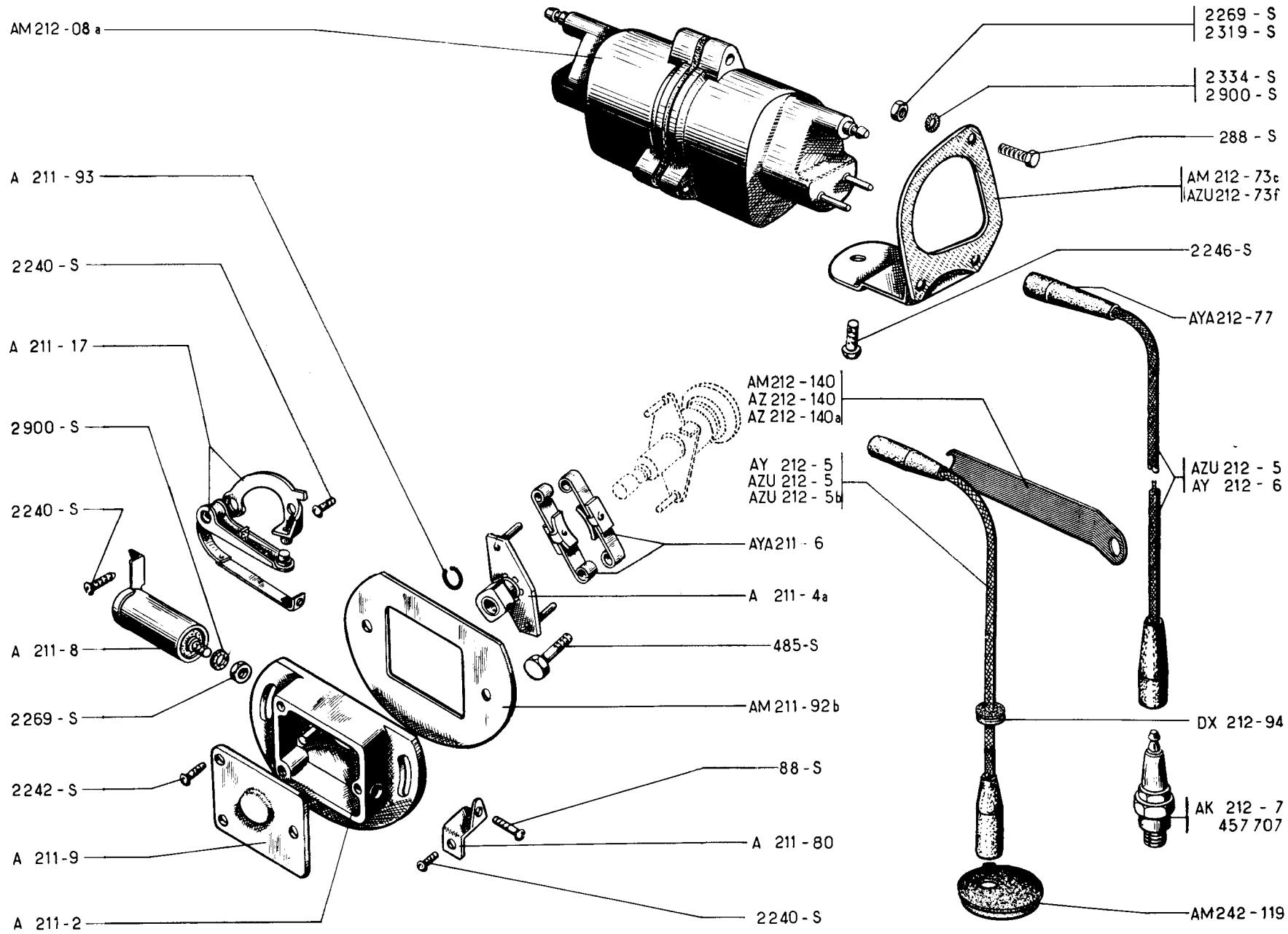


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| AK 241-1 | Ventilateur 8 pales en plastique (R. VI). AK. PO. Depuis mars 68. | 1 | AM 242-62a | Tôle d'étanchéité AR du collecteur. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | AK 251-87a | Grille de protection de ventilateur avec support de manivelle. AKB. | 1 |
| AM 241-1 | Ventilateur 8 pales (R. VI). AM-AMB-AK. | 1 | AM 242-82b | Conduit de refroidissement supér. droit. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | | | |
| AM 241-1b | Ventilateur 8 pales (R. VI). AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | AM 242-83b | Conduit de refroidissement supér. gauche. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | 283-S-30 | Vis TH à pointe de 5×14 de fixat. des conduits sur collecteur. | 4 |
| AK 241-3 | Poulie de ventilateur. Remplace modèle monté. Depuis février 66. | 1 | AM 242-91b | Conduit de refroidissement infér. droit. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | 295-S-30 | Vis TH à pointe de 5×16 de fixat. de tôle d'étanchéité AR. | 4 |
| AM 241-3b | Poulie de ventilateur (sans bossage sur flasque support de ventilateur). Septembre 63-février 66. | 1 | AM 242-91c | Conduit de refroidissement infér. droit. AM 2-AMB 2-AKB. ALLEMAGNE. | 1 | 482-S | Vis TH de 7×12 de fixat. de grille de protection. AK. | 4 |
| AM 241-3d | Poulie support de ventilateur avec moyeu (R. VI). AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | AM 242-94b | Conduit de refroidissement infér. gauche. AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | 484-S-30 | Vis TH à pointe de 7×18 de fixat. des conduits inférieurs. D. et G. sur culasses. | 4 |
| AM 241-93 | Vis TH de 7×22 (tête 10 sur plat) de fixat. du ventilateur sur poulie (R. VI). | 4 | AM 242-94c | Conduit de refroidissement infér. gauche. AM 2-AMB 2-AKB. ALLEMAGNE. | 1 | 2.634-S | Rondelle crantée de 10,5×17 de vis de fixat. de poulie sur vilebrequin (R. VI). | 1 |
| AM 241-95a | Vis TH de 10×35 (tête 14 sur plat) de fixat. de poulie du ventilateur sur vilebrequin. | 1 | A 251-1a | Manivelle de mise en marche et de changement de roue (sans bâquille de positionnement) (R. VI). AK-AKB. | 1 | 2.751-S | Vis Parker de 4,85×12,7 d'assemblage des conduits (R. VI). | 14 |
| AK 242-1a | Collecteur d'air. AKB. | 1 | AM 251-1 | Manivelle de mise en marche et changement de roue (avec bâquille de positionnement) (R. VI). AM-AMB-AM 2-AMB 2. | 1 | 2.902-S | Rondelle contact de 5,1×12,2 (R. VI) : — de fixat. de tôle d'étanchéité arrière, — de fixat. des conduits sur collecteur. | 4 |
| AM 242-1d | Collecteur d'air. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 251-64 | Support de bâquille de manivelle de mise en marche. AM-AMB-AM 2-AMB 2. | 1 | | | |
| AK 242-4 | Collecteur d'air insonorisé. AK. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 251-64a | Support de bâquille de manivelle de mise en marche. AM-AMB. U.S.A. (R. VI). | 1 | 2.904-S | Rondelle contact de 7,2×14,2 de fixation des conduits inférieurs D. et G. sur culasses (R. VI). | 4 |
| AM 242-4 | Collecteur d'air insonorisé. AM-AMB. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AK 251-87 | Grille de protection avec support de manivelle soudé. AK. | 1 | 615.710 | Écrou clip d'assemblage des conduits (R. VI). | 14 |
| AM 242-62 | Tôle d'étanchéité AR du collecteur. | 1 | | | | | | |



194 — ALLUMEUR ET BOBINE DUCELLIER - CIRCUIT D'ALLUMAGE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|-------------|--|-------|-------------|--|-------|
| | AM-AMB-AK | | AM 212-6 | Fil de bougie, côté gauche, long. 0,460 mm (R. VI). | 1 | DS 212-7e | Bougie AC de 14 mm (43 F), embout fileté à 4×70 (R. VI) : | 2 |
| A 211-2 | Carter nu d'allumeur (R. X). | 1 | | AM. Janvier 62-septembre 66. | | | — AK. E.D.F. | |
| A 211-4a | Came avec entraîneur, bague en retrait sur 1 mm; côté plateau (R. X). | 1 | | AMB. Jusque septembre 66. | | | — Jusque octobre 65. | |
| AZ 211-6a | Masse d'avance automatique, plaquette inférieure, long. 20 mm (R. X). | 2 | AM 212-6a | Fil de bougie, côté gauche, long. 0,650 m. | 1 | | — AK. Tous types. | |
| | | | | AM-AMB. Chauffage — 15°. | | | — Jusque février 66. | |
| A 211-8 | Condensateur (R. X). | 1 | AM 212-6e | Fil de bougie, côté gauche, long. 0,460 m. | 1 | DS 212-113a | — AM-AMB. | |
| A 211-9 | Couvercle de carter (R. X). | 1 | | Depuis septembre 66. | | | | |
| A 211-17 | Rupteur complet (R. X). | 1 | AZ 212-6b | Fil de bougie, côté gauche, long. 410 mm (R. VI). | 1 | 88-S | Bouchon puits de bougie (R. X). AK. | 2 |
| A 211-80 | Borne d'allumeur (R. X). | 1 | | Jusque janvier 62. | | | Vis TR de 4×10 de fixat. de borne sur carter (R. VI). | 1 |
| AM 211-92 | Tôle de protection de l'allumeur (R. X). | 1 | AK 212-7 | Bougie champion de 14mm (XL85) (R. VI). | 2 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. de l'allumeur sur carter. | 2 |
| A 211-93 | Jonc, diam. 8 mm, d'arrêt de la came (R. VI). | 1 | | AK. E.D.F. Depuis octobre 65. | | | Vis TR de 4×5 (fente cruciforme) de fixat. (R. VI) : | |
| AZU 212-01 | Bobine d'allumage 6 volts (R. X). | 1 | | AK. Tous types. | | | — de support de contact, | 1 |
| | AM. Jusque mai 66. | | | Depuis février 66. | | | — de condensateur sur carter, | 2 |
| | AMB. Jusque septembre 66. | | AK 212-73 | Support de bobine, côté gauche. AK. | 1 | | — de la borne de l'allumeur. | 1 |
| | AK. E.D.F. Jusque octobre 65. | | | | | | | |
| | AK. Tous types. | | AK 212-73a | Support de bobine, côté droit. AK. | 1 | 2.242-S | Vis TR de 4×20 (fente cruciforme) de fixat. des supports de bobine sur bras (R. VI). | 2 |
| | Jusque février 66. | | | | | | | |
| AM 212-08 | Bobine d'allumage 12 volts (R. X). | 1 | AM 212-73 | Support de bobine. Jusque novembre 62. | 2 | 2.243-S | Vis TR de 4×12 (fente cruciforme) de fixat. du couvercle sur carter (R. VI). | 3 |
| | AM. AMB. U.S.A. et D. à D. | | AM 212-73b | Support de bobine. AM. Novembre 62-septembre 63. | 2 | 2.245-S | Vis TR de 4×20 (fente cruciforme) de fixat. des supports de bobine sur support de phare (R. VI). | 2 |
| | AK. E.D.F. Depuis octobre 65. | | AM 212-73c | Support de bobine. AM. Depuis septembre 63. | 2 | | AK. | |
| | AK. Tous types. | | | AMB. | | | | |
| | Depuis février 66. | | | | | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. : | |
| | AM. Depuis mai 66. | | | | | | — du condensateur sur borne, | 1 |
| | AMB. Depuis septembre 66. | | A 212-77a | Protecteur caoutchouc de 6,5 × 15×60 de connexion anti-parasitaire de bougie (R. VI). | 4 | | — du support de bobine. | 2 |
| AK 212-5 | Fil de bougie côté droit et gauche, long. 0,510 m (R. VI). AK. Depuis décembre 66. | 2 | | Jusque janvier 62. | | 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2×8 des vis de fixat. des supports de bobine et du condensateur (R. VI). | 2 |
| AM 212-5 | Fil de bougie, côté droit, long. 0,510 m (R. VI). | 1 | AZ 212-77 | Protecteur de bougie (R. VI). Depuis janvier 62. | 4 | 2.471-S | Joint de 14,3×19×2 de bougie (R. X). | 2 |
| | AM. Janvier 62-septembre 66. | | AZ 212-140 | Support de fil de bougie, côté gauche sur support de phare (R. VI). AK. | 1 | 456.074 | Bougie Marchal de 14 mm (35) (R. X). AM-AMB. | 2 |
| | AMB. Jusque septembre 66. | | | Depuis février 67. | | | AK. E.D.F. Jusque octobre 65. | |
| AZ 212-5b | Fil de bougie, côté droit, long. 460 mm (R. VI). | 1 | | | | | AK. Tous types. | |
| | Jusque janvier 62. | | AZ 212-140a | Support de fil de bougie, côté droit, sur support de phare (R. VI). AK. Depuis février 67. | 1 | | Jusque février 66. | |
| AZ 212-5e | Fil de bougie, côtés droit et gauche, long. 510 mm (R. VI). AK. Jusque décembre 66. | 2 | | | | 457.707 | Chauffage — 15°. | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | Bougie Marchal de 14 mm (34,5) (R. X). PO. | 2 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|-------------|---|--------|-------------|---|--------|
| | AM 2-AMB 2-AKB | | AM 211-92b | Tôle de protection d'allumeur. | 1 | AYA 212-77 | Protecteur caoutchouc sur fil de bougie ($6,5 \times 15 \times 50$) (R. VI). | 4 |
| AZ 211-05 | Allumeur avec condensateur et rupteur sans masse d'avance ni caisse (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | A 211-93 | Jonc d'arrêt de came, diam. 8 mm (R. VI). | 1 | AM 212-140 | Patte support de fils de bougie droit et gauche. AM 2-AMB 2. | 2 |
| | | | AZ 211-116 | Joint caoutchouc d'étanchéité sur couvercle. Depuis octobre 68. | 1 | AZ 212-140 | Support de fil de bougie sur support de phare, côté gauche (R. VI). AKB. | 1 |
| A 211-2 | Carter nu d'allumeur (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | AM 212-08a | Bobine d'allumage 12 volts (4009 C) (R. X). | 1 | AZ 212-140a | Support de fil de bougie sur support de phare, côté droit (R. VI). AKB. | 1 |
| A 211-4a | Came avec entraîneur bague en retrait sur 1 mm côté plateau (R. X). | 1 | AY 212-5 | Fil de bougie, côté droit, long. 0,550 m (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 242-119 | Obturateur de passage de fil sur puits de bougie, diam. 38 mm (R. VI). | 2 |
| AYA 211-6 | Masse d'avance automatique, plaquette inférieure, long. 31 mm (R. X). | 2 | AZU 212-5 | Fil de bougie, long. 0,500 m (R. VI) : — droit et gauche. AKB; — gauche. AKB — 15°. | 2 | DX 212-94 | Oillet sur support de fil de bougie droit et gauche (R. X). AM 2-AMB 2. | 2 |
| A 211-8 | Condensateur (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | AZU 212-5b | Fil de bougie avec gaine, côté droit, long. 0,500 m (R. VI). AKB — 15°. | 1 | 88-S | Vis TR de 4×10 de fixat. de borne sur carter. | 1 |
| A 211-9 | Couvercle de carter (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | AY 212-6 | Fil de bougie, côté gauche, long. 0,500 m (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | 288-S | Vis TH de 5×40 de fixat. des supports de bobine sur tôle d'habillage. AM 2-AMB 2. | 2 |
| AZ 211-9 | Couvercle de carter avec joint (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | AK 212-7 | Bougie Champion de 14 mm (XL 85) (R. X). AKB. | 2 | 485-S | Vis TH de 7×20 de fixat. de l'allumeur sur carter. | 2 |
| AZ 211-17 | Rupteur complet (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | AM 212-73c | Support de bobine. AM 2-AMB 2. | 2 | 2.240-S | Vis TR de 4×5 de fixat. (R. VI) : — du support de contact; | 1 |
| | | | | | | | — du condensateur sur carter; | 1 |
| A 211-80 | Borne d'allumeur (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | AZU 212-73f | Support de bobine droit et gauche. AKB. | 2 | | — de la borne d'allumeur. | 1 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

198 — ALLUMEUR ET BOBINE DUCELLIER - CIRCUIT D'ALLUMAGE (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| 2.242-S | Vis TR de $4 \times 12,5$ de fixat. du couvercle sur carter (R. VI). | 3 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 des vis de serrage des supports de bobine sur tôle d'habillage. AM 2-AMB 2. | 2 | 2.900-S | Rondelle contact de $4,1 \times 10,2$ de blocage des écrous de serrage (R. VI) : — des supports de bobine. AKB; — du condensateur sur carter. | 2 |
| 2.246-S | Vis TR de 4×35 de fixat. des supports de bobine sur support de phare (R. VI). AKB. | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ des vis de serrage des supports de bobine sur tôle d'habillage (R. VI). AM 2-AMB 2. | 2 | 457.707 | Bougie Marchal de 14 mm (34 S) (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 |
| 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. : — du condensateur sur borne; — des supports de bobine. AKB. | 1 | | | | | | 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | |
|-----------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|---|---|
| | CABLE AU METRE R. VI | | AM 511-8c | Câble négatif à masse, long. 0,600 m. D. à G. | 1 | | | | |
| 3.732 | Câble de 20/10, 1 conducteur. | ALD | AM 511-8d | Câble négatif à masse, long. 0,540 m. U.S.A. et D. à D. | 1 | | | | |
| 3.733 | Câble de 12/10, 1 conducteur. | ALD | AM 511-8e | Câble négatif à masse, long. 0,650 m. ALLEMAGNE. | 1 | | | | |
| | CABLE DE BATTERIE Jusque mars 64 | | | FAISCEAUX DE CABLES Direction à gauche Sauf U.S.A. AM. Jusque mai 66 AMB. Jusque septembre 66 | | AM 511-9h | FAISCEAUX DE CABLES U.S.A. et direction à droite Jusque septembre 66 | | |
| AM 511-5c | Câble positif à démarreur, long. 0,450 m. D. à G. | 1 | | | | | Câblerie AV (montage du pédalier suspendu). U.S.A. Depuis décembre 63. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 511-105a. | 1 | |
| AM 511-5d | Câble positif à démarreur, long. 0,380 m. U.S.A. | 1 | | | | AM 511-9j | Câblerie AV (montage du pédalier suspendu). D. à D. Depuis décembre 63. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 511-105a. | 1 | |
| AM 511-5g | Câble positif à démarreur, long. 0,450 m. D. à D. 12 volts. Depuis juin 62. | 1 | AM 511-9g | Câblerie AV (montage du pédalier suspendu). Depuis décembre 63. (Pour moteur d'essuie-glace à arrêt automatique.) Jusque décembre 63; d.e.o. : 1-AM 511-105a. | 1 | | AM 511-3a | Câblerie AR. U.S.A. Jusque juin 63. N.F.P. | 1 |
| AM 511-8d | Câble négatif à masse, long. 0,450 m. U.S.A. D. à D. 12 volts. Depuis juin 62. | 1 | AM 511-9n | Câblerie AV (montage 12 volts). AMB. ALLEMAGNE. (Quelques voitures.) | 1 | AM 511-3b | Câblerie AR. U.S.A. Depuis juin 63. | 1 | |
| AM 511-8e | Câble négatif à masse, long. 0,650 m. ALLEMAGNE. | 1 | AM 511-3c | Câblerie AR. AM. | 1 | AM 511-3c | Câblerie AR. AM. D. à D. | 1 | |
| | CABLE DE BATTERIE AM mars 64-mai 66 AMB. Jusque septembre 66 | | AMB 511-3 | Câblerie AR. AMB. | 1 | AMB 511-3 | Câblerie AR. AMB. D. à D. | 1 | |
| AM 511-5c | Câble positif à démarreur, long. 0,450 m. D. à G. | 1 | AM 511-19 | Fil de bobine à rupteur, long. 0,920 m. | 1 | AMB 511-3a | Câblerie AR. AMB. U.S.A. | 1 | |
| AM 511-5d | Câble positif à démarreur, long. 0,380 m. U.S.A. | 1 | AM 511-22a | Câblerie de la dynamo au régulateur (montage Paris-Rhône). Depuis septembre 63. | 1 | AM 511-19 | Fil de bobine à rupteur, long. 0,920 m. | 1 | |
| AM 511-5g | Câble positif à démarreur, long. 0,450 m. D. à D. | 1 | AM 511-105a | Câblerie d'interrupteur de stop (pour remplacement des câbleries avant le pédalier suspendu). | 1 | AM 511-105a | Câblerie d'interrupteur de stop (pour remplacement des câbleries avant le pédalier suspendu). | 1 | |

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

DIRECTION A GAUCHE
AM

Mai 66-septembre 66

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23d AM 511-23a | AM 511-3h — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Septembre 66-janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23n AM 511-23a | AM 511-3h — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AM 511-3i — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

AMB

Septembre 66-octobre 67

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23n AM 511-23a | AMB 511-3f — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis octobre 67

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

AMF. CLUB

Depuis octobre 67

| | | | | | | |
|----------|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AMF 511-23 AMF 511-23a | AMB 511-3i — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | ABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | |

DIRECTION A GAUCHE
A.M.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23b AM 511-23a | AM 511-3h --- d° --- | AM 511-5h --- d° --- | AM 511-8d --- d° --- | AM 511-19 --- d° --- | AM 511-22b --- d° --- |
|------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AM 511-3i --- d° --- | AM 511-5h --- d° --- | AM 511-8d --- d° --- | AM 511-19 --- d° --- | AM 511-22b --- d° --- |
|------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|

A.M.B.

Jusque septembre 67

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23b AM 511-23a | AMB 511-3f --- d° --- | AM 511-5h --- d° --- | AM 511-8d --- d° --- | AM 511-19 --- d° --- | AM 511-22b --- d° --- |
|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|

Depuis septembre 67

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AMB 511-3h --- d° --- | AM 511-5h --- d° --- | AM 511-8d --- d° --- | AM 511-19 --- d° --- | AM 511-22b --- d° --- |
|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

DIRECTION A GAUCHE
A.M.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23g AM 511-23a | AM 511-3h — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23v AM 511-23y | AM 511-3i — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

A.M.B.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23g AM 511-23a | AMB 511-3f — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23v AM 511-23y | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

DIRECTION A GAUCHE
A.M.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23h AM 511-23a | AM 511-3g — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AM 511-3i — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

A.M.B.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR — 15° | AM 511-23h AM 511-23a | AMB 511-3f — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|----------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

DIRECTION A GAUCHE
A.M.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23f AM 511-23e | AM 511-3e — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AM 511-3i — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

A.M.B.

Jusque janvier 68

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23f AM 511-23c | AMB 511-3d — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

Depuis janvier 68

| | | | | | | |
|------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FR --- 15° | AM 511-23u AM 511-23y | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h — d° — | AM 511-8d — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22b — d° — |
|------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NEGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOUCLE A REPTEUR | FIL DE BOUCLE A ALTERNATEUR |
|------|----------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

DIRECTION A GAUCHE
AM 2

Mai 68-octobre 68

| | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FR -- 15° | AM 511-35 AM 511-44 | AM 511-3i -- d° -- | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f -- d° -- | AM 511-19 -- d° -- | AM 511-22c AM 511-22d |
|-----------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|

Depuis octobre 68

| | | | | | | |
|-----------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| FR -- 15° | AM 511-35a AM 511-44a | AM 511-3i -- d° -- | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f -- d° -- | AM 511-19a -- d° -- | AM 511-22c AM 511-22d |
|-----------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|

AMB 2

Mai 68-octobre 68

| | | | | | | |
|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| FR -- 15° | AM 511-35 AM 511-44 | AMB 511-3h -- d° -- | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f -- d° -- | AM 511-19 -- d° -- | AM 511-22c AM 511-22d |
|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|

Depuis octobre 68

| | | | | | | |
|-----------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| FR -- 15° | AM 511-35a AM 511-44a | AMB 511-3h -- d° -- | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f -- d° -- | AM 511-19a -- d° -- | AM 511-22c AM 511-22d |
|-----------|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|

AMF 2 CLUB

Mai 68-octobre 68

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| FR -- 15° | AMF 511-23b AMF 511-44 | AMB 511-3h -- d° -- | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f -- d° -- | AM 511-19a -- d° -- | AM 511-22c AM 511-22d |
|-----------|---------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|

Depuis octobre 68

| | | | | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| FR -- 15° | AMF 511-23c AMF 511-44a | AMB 511-3h -- d° -- | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f -- d° -- | AM 511-19a -- d° -- | AM 511-22c AM 511-22d |
|-----------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|

**DIRECTION A GAUCHE
AM 2**

Mai 68-octobre 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| FR — 15° | AM 511-122 AM 511-124 | AM 511-3i — d° — | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22c AM 511-22d |
|----------|--------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|

Depuis octobre 68

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|
| FR — 15° | AM 511-122a AM 511-124a | AM 511-3i — d° — | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f — d° — | AM 511-19a — d° — | AM 511-22c AM 511-22d |
|----------|----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|

AMB 2

Mai 68-octobre 68

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| FR — 15° | AM 511-122 AM 511-124 | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22c AM 511-22d |
|----------|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|

Depuis octobre 68

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|
| FR — 15° | AM 511-122a AM 511-124a | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f — d° — | AM 511-19a — d° — | AM 511-22c AM 511-22d |
|----------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|

AMF 2 CLUB

Mai 68-octobre 68

| | | | | | | |
|----------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| FR — 15° | AMF 511-122 AMF 511-124 | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f — d° — | AM 511-19 — d° — | AM 511-22c AM 511-22d |
|----------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|

Depuis octobre 68

| | | | | | | |
|----------|------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|
| FR — 15° | AMF 511-122a AMF 511-124a | AMB 511-3h — d° — | AM 511-5h AM 511-5g | AM 511-8f — d° — | AM 511-19a — d° — | AM 511-22c AM 511-22d |
|----------|------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|

| TYPE | CABLERIE AVANT | CABLERIE ARRIÈRE | CABLE POSITIF DE BATTERIE | CABLE NÉGATIF DE BATTERIE | FIL DE BOBINE A RUPTEUR | FIL D'ALTERNATEUR A RÉGULATEUR |
|------|----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |

**DIRECTION A DROITE
A.M.**

Septembre 68-janvier 68

| | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| AM 511-23e | AM 511-3h | AM 511-5i | AM 511-8d | AM 511-19 | AM 511-22b |
| Depuis janvier 68 | | | | | |
| AM 511-23x | AM 511-3i | AM 511-5i | AM 511-8d | AM 511-19 | AM 511-22b |

AMB

Septembre 66-octobre 67

| | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| AM 511-23e | AMB 511-3f | AM 511-5i | AM 511-8d | AM 511-19 | AM 511-22b |
| Depuis octobre 67 | | | | | |
| AM 511-23x | AMB 511-3h | AM 511-5i | AM 511-8d | AM 511-19 | AM 511-22b |

AM 2

Mai 68-octobre 68

| | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| AM 511-125 | AM 511-3i | AM 511-5h | AM 511-8f | AM 511-19 | AM 511-22c |
| Depuis octobre 68 | | | | | |
| AM 511-125a | AM 511-3i | AM 511-5h | AM 511-8f | AM 511-19a | AM 511-22c |

AMB 2

Mai 68-octobre 68

| | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| AM 511-125 | AMB 511-3h | AM 511-5h | AM 511-8f | AM 511-19 | AM 511-22c |
| Depuis octobre 68 | | | | | |
| AM 511-125a | AMB 511-3h | AM 511-5h | AM 511-8f | AM 511-19a | AM 511-22c |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | N° MÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | N° MÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | | | |
|--------------------------|--|-------|---------|--------------------------|--|----------------------------------|-------------|--|--|--|--|
| CABLE AU MÈTRE | | | | | | | | | | | |
| (R. VI) | | | | | | | | | | | |
| 3.732 | Câble de 20-19. | 1 | | FUSIBLE 12 VOLTS | | ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | | | |
| 3.733 | Câble de 12-19. | 1 | | — U. S. A. — D. à D. | | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | |
| FUSIBLE 12 VOLTS | | | | | | | | | | | |
| AM. Depuis mai 66 | | | | | | | | | | | |
| AMB. Depuis septembre 66 | | | | | | | | | | | |
| DM 523-4 | Fusible 30 A (R. X). | 1 | | AM 523-1a | Disjoncteur sur tableau (R. X). | 1 | 619.308 | Agrafe plastique pour câble (R. VI). | | | |
| DF 511-16 | Pince porte-fusible de recharge (R. X). | 2 | | DM 523-4 | Fusible 30 ampères (R. X). | 1 | 619.758 | Agrafe de vis, de cuivre et d'acier (R. VI). D'habillage (3 mm. à 3 mm.). Depuis septembre 66. | | | |
| DM 523-99 | Sermelle caoutchouc de support fusible (30 - 60 - 2) (R. VI). | 1 | | DM 523-99 | Sermelle caoutchouc de 30 - 60 - 2 de support fusible (R. VI). | 1 | A 512-3b | Bague caoutchouc de 30 - 60 - 2 mm. de largeur (R. VI). | | | |
| DF 513-6 | Support 4 fusibles (R. X). | 1 | | AM 523-6 | Support de fusible de 30 - 60 - 28, sans plaque de liaison (R. X). | 1 | D 511-97 | Bague tendue caoutchouc de 3 - 16 - 2 à 20 de passage de tirant de démarreur et vis de fixation. | | | |
| 2.610-S | Vis TFB de 3.5 x 15 de fixation du support (R. VI). | 2 | | 2.610-S | Vis TFB de 3.5 x 15 de fixation du support de fusible (R. VI). | 2 | 122.458 | Barrette 1 branche. | | | |
| | | | | 2.736-S | Vis TR de 3.5 x 9.5 de fixation du disjoncteur (R. VI). | 2 | D 511-123 | Collier souple de fixation de câble (long. 62 mm. R. à R). | | | |
| FUSIBLE 12 VOLTS | | | | | | | | | | | |
| AM - AMB | | | | | | | | | | | |
| Depuis septembre 66 | | | | | | | | | | | |
| AM 523-1a | Disjoncteur sur tableau (R. X). | 1 | | FUSIBLES 12 VOLTS | | ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | | | |
| DM 523-4 | Fusible 30 A (R. X). EUROPE-CANADA. ALLEMAGNE-ITALIE. | 1 | | AM 523-1a | Disjoncteur sur tableau (R. X). | 1 | AMR 512-69 | Gouttière de protection de fil de rheostat et pompe d'essence dans le coffre AM. AMB-AMB CLUB. | | | |
| DM 523-99 | Sermelle caoutchouc du support (30 - 60 - 2) (R. VI). EUROPE-CANADA. ALLEMAGNE-ITALIE. | 1 | | DM 523-4 | Fusible 30 A (R. X). | 8 | AM 511-97 | Partie de protection de tableau d'alimentation à régulation. Depuis mai 66. | | | |
| AM 523-6b | Support 4 fusibles (R. X). EUROPE-CANADA. ALLEMAGNE-ITALIE. | 1 | | DM 523-99 | Sermelle caoutchouc de support fusible (30 - 60 - 2) (R. VI). | 2 | AM 512-71 | Protecteur contre le feu dans le coffre AM - AM. | | | |
| 2.610-S | Vis TFB de 3.5 x 15 de fixation du support de fusible (R. VI). ET ROPE-CANADA. ALLEMAGNE-ITALIE. | 2 | | AM 523-6b | Support 4 fusibles (R. X). | 2 | DM 512-80a | Protecteur contre l'effacement (protection) de la partie inférieure partie de fixation de tableau (R. VI). | | | |
| 2.736-S | Vis TR de 3.5 x 9.5 de fixation du disjoncteur (R. VI). | 2 | | 2.610-S | Vis TFB de 3.5 x 15 de fixation du support fusible (R. VI). | 4 | 722.429 | Rondelle de borne de batterie (R. VI). | | | |

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE - AM 2 - AMB 2 - 21

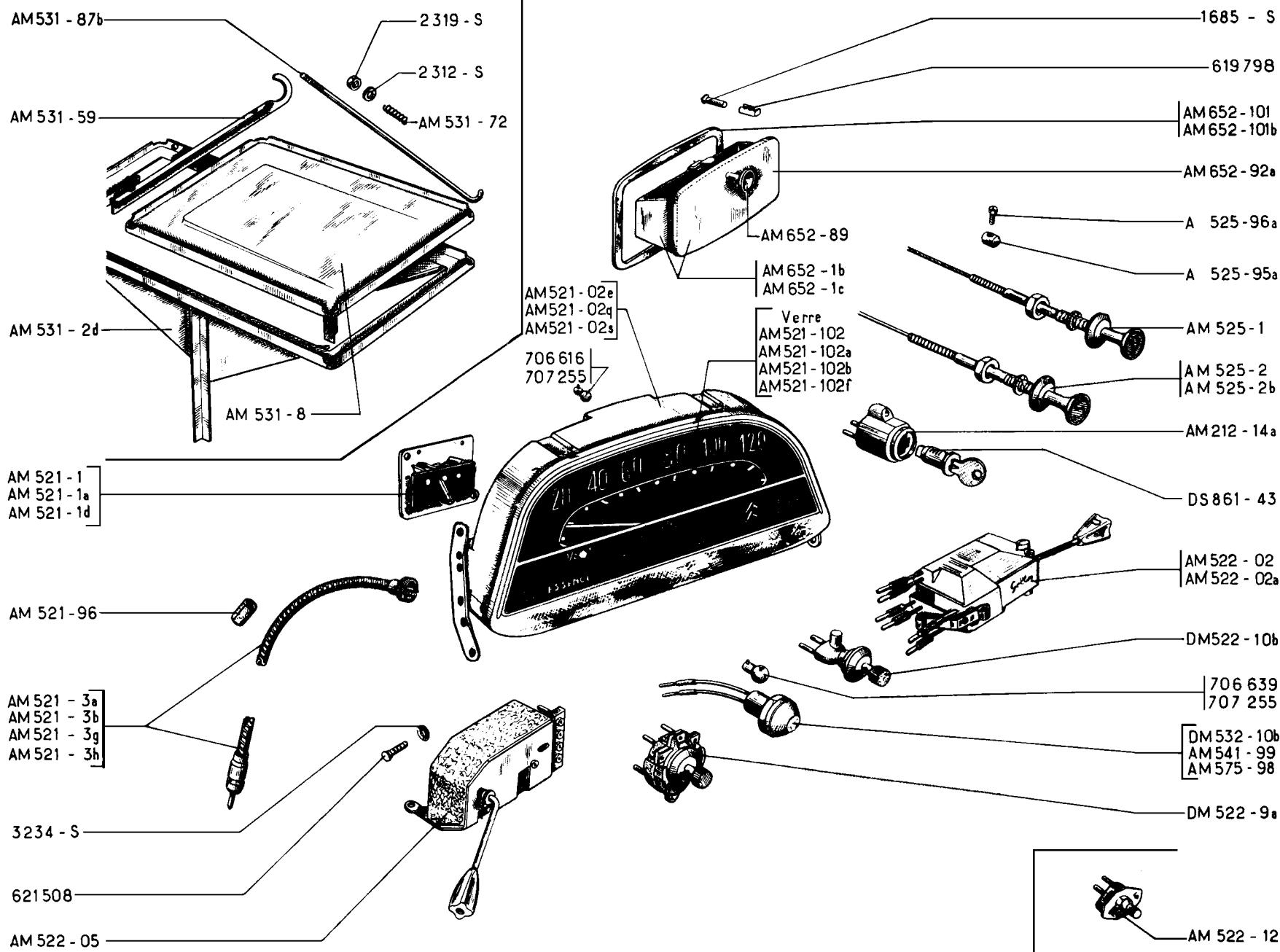
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------------------------------|--|--------|------------------------------------|---|--------|------------|--|--------|
| CABLE AU MÈTRE (R. VI) | | | | | | | | |
| FUSIBLE 12 VOLTS D. à D. | | | | | | | | |
| 3.732 | Câble de 20 m. | AM 2 | DM 523-4 | Fusible 10 A (R. X). Jusque octobre 63. Depuis octobre 68. | 2 | 614.540 | Visse de câblerie (R. X). de 3/32 mm. | AMB |
| 3.733 | Câble de 12 m. | AM 2 | | | | 614.541 | de 3/32 mm. | |
| FUSIBLE 12 VOLTS D. à G. | | | | | | | | |
| DM 523-4 | Fusible 30 A (R. X). Jusque octobre 63. Depuis octobre 68. | 4 | DX 523-4 | Fusible 10 A (R. X). | 2 | 614.542 | de 3/32 mm. | |
| | | 2 | DM 523-99 | Semelle caoutchouc de support fusible 80 × 68 × 2 (R. VI). | 2 | 614.543 | de 6 1/2 mm. | |
| DX 523-4 | Fusible 10 A (R. X). Depuis octobre 68. | 2 | AM 523-6b | Support 4 fusibles (R. X). | 2 | 614.544 | de 3/32 mm. | |
| DF 511-16 | Pince porte-fusible de rechange (R. X). | 2 | 2.508-S | Vis TFB de 4,85 × 16 de fixation du support fusible (R. VI). | 4 | D 391-125 | Goujette simple de fixation de câblerie. 2 long. 62 mm. | |
| DM 523-99 | Semelle caoutchouc de support fusible (80 × 68 × 2) (R. VI). | 1 | ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | | | |
| AM 523-6b | Support 4 fusibles (R. X). | 1 | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | |
| 2.508-S | Vis TFB de 4,85 × 16 de fixation du support (R. VI). | 2 | 619.808 | Agrafe plastique de fixation de câblerie (R. VI). | 7 | AZ 512-4a | Fiche mâle de câblerie 4 mm. (R. X). | |
| FUSIBLE 12 VOLTS EUROPE | | | | | | | | |
| DM 523-4 | Fusible 30 A (R. X). Jusque octobre 63. Depuis octobre 68. | 2 | 619.863 | Agrafe de fixation de câblerie d'al- ternateur (R. VI). | 1 | AZ 512-4 | Fiche mâle de câblerie 3 mm. (R. X). | |
| | | 2 | A 512-5b | Bague caoutchouc de 3,5 × 6,5 × 20 (10) de fiche femelle (R. X). | 1 | AMB 512-69 | Goujette de protection de fil de réostat de jauge d'essence dans le coffre AM. AMB 2 - AMF 2 GLUR. | |
| DX 523-4 | Fusible 10 A (R. X). | 2 | AM 512-71 | Protecteur (carton) de feu dans le coffre AM. | | DM 512-66 | Protecteur isolant en tôle pressée (pale) de 50 × 93 × 64, sous patte de fixation de câblerie (R. VI). | |
| DM 523-99 | Semelle caoutchouc du support (80 × 68 × 2) (R. VI). | 2 | 0.511-97 | Bague fendue caoutchouc de 1 × 16 × 20 de passage de bretelle de démarrage et starter dans ca- blier et de câblerie. | 1 | A Y 512-52 | Protecteur caoutchouc sur épau- te de câble de batterie, côté démar- rage. | |
| AM 523-6b | Support 4 fusibles (R. X). | 2 | N 511-99 | Clip femelle de 6,35 mm de câble (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | 2.522-S | Patte de fixation de câblerie AR dans le coffre AM. | |
| 2.508-S | Vis TFB de 4,85 × 16 de fixation de support de fusible (R. VI). | 6 | 722.429 | Rondelle de borne de batterie 2 (R. VI). | 2 | | | |

212 — CABLERIES - AK - AKB

| TYPES | AVANT | ARRIÈRE GAUCHE | ARRIÈRE DROIT | PHARES |
|--|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| AK | | | | |
| Jusque juin 65 | | | | |
| | AK 511-9 | AK 511-3 | AK 511-3a | AK 511-6 |
| Juin 65-octobre 65 | | | | |
| Feux de position dans les phares et lanterne AR | | | | |
| E.D.F. 6 volts | AK 511-9a | AK 511-3c | AK 511-3b | AK 511-6a |
| Depuis octobre 65 | | | | |
| E.D.F. 12 volts | AK 511-9e | AK 511-3c | AK 511-3b | AK 511-6a |
| Juin 65-février 66 | | | | |
| 6 volts | AK 511-9a | AK 511-3c | AK 511-3b | AK 511-6a |
| Depuis février 66 | | | | |
| 12 volts | AK 511-9e | AK 511-3c | AK 511-3b | AK 511-6a |
| Depuis juin 66 | | | | |
| (sans avertisseur de ville) | | | | |
| P.T.T. | AK 511-9j AK 511-9k | AK 511-3g — d° — | AK 511-3b — d° — | AK 511-6a — d° — |
| Depuis septembre 66 | | | | |
| FR --- 15° | AK 511-9z | AK 511-3g | AK 511-3b | AK 511-6a |
| AKB | | | | |
| FR --- 15° | AZU 511-9n AZU 511-9p | AK 511-3g AK 511-3g | AK 511-3r AK 511-3r | AK 511-6b AK 511-6b |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-----------|---|--------|-------------|--|--------|
| | CABLE AU MÈTRE (R. VI) | | | FUSIBLE 12 VOLTS E.D.F. Depuis octobre 65 TOUS TYPES Depuis février 66 | | 614.541 | Cosse de 4,5 mm des câbleries AV et AR (R. X). | ALD |
| 3.732 | Câble de 20/10. | ALD | | Fusible 30 A (R. X). | 2 | 614.543 | Cosse de 6,25 mm de câblerie AV (R. X). | ALD |
| 3.733 | Câble de 12/10. | ALD | DS 523-99 | Semelle caoutchouc entre support fusible (R. VI). | 1 | 614.544 | Cosse de 8,5 mm de câblerie AV (R. X). | ALD |
| | CABLES DE BATTERIE E.D.F. Jusque octobre 65 TOUS TYPES Jusque février 66 | | DM 523-4 | Support de fusible (R. X). | 1 | N 511-99 | Clip femelle de 6,35 mm (R. VI). | AKB |
| AZ 511-5a | Câble de batterie positif à démarreur, long. 0,690 m. | 1 | 2.610-S | Vis TFB de 3,5×15 de fixat. du support (R. VI). | 2 | A 512-3b | Fiche femelle de 4 mm (R. X). | ALD |
| AZU 511-8b | Câble de batterie négatif à masse, long. 0,580 m. | 1 | | FUSIBLE 12 VOLTS AKB | | AZ 512-3 | Fiche femelle de câblerie. 3 mm (R. X). | ALD |
| | CABLES DE BATTERIE E.D.F. Depuis octobre 65 TOUS TYPES Depuis février 66 AK | | DM 523-4 | Fusible 30 A (R. X). | 4 | A 512-4a | Fiche mâle de 4 mm (R. X). | ALD |
| AK 511-5 | Câble de batterie positif à démarreur, long. 0,610 m. Jusque décembre 67. | 1 | DF 511-76 | Pince porte fusible (R. X). | 2 | AZ 512-4 | Fiche mâle de câblerie, 3 mm (R. X). | ALD |
| AK 511-5b | Câble de batterie positif à démarreur, long. 0,645 m. Depuis décembre 67. | 1 | DM 523-99 | Semelle caoutchouc de support fusible 80×68×2 (R. VI). | 1 | AZU 512-98a | Gouttière (plastique) de protection de câbleries des feux indicateurs à l'intérieur de la caisse, long. 0,425 m (R. VI). | 2 |
| AZ 511-5b | Câble positif à démarreur, long. 0,690 m. Chaufrage — 15°. Depuis septembre 66. | 1 | AM 523-6b | Support 4 fusibles (R. X). | 1 | 2.610-S | Œillet caoutchouc de 8×18×4 (trou de 12 mm). | 6 |
| AZ 511-8 | Câble de batterie négatif à masse, long. 0,670 m. | 1 | | Vis TFB de 3,5×15 de fixat. de support fusible (R. VI). | 2 | 1.061-S | Œillet caoutchouc de 12×21×5 (trou de 16 mm). | 1 |
| | ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | 619.863 | Agrafe de fixat. de câblerie (R. VI). AKB. | 1 | 1.062-S | Œillet caoutchouc de 16×32×7 (trou de 25 mm). | 1 |
| AK 511-5b | Câble de batterie positif à démarreur, long. 0,645 m. | 1 | A 512-5b | Bague caoutchouc de 3,5×6,5×20 de fiche femelle (R. VI). | ALD | 1.064-S | Œillet caoutchouc de 22×38×8 (trou de 30 mm). | 2 |
| AZ 511-8 | Câble de batterie négatif à masse, long. 0,670 m. | 1 | AZ 512-5 | Bague caoutchouc de 3×6×12 de fiche femelle (R. VI). | ALD | DM 512-86a | Protecteur isolant (presspahn) de 50×23×0,5 sous patte de fixat. de câblerie (R. VI). | ALD |
| | AKB | | 614.540 | Cosse de 3,25 mm de câblerie (R. X). | ALD | AZU 511-52 | Protecteur sur cosse de câble de batterie, côté démarreur. | 1 |
| | | | | | | 722.429 | Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie (R. VI). | 2 |

216 — TABLEAU DE BORD 6 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB



214 — TABLEAU DE BORD 6 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB

| MARQUE des tableaux | NUMÉROS des tableaux (gradués) pour 130 km (R. X) | INDICATEUR d'essence (R. X) | VERRE DE TABLEAU (R. X) | | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|--------------|
| | | | Gradué à 120 km | Gradué pour 130 km | | |
| | | | | | | |

AM. Jusque mai 66

AMB. Jusque septembre 66

| | | | | | | | |
|--------|------------|-----------|---|-------------|-------------|----------|-----------------------|
| JAEGER | AM 521-02e | AM 521-1 | { | AM 521-102 | AM 521-102b | | |
| ED | AM 521-02q | AM 521-1a | { | AM 521-102a | AM 521-102f | | { Jusque novembre 64. |
| | | AM 521-1d | | | | | { Depuis novembre 64. |
| ED | AM 521-02s | AM 521-1a | { | | AM 521-102f | { Italie | Jusque novembre 64. |
| | | AM 521-1d | | | | — d° — | Depuis novembre 64. |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|---|-------|------------|--|-------|
| | AM-AMB | | | | | | | |
| | Jusque septembre 66 | | | | | | | |
| AM 212-14a | Commutateur d'allumage (sans bariillet) (R. X). | 1 | AM 522-02 | Commutateur Seima d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Jusque mai 64. | 1 | A 525-95a | Barillet serre-câble de tirette de démarreur (R. X). | 1 |
| AM 521-3a | Flexible de compteur E.D. (Végla), long. 0,790 m (R. X). Jusque décembre 63. | 1 | AM 522-02a | Commutateur Gelbon d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Depuis mai 64. | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. X). | 1 |
| AM 521-3b | Flexible de compteur Jaeger, long. 0,790 m (R. X). Jusque décembre 63. | 1 | AM 522-05 | Commutateur Axo 6 volts des feux indicateurs de direction (R. X). | 1 | AM 541-99 | Voyant bleu des phares, sans lampe (R. X). ALLEMAGNE et ITALIE. Depuis mars 63. | 1 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur E.D. (Végla), long. 0,860 m (R. X). Depuis décembre 63. | 1 | AM 522-12 | Commutateur rhéostat 6 volts, d'éclairage du tableau (R. X). ITALIE. Depuis mars 63. | 1 | AM 575-98 | Voyant vert des feux de direction, sans lampe (R. X). ITALIE. Depuis mars 63. | 1 |
| AM 521-3h | Flexible de compteur Jaeger, long. 0,860 m (R. X). Décembre 63-janvier 65. | 1 | AM 525-1 | Tirette de démarreur, long. 0,720 mm (R. X). | 1 | AM 652-1b | Cendrier AV. | 1 |
| AM 521-96 | Bague de protection du flexible de compteur sur conduit de chauffage. | 1 | AM 525-2 | Tirette de starter, long. 0,850 mm (R. X). Jusque novembre 61. | 1 | AM 652-1c | Cendrier AV (montage du poste de radio) (R. VI). | 1 |
| | | | AM 525-2b | Tirette de starter, long. 0,835 mm (R. X). Depuis novembre 61. | 1 | AM 652-89 | Bouton d'ouverture du cendrier (R. VI). | 1 |
| | | | | | | AM 652-92a | Applique de finition de cendrier. | 1 |

TABLEAU DE BORD 6 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB (suite) — 217

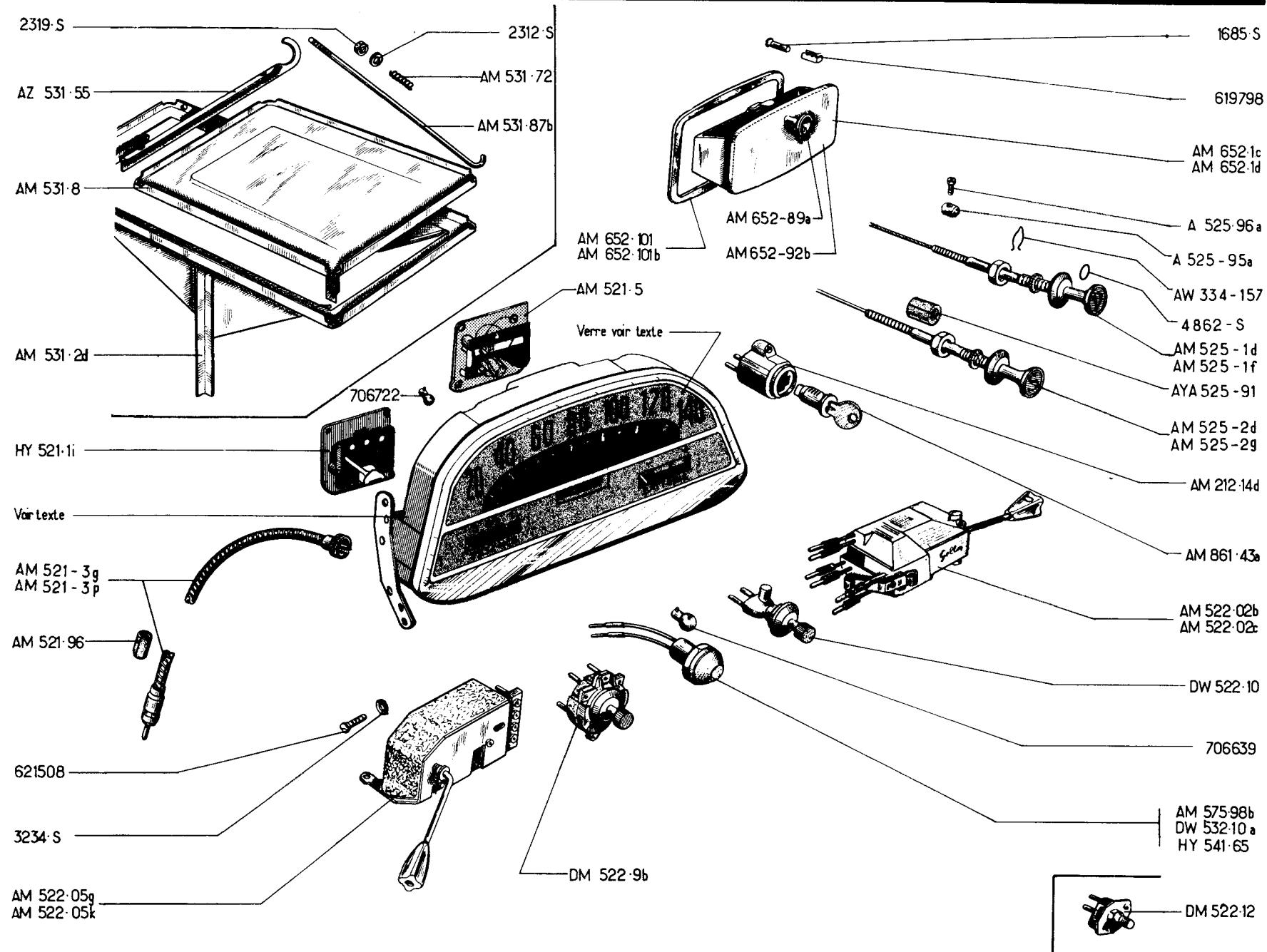
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|---|--------------------|---------|--|--------------------|---|--|--------------------|
| AM 652-101 | Encadrement de passage de cendrier (R. VI). | 1 | 621.508 | Vis TFB de fixat. de tableau de bord (R. VI). | 4 | | | |
| AM 652-101b | Encadrement de cendrier (jeu de 2) (montage du poste de radio) (R. VI). | 1 | 706.616 | Lampe 6 volts, 1,5 watt d'éclairage du tableau (R. X). ITALIE. Depuis mars 63. | 1 | | | |
| DM 522-9a | Commutateur de feu de stationnement (R. X). Sauf ITALIE. | 1 | 706.639 | Lampe 12 volts, 1,5 watt de voyant de batterie (R. X). Jusque mai 62. | 1 | | | |
| DM 522-10b | Commutateur d'essuie-glace (R. X). | 1 | 707.255 | Lampe 6 volts, 1,5 watt (R. X). D. à G. : — d'éclairage du tableau. — de voyant de batterie. Depuis mai 62. — de voyant de phares. ALLEMAGNE et ITALIE. Depuis mars 63. — de voyant des feux de direction. Italie. Depuis mars 63. | 1 | AM 531-2d | Support de batterie. | 1 |
| DM 532-10b | Voyant rouge témoin de charge (sans lampe) (R. X). | 1 | | | 1 | AM 531-8 | Bac de batterie. | 1 |
| DS 861-43 | Barillet du commutateur (R. X). | 1 | | | 1 | AM 531-59 | Barrette de serrage de la batterie. | 1 |
| 1.685-S | Rivet TF de 5×16 de fixat. de bouton de cendrier. | 1 | | | 1 | AM 531-72 | Ressort sur tirant, diam. intér. 5,5 mm, long. 15 mm. | 2 |
| 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm des vis de fixat. de tableau (R. VI). | 4 | | | 1 | AM 531-87b | Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75, long. 315 mm. | 2 |
| 619.798 | Agrafe de fixat. du bouton de cendrier (R. VI). | 1 | | | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 d'écrou de serrage de tirant. | 4 | |
| | | | | (S'adresser directement aux maisons : TUDOR, TEM, FULMEN, DININ, STECO ou à leurs représentants officiels.) | 2-319-S | Écrou H de 5×75 de serrage de tirant. | 2 | |

FIXATION

AM. Jusque mai 66

AMB. Jusque septembre 66

TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB — 219



218 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB

| MARQUE des Tableaux | NUMÉROS des Tableaux (R. X) | INDICATEUR d'essence (R. X) | VOLTMÈTRE (R. X) | VERRE de TABLEAU (R. X) | | GRADUATION | TYPES | OBSERVATIONS |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------------|---|------------|-------|--------------|
| | | | | Cache en tôle jusque Janvier 68 | Cache en plastique depuis Janvier 68 | | | |
| | | | | | | | | |

AM. Depuis mai 66

AMB. Depuis septembre 66

AMF CLUB
Depuis octobre 67

| | | | | | | | | |
|----|------------|-----------|----------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------|
| ED | AM 521-02w | HY 521-1i | AM 521-5 | AM 521-102h | | pour 130 km | | Jusque juin 67. |
| ED | AM 521-07 | HY 521-1i | AM 521-5 | AM 521-102h | AM 521-102m | pour 130 km — d° — | Italie Tous Types | Depuis juin 67. |
| ED | AM 521-02t | HY 521-1i | Sans | AM 521-102f | AM 521-102p | pour 130 km — d° — | FR — 15° — d° — | Jusque juin 67. |
| ED | AM 521-07b | HY 521-1i | Sans | AM 521-102f | AM 521-102p | pour 130 km — d° — | FR — 15° — d° — | Depuis juin 67. |
| ED | AM 521-07d | HY 521-1i | Sans | AM 521-102j | AM 521-102u | pour 130 km — d° — | FR — 15° AMF Club — d° — | Depuis octobre 67. |
| ED | AM 521-07h | HY 521-1i | AM 521-5 | AM 521-102j | AM 521-102u | pour 130 km — d° — | AMF Club — d° — | Depuis octobre 67. |

AM 2-AMB 2
AMF 2 CLUB

| | | | | | | | |
|----|------------|-----------|----------|-------------|--------|----------------------|----------------|
| ED | AM 521-07i | HY 521-1i | AM 521-5 | AM 521-102i | 140 km | AM2-AMB2 | Depuis mai 68. |
| ED | AM 521-07s | HY 521-1i | AM 521-5 | AM 521-102s | 140 km | AMF2 Club AM Club | Depuis mai 68. |

220 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB

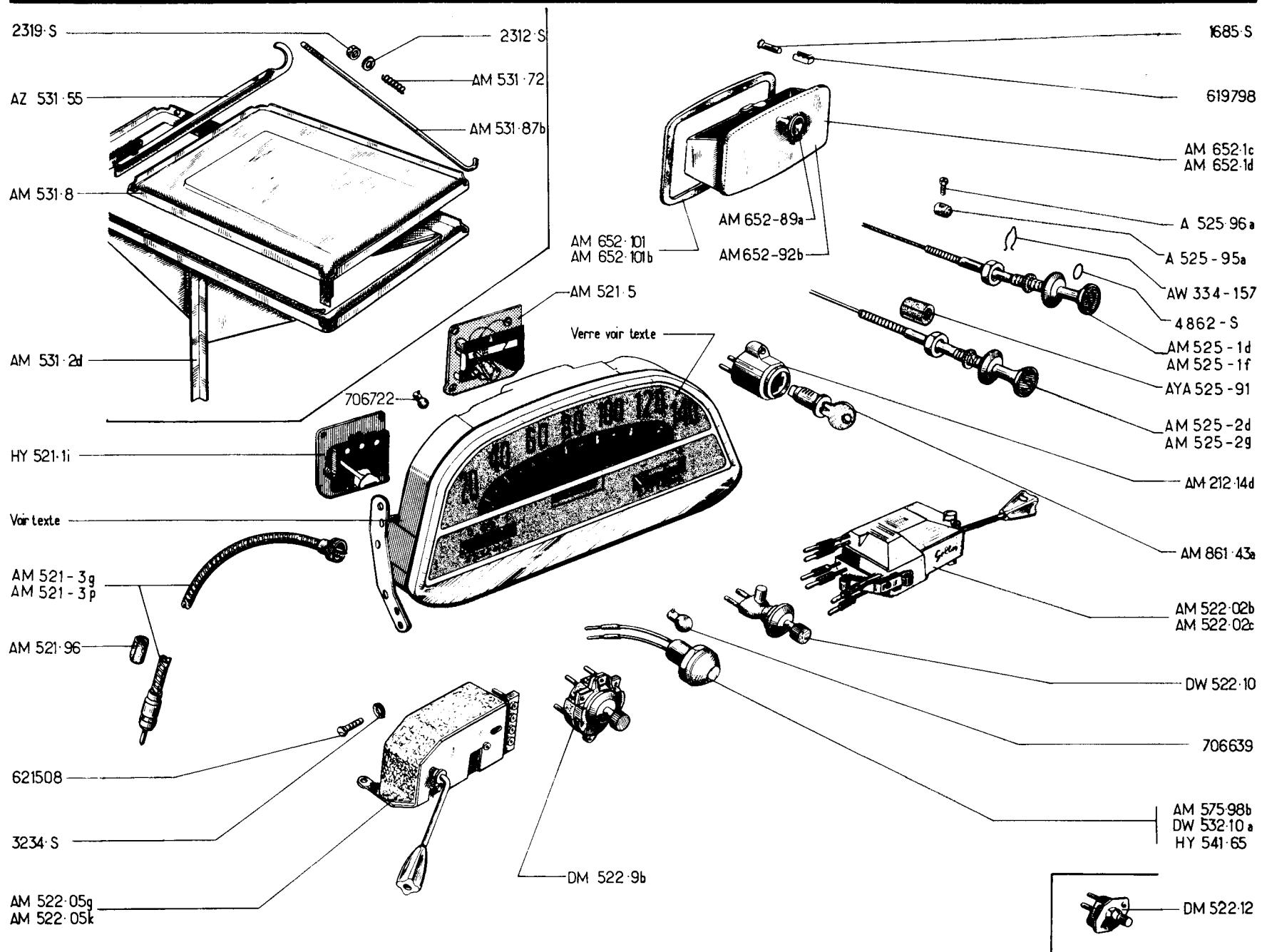


TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIROIRS - AM - AMB (suite) — 221

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | AM-AMB | | AM 522-05k | Commutateur Axo, 12 volts, des feux indicateurs de direction (R. X). ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | AM 652-1c | Cendrier AV (montage du poste de radio) (R. VI). | 1 |
| | Depuis septembre 66 | | AM 522-10 | Interrupteur poussoir Gelbon d'essuie-glace (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | AM 652-1d | Cendrier AV. | 1 |
| | AM 2-AMB 2 | | AM 522-46 | Commutateur Gelbon des feux indicateurs de direction (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | AM 652-89a | Bouton d'ouverture du cendrier (R. VI). | 1 |
| | Depuis mai 68 | | AM 525-1d | Tiroire de démarreur, long. 0,720 m (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 652-92b | Applique de finition de cendrier. | 1 |
| AM 212-14d | Commutateur d'allumage (sans barillet) (R. X). — TOUS TYPES. — ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 | AM 525-1f | Tiroire de démarreur, long. 0,720 m, avec joint torique sous bouton (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 652-101 | Encadrement de passage de cendrier. | 1 |
| AW 334-157 | Pincette d'arrêt sur tiroire de démarreur (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 525-2d | Tiroire de starter, long. 0,835 m (R. X). AM-AMB. | 1 | AM 652-101b | Encadrement de cendrier (jeu de 2) (montage du poste de radio) (R. VI). | 1 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur E.D. (Véglia), long. 0,860 m (R. X). AM-AMB. | 1 | AM 525-2g | Tiroire de starter, long. 0,910 m, long. de la gaine 0,820 m (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 861-43a | Barillet (6 paillettes) du commutateur (R. X). Tous types. ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 521-3p | Flexible de compteur E.D., long. 0,810 m (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AYA 525-91 | Bague anti-bruit de tiroire de starter. Chaudage — 15°. AM 2-AMB 2. | 1 | DX 521-67 | Voyant vert d'éclairage de ville, sans lampe (R. X). ITALIE. Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 522-02b | Commutateur Gelbon d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Sauf ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | A 525-95a | Barillet serre-câble de tiroire de démarreur (R. X). | 1 | DX 521-68 | Voyant bleu des phares (R. X). EUROPE. Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 522-02c | Commutateur Seima d'éclairage et d'avertisseur (R. X). — ITALIE. — Tous types (2 ^e possibilité). Jusque octobre 68. | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. X). | 1 | DV 522-8 | Commutateur Gelbon des feux de stationnement (R. X). Sauf ITALIE. Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 522-05g | Commutateur Axo, 12 volts, des feux indicateurs de direction (R. X). Sauf ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-98b | Voyant vert d'éclairage de ville sans lampe (R. X). ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | DM 522-9b | Commutateur des feux de stationnement (R. X). Sauf ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 |
| | | | AM 575-100 | Boîtier clignoteur Cartier 12 volts, des feux indicateurs de direction (repère 160) (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | DW 522-10 | Commutateur d'essuie-glace (R. X). Jusque octobre 68. | 1 |
| | | | | | 1 | DM 522-12 | Commutateur rhéostat 12 volts, d'éclairage du tableau (R. X). ITALIE. Tous types. Depuis juin 67. | 1 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

222 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIROTTES - AM - AMB (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|----------------|---|-------|------------|---|-------|
| DX 522-48 | Commutateur Gelbon d'éclairage des phares (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | 621.508 | Vis TFB de fixat. de tableau de bord (R. VI). | 4 | | BATTERIE D'ACCUS | |
| DW 532-10a | Voyant rouge témoin de charge de batterie, sans lampe (R. X). Chauffage — 15°. Jusque mai 68. | 1 | 706.722 | Lampe 12 volts, 2 watts d'éclairage du tableau (R. X). | 1 | | (S'adresser directement aux maisons : TUDOR, TEM, FULMEN, DININ, STECO ou à leurs représentants officiels.) | |
| HY 541-65 | Voyant bleu des phares, sans lampe (R. X). ALLEMAGNE et ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | 706.639 | Lampe 12 volts, 1,5 watt (R. X) : — de voyant de phares. ALLEMAGNE et ITALIE. Jusque octobre 68. — de voyant des feux de direction. ITALIE. Jusque octobre 68. — de voyant témoin de charge de batterie. Chauffage — 15°. Jusque mai 68. | 1 | AM 531-2d | Support de batterie. AM-AMB. Jusque mai 68. | 1 |
| 1.685-S | Rivet TF de 5×16 de fixat. de bouton de cendrier. | 1 | | | 1 | AM 531-8 | Bac de batterie. | 1 |
| 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm des vis de fixat. de tableau (R. VI). | 4 | | | 1 | AZ 531-55 | Bride de serrage de la batterie. | 1 |
| 4.862-S | Joint torique de 4,2×8×1,9 sous bouton de tirette de démarreur. AM 2-AMB 2. | 1 | <u>706.749</u> | Lampe 24 volts, 4 watts (R. X) : — de voyant d'éclairage de ville. ITALIE. Depuis octobre 68. — de voyant des phares. EUROPE. Depuis octobre 68. | 1 | AM 531-72 | Ressort sur tirant, diam. intér. 5,5 mm, long. 15 mm. | 2 |
| 619.798 | Agrafe de fixat. du bouton de cendrier (R. VI). | 1 | | | 1 | AM 531-87b | Tirant de serrage de la batterie filetage 5×75, long. 315 mm (R. VI). | 2 |
| | | | | | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 d'écrou de serrage de tirant. | 4 |
| | | | | | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de serrage de tirant. | 2 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - COMMUTATEURS - TIRETTES - AM - AMB (suite) — 221

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-------------------|---|--------------------|------------------|--|--------------------|
| | AM-AMB | | AM 522-05k | Commutateur Axo, 12 volts, des feux indicateurs de direction (R. X). ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | AM 652-1c | Cendrier AV (montage du poste de radio) (R. VI). | 1 |
| | Depuis septembre 66 | | | | | AM 652-1d | Cendrier AV. | 1 |
| | AM 2-AMB 2 | | AM 522-10 | Interrupteur poussoir Gelbon d'essuie-glace (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | AM 652-89a | Bouton d'ouverture du cendrier (R. VI). | 1 |
| | Depuis mai 68 | | | | | AM 652-92b | Applique de finition de cendrier. | 1 |
| AM 212-14d | Commutateur d'allumage (sans barijet) (R. X). — TOUS TYPES. — ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 | <u>AM 522-46</u> | Commutateur Gelbon des feux indicateurs de direction (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | AM 652-101 | Encadrement de passage de cendrier. | 1 |
| | | | AM 525-1d | Tirette de démarreur, long. 0,720 m (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 652-101b | Encadrement de cendrier (jeu de 2) (montage du poste de radio) (R. VI). | 1 |
| AW 334-157 | Pincette d'arrêt sur tirette de démarreur (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 525-1f | Tirette de démarreur, long. 0,720 m, avec joint torique sous bouton (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 861-43a | Barijet (6 paillettes) du commutateur (R. X). Tous types. ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur E.D. (Véglia), long. 0,860 m (R. X). AM-AMB. | 1 | AM 525-2d | Tirette de starter, long. 0,835 m (R. X). AM-AMB. | 1 | | | |
| AM 521-3p | Flexible de compteur E.D., long. 0,810 m (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 525-2g | Tirette de starter, long. 0,910 m, long. de la gaine 0,820 m (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | <u>DX 521-67</u> | Voyant vert d'éclairage de ville, sans lampe (R. X). ITALIE. Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 521-96 | Bague de protection du flexible de compteur sur conduit de chauffage. | 1 | AYA 525-91 | Bague anti-bruit de tirette de starter. Chaudage — 15°. AM 2-AMB 2. | 1 | <u>DX 521-68</u> | Voyant bleu des phares (R. X). EUROPE. Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 522-02b | Commutateur Gelbon d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Sauf ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | A 525-95a | Barijet serre-câble de tirette de démarreur (R. X). | 1 | <u>DV 522-8</u> | Commutateur Gelbon des feux de stationnement (R. X). Sauf ITALIE. Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 522-02c | Commutateur Seima d'éclairage et d'avertisseur (R. X). — ITALIE. — Tous types (2^e possibilité). Jusque octobre 68. | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barijet serre-câble (R. X). | 1 | DM 522-9b | Commutateur des feux de stationnement (R. X). Sauf ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 |
| | | | AM 575-98b | Voyant vert d'éclairage de ville sans lampe (R. X). ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | DW 522-10 | Commutateur d'essuie-glace (R. X). Jusque octobre 68. | 1 |
| AM 522-05g | Commutateur Axo, 12 volts, des feux indicateurs de direction (R. X). Sauf ITALIE. Jusque octobre 68. | 1 | <u>AM 575-100</u> | Boîtier clignoteur Cartier 12 volts, des feux indicateurs de direction (repère 160) (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | DM 522-12 | Commutateur rhéostat 12 volts, d'éclairage du tableau (R. X). ITALIE. Tous types. Depuis juin 67. | 1 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

224 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - AM - AMB (U.S.A. ET DIRECTION A DROITE)

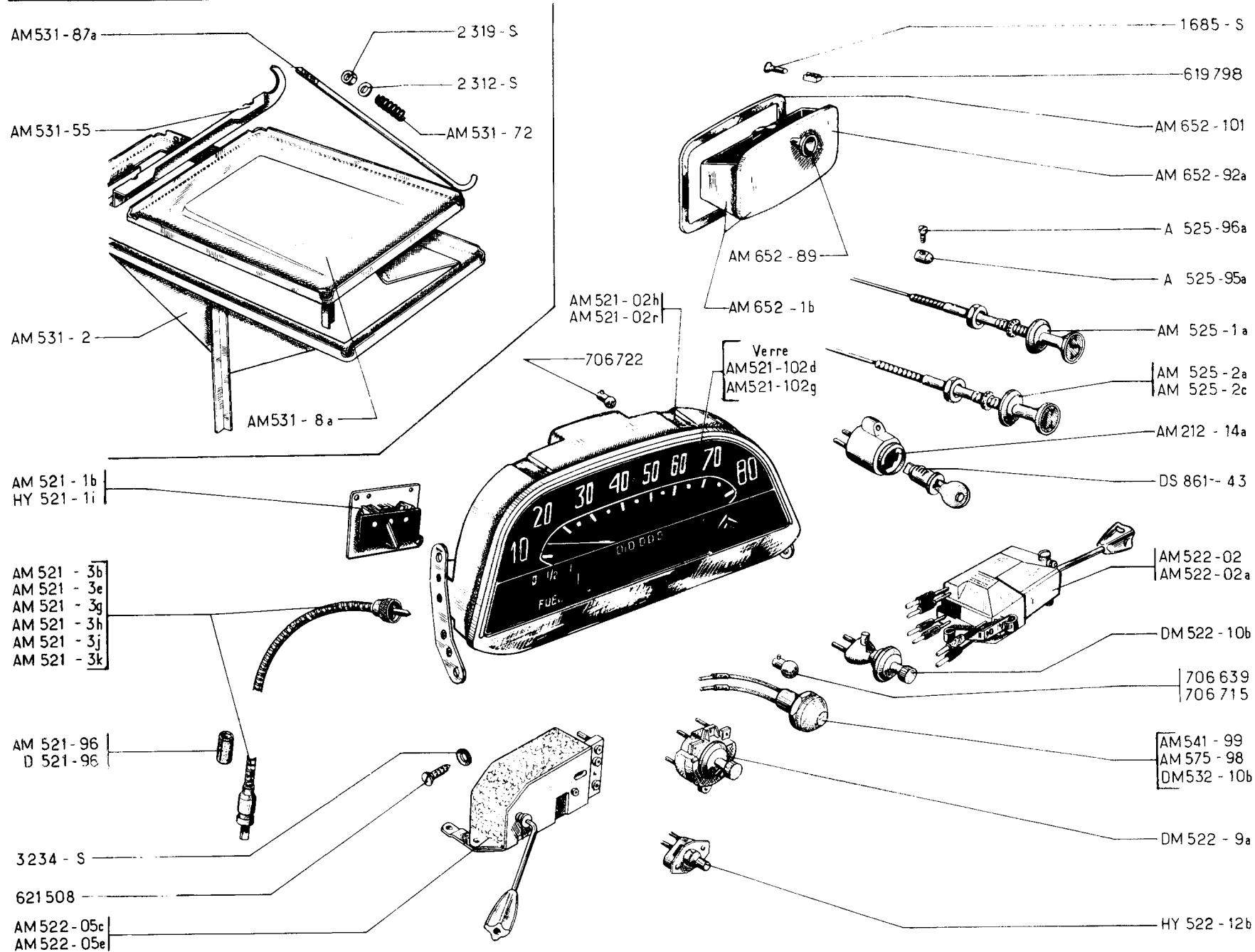


TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIROTTES - AM - AMB (U.S.A. ET DIRECTION A DROITE) — 225

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---|--|--------|------------|--|--------|---|--|--------|
| TABLEAU DE BORD COMMUTATEUR TIROTTES | | | | | | | | |
| | Jusque septembre 66 | | | | | | | |
| AM 212-14a | Commutateur d'allumage (sans barillet) (R. X). | 1 | AM 522-02 | Commutateur Seima d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Jusque mai 64. | 1 | HY 521-1i | Indicateur d'essence 12 volts ED (R. X). | 1 |
| AM 521-02h | Tableau de bord Jaeger, 12 volts, gradué en miles (R. X). Jusque janvier 65. | 1 | AM 522-02a | Commutateur Gelbon d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Depuis mai 64. | 1 | HY 522-12b | Commutateur rhéostat 12 volts d'éclairage de tableau (R. X). | 1 |
| AM 521-02r | Tableau de bord ED, 12 volts, gradué en miles (R. X). Depuis novembre 64. | 1 | AM 522-05c | Commutateur 12 volts Axo des feux indicateurs de direction (R. X). U.S.A. | 1 | 1.685-S | Rivet TF de 5×16 de fixat. du bouton de cendrier. | 1 |
| AM 521-1b | Indicateur d'essence, 12 volts Jaeger (R. X). Jusque janvier 65. | 1 | AM 522-05e | Commutateur Axo 12 volts des feux indicateurs de direction (R. X). D. à D. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de fixat. de tableau (R. VI). | 4 |
| AM 521-3b | Flexible de compteur Jaeger, long. 0,790 m (R. X). U.S.A. Jusque décembre 63. | 1 | AM 525-1a | Tirotte de démarreur, bouton marqué « S », long. 0,720 m (R. X). | 1 | 619.798 | Agrafe de fixat. du bouton de cendrier (R. VI). | 1 |
| AM 521-3e | Flexible de compteur Jaeger, long. 1,170 m (R. X). D. à D. Jusque décembre 63. | 1 | AM 525-2a | Tirotte de starter, bouton marqué « C », long. 0,825 m (R. X). U.S.A. | 1 | 621.508 | Vis TFB de fixat. de tableau de bord (R. VI). | 4 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur ED, long. 0,860 m (R. X). U.S.A. Depuis novembre 64. | 1 | AM 525-2c | Tirotte de starter, bouton marqué « C », long. 0,850 m (R. X). D. à D. | 1 | 706.639 | Lampe 12 volts, 1,5 watt des voyants (R. X) : — U.S.A. — D. à D. | 2 |
| AM 521-3h | Flexible de compteur Jaeger, long. 0,860 m (R. X). U.S.A. Décembre 63-janvier 65. | 1 | A 525-95a | Barillet serre-câble de tirotte de démarreur (R. X). | 1 | 706.715 | Lampe 24 volts, 1,5 watt de voyant de phare (R. X). U.S.A. | 1 |
| AM 521-3j | Flexible de compteur ED, long. 1,240 m (R. X). D. à D. Depuis novembre 64. | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. X). | 1 | 706.722 | Lampe 12 volts, 2 watts d'éclairage du tableau (R. X). | 1 |
| AM 521-3k | Flexible de compteur Jaeger, long. 1,240 m (R. X). D. à D. Jusque janvier 65. | 1 | AM 541-99 | Voyant bleu des phares (sans lampe) (R. X). U.S.A. | 1 | BATTERIE D'ACCUS | | |
| AM 521-96 | Bague 8×16×18 fendue, de protection du flexible de compteur sur conduit de chauffage. U.S.A. | 1 | AM 575-98 | Voyant vert des feux indicateurs de direction, sans lampe (R. X). U.S.A. | 1 | (S'adresser directement aux maisons : TUDOR, TEM, FULMEN, DININ, STECO ou à leurs représentants officiels.) | | |
| AM 521-102d | Verre de tableau Jaeger, gradué en miles (R. X). Jusque janvier 65. | 1 | AM 652-1b | Cendrier AV. | 1 | FIXATION | | |
| AM 521-102g | Verre de tableau ED, gradué en miles (R. X). Depuis novembre 64. | 1 | AM 652-89 | Bouton de cendrier (R. VI). | 1 | Jusque septembre 66 | | |
| | | | AM 652-92a | Applique de finition de cendrier. | 1 | AM 531-2 | Support de batterie. D. à G. | 1 |
| | | | AM 652-101 | Encadrement de cendrier (R. VI). | 1 | AM 531-8a | Bac de batterie, long. 0,282 m. | 1 |
| | | | D 521-96 | Bague de 8×22×20 de protection du flexible de compteur sur conduit de chauffage. D. à D. | 1 | AM 531-55 | Bride de serrage de la batterie avec équerres soudées (R. VI). | 1 |
| | | | DM 522-9a | Commutateur de feu de stationnement (R. X). D. à D. | 1 | AM 531-72 | Ressort sur tirant, diam. intér. 5,5 mm, long. 15 mm. | 2 |
| | | | DM 522-10b | Commutateur d'essuie-glace (R. X). | 1 | AM 531-87a | Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75, long. 0,390 m. | 2 |
| | | | DM 532-10b | Voyant rouge, témoin de charge de batterie, sans lampe (R. X). | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 d'écrou de serrage de tirant. | 4 |
| | | | DS 861-43 | Barillet du commutateur (R. X). | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de serrage de tirant. | 2 |

226 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIROTTES - AM - AMB (U.S.A. ET DIRECTION A DROITE)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| | TABLEAU DE BORD COMMUTATEUR TIROTTES | | | AM 521-102g Verre de tableau ED, gradué en miles (R. X). U.S.A. CANADA. Chauffage — 15°. Jusque janvier 68. | 1 | AM 522-46 | Commutateur Gelbon des feux indicateurs de direction (R. X). Depuis octobre 68. | 1 |
| | Depuis septembre 66 | | AM 521-102i | Verre de tableau ED gradué en miles et inscription pour voltmètre (R. X). CANADA, sauf chauffage — 15°. D. à D. Jusque janvier 68. | 1 | AM 525-1e | Tirotte de démarreur bouton marqué « S », long. 0,720 m (R. X). AM-AMB. | 1 |
| AM 212-14d | Commutateur d'allumage (sans barillet) (R. X). | 1 | AM 521-102k | Verre de tableau ED gradué en miles et inscription pour voltmètre (cache plastique) (R. X). AM-AMB. CANADA. Chauffage — 15°. | 1 | AM 525-1g | Tirotte de démarreur bouton marqué « S », long. 0,720 m (R. X). AM 2-AMB 2. U.S.A. CANADA. D. à D. | 1 |
| AM 521-02r | Tableau de bord ED, 12 volts, gradué en miles (R. X). AM-AMB. U.S.A. CANADA. Chauffage — 15°. | 1 | AM 521-102q | Verre de tableau ED gradué à 90 miles et inscription pour voltmètre (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 525-1i | Tirotte de démarreur bouton marqué « S », long. 0,820 m (R. X). AM 2-AMB 2. CANADA — 15°. | 1 |
| AM 521-02y | Tableau de bord ED, 12 volts, avec voltmètre, gradué en miles (R. X). AM-AMB. CANADA. D. à D. | 1 | AM 521-102t | Verre de tableau ED gradué en miles (cache plastique) (R. X). AM-AMB. Janvier 68-mai 68. | 1 | AM 525-2e | Tirotte de starter bouton marqué « C », long. 0,825 m (R. X). AM-AMB. U.S.A. et CANADA. | 1 |
| AM 521-07u | Tableau de bord ED, 12 volts, gradué à 90 miles avec voltmètre (R. X). AM 2-AMB 2. U.S.A. CANADA. D. à D. | 1 | AM 522-02b | Commutateur Gelbon d'éclairage et d'avertisseur (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | AM 525-2f | Tirotte de starter bouton marqué « C », long. 0,850 m (R. X). AM-AMB. D. à D. | 1 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur ED, long. 0,860 m (R. X). AM-AMB. U.S.A. et CANADA. | 1 | AM 522-05g | Commutateur Axo 12 volts des feux indicateurs de direction (R. X). D. à D. Jusque octobre 68. | 1 | AM 525-2h | Tirotte de starter bouton marqué « C », long. 0,910 m (R. X). AM 2-AMB 2. U.S.A. CANADA. D. à D. | 1 |
| AM 521-3j | Flexible de compteur ED, long. 1,240 m (R. X). D. à D. | 1 | AM 522-05i | Commutateur 12 volts Axo des feux indicateurs de direction (R. X). U.S.A. et CANADA. Jusque octobre 68. | 1 | AYA 525-91 | Bague anti-bruit de tirotte de starter. AM 2-AMB 2. Chauffage — 15°. | 1 |
| AM 521-5 | Voltmètre thermique sur tableau ED, 12 volts (R. X). CANADA et D. à D. | 1 | AM 522-10 | Interrupteur pousoir Gelbon d'essuie-glace (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | A 525-95a | Barillet serre-câble de tirotte de démarreur (R. X). | 1 |
| AM 521-96 | Bague 8×16×18 fendue, de protection du flexible de compteur sur conduit de chauffage. U.S.A. | 1 | | | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. X). | 1 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

228 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - AM - AMB (U.S.A. ET DIRECTION A DROITE)

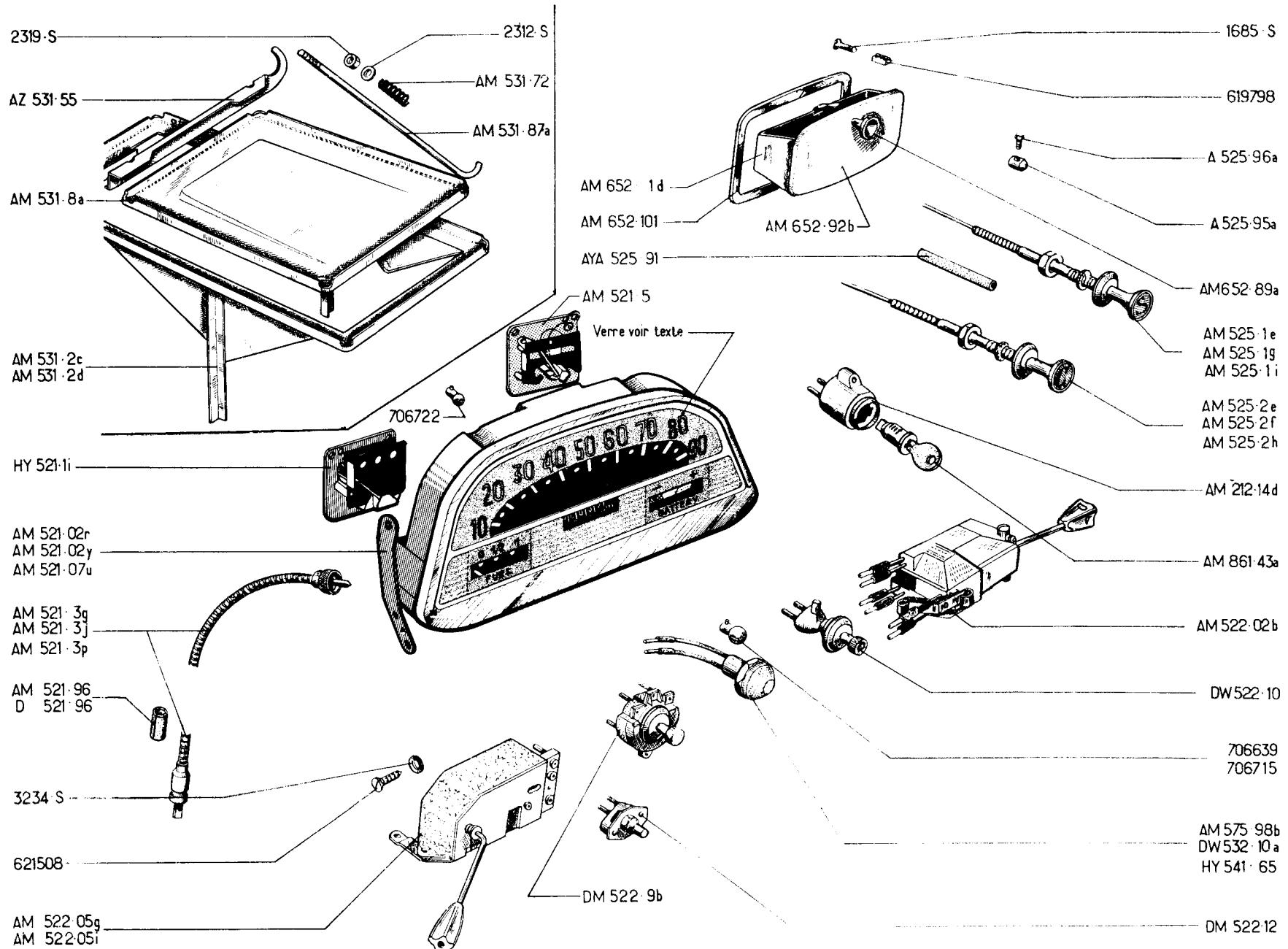
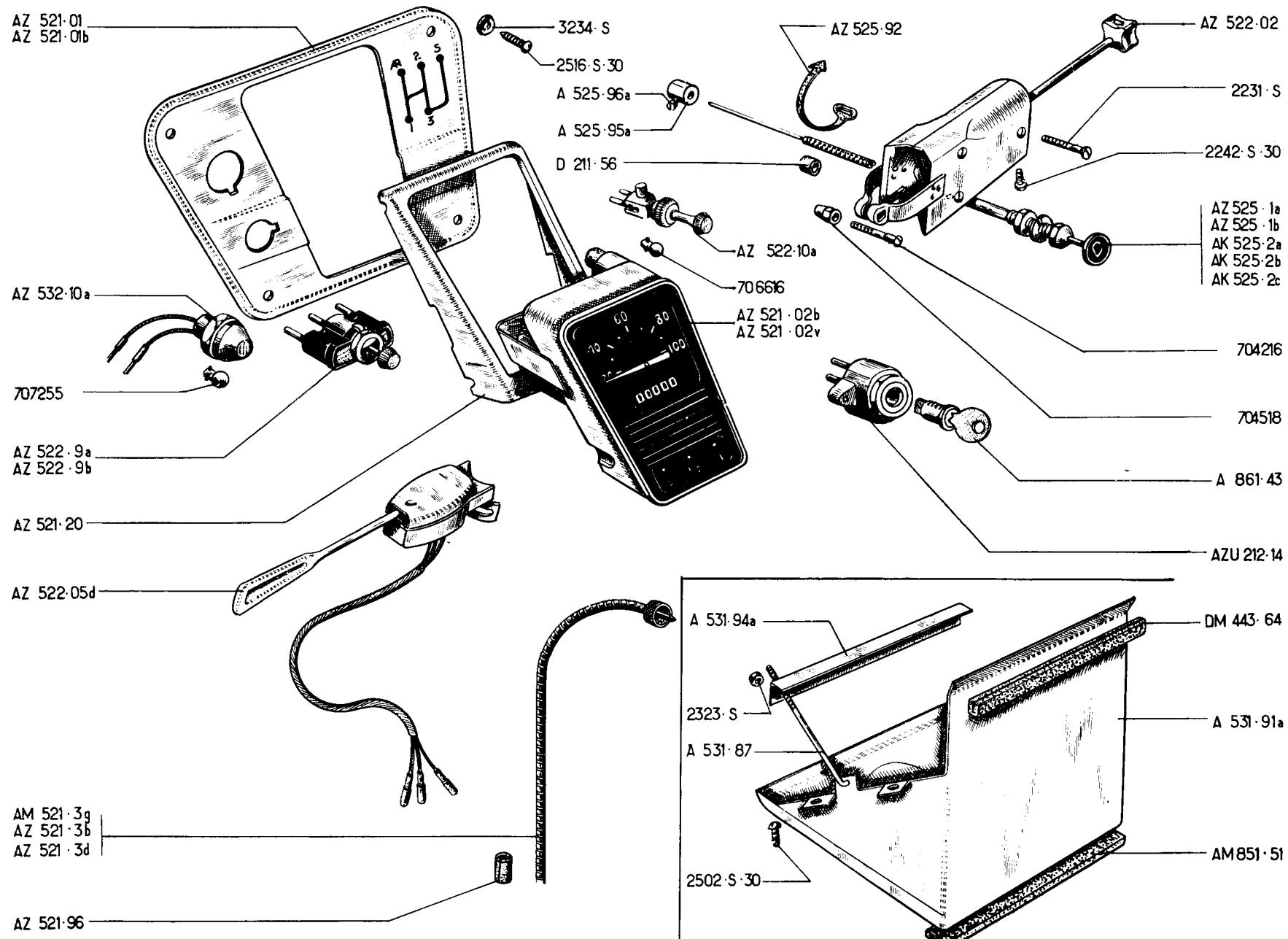


TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - AM - AMB (U.S.A. ET DIRECTION A DROITE) — 229

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------------|--|--------|------------------|--|--------|------------|--|--------|
| AM 575-98b | Voyant vert des feux indicateurs de direction, sans lampe (R. X). AM-AMB. U.S.A. et CANADA. Jusque octobre 68. | 1 | DM 522-12 | Commutateur rhéostat 12 volts, d'éclairage du tableau (R. X). | 1 | 706.722 | Lampe 12 volts, 2 watts, d'éclairage du tableau (R. X). | 1 |
| <u>AM 575-100</u> | Boîtier clignoteur Cartier 12 volts des feux indicateurs de direction (repère 160) (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | <u>DX 522-48</u> | Commutateur Gelbon d'éclairage des phares (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | 706.749 | Lampe 24 volts, 4 watts de voyant de phares (R. X). Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 652-1d | Cendrier AV. | 1 | DW 532-10a | Voyant rouge, témoin de charge de batterie, sans lampe (R. X). U.S.A. CANADA. Chauffage — 15°. Jusque mai 68. | 1 | | | |
| AM 652-89a | Bouton d'ouverture du cendrier (R. VI). | 1 | HY 521-1i | Indicateur d'essence 12 volts ED (R. X). | 1 | | (S'adresser directement aux maisons : TUDOR, TEM, FULLMEN, DININ, STECO ou à leurs représentants officiels.) | |
| AM 652-92b | Applique de finition de cendrier. | 1 | HY 541-65 | Voyant bleu des phares (sans lampe) (R. X). U.S.A. et CANADA. Jusque octobre 68. | 1 | | | |
| AM 652-101 | Encadrement de passage de cendrier (R. VI). | 1 | | | | | | |
| AM 861-43a | Barillet (6 paillettes) du commutateur (R. X). | 1 | 1.685-S | Rivet TF de 5×16 de fixat. du bouton de cendrier. | 1 | AM 531-2c | Support de batterie. AM-AMB. D. à D. | 1 |
| <u>DX 521-68</u> | Voyant bleu des phares, sans lampe (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de fixat. de tableau (R. VI). | 4 | AM 531-2d | Support de batterie. AM-AMB. D. à G. | 1 |
| D 521-96 | Bague de 8×22×20 de protection du flexible de compteur sur conduit de chauffage. D. à D. | 1 | 619.798 | Agrafe de fixat. du bouton de cendrier (R. VI). | 1 | AM 531-8a | Bac de batterie, long. 0,282 m. | 1 |
| <u>DV 522-8</u> | Commutateur Gelbon des feux de stationnement (R. X). Depuis octobre 68. | 1 | 621.508 | Vis TFB de fixat. de tableau de bord (R. VI). | 4 | AZ 531-55 | Bride de serrage de la batterie avec équerres soudées. | 1 |
| DM 522-9b | Commutateur de feu de stationnement (R. X). D. à D. Jusque octobre 68. | 1 | 706.639 | Lampe 12 volts, 1,5 watt des voyants (R. X). U.S.A. et CANADA. D. à D. Jusque octobre 68. | 2 1 | AM 531-72 | Ressort sur tirant, diam. intér. 5,5 mm, long. 15 mm. | 2 |
| DW 522-10 | Commutateur d'essuie-glace (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | 706.715 | Lampe 24 volts, 1,5 watt de voyant de phare (R. X). U.S.A. et CANADA. Jusque octobre 68. | 1 | AM 531-87a | Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75, long. 0,390 m. | 2 |
| | | | | | | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 d'écrou de serrage de tirant. | 4 |
| | | | | | | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de serrage de tirant. | 2 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

TABLEAU DE BORD 6 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - COMMUTATEURS - AK - 231



230 — TABLEAU DE BORD 6 VOLTS - BATTERIE - TIROIRS - COMMUTATEURS - AK

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | E.D.F. Jusque octobre 65 TOUS TYPES Jusque février 66 BATTERIE D'ACCUS (S'adresser directement aux maisons : TUDOR, TEM, FULMEN, DININ, STECO ou à leurs représentants officiels.) | | AZ 522-05d | Commutateur Gelbon des feux de direction (R. X). | 1 | AM 851-51 | Garniture inférieure d'étanchéité de support de batterie. | 1 |
| | | | AZ 522-9a | Commutateur de feu de stationnement (R. X). Jusque juin 65. | 1 | A 861-43 | Barillet de commutateur (R. X). | 1 |
| | | | AZ 522-9b | Commutateur des feux de position dans les phares et feux AR (R. X). Depuis juin 65. | 1 | D 211-56 | Bague caoutchouc de $4 \times 16 \times 20$ d'étanchéité de tirette de starter. | 1 |
| | | | AZ 522-10a | Commutateur d'essuie-glace (R. X). | 1 | DM 443-64 | Profilé d'étanchéité latérale et supérieure de support de batterie (R. VI). | 3 |
| AZU 212-14 | Commutateur d'allumage, sans barillet (R. X). | 1 | AZ 525-1a | Tirette de démarreur, long. 0,800 m (R. X). D. à G. | 1 | 2.231-S | Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur. | 4 |
| AZ 521-01 | Support de tableau. Jusque juin 65. | 1 | AZ 525-1b | Tirette de démarreur (bouton marqué « S »), long. 0,810 m (R. X). D. à D. | 1 | 2.242-S-30 | Vis TR à pointe de 4×10 de connexion des fils de commutateur. | 7 |
| AZ 521-01b | Support de tableau. Depuis juin 65. | 1 | AK 525-2a | Tirette de starter, long. 0,970 m (R. X). D. à G. | 1 | 2.323-S | Écrou H de 5×75 de serrage de barrette. | 2 |
| AZ 521-02b | Tableau de bord Jaeger, gradué en km (R. X). Jusque janvier 65. | 1 | AK 525-2b | Tirette de starter (bouton marqué « C »), long. 0,870 m (R. X). D. à D. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de support de tableau (R. VI). | 4 |
| AZ 521-02v | Tableau de bord O.S. gradué en km (R. X). | 1 | AK 525-2c | Tirette de starter, long. 1,080 m (R. X). D. à G. PO. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. du support de batterie sur tablier (R. VI). | 4 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur, long. 0,860 m (R. X). D. à D. | 1 | AZ 525-92 | Collier caoutchouc de maintien de tirette de starter sur câblerie. | 1 | 2.516-S-30 | Vis TFB de 5×16 de fixat. du support de tableau (R. VI). | 4 |
| AZ 521-3b | Flexible de compteur Jaeger, long. 0,750 m (R. X). Jusque janvier 65. | 1 | A 525-95a | Barillet serre-câble de tirette de démarreur (R. X). | 1 | 704.216 | Vis TR de 5×30 de fixat. du commutateur sur tube de direction (R. X). | 1 |
| AZ 521-3d | Flexible de compteur O.S., long. 0,750 m (R. X). Depuis mai 64. | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. X). | 2 | 704.518 | Écrou de 5×90 de la vis de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X). | 1 |
| AZ 521-20 | Semelle de fixat. de tableau sur support (R. VI). | 1 | A 531-87 | Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75 , long. 200 mm. | 1 | 706.616 | Lampe 6 volts, 1,5 watt d'éclairage du tableau (R. X). | 1 |
| AZ 521-96 | Baguette caoutchouc de $9 \times 21 \times 30$ fendue de protection de flexible de compteur. | 1 | A 531-91a | Support de batterie, sans tirant. | 1 | 707.255 | Lampe 6 volts, 1,5 watt de voyant de charge (R. X). | 1 |
| AZ 522-02 | Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. X). | 1 | AZ 532-10a | Voyant témoin de charge sur support de tableau (sans lampe) (R. X). | 1 | | | |

TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - COMMUTATEURS - AK - AKB — 235

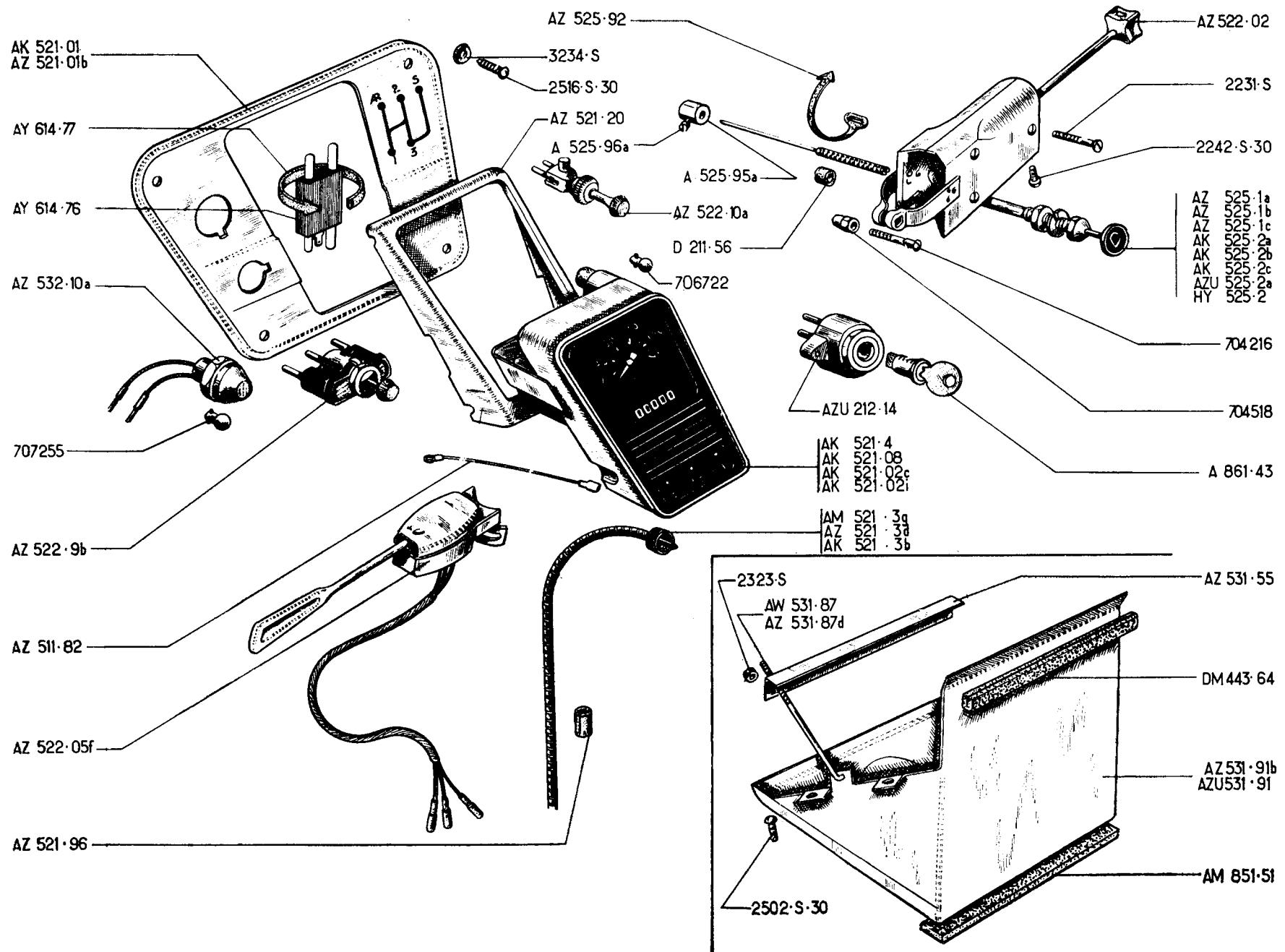
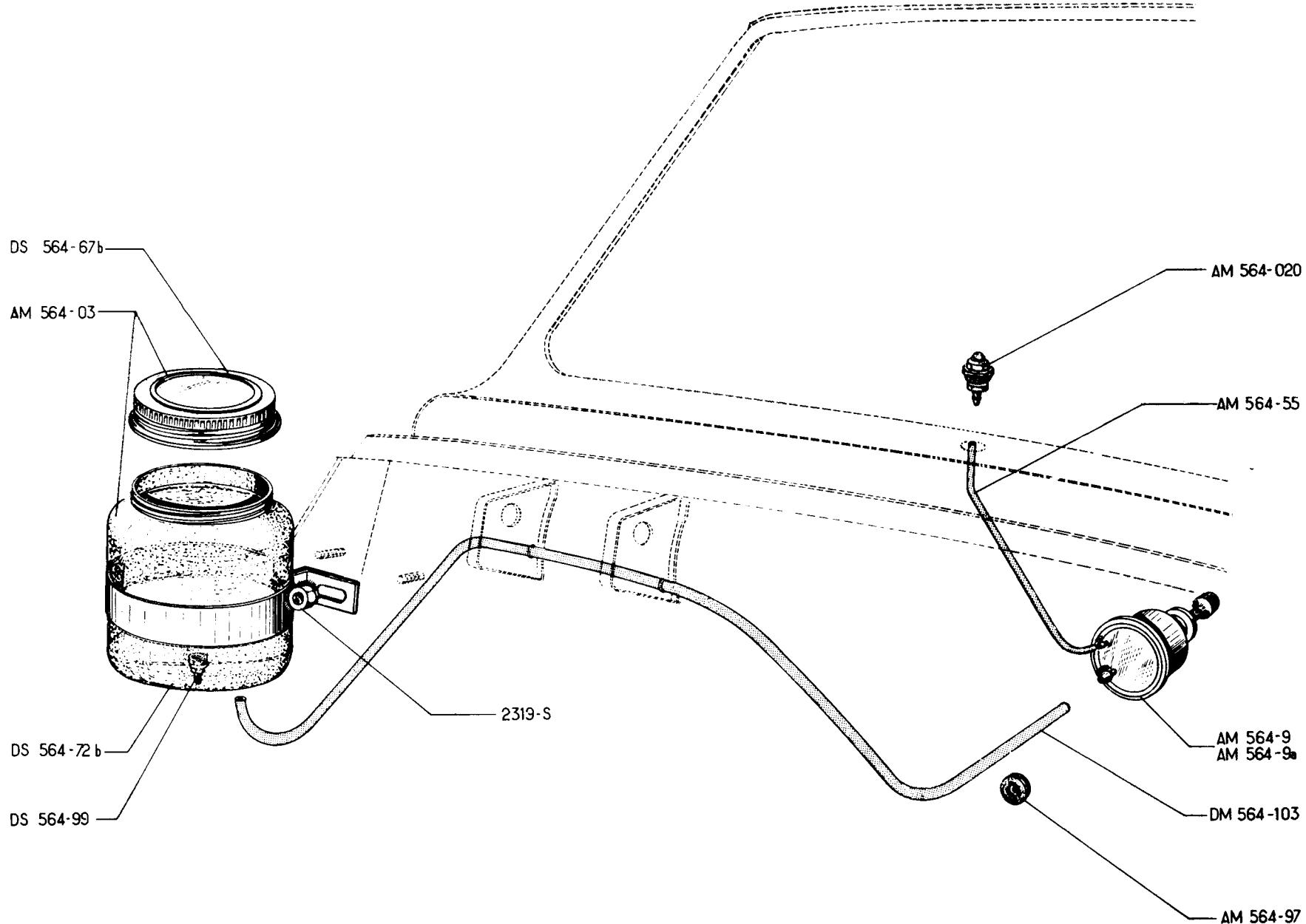


TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - COMMUTATEURS - AK - AKB — 233

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | E.D.F. Depuis octobre 65 | | AZ 521-4 | Tableau de bord O.S. gradué à 120 km (R. X). AKB. | 1 | AZ 525-92 | Collier caoutchouc de maintien de tirette de starter sur câblerie. | 1 |
| | TOUS TYPES | | AZ 521-20 | Semelle de fixat. de tableau sur support (R. VI). | 1 | A 525-95a | Barillet serre-câble de tirette de démarreur (R. X). | 1 |
| | Depuis février 66 | | AZ 521-96 | Bague caoutchouc de 9×21×30 fendue de protection de flexible de compteur. | 1 | A 525-96a | Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. X). | 1 |
| | BATTERIE D'ACCUS | | AZ 522-02 | Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. X). | 1 | AZ 531-55 | Bride de maintien de batterie avec équerres soudées. | 1 |
| | (S'adresser directement aux maisons : TUDOR, TEM, FULLMEN, DININ, STECO ou à leurs représentants officiels.) | | AZ 522-05f | Commutateur Gelbon des feux de direction (R. X). | 1 | AW 531-87 | Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75, long. 190 mm. AKB. | 2 |
| AZU 212-14 | Commutateur d'allumage, sans barillet (R. X). | 1 | AZ 522-9b | Commutateur de feu de stationnement (R. X). | 1 | AZ 531-87d | Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75 (R. VI). AKB. | 2 |
| AZ 511-82 | Fil de masse de tableau de bord. Depuis janvier 68. | 1 | AZ 522-10a | Commutateur d'essuie-glace (R. X). | 1 | AZ 531-91b | Support de batterie, sans tirant. AKB. | 1 |
| AK 521-01 | Support de tableau. AK. | 1 | AZ 525-1a | Tirette de démarreur, long. 0,800 m (R. X). D. à G. | 1 | AZU 531-91 | Support de batterie, sans tirant. AKB. | 1 |
| AK 521-01b | Support de tableau. AKB. | 1 | AZ 525-1b | Tirette de démarreur (bouton marqué « S »), long. 0,810 m (R. X). D. à D. | 1 | AZ 532-10a | Voyant témoin de charge de batterie, sans lampe (R. X). AKB. | 1 |
| AK 521-02c | Tableau de bord O.S. gradué à 100 km (R. X). Jusque janvier 68. | 1 | AZ 525-1e | Tirette de démarreur, long. 0,800 m, gaine long. 0,650 m (R. X). Chauffage — 15°. | 1 | AY 614-76 | Relais Ducellier (8363) de voyant de charge de batterie (R. X). AKB. | 1 |
| AK 521-02i | Tableau de bord O.S. gradué à 100 km avec prise de masse (R. X). AK. Depuis janvier 68. | 1 | AK 525-2a | Tirette de starter, long. 0,970 m (R. X). AK. D. à G. | 1 | AY 614-77 | Collier de fixat. de relais. AKB. | 1 |
| AK 521-08 | Tableau de bord gradué à 80 miles (R. X). AKB. D. à D. | 1 | AK 525-2b | Tirette de starter (bouton marqué « C »), long. 0,870 m (R. X). D. à D. | 1 | AM 851-51 | Garniture inférieure d'étanchéité de support de batterie. | 1 |
| AK 521-3b | Flexible de compteur O.S., long. 0,805 m (R. X). AKB. | 1 | AK 525-2c | Tirette de starter, long. 1,080 m (R. X). D. à G. PO. | 1 | A 861-43 | Barillet de commutateur (R. X). | 1 |
| AM 521-3g | Flexible de compteur, long. 0,860 m (R. X). D. à D. | 1 | AZU 525-2a | Tirette de starter, long. 0,985 m (R. X). AKB. | 1 | D 211-56 | Bague caoutchouc de 4×16×20 d'étanchéité de tirette de starter. | 1 |
| AZ 521-3d | Flexible de compteur O.S., long. 0,750 m (R. X). AK. | 1 | | | | | | |

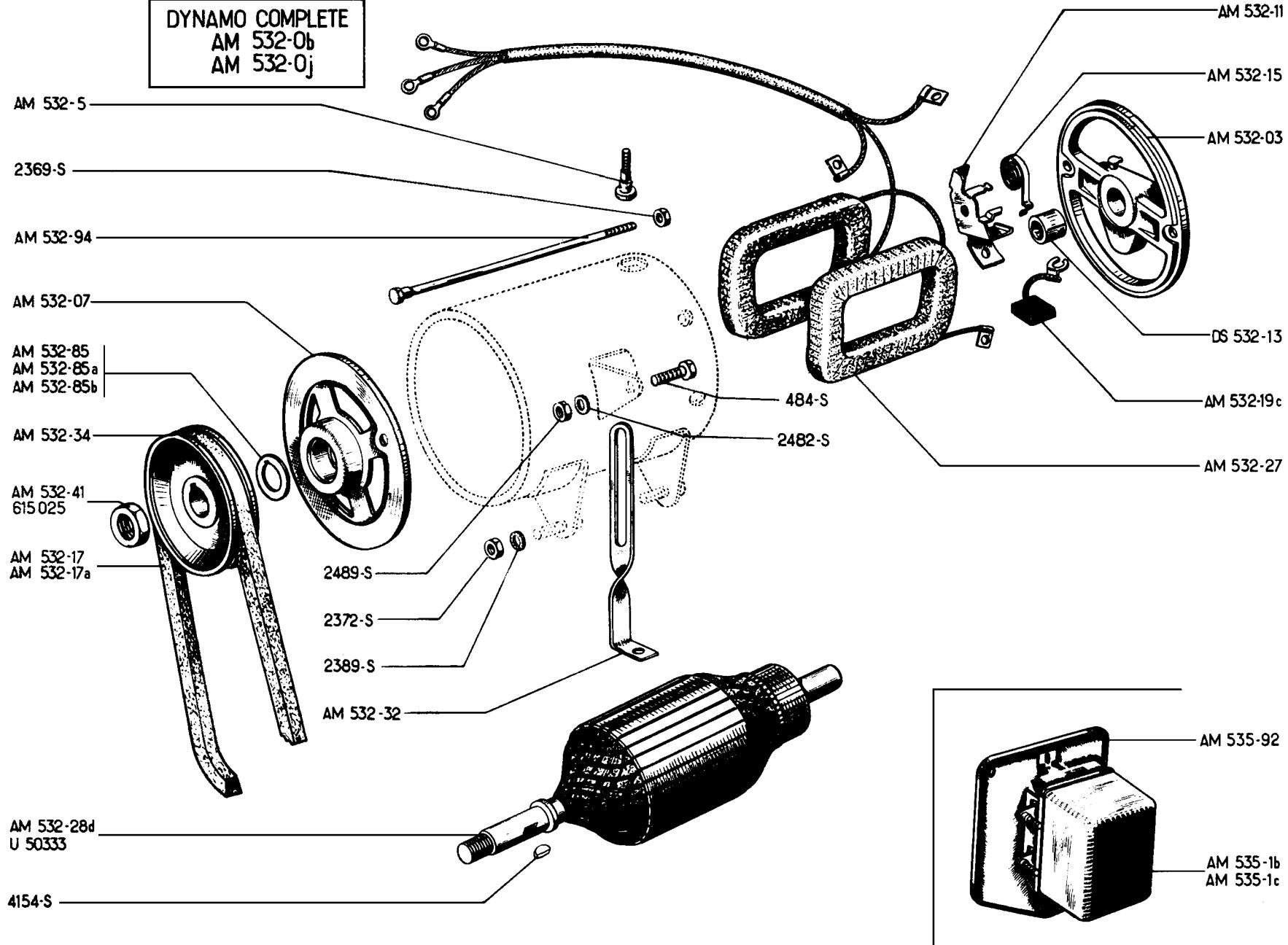
234 — TABLEAU DE BORD 12 VOLTS - BATTERIE - TIRETTES - COMMUTATEURS - AK - AKB (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| DM 443-64 | Profilé d'étanchéité latérale et supérieure de support de batterie (R. VI). | 3 | 2.323-S | Écrou H de 5×75 de serrage de barrette. | 2 | 704.216 | Vis TR de 5×30 de fixat. du commutateur sur tube de direction (R. X). | 1 |
| HY 525-2 | Tirette de starter bouton marqué « C », long. 1,080 m (R. X). AKB. D. à D. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. du support de batterie sur tablier (R. VI). | 4 | 704.518 | Écrou de 5×90 de la vis de serrage du commutateur sur tube de direction (R. X). | 1 |
| 2.231-S | Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur (R. VI). | 4 | 2.516-S-30 | Vis TFB de 5×16 de fixat. du support de tableau (R. VI). | 4 | 706.639 | Lampe 12 volts, 1,5 watt de voyant de charge (R. X). AKB. | 1 |
| 2.242-S-30 | Vis TR de 4×10 de connexion des fils de commutateur (R. VI). | 7 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de support de tableau (R. VI). | 4 | 706.722 | Lampe 12 volts, 2 watts d'éclairage du tableau (R. X). | 1 |

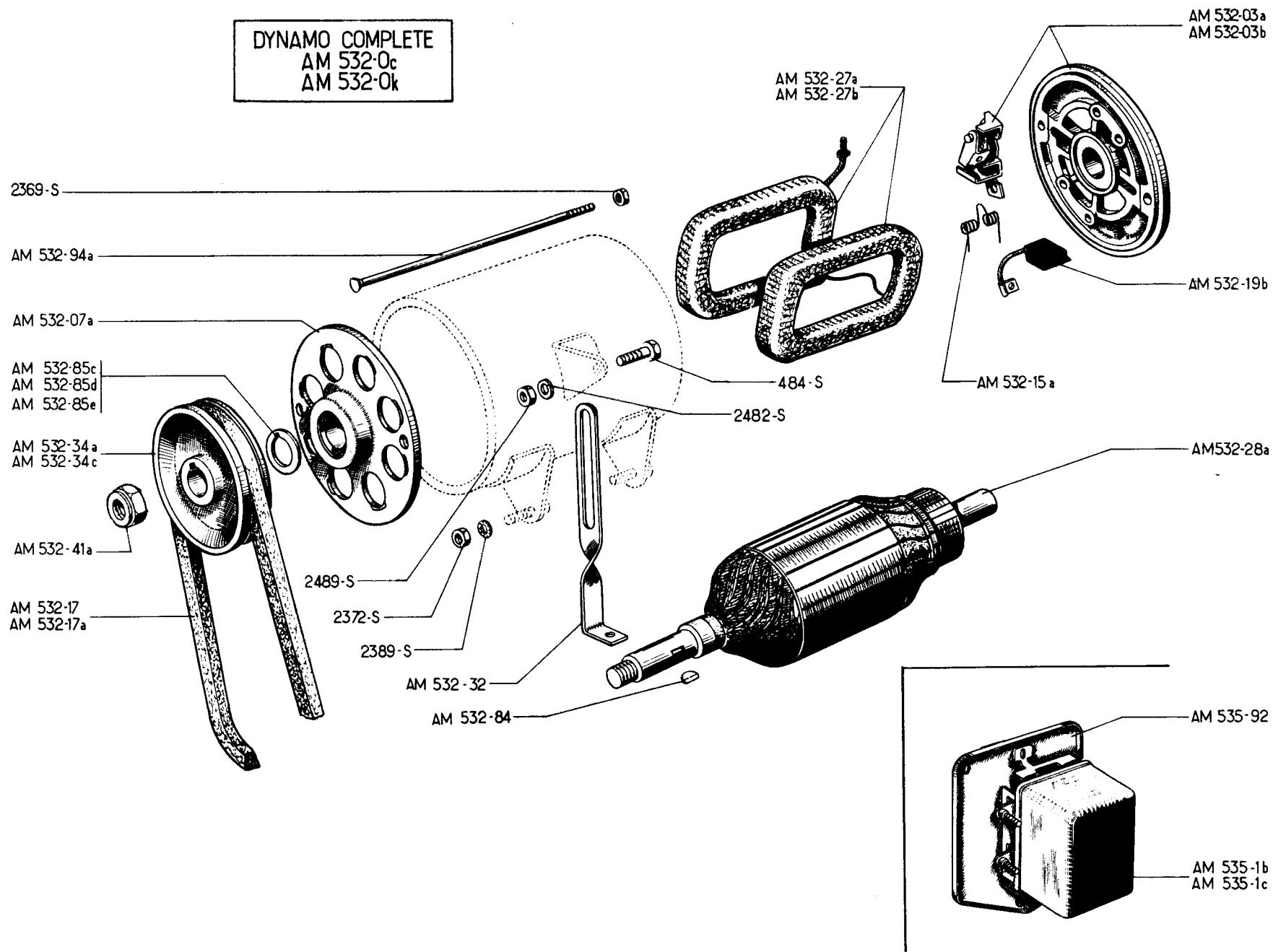


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-----------|--|--------|---|--|-----------------------|--|---|-----------------------|
| AM 564-03 | LAVE-GLACE « STOP » ALLEMAGNE - ITALIE Depuis mars 63 D. à G. PO - D. à D. Depuis janvier 64 U.S.A. Depuis février 64 Tous Types. D. à G. Depuis septembre 65 Réservoir complet (R. X). | 1 | AM 564-020 AM 564-9 AM 564-9a AM 564-55 AM 564-97 | Gicleur (R. X). Pompe (R. X). Jusque septembre 66. Pompe (pastille chromée) (R. X). Depuis septembre 66. Tube de refoulement de 4 mm de la pompe au gicleur, long. 0,370 m (R. X). Bague caoutchouc de protection du tube d'aspiration (R. X). | 1 1 1 1 1 | DS 564-67b DS 564-72b DS 564-99 DM 564-103 2.319-S | Couvercle (R. X). Réservoir sans collier ni couvercle (R. X). Soupape de réservoir (R. X). Tube d'aspiration de 6 mm de la pompe au réservoir, long. 1 m (R. X). Écrou H de 5×75 de fixat. du réservoir sur caisse. | 1 1 1 1 2 |

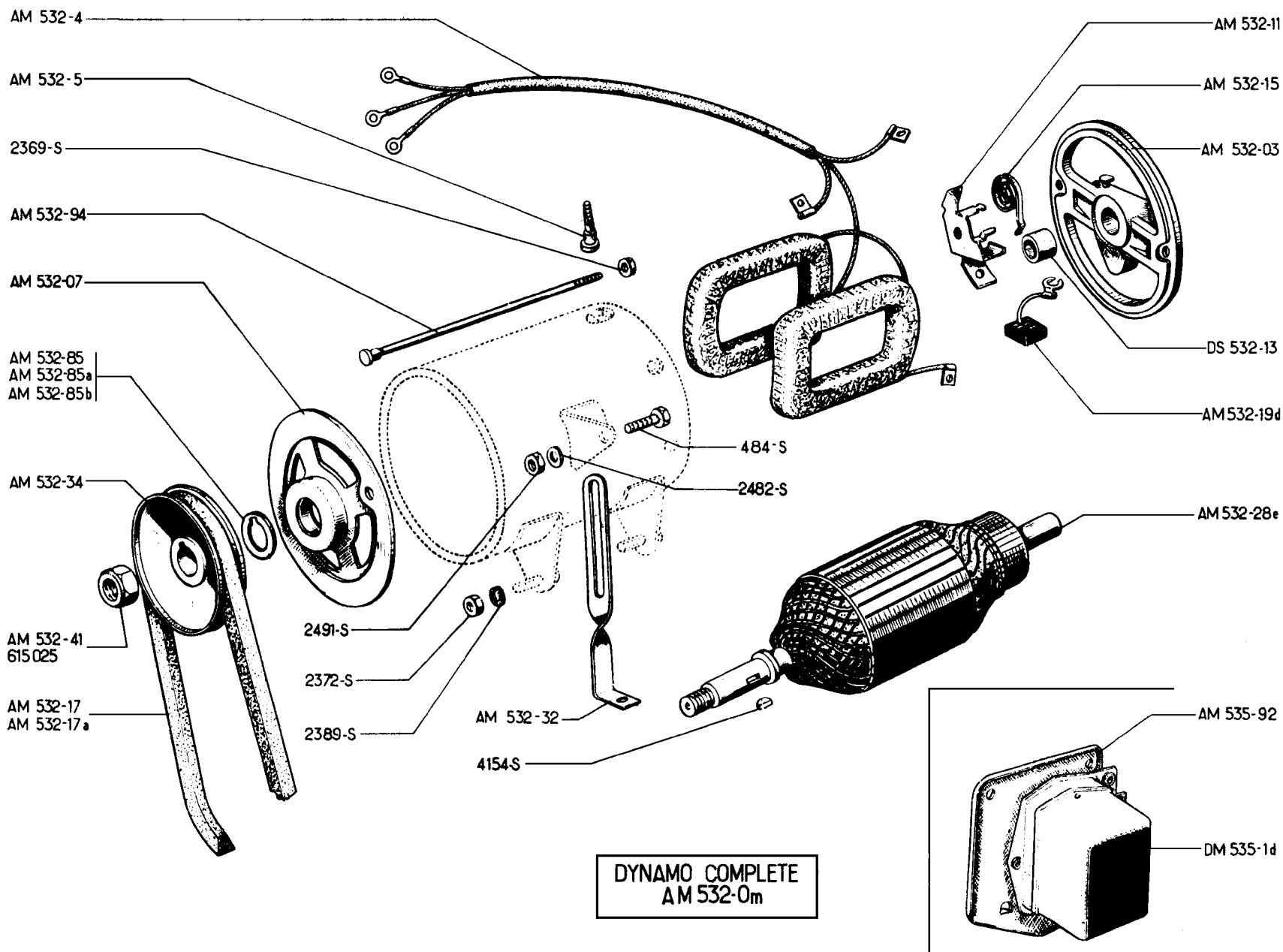
DYNAMO COMPLETE
AM 532-0b
AM 532-0j



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|-----------|---|--------------------|
| | — AM. Jusque mai 66. | | AM 532-28d | Induit (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | DS 532-13 | Bague de 17 × 21 × 18 du palier côté collecteur (R. X). | 1 |
| | — AMB. Jusque septembre 66. | | AM 532-32 | Tendeur de courroie. | 1 | U 50.333 | — | 1 |
| | — AK. E.D.F. Jusque octobre 65. | | AM 532-34 | Poulie (R. X). | 1 | — | Induit (R. X). Jusque septembre 63. | — |
| | — AK. Tous types. Jusque février 66. | | AM 532-41 | Écrou H de 16×125 de serrage de la poulie (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. du tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-0b | Dynamo complète (7250 G) (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | — | — | — | 2.369-S | Écrou H de 6×100 des tiges de serrage des paliers. | 2 |
| AM 532-0j | Dynamo complète (7301 G) (R.X). Depuis septembre 63. | 1 | — | Rondelle de réglage de poulie (R. X). | ALD | 2.372-S | Écrou H de 9×125 de dynamo sur tubulure. | 2 |
| AM 532-03 | Palier, côté collecteur, (R. X). | 1 | AM 532-85 | Épais. 1 mm. | — | 2.389-S | Rondelle crantée de 9,5×16,5 de vis de fixat. de dynamo sur tubulure (R. VI). | 2 |
| AM 532-07 | Palier, côté entraînement (R. X). | 1 | AM 532-85a | Épais. 2 mm. | — | — | — | — |
| AM 532-5 | Borne (R. X). | 1 | AM 532-85b | Épais. 3 mm. | — | — | — | — |
| AM 532-11 | Porte-balai (R. X). | 2 | AM 532-94 | Tige d'assemblage des paliers (R. X). | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. du tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-15 | Ressort de balai (R. VI). | 2 | AM 535-1b | Régulateur Ducellier (8308 A) (R. X). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage de tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-17 | Courroie (repère 1030) (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | AM 535-1c | Régulateur Paris-Rhône (XD 213) (R. X). Depuis octobre 64. | 1 | 4.154-S | Clavette Woodruff de 4,6×5×16 de la poulie (R. X). | 1 |
| AM 532-17a | Courroie (repère 1040) (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | AM 535-92 | Support de régulateur avec écrou soudé. Depuis décembre 61. | 1 | 615.025 | Écrou H de 16×125 de serrage de la poulie. Depuis septembre 63. | 1 |
| AM 532-19c | Balai positif et négatif (R. X). | 2 | — | — | — | — | — | — |
| AM 532-27 | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. X). | 1 | — | — | — | — | — | — |



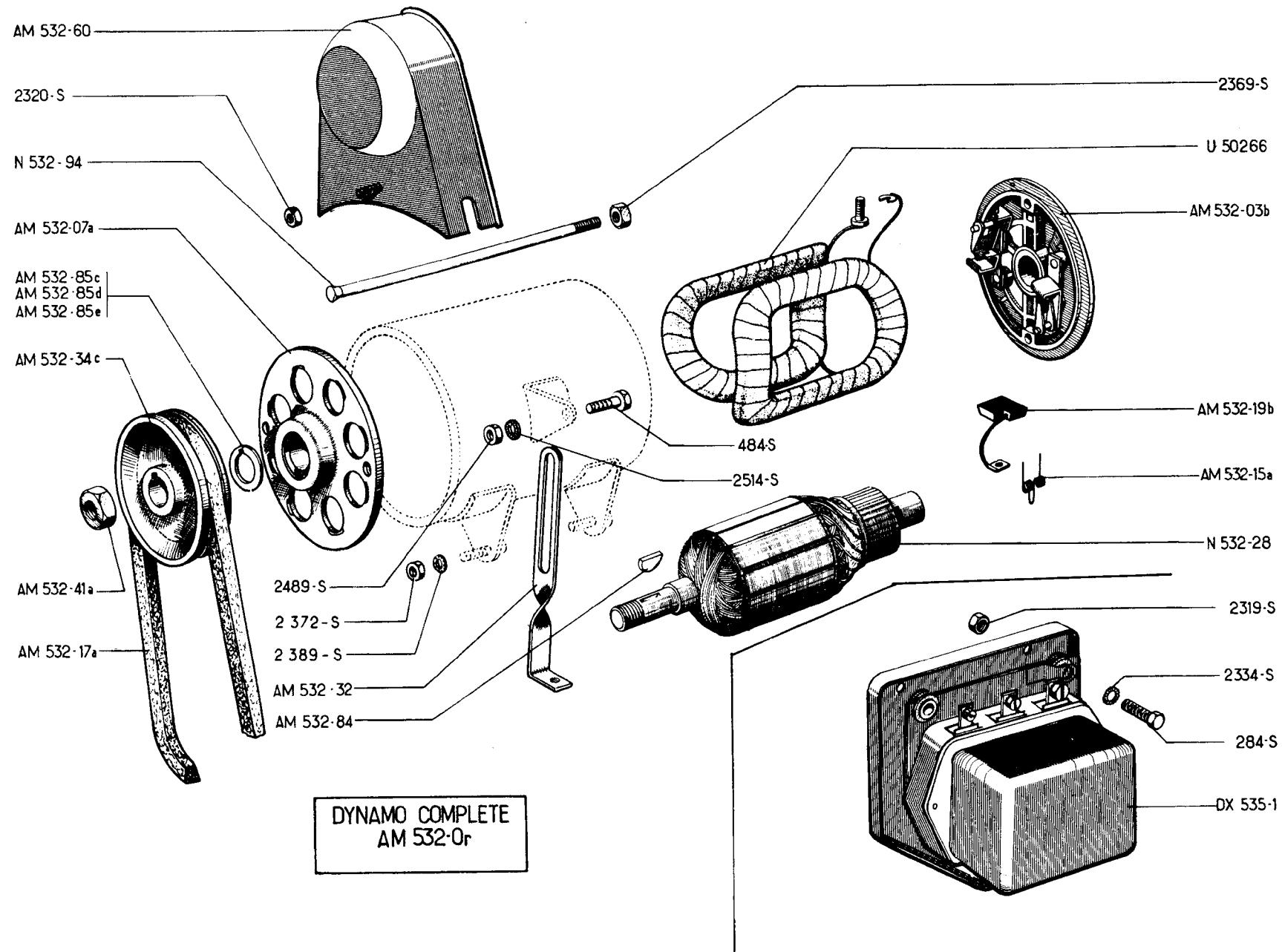
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|---|-------|-----------|---|-------|
| | — AM. Jusque mai 66. | | AM 532-27a | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | AM 535-1b | Régulateur Ducellier (8308 A) (R. X). | 1 |
| | — AMB. Jusque septembre 66. | | AM 532-27b | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | AM 535-1c | Régulateur Paris-Rhône (XD 213) (R. X). Depuis octobre 64. | 1 |
| | — AK. E.D.F. Jusque octobre 65. | | AM 532-28a | Induit (R. X). | 1 | AM 535-92 | Support de régulateur avec écrou soudé. Depuis décembre 61. | 1 |
| | — AK. Tous types. Jusque février 66. | | AM 532-32 | Tendeur. | 1 | | | |
| AM 532-0c | Dynamo complète (G 10 C 7) (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | AM 532-34a | Poulie (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. de tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-0k | Dynamo complète (G 10 C 26) (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | AM 532-34c | Poulie (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | 2.369-S | Écrou H de 6×100 des tiges de serrage des paliers. | 2 |
| AM 532-03a | Palier, côté collecteur (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | AM 532-41a | Écrou H de 15×150 de serrage de la poulie (R. X). | 1 | 2.372-S | Écrou H de 9×125 de fixat. de dynamo sur tubulure. | 2 |
| AM 532-03b | Palier côté collecteur (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | AM 532-84 | Clavette de 3×6,5×15,3 de fixat. de la poulie (R. X). | 1 | 2.389-S | Rondelle crantée de 9,5×16,5 de vis de fixat. de dynamo sur tubulure (R. VI). | 2 |
| AM 532-07a | Palier, côté entraînement (R. X). | 1 | | Rondelle de réglage de poulie (R. X). | ALD | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. de tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-15a | Ressort de balai (R. X). | 1 | AM 532-85c | Épais. 1 mm. | | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage de tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-17 | Courroie (repère 1030) (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | AM 532-85d | Épais. 2 mm. | | | | |
| AM 532-17a | Courroie (repère 1040) (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | AM 532-85e | Épais. 3 mm. | | | | |
| AM 532-19b | Balai positif et négatif (R. X). | 2 | AM 532-94a | Tige d'assemblage des paliers (R. X). | 2 | | | |



242 — DYNAMO DUCELLIER - RÉGULATEUR - 12 VOLTS (U.S.A. ET DIRECTION A DROITE)

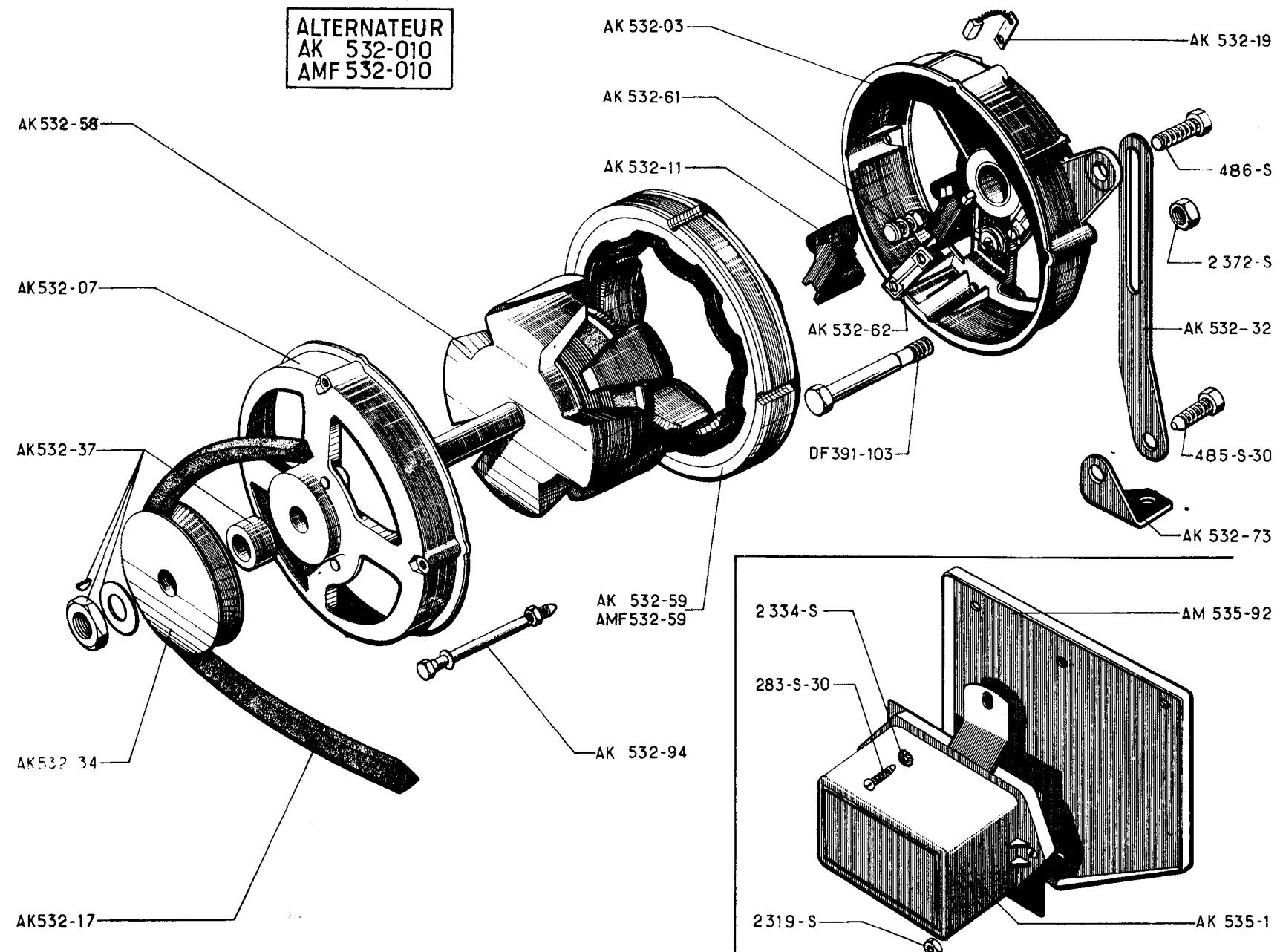
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFt | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFt | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFFt |
|-----------|---|--------|------------|---|--------|-----------|---|--------|
| | AM. AMB | | AM 532-17a | Courroie (repère 1040) (R. X). Depuis septembre 63. | 1 | DS 532-13 | Bague de 17×21×18 du palier côté collecteur (R. X). | 1 |
| | — U.S.A. | | AM 532-19d | Balai positif et négatif (R. X). | 2 | DM 535-1d | Régulateur Ducellier (8243) (R. X). | 1 |
| | — CANADA. Chauffage —15°. | | AM 532-28e | Induit (R. X). | 1 | 484-S | Vis TH de 7 × 17,5 de fixat. du tendeur sur dynamo. | 1 |
| | — D. à D. Jusque septembre 66. | | AM 532-32 | Tendeur de courroie. | 1 | 2.369-S | Écrou H de 6 × 100 des tiges de serrage des paliers. | 2 |
| | — AK. Chauffage —15°. | | AM 532-34 | Poulie (R. X). | 1 | 2.372-S | Écrou H de 9 × 125 de dynamo sur tubulure. | 2 |
| AM 532-0m | Dynamo complète (7302G) (R. X). Remplace dynamo 7278G. | 1 | AM 532-41 | Écrou H de 16 × 125 de serrage de la poulie (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | 2.389-S | Rondelle crantée de 9,5 × 16,5 de vis de fixat. de dynamo sur tubulure (R. VI). | 2 |
| AM 532-03 | Palier, côté collecteur (R. X). | 1 | | Rondelle de réglage de poulie (R. X). | ALD | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5 × 14 de vis de fixat. du tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-07 | Palier, côté entraînement (R. X). | 1 | AM 532-85 | Épais. 1 mm. | | 4.154-S | Clavette Woodruff de 4,6 × 5 × 16 de la poulie (R. X). | 1 |
| AM 532-4 | Bobines inductrices (jeu de 2) (R. X). | 1 | AM 532-85a | Épais. 2 mm. | | 615.025 | Écrou H de 16 × 125 de serrage de la poulie. Depuis septembre 63. | 1 |
| AM 532-5 | Borne (R. X.) | 1 | AM 532-85b | Épais. 3 mm. | | | | |
| AM 532-11 | Porte-balai (R. X.). | 2 | AM 532-94 | Tige d'assemblage des paliers (R. X). | 2 | | | |
| AM 532-15 | Ressort de balai (R. X.). | 2 | AM 535-92 | Support de régulateur avec écrou soudé. | 1 | | | |
| AM 532-17 | Courroie (repère 1030) (R. X). Jusque septembre 63. | 1 | | | | | | |

244 — DYNAMO PARIS-RHONE - RÉGULATEUR 12 VOLTS



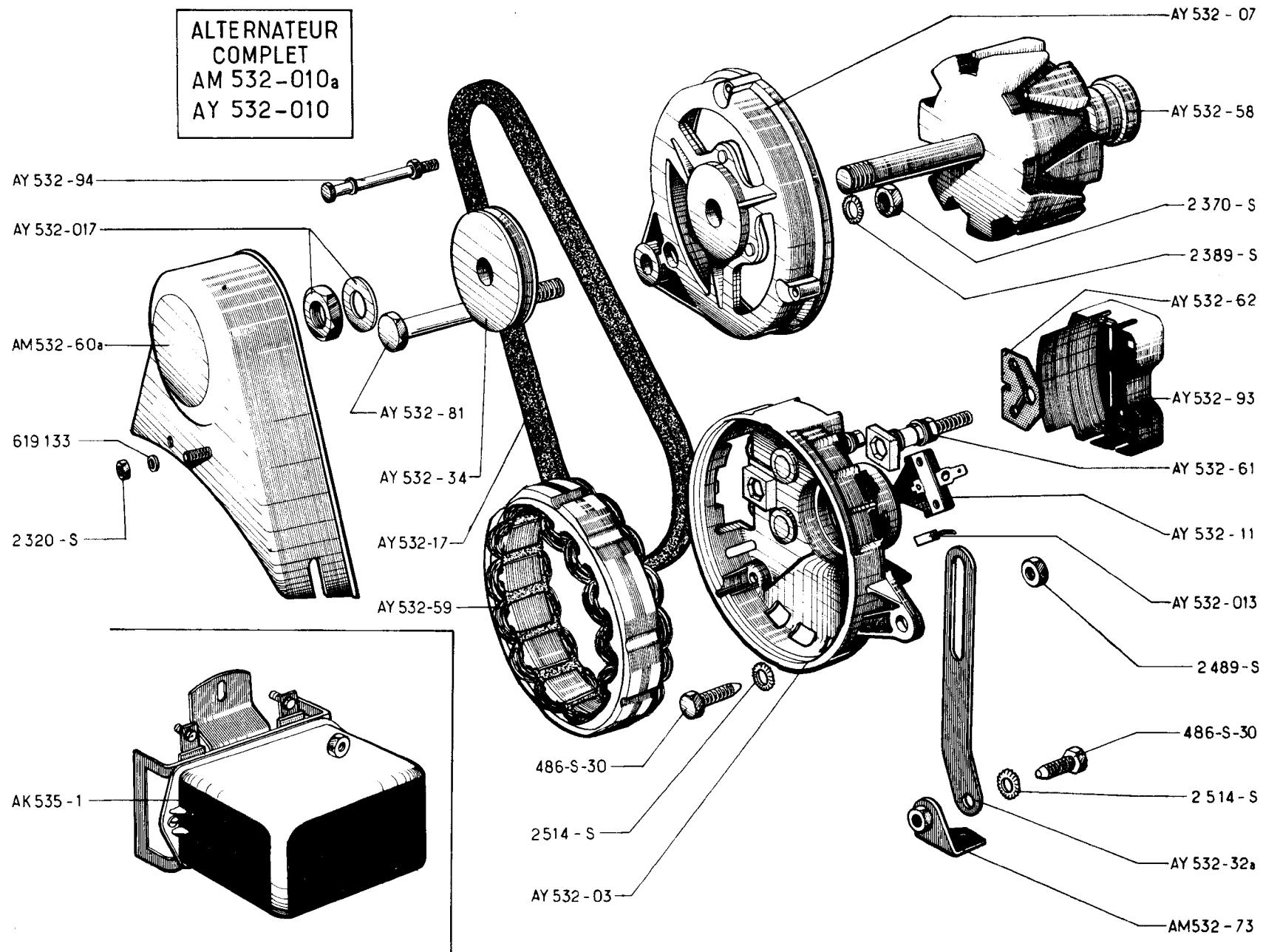
DYNAMO PARIS-RHONE - RÉGULATEUR 12 VOLTS — 245

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|---------|--|--------|
| | AM-AMB-AK | | AM 532-84 | Clavette de $3 \times 6,5 \times 15,3$ de fixat. de la poulie (R. X). | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 des vis de serrage du régulateur. | 3 |
| | Chauffage — 15° | | | Rondelle de réglage de poulie (R. X). | ALD | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de demi-boîtier AV de ventilation de la dynamo. | 3 |
| | Depuis septembre 67 | | AM 532-85c | Épais. 1 mm. | | | | |
| | | | AM 532-85d | Épais. 2 mm. | | | | |
| | | | AM 532-85e | Épais. 3 mm. | | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ sous écrou de serrage du régulateur (R. VI). | 3 |
| AM 532-0r | Dynamo complète (G 10 C 51) (R. X). | 1 | DX 535-1 | Régulateur Paris - Rhône (YT 2.116) (R. X). | 1 | 2.369-S | Écrou H de 6×100 . | 2 |
| AM 532-03b | Palier côté collecteur (R. X). | 1 | N 532-28 | Induit (R. X). | 1 | 2.372-S | Écrou H de 9×125 des vis de serrage de dynamo sur tubulure. | 2 |
| AM 532-07a | Palier côté commande (R. X). | 1 | N 532-94 | Tige d'assemblage (R. X). | 2 | 2.389-S | Rondelle crantée de $9,5 \times 16,5$ de vis de fixat. de dynamo sur tubulure (R. VI). | 2 |
| AM 532-15a | Ressort de balai (R. X). | 2 | | | | | | |
| AM 532-17a | Courroie (repère 1040) (R. X). | 1 | | | | | | |
| AM 532-19b | Balai positif et négatif (R. X). | 2 | | | | | | |
| AM 532-32 | Tendeur de courroie. | 1 | | | | | | |
| AM 532-34c | Poulie (R. X). | 1 | U 50266 | Bobines inductrices (R. X). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage du tendeur sur dynamo. | 1 |
| AM 532-41a | Écrou H de 15×150 de serrage de la poulie (R. X). | 1 | 284-S | Vis TH de 5×20 de fixat. du régulateur. | 2 | | | |
| AM 532-60 | Demi-boîtier AV de ventilation de la dynamo. | 1 | 484-S | Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. de tendeur sur dynamo. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ sous écrou de serrage du tendeur sur dynamo (R. VI). | 1 |



246 — ALTERNATEUR - RÉGULATEUR DUCELLIER - 12 VOLTS

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|-------------|--|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| | AK. - E.D.F. Depuis octobre 65. | | AK 532-17 | Courroie (R. X). | 1 | AK 532-94 | Tige d'assemblage (jeu) (R. X). | 1 |
| | AK. Tous types Depuis février 66. | | AK 532-19 | Balai (jeu) (R. X). | 1 | AK 535-1 | Régulateur 12 volts Ducellier (8347 B) (R. X). | 1 |
| | AM. Depuis mai 66. | | AK 532-32 | Tendeur de courroie (R. VI). | 1 | AM 535-92 | Support de régulateur AM. AMB. | 1 |
| | AMB. Depuis septembre 66 | | AK 532-34 | Poulie (R. X). | 1 | DF 391-103 | Vis de 9×63 de fixat. d'alternateur sur support. | 1 |
| | AMF - CLUB Depuis octobre 67 | | AK 532-37 | Écrou (jeu) de serrage de la poulie (R. X). | 1 | 283-S-30 | Vis TH à pointe de 5×14 de fixat. du régulateur. | 1 |
| AK 532-03 | Palier porte-diodes (R. X). | 1 | AK 532-58 | Rotor (R. X). | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 à pointe de fixat. du tendeur sur support. | 1 |
| AK 532-07 | Palier côté commande (R. X). | 1 | AK 532-59 | Stator (R. X). AK-AM-AMB. | 1 | 486-S | Vis TH de 7×22,5 de fixat. d'alternateur sur tendeur. | 1 |
| AK 532-010 | Alternateur 12 volts 7522 A (R. X). AK-AM-AMB. | 1 | AMF 532-59 | Stator (R. X) AMF. Club. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75, haut. 5 mm de fixat. du régulateur. | 1 |
| AMF 532-010 | Alternateur 12 volts 7522 G (R. X). AMF-CLUB. | 1 | AK 532-61 | Borne prise (jeu) (R. X). | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous vis de fixat. du régulateur (R. VI). | 2 |
| AK 532-11 | Porte-balai (R. X). | 1 | AK 532-62 | Fusible (R. X). | 2 | 2372-S | Écrou H de 9×125 de la vis de fixat. d'alternateur sur support. | 1 |
| | | | AK 532-73 | Patte support de tendeur de courroie. | 1 | | | |

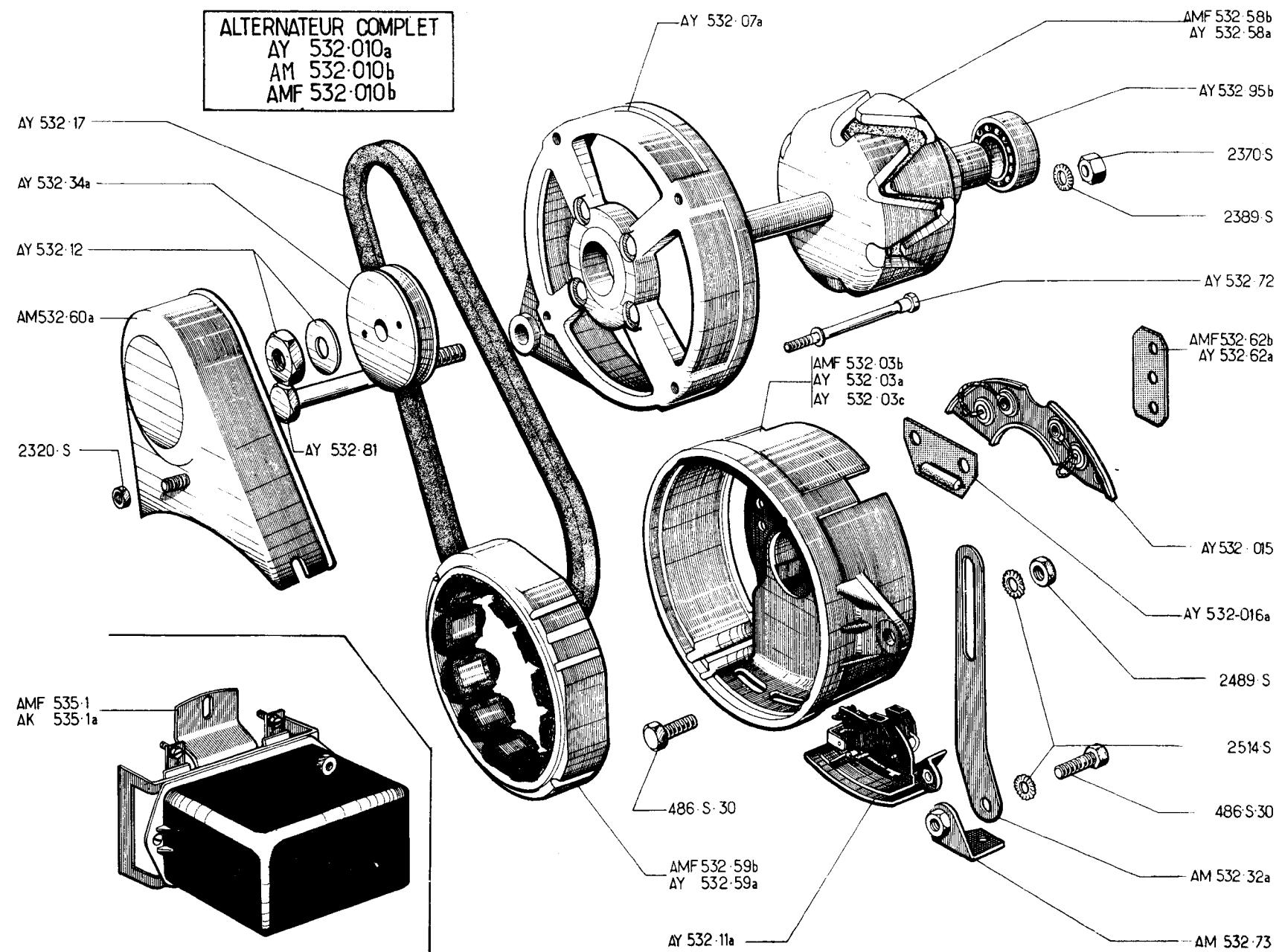


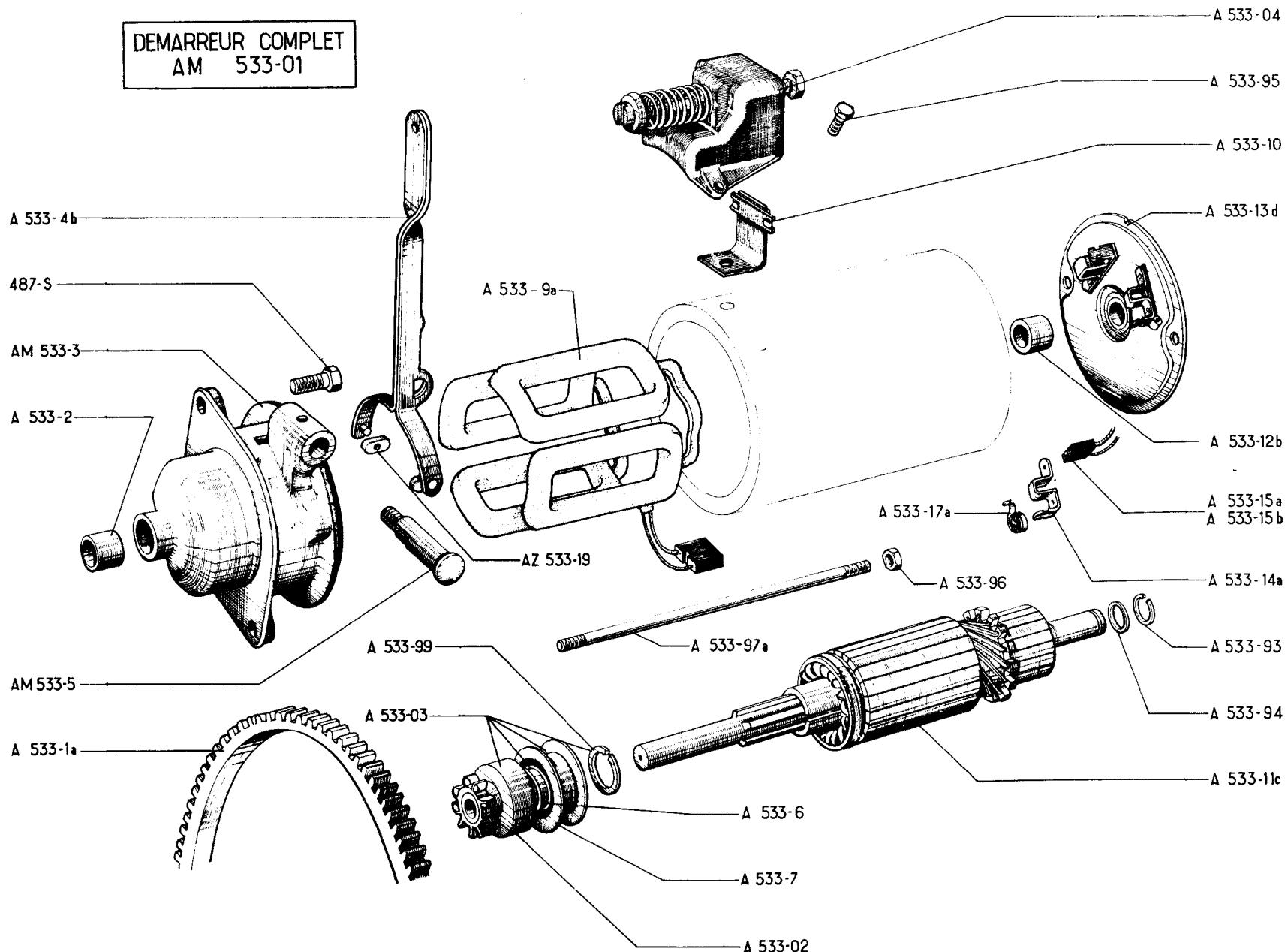
ALTERNATEUR - RÉGULATEUR DUCELLIER 12 VOLTS — 249

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|--|--------|------------|--|--------|----------|--|--------|
| | AM 2-AMB 2-AKB Depuis mai 68 | | AM 532-32a | Tendeur (R. VI). | 1 | AK 535-1 | Régulateur 12 volts (8347 B) (R. X). | 1 |
| AM 532-010a | Alternateur complet 12 volts 30 A. (7532) (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AY 532-34 | Poulie (R. X). | 1 | 486-S-30 | Vis TH de $7 \times 22,5$ à pointe de fixat. de tendeur sur alternateur et patte. | 2 |
| AY 532-010 | Alternateur complet 12 volts 28 A. (7534) (R. X). AKB. | 7 | AY 532-58 | Rotor (R. X). | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de demi-boîtier sur collecteur d'air. | 2 |
| AY 532-03 | Palier porte diodes (R. X). | 1 | AY 532-59 | Stator (R. X). | 1 | 2.370-S | Écrou H de 9×125 d'axe de fixat. d'alternateur sur tubulure. | 1 |
| AY 532-07 | Palier côté commande (R. X). | 1 | AM 532-60a | Demi-boîtier AV, avec vis de ventilation d'alternateur. | 1 | 2.389-S | Rondelle crantée de $9,5 \times 16,5$ de blocage d'axe de fixat. d'alternateur sur tubulure (R. VI). | 1 |
| AY 532-013 | Jeu de balais (R. X). | 1 | AY 532-61 | Jeu de pièces de borne prise (R. X). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de tendeur sur alternateur. | 1 |
| AY 532-017 | Jeu de pièces de fixat. de poulie (R. X). | 1 | AY 532-62 | Fusible (R. X). | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ sous vis de fixat. de tirant sur alternateur et patte. | 2 |
| AY 532-11 | Porte balai complet (R. X). | 1 | AM 532-73 | Patte support de tendeur. | 1 | 619.133 | Rondelle de $5,5 \times 15 \times 1,5$ sous vis de fixat. de demi-boîtier sur collecteur d'air. | 2 |
| AY 532-17 | Courroie (R. X). | 1 | AY 532-81 | Axe d'articulation d'alternateur (filetage 9×125 , long. sous tête 103 mm) (R. VI). | 1 | | | |
| | | | AY 532-93 | Capot plastique sur palier porte diodes (R. X). | 1 | | | |
| | | | AY 532-94 | Jeu de tiges d'assemblage des paliers (R. X). | 1 | | | |

250 — ALTERNATEUR - RÉGULATEUR PARIS-RHONE 12 VOLTS

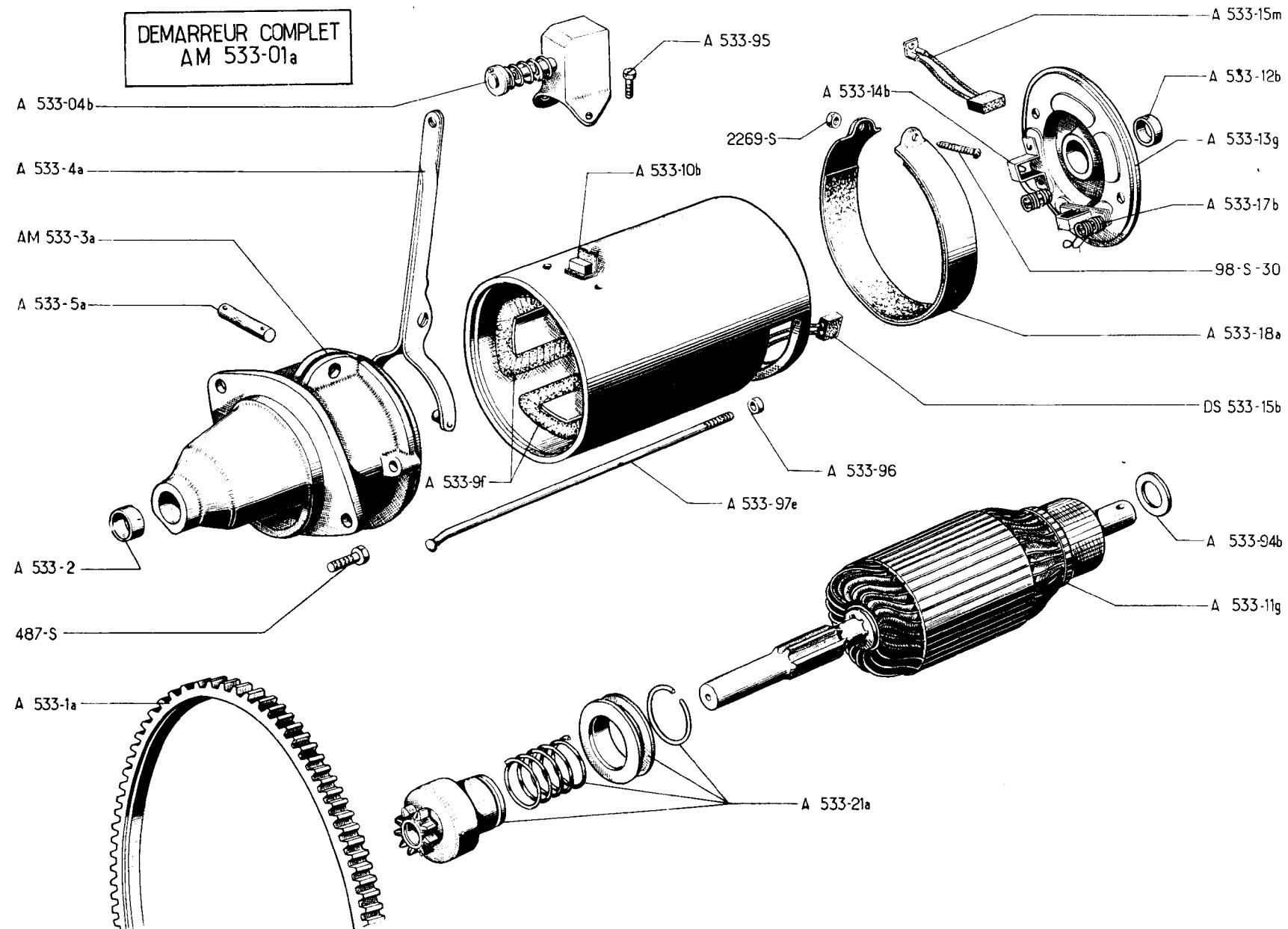
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-----------------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| AM 2-AMB 2-AKB | | | | | | | | |
| Depuis mai 68 | | | | | | | | |
| AY 532-010a | Alternateur 12 volts 28 A. (A 11 M 4) (R. X). AKB. | 1 | AY 532-12 | Jeu de pièces de fixat. de poulie (R. X). | 1 | AY 532-81 | Axe d'articulation d'alternateur (filetage 9×125, long. sous tête 103 mm) (R. VI). | 1 |
| AM 532-010b | Alternateur 12 volts 28 A. (A 11 M 6) (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AY 532-17 | Courroie (R. X). | 1 | AY 532-95b | Roulement de palier porte diodes (R. X). | 1 |
| AMF 532-010b | Alternateur 12 volts 35 A. (A 11 M 5) (R. X). AMF 2-PA — 15°. | 1 | AM 532-32a | Tirant d'alternateur (R. VI). | 1 | AMF 535-1 | Régulateur 12 volts (AYA 215) (R. X). AMF 2-PA — 15°. | 1 |
| AMF 532-03b | Palier porte diodes complet (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AY 532-34a | Poulie (R. X). | 1 | AK 535-1a | Régulateur 12 volts (AYA 213) (R. X). AM 2-AME 2-AKB. | 1 |
| AY 532-03a | Palier porte diodes complet (R. X). AKB. | 1 | AMF 532-58b | Rotor (R. X). AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | 486-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. de tendeur sur alternateur et patte support. | 2 |
| AY 532-03c | Palier porte diodes nu (R. X). | 1 | AMF 532-59b | Stator (R. X). AMF 2-PA — 15°. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de serrage de demi-boîtier sur collecteur d'air. | 3 |
| AY 532-07a | Palier côté commande avec roulement (R. X). | 1 | AY 532-59a | Stator (R. X). AM 2-AMB 2-AKB. | 1 | 2.370-S | Écrou H de 9×125 d'axe de fixat. d'alternateur sur tubulure. | 1 |
| AY 532-015 | Support de diodes (R. X). | 1 | AM 532-60a | Demi-boîtier AV, de ventilation d'alternateur. | 1 | 2.389-S | Rondelle crantée de 9,5×16,5, sous écrou de serrage d'alternateur. | 1 |
| AY 532-016a | Condensateur sous support de diodes (R. X). | 1 | AMF 532-62b | Fusible (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de la vis de fixat. de tendeur sur alternateur. | 1 |
| AY 532-11a | Support de porte-balais (avec balais et ressorts) (R. X). | 1 | AY 532-72 | Jeu de 4 tiges d'assemblage des paliers (R. X). | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 sous écrou de serrage de tendeur sur alternateur (R. VI). | 2 |
| | | | AM 532-73 | Patte support de tendeur (avec écrou soudé). | 1 | | | |





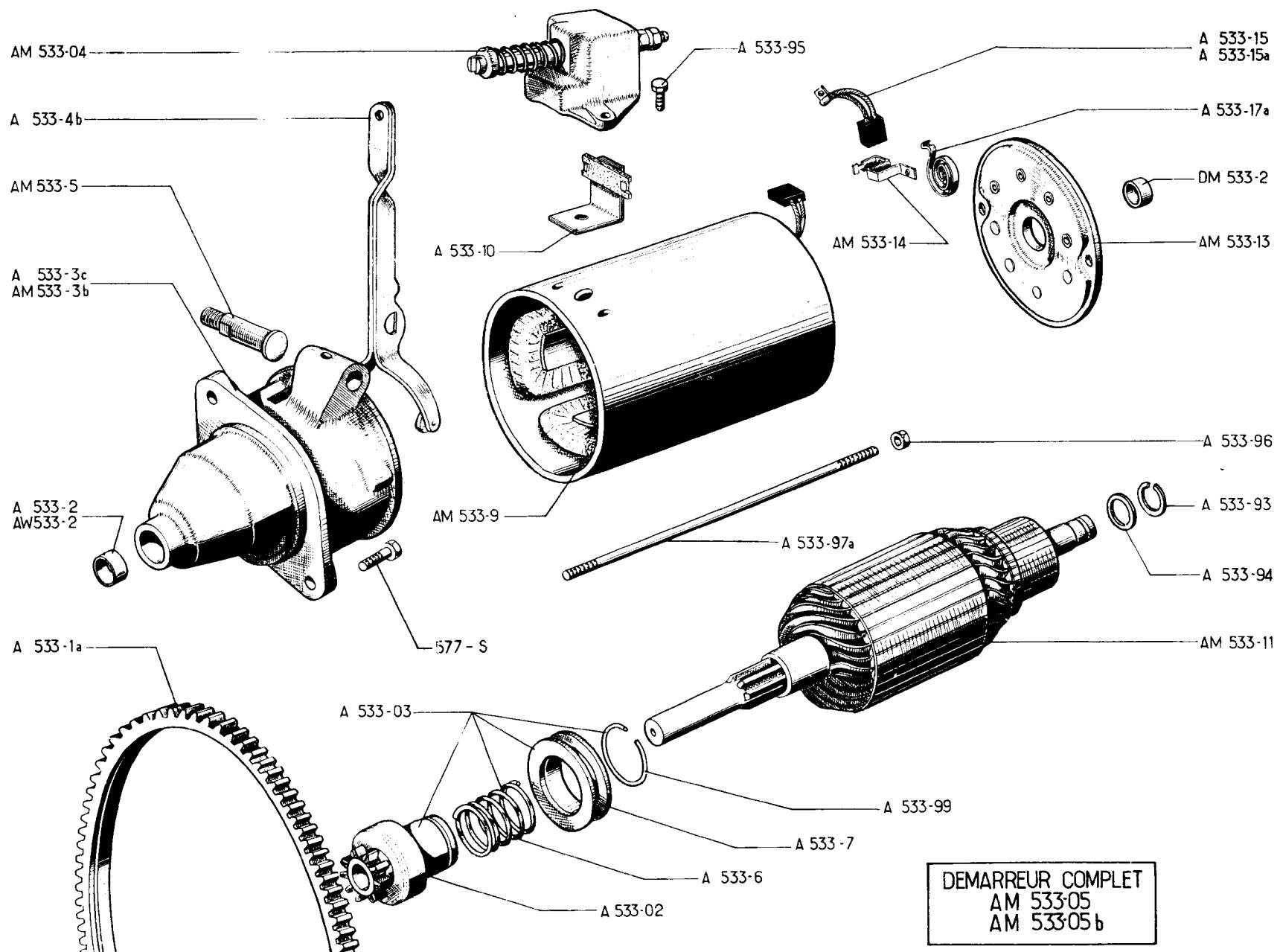
DÉMARREUR DUCELLIER 6 VOLTS - PARTIE FIXE ET MOBILE — 253

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-----------|--|-------|-----------|--|-------|-----------|--|-------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — AM. Jusque mai 66. — AMB. Jusque septembre 66. — AK. E.D.F. Jusque octobre 65. — AK. Tous types. Jusque février 66. | | AM 533-5 | Axe de 10×48 de fixat. de fourchette (filetage 6×100) (R. X). | 1 | A 533-15a | Balai positif, câble isolé, épaisse. 8 mm sans cosse, long. du câble 45 mm (R. X). | 1 |
| | | | A 533-6 | Ressort d'engrènement du pignon (R. X). | 1 | A 533-15b | Balai négatif, épaisse. 8 mm, câble non isolé (R. X). | 1 |
| | | | A 533-7 | Poulie de bendix (R. X). | 1 | A 533-17a | Ressort en spirale de balai positif et négatif (R. X). | 2 |
| | | | A 533-9a | Bobines inductrices avec balai positif soudé (jeu de 4) (R. X). | 1 | AZ 533-19 | Patins de fourchette (R. X). | 2 |
| AM 533-01 | Démarrleur complet (6.112 A) (R. X). | 1 | A 533-10 | Lame de contact (R. X). | 1 | A 533-93 | Segment d'arrêt, diam. ext. 20 mm du palier côté collecteur (R. X). | 2 |
| A 533-02 | Ensemble roue libre (pignon) (R. X). | 1 | A 533-11c | Induit complet, long. des lamelles 65 mm (R. X). | 1 | A 533-94 | Rondelle de 13,2×18×1 de réglage du jeu latéral du palier, côté collecteur (R. X). | ALD |
| A 533-03 | Bendix complet (R. X). | 1 | A 533-12b | Bague de 12×15×15 du palier côté collecteur (R. X). | 1 | A 533-95 | Vis TH de 5×90, long. sous tête 10 mm de fixat. du contacteur (R. X). | 2 |
| A 533-04 | Contacteur complet (R. X). | 1 | A 533-13d | Palier côté collecteur de démarleur, diam. d'emmanchement sur carcasse 77,45 mm (sans balai) (R. X). | 1 | A 533-96 | Écrou H de 5×90 de tige d'assemblage des paliers (R. X). | 2 |
| A 533-1a | Couronne de démarleur (107 dents), épaisse. 9 mm. | 1 | A 533-14a | Porte-balai deux trous de 3 mm à 20 mm d'entr'axes de fixat. sur palier (R. X). | 2 | A 533-97a | Tige d'assemblage des paliers, long. 165 mm, filetage 5×90 (R. X). | 2 |
| A 533-2 | Bague de 12×15×20 du palier côté entraînement (R. X). | 1 | | | | A 533-99 | Jonc d'arrêt du bendix (R. X). | 1 |
| AM 533-3 | Palier bagué côté entraînement (R. X). | 1 | | | | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. de démarleur. | 2 |
| A 533-4b | Fourchette de poussée de lanceur (R. X). | 1 | | | | | | |



254 — DÉMARREUR PARIS-RHONE 6 VOLTS - PARTIE FIXE ET MOBILE

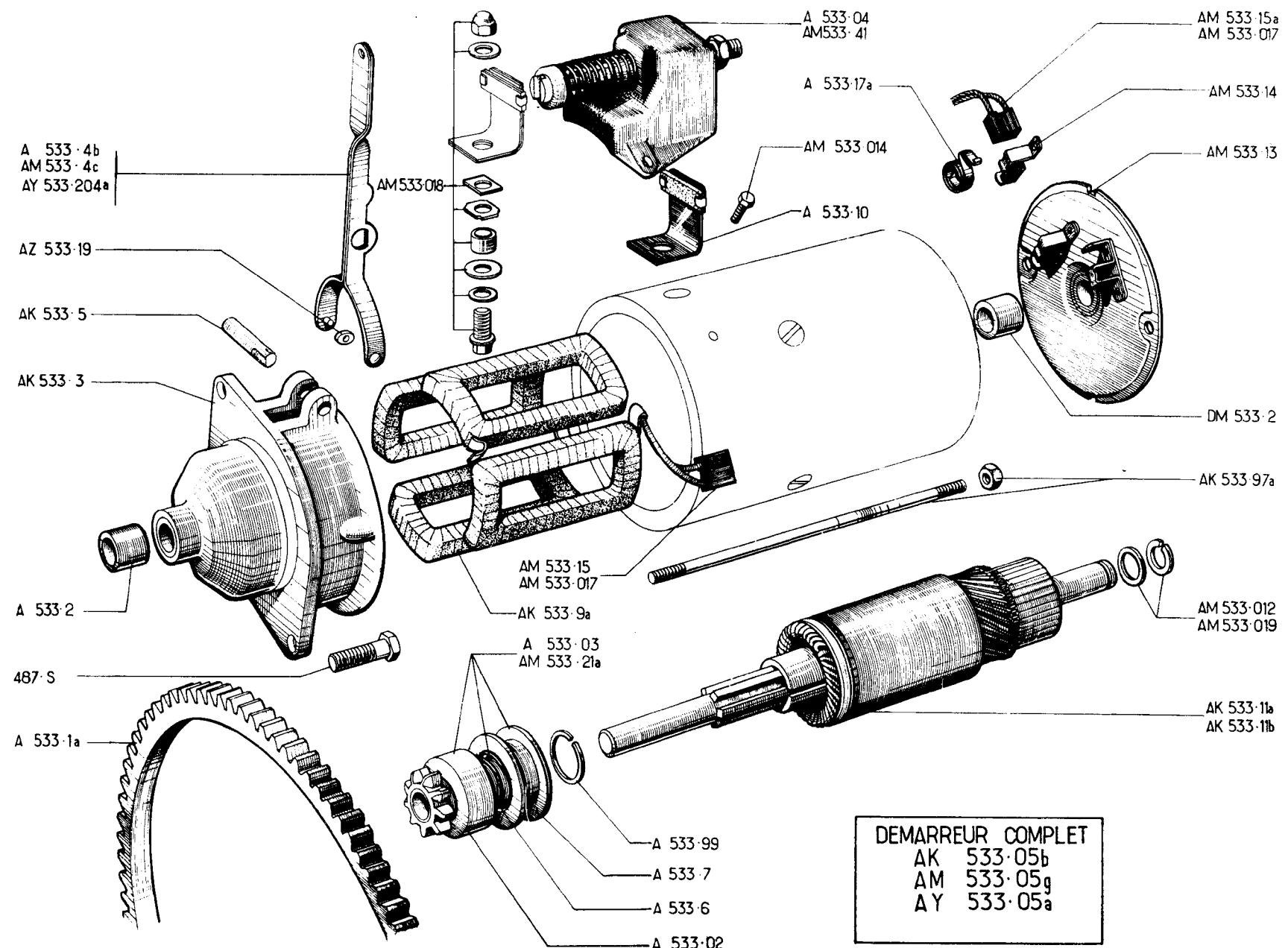
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|-----------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| | — AM. Jusque mai 66. | | A 533-9f | Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). | 1 | A 533-95 | Vis TH de 5×90 long. sous tête 10 mm de fixat. du contacteur (R. VI). | 2 |
| | — AMB. Jusque septembre 66. | | A 533-10b | Borne de contact (R. VI). | 1 | A 533-96 | Écrou H de 5×90 de tige d'assemblage des paliers (R. VI). | 2 |
| | — AK. E.D.F. Jusque octobre 65. | | A 533-11g | Induit (R. VI). | 1 | A 533-97e | Tige d'assemblage des paliers (R. VI). | 2 |
| | — AK. Tous types. Jusque fevrier 66. | | A 533-12b | Bague de palier côté collecteur (R. VI). | 1 | | | |
| AM 533-01a | Démarrateur complet (D 8 L 38) (R. VI). | 1 | A 533-13g | Palier assemblé côté collecteur (R. VI). | 1 | DS 533-15b | Balai positif (R. X). | 1 |
| A 533-04b | Contacteur complet (R. VI). | 1 | A 533-14b | Porte-balai (R. VI). | 2 | | | |
| A 533-1a | Couronne de démarreur (107 dents), épaisseur 9 mm. | 1 | A 533-15m | Balai négatif (R. VI). | 1 | | | |
| A 533-2 | Baguette de 12×15×20 de palier côté entraînement (R. VI). | 1 | A 533-17b | Ressort de balai (R. VI). | 2 | 98-S-30 | Vis TR à pointe de 4×30 de serrage de la sangle de fermeture (R. VI). | 1 |
| AM 533-3a | Palier bagué côté entraînement (R. VI). | 1 | A 533-18a | Sangle de fermeture (R. VI). | 1 | | | |
| A 533-4a | Fourchette avec axe de poussée du lanceur (R. VI). | 1 | A 533-21a | Lanceur Paris-Rhône (R. VI). | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. de démarreur. | 2 |
| A 533-5a | Axe de fourchette, diam. 8 mm long. 33 mm, 2 trous de goupille (R. VI). | 1 | A 533-94b | Rondelle de réglage de jeu latéral du palier côté collecteur (R. VI). | ALD | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de la vis de serrage de la sangle. | 1 |



DEMARREUR COMPLET
AM 533-05
AM 533-05 b

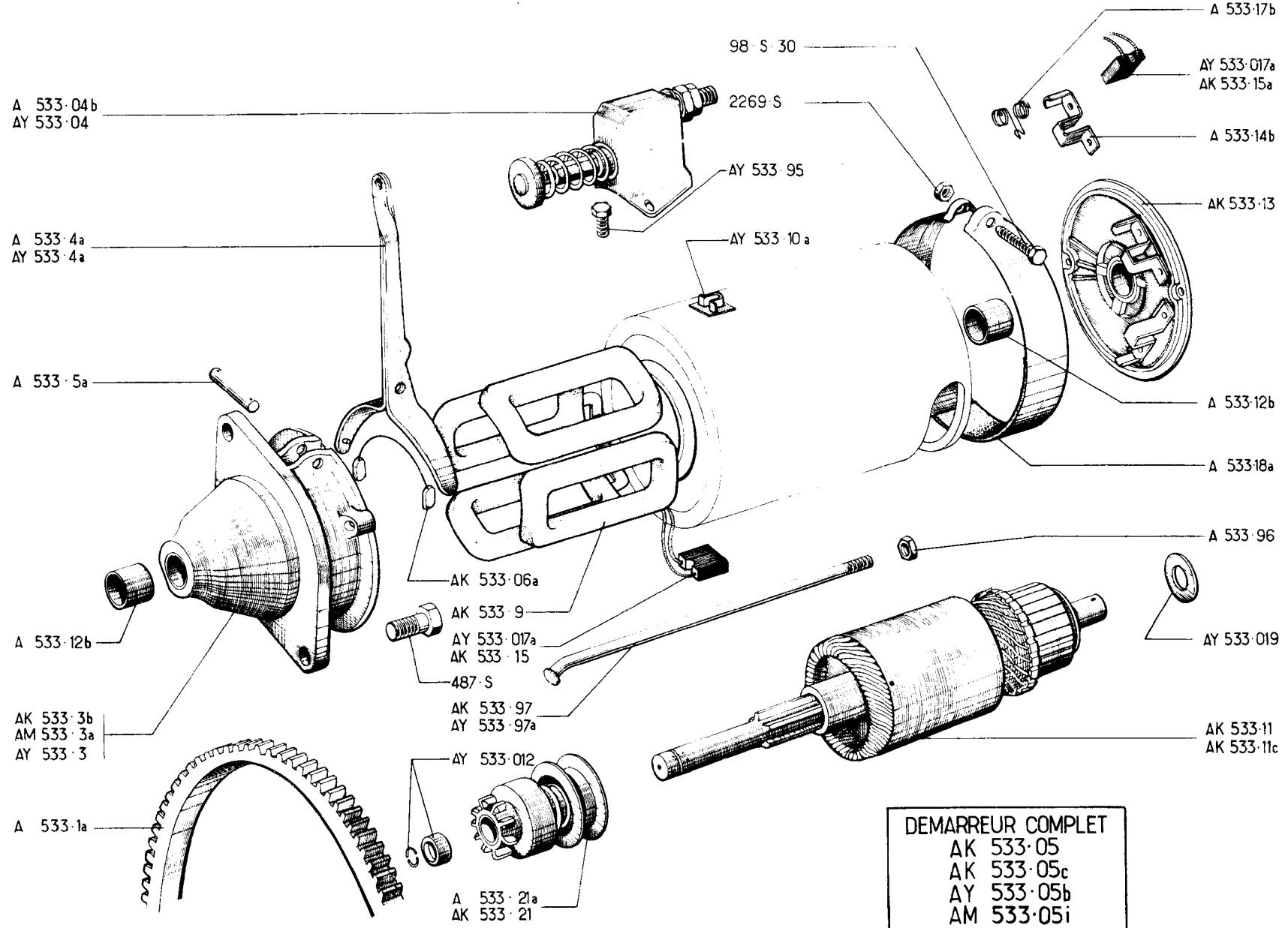
DÉMARREUR DUCELLIER 12 VOLTS TOUS TYPES — 257

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|------------|--|--------------------|-----------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | — AM. AMB. U.S.A. ET DIRECTION A DROITE | | A 533-2 | Bague de 12 × 15 × 20 du palier côté entraînement (R. X). AM-AMB. D. à D. | 1 | AM 533-11 | Induit (R. X). | 1 |
| | — AK. E.D.F. Octobre 65. Septembre 66. | | AW 533-2 | Bague de 10 × 13 × 12 du palier côté entraînement (R. X). — AM-AMB. U.S.A. | 1 | AM 533-13 | Palier, côté collecteur (sans balai) (R. X). | 1 |
| | — AK. Tous types. Février 66. Septembre 66. | | | — AK. E.D.F. Depuis octobre 65. — AK. Tous types. Depuis février 66. — AM. Depuis mai 66. | | AM 533-14 | Porte-balai (R. X). | 2 |
| | — AM. Mai 66. Septembre 66. | | A 533-3c | Palier bagué; côté entraînement (R. X). AM-AMB. D. à D. | 1 | AM 533-15 | Balai positif (R. X). | 1 |
| | | | AM 533-3b | Palier bagué, côté entraînement (R. X). AM-AMB. U.S.A. — AK. E.D.F. Depuis octobre 65. — AK. Tous types. Depuis février 66. — AM. Depuis mai 66. | 1 | AM 533-15a | Balai négatif (R. X). | 1 |
| A 533-02 | Ensemble roue libre (pignon du bendix) (R. X). | 1 | | | | A 533-17a | Ressort de balai (R. X). | 2 |
| A 533-03 | Bendix complet (R. X). | 1 | | | | A 533-93 | Segment d'arrêt, diam. ext. 20 mm, du palier, côté collecteur (R. X). | 2 |
| AM 533-04 | Contacteur complet (R. X). | 1 | A 533-4b | Fourchette de poussée de bendix (R. X). | 1 | A 533-94 | Rondelle de 13,2 × 18 × 1 de réglage de jeu latéral du palier, côté collecteur (R. X). | ALD |
| AM 533-05 | Démarrleur complet (6134 A) (R. VI). AM-AMB. U.S.A. — AK. E.D.F. Depuis octobre 65. — AK. Tous types. Depuis février 66. — AM. Depuis mai 66. R.p. AK 533-05b. | 1 | AM 533-5 | Axe de 10×48 de fixat. de fourchette (filetage 6×100) (R. X). | 1 | A 533-95 | Vis TH de 5×90; long. sous tête 10 mm, de fixat. du contacteur (R. X). | 2 |
| AM 533-05b | Démarrleur complet (6137 A) (R. X). AM-AMB. D. à D. | 1 | A 533-6 | Ressort d'engrenement du pignon de bendix (R. X). | 1 | A 533-96 | Écrou H de 5×90 de tige d'assemblage des paliers (R. X). | 2 |
| A 533-1a | Couronne de démarreur (107 dents), épaisse. 9 mm. | 1 | A 533-7 | Poulie de bendix (R. X). | 1 | A 533-97a | Tige d'assemblage des paliers, long. 165 mm, filetage 5×90 (R. X). | 2 |
| | | | AM 533-9 | Bobines inductrices (R. X). | 1 | A 533-99 | Jonc d'arrêt du bendix (R. X). | 1 |
| | | | A 533-10 | Lame de contact (R. X). | 1 | DM 533-2 | Bague de palier, de 12 × 15 × 15 côté collecteur (R. X). | 1 |
| | | | | | | 577-S | Vis TH de 7×25 de fixat. de démarreur. | 2 |



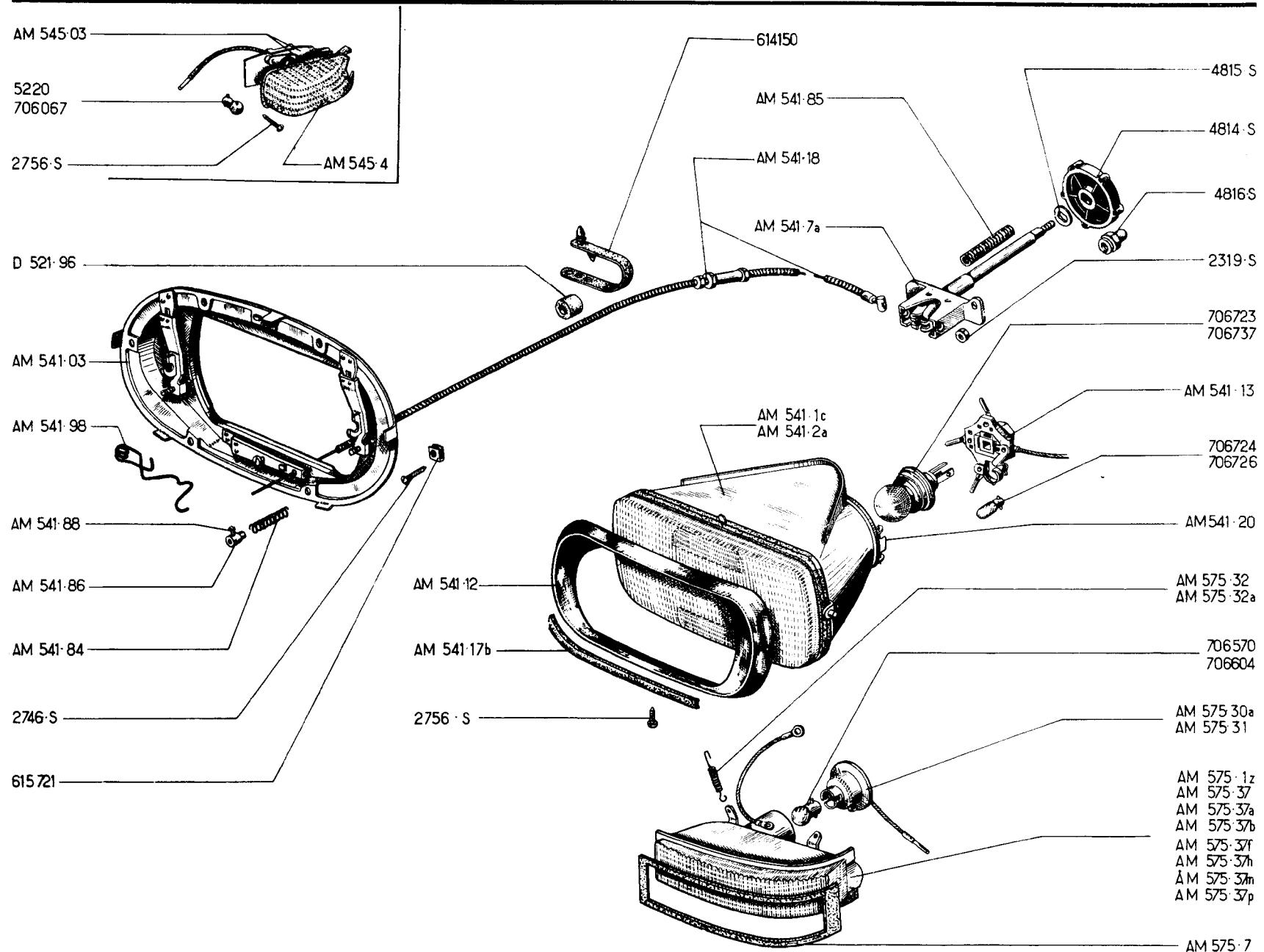
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------------|--|--------|------------|--|--------|-------------|--|--------|
| TOUS TYPES | | | | | | | | |
| DIRECTION A GAUCHE | | | | | | | | |
| Depuis septembre 66 | | | | | | | | |
| A 533-02 | Ensemble roue libre (pignon) (R. X). AM-AMB. AK-AKB. | 1 | AM 533-018 | Jeu de pièces de borne prise (R. X). | 1 | AK 533-11b | Induit (R. X). Depuis février 67. | 1 |
| A 533-03 | Lanceur complet (R. X). AM-AMB-AK-AKB. | 1 | AM 533-019 | Jeu de rondelles de blocage d'induit (R. X). | 1 | AM 533-13 | Palier côté collecteur (sans balai) (R. X). | 1 |
| A 533-04 | Contacteur (R. X). AM-AMB-AK-AKB. | 1 | A 533-1a | Couronne de démarreur (107 dents) épais. 9 mm. | 1 | AM 533-14 | Porte-balai (R. X). | 2 |
| AK 533-05b | Démarreur complet (6134 H) (R. X). AM-AMB-AK. Remplace modèle précédent (6134 D). | 1 | A 533-2 | Bague du palier côté entraînement (12×15×20) (R. X). | 1 | AM 533-15 | Balai positif (R. X). | 1 |
| AM 533-05g | Démarreur complet (6195 A) (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 533-3 | Palier bagué côté entraînement (R. X). | 1 | AM 533-15a | Balai négatif (R. X). | 1 |
| AY 533-05a | Démarreur complet (6174 G) (R. X). AKB. | 1 | A 533-4b | Fourchette de poussée du lanceur (R. X). AM-AMB-AK. | 1 | AZ 533-19 | Patin de fourchette (R. X). | 2 |
| AM 533-012 | Jeu de pièces friction collecteur d'induit (R. X). | 1 | AM 533-4c | Jeu de pièces avec fourchette (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 533-21a | Lanceur complet (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 533-014 | Jeu de pièces de fixat. de contacteur (R. X). | 1 | AK 533-5 | Axe de fourchette (R. X). | 1 | AM 533-41 | Contacteur (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 533-017 | Jeu de balais positif et négatif (R. X). | 1 | A 533-6 | Ressort d'engrènement du pignon de bendix (R. X). AM-AMB-AK-AKB. | 1 | AK 533-97a | Jeu de tige d'assemblage, long. 0,150 m (R. X). | 1 |
| | | | A 533-7 | Poulie du lanceur (R. X). AM-AMB-AK-AKB. | 1 | A 533-99 | Jonc d'arrêt du lanceur (R. X). | 1 |
| | | | AK 533-9a | Bobines inductrices (R. X). | 1 | AY 533-204a | Jeu de pièces avec fourchette (R. X). AKB. | 1 |
| | | | A 533-10 | Lame de contact (R. X). | 1 | DM 533-2 | Bague du palier côté collecteur (12×15×15) (R. X). | 1 |
| | | | AK 533-11a | Induit (R. X). Jusque février 67. | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. du démarreur. | 2 |

260 — DÉMARREUR PARIS-RHONE 12 VOLTS



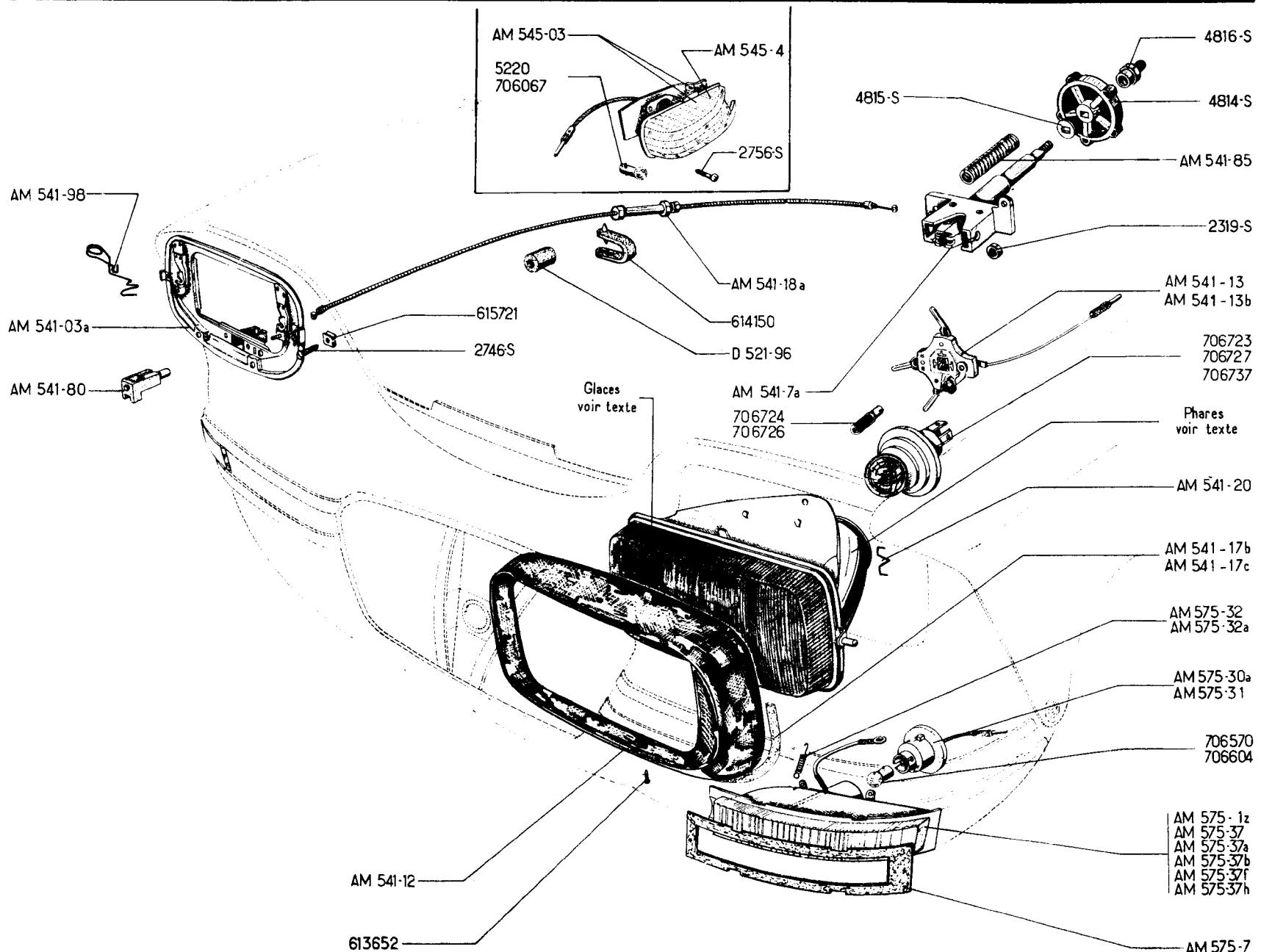
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^b | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | AK-AM. Depuis mai 66 | | AY 533-019 | Jeu de pièces pour frein d'induit (R. X). | 1 | A 533-12b | Bague des paliers (12×15×15) (R. X). | 2 |
| | AMB. Depuis septembre 66 | | A 533-1a | Couronne de démarreur (107 dents) épais. 9 mm. | 1 | AK 533-13 | Palier assemblé côté collecteur (R. X). | 1 |
| | AM 2-AMB 2-AKB | | AK 533-3b | Palier bagué côté entraînement (R. X) : — AM-AMB-AK. — AM 2-AMB 2. — AKB — 15°. Depuis février 67. | 1 | A 533-14b | Porte-balai (R. X). | 2 |
| | DIRECTION A GAUCHE | | AM 533-3a | Palier bagué côté entraînement (R. X). AM-AMB-AK. Jusque février 67. | 1 | AK 533-15 | Balai positif (R. X). | 1 |
| A 533-04b | Contacteur complet (R. X) : — AM-AMB-AK. — AM 2-AMB 2. — AKB — 15°. | 1 | | | | AK 533-15a | Balai négatif (R. X). | 1 |
| AY 533-04 | Contacteur complet (R. X). AKB. | 1 | | | | A 533-17b | Ressort de balai (R. X). | 2 |
| AK 533-05 | Démarrleur complet (D 8 L 65) (R. X). AM-AMB-AK. Jusque février 67. R.p. AK 533-05c. | 1 | AY 533-3 | Palier bagué côté entraînement (R. X). AKB. | | A 533-18a | Sangle de fermeture (R. X). | 1 |
| AK 533-05c | Démarrleur complet (D 8 L 67) (R. X) : — AM-AMB-AK. — AM 2-AMB 2. — AKB — 15°. Depuis février 67. | 1 | A 533-4a | Fourchette avec axe de poussée du lanceur (R. X) : — AM-AMB-AK. — AM 2-AMB 2. — AKB — 15°. | 1 | A 533-21a | Lanceur (R. X). Jusque février 67. | 1 |
| AY 533-05b | Démarrleur complet (D 8 L 80) (R. X). AKB. | | AY 533-4a | Fourchette avec patins (R. X). AKB. | 1 | AK 533-21 | Lanceur (R. X). Depuis février 67. | 1 |
| AM 533-05i | Démarrleur complet (D 8 L 132) (R. X). AM 2-AMB 2 — 15°. | 1 | A 533-5a | Axe de fourchette, diam. 8 mm, long. 33 mm, 2 trous de gouille (R. X). | | AY 533-95 | Jeu de pièces de fixat. de contacteur (R. X). | 1 |
| AK 533-06a | Patin de fourchette (R. X). | 1 | AK 533-9 | Bobines inductrices (jeu) (R. X). | 1 | A 533-96 | Écrou H de 5×90 de tige d'assemblage des paliers (R. X). | 2 |
| AY 533-012 | Jeu de pièces pour butée de lanceur (R. X). | 1 | AY 533-10a | Borne complète sur démarreur (R. X). AKB. | 1 | AK 533-97 | Tige d'assemblage des paliers (R. X) : — AM-AMB-AK. — AM 2-AMB 2. — AKB — 15°. | 2 |
| AY 533-017a | Jeu de balais positif et négatif (R. X). | 1 | AK 533-11 | Induit (R. X). Jusque février 67. | 1 | 98-S-30 | Vis TR de 4×30 à pointe de serrage de la sangle de fermeture. | 1 |
| | | | AK 533-11c | Induit (R. X). Depuis février 67. | 1 | 487-S | Vis TH de 7×25 de fixat. du démarreur. | 2 |
| | | | | | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de la vis de serrage de la sangle. | 1 |

PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM (tous TYPES Sauf U.S.A.) — 263



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------------|--|--------|-----------|--|--------|------------|--|--------|
| PHARES | | | | | | | | |
| Jusque septembre 63 | | | | | | | | |
| AM 541-03 | Support de phare Cibié (R. X). | 2 | 2.746-S | Vis Parker TR de 4,85×16 de fixat. des phares (R. VI). | 12 | | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AV | |
| AM 541-1c | Phare Cibié (R. X). | 2 | 2.756-S | Vis TR de 3,5×9,5 de fixat. de porte de phare (R. VI). | 6 | | Jusque septembre 63 | |
| AM 541-2a | Glace assemblée avec réflecteur (bloc optique) de phare Cibié (R. X). | 2 | 4.814-S | Bouton de commande des phares (R. VI). | 1 | AM 575-1z | Feu AV gauche Seima blanc (sans lampe), fil de masse 380 mm (R. X). | 1 |
| AM 541-7a | Commande de réglage des phares (R. VI). | 1 | 4.815-S | Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (mément 6 mm) du bouton. | 1 | AM 575-7 | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu AV Seima (R. X). | 2 |
| AM 541-12 | Porte de phare Cibié (R. X). | 2 | 4.816-S | Embout formant écrou, filetage 5×75 de serrage du bouton. | 1 | AM 575-30a | Douille de feu AV Axo (R. X). | 2 |
| AM 541-13 | Connecteur support de lampe de phare Cibié (R. X). | 2 | 614.150 | Collier d'attache des flexibles de réglage des phares sur passage de roue (R. VI). | 2 | AM 575-31 | Douille de feu AV Seima (R. X). | 2 |
| AM 541-17b | Joint plastique d'étanchéité de porte de phare (R. VI). | 2 | 615.721 | Écrou Clip des vis de fixat. des phares (R. VI). | 12 | AM 575-32 | Ressort de fixat. de feu AV Seima (R. X). | 8 |
| AM 541-18 | Flexible de réglage des phares (R. X). | 2 | 706.723 | Lampe jaune 6 volts, 45/40 watts des phares (R. X). | 2 | AM 575-32a | Ressort de fixat. de feu AV Axo. (R. X.). | 8 |
| AM 541-20 | Ressort de fixat. de connecteur support de lampe (R. X). | 4 | 706.724 | Lampe 6 volts, 4 watts, veilleuse et stationnement de phare (R. X). | 2 | AM 575-37 | Feu AV gauche Axo blanc (sans lampe), fil de masse 380 mm (R. X). | 1 |
| AM 541-84 | Ressort de flexible sur support de phare Cibié (R. X). | 2 | 706.726 | Lampe 12 volts, 4 watts, veilleuse et stationnement de phare (R. X). D. à D. | 2 | AM 575-37a | Feu AV droit Seima blanc (sans lampe), fil de masse 380 mm (R. X). | 1 |
| AM 541-85 | Ressort formant entretoise sur commande de phare (R. VI). | 1 | 706.737 | Lampe blanche 12 volts, 45/40 watts, des phares (R. X). D. à D. | 2 | AM 575-37b | Feu AV droit Axo blanc (sans lampe), fil de masse 380 mm (R. X). | 1 |
| AM 541-86 | Barillet avec vis serre-câble de flexible de phare Cibié (R. X). | 2 | | | | AM 575-37f | Feu AV gauche Axo blanc et orange (sans lampe), fil de masse de 380 mm (R. X). ITALIE. | 1 |
| AM 541-88 | Vis de barillet serre-câble (R. X). | 2 | | | | AM 575-37h | Feu AV droit Axo blanc et orange (sans lampe), fil de masse de 380 mm (R. X). ITALIE. | 1 |
| AM 541-98 | Ressort de maintien de bloc optique sur support de phare Cibié (R. X). | 4 | AM 545-03 | Plafonnier Seima avec interrupteur (sans lampe) (R. X). | 1 | AM 575-37m | Feu AV gauche Axo orange (sans lampe), fil de masse de 380 mm (R. X). ALLEMAGNE. | 1 |
| D 521-96 | Bague caoutchouc de 8×22×20 d'étanchéité de commande de réglage des phares sur tablette d'avant. | 1 | AM 545-4 | Glace de plafonnier Seima (R. X). | 1 | AM 575-37p | Feu AV droit Axo orange (sans lampe), fil de masse de 380 mm (R. X). ALLEMAGNE. | 1 |
| | | | 2.756-S | Vis TR (Parker) de 3,5×9,5 de fixat. du plafonnier (R. VI). | 2 | 706.570 | Lampe 6 volts, 15 watts, des feux indicateurs AV (R. X). | 2 |
| | | | 5.220 | Lampe 6 volts, 7 watts, de plafonnier (R. X). | 1 | 706.604 | Lampe 12 volts, 15 watts, des feux indicateurs AV (R. X). D. à D. | 2 |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de la commande de réglage des phares sur tablette d'avant. | 2 | 706.067 | Lampe 12 volts, 7 watts, de plafonnier (R. X). D. à D. | 1 | | | |

264 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (Sauf ALLEMAGNE et U.S.A.)



PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (Sauf ALLEMAGNE et U.S.A.) — 265

| MARQUE des phares | NUMÉROS des phares (R. X) (sans lampe) | NUMÉROS des glaces (ensemble optique) (R. X) | NUMÉROS des portes (R. X) | TYPES | OBSERVATIONS | | | |
|-------------------|--|--|---------------------------|--|----------------------|-----------|--|--------|
| Cibié | AM 541-1e | AM 541-2a | AM 541-12 | AM-AMB | Depuis septembre 63. | | | |
| Cibié | AM 541-1r | AM 541-4 | — d° — | AM2-AMB2 | D à G. | | | |
| Cibié | AM 541-1s | AM 541-4q | — d° — | AM2-AMB2 | D. à D. | | | |
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
| | PHARES AM-AMB | | AM 541-20 | Ressort de fixat. de connecteur support de lampe (R. X). | 4 | 613.652 | Vis TR de $3,5 \times 9,5$ de fixat. de porte de phare (R. VI). | 6 |
| | Depuis septembre 63 | | AM 541-80 | Chape (nylon) d'arrêt de flexible (R. X). | 2 | 614.150 | Collier d'attache des flexibles de réglage des phares sur passage de roue (R. VI). | 2 |
| | AM 2-AMB 2 | | AM 541-85 | Ressort formant entretoise sur commande de phare (R. VI). | 1 | 615.721 | Écrou Clip des vis de fixat. des phares (R. VI). | 12 |
| AM 541-03a | Support de phare avec flexible de réglage (R. X). | 2 | AM 541-98 | Ressort de maintien de bloc optique sur support de phare Cibié (R. X). | 4 | | | |
| AM 541-7a | Commande de réglage des phares (R. VI). | 1 | D 521-96 | Bague caoutchouc de $8 \times 22 \times 20$ d'étanchéité de commande de réglage des phares sur tablette d'avant. | 1 | | ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR | |
| AM 541-13 | Connecteur support de lampe de phare Cibié (R. X). AM-AMB. | 2 | | | | AM 545-03 | Plafonnier Seima avec interrupteur (sans lampe) (R. X). | 1 |
| AM 541-13b | Connecteur support de lampe de phare Cibié (R. X). AM 2-AMB 2. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de la commande de réglage des phares sur tablette d'avant. | 2 | AM 545-4 | Glace de plafonnier Seima (R. X). | 1 |
| AM 541-17b | Joint plastique d'étanchéité de porte de phare (R. VI). AM-AMB. | 2 | 2.746-S | Vis Parker TR de $4,85 \times 16$ de fixat. des phares (R. VI). | 12 | 2.756-S | Vis TR (Parker) de $3,5 \times 9,5$ de fixat. du plafonnier (R. VI). | 2 |
| AM 541-17c | Jonc plastique d'étanchéité de porte (R. VI). AM 2-AMB 2. | 2 | 4.814-S | Bouton de commande des phares (R. VI). | 1 | N 545-03a | Éclaireur Seima sans lampe (R. X). | 1 |
| AM 541-18a | Flexible de réglage des phares (R. X). | 2 | 4.815-S | Rondelle d'appui de $8 \times 15 \times 1,1$ (méplat 6 mm) du bouton. | 1 | N 545-4 | Glace d'éclaireur Seima (R. X). | 1 |
| | | | 4.816-S | Embout formant écrou. filetage 5×75 de serrage du bouton. | 1 | 2.756-S | Vis TR de $3,5 \times 9,5$ de fixat. d'éclaireur (R. VI). | 2 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

266 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (Sauf ALLEMAGNE et U.S.A.) (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|---|--------|------------|---|--------|
| | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AV | | | Feu indicateur de direction Axo, blanc (sans lampe), fil de masse long. 380 mm (R. VI). | | | Feu indicateur de direction Axo, blanc et orange, sans lampe, fil de masse long. 380 mm (R. X). ITALIE. | |
| | Depuis septembre 63 | | | | | | | |
| | Feu indicateur de direction Seima blanc (sans lampe), fil de masse long. 380 mm (R. X). | | AM 575-37 | AV gauche. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-37f | AV gauche. | 1 |
| AM 575-1z | AV gauche. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-37b | AV droit. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-37h | AV droit. | 1 |
| AM 575-37a | AV droit. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-37m | AV gauche (orange). Depuis octobre 68. | 1 | AM 575-7 | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu indicateur AV Seima (R. X). | 2 |
| AM 575-37k | AV gauche (orange). Depuis octobre 68. | 1 | | | | AM 575-30a | Douille à un fil de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 2 |
| AM 575-37n | AV droit (orange). Depuis octobre 68. | 1 | AM 575-37p | AV droit (orange). Depuis octobre 68. | 1 | AM 575-31 | Douille à un fil de feu indicateur de direction Seima (R. X). | 2 |
| | | | | | | AM 575-32 | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Seima (R. X). | 8 |
| | | | | | | AM 575-32a | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 8 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ¹ | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------------------------------------|---------------------|---------|----------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------|
| AM. Septembre 63-mai 66 | | | | | | |
| AMB. Septembre 63-septembre 66 | | | | | | |
| 5.220 | 7 watts | 6 V | Plafonnier | 1 | AM-AMB | |
| 706.570 | 15 watts | 6 V | Indicateur direction AV | 2 | — d° — | |
| 706.723 | Jaune 45/40 watts | 6 V | Phares | 2 | — d° — | |
| 706.724 | 4 watts | 6 V | Veilleuse et stationnement | 2 | — d° — | |
| AM. Depuis mai 66 | | | | | | |
| AMB. Depuis septembre 66 | | | | | | |
| AM 2 - AMB 2 | | | | | | |
| 706.067 | 7 watts | 12 V | Plafonnier | 1 | Tous types | |
| 706.604 | 15 watts | 12 V | Indicateur direction AV | 2 | Tous types | |
| 706.726 | 4 watts | 12 V | Veilleuse et stationnement | | D. à D. AM D. à G. AMB D. à G. | |
| 706.727 | Jaune 45/40 watts | 12 V | Phares | 2 | D. à G. | |
| 706.737 | Blanche 45/40 watts | 12 V | Phares | 2 | D. à G. | |
| 706.741 | 4 watts | 12 V | Veilleuse et stationnement | 2 | AM2-AMB2 | |

270 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM 2 - AMF - CLUB

| MARQUE des phares | NUMÉROS des phares double optique Sans lampe (R. X) | | NUMÉROS des blocs optique Route et code (R. X) | | NUMÉROS des blocs optique Route seul (R. X) | | PORTES de phares gauche et droit (R. X) | OBSERVATIONS |
|-------------------------|--|------------|---|------------|--|------------|--|--------------------|
| | Gauche | Droit | Gauche | Droit | Gauche | Droit | | |
| Cibié | AMF 541-1c | AMF 541-1d | AMF 541-4 | AMF 541-4a | AMF 541-8 | AMF 541-8a | AMF 541-12a | Jusque juillet 68. |
| Cibié | AMF 541-1e | AMF 541-1f | AMF 541-4b | AMF 541-4c | AMF 541-8b | AMF 541-8c | AMF 541-12b | Depuis juillet 68. |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|-------|-------------|--|-------|---------|---|-------|
| AMF 541-03 | Support de bloc optique, côtés droit et gauche (R. X). Jusque juillet 68. | 2 | AMF 541-98 | Ressort gauche de maintien de bloc optique sur support de phare (R. X). | 2 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 des vis de fixat. du relais. | 2 |
| AMF 541-03a | Support de bloc optique droit et gauche (R. X). Depuis juillet 68. | 2 | AMF 541-98a | Ressort droit de maintien de bloc optique sur support de phare (R. X). | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de la commande de réglage des phares sur tablette d'avent. | 2 |
| AM 541-7a | Commande de réglage des phares (R. VI). | 1 | D 521-96 | Bague caoutchouc de 8×22×20 d'étanchéité de commande de réglage des phares sur tablette d'avent. | 1 | 2.334-S | — des vis de fixat. des phares sur tôle d'habillage. Depuis juillet 68. | 12 |
| AMF 541-13 | Connecteur porte-lampe (route et code) à 2 fiches droit et gauche (R. X). | 2 | DX 541-13c | Connecteur porte-lampe veilleuse avec fils (R. X). | 2 | 2.746-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrou de serrage des phares sur tôle d'habillage (R. VI). Depuis juillet 68. | 12 |
| AMF 541-14 | Connecteur porte-lampe (route seul) à 1 fiche droit et gauche (R. X). | 2 | DX 541-19 | Relais des phares (R. X). Jusque septembre 68. | 1 | 4.814-S | Vis TR de 4,85×16 de fixat. des phares (R. VI). Jusque juillet 68. | 12 |
| AM 541-17c | Jonc plastique d'enjoliveur droit et gauche (R. VI). Depuis juillet 68. | 2 | DX 541-19b | Relais des phares (R. X). Depuis septembre 68. | 1 | 4.815-S | Bouton de commande des phares (R. VI). | 1 |
| AMF 541-17 | Jonc (plastique) d'enjoliveur droit et gauche (R. VI). Jusque juillet 68. | 2 | 2.242-S | Vis TR de 4×10 de fixat. de relais (R. VI). | 2 | 4.816-S | Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6 mm) du bouton. | 1 |
| AM 541-18a | Flexible de réglage des phares (R. X). | 2 | 2.243-S-30 | Vis TR de 4×12,5 de fixat. des portes droit et gauche (R. VI). | 2 | 614.150 | Embout formant écrou, filetage 5×75 de serrage du bouton. | 1 |
| AM 541-20 | Ressort de fixat. de connecteur support de lampe (R. X). | 4 | 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrou de fixat. de relais (R. VI). | 2 | 615.757 | Collier d'attache des flexibles de réglage des phares sur passage de roue (R. VI). | 2 |
| AM 541-85 | Ressort formant entretoise sur commande de phare (R. VI). | 1 | | | | | Écrou clip pour vis de 4,85 de fixat. des phares (R. VI). Jusque juillet 68. | 12 |

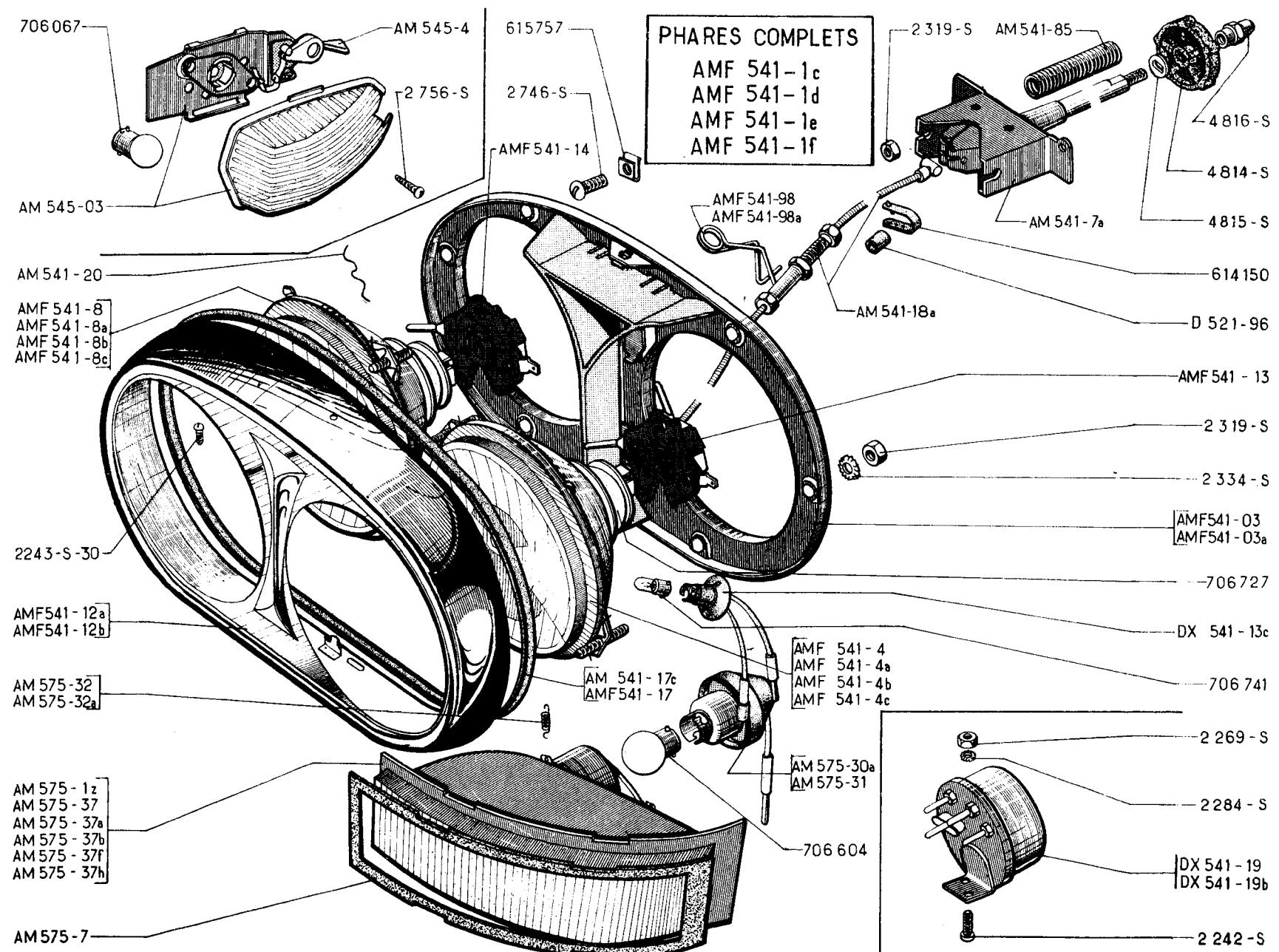


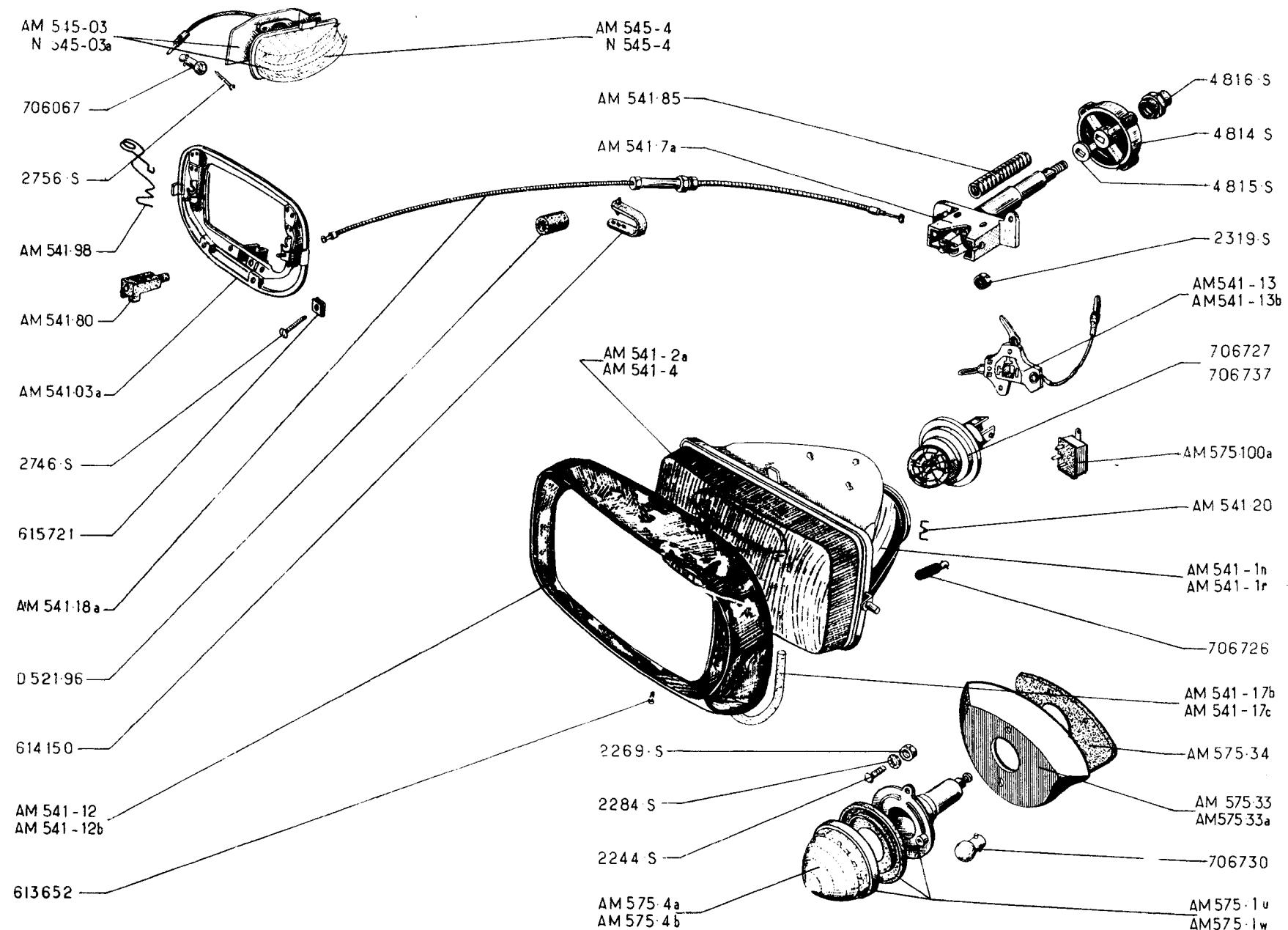
TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | OBSERVATIONS |
|---------|---------------------|---------|-------------------------|--------------------|--------------|
| 706.067 | 7 watts | 12 V | Plafonnier | 1 | |
| 706.604 | 15 watts | 12 V | Indicateur direction AV | 2 | |
| 706.727 | Jaune 45/40 watts | 12 V | Phares | 4 | |
| 706.737 | Blanche 45/40 watts | 12 V | Phares | 4 | |
| 706.741 | 4 watts | 12 V | Veilleuse des phares | 2 | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|----------------------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR | | | | | | | | |
| Jusque octobre 68 | | | | | | | | |
| AM 545-03 | Plafonnier Seima avec interrupteur (sans lampe) (R. X). | 1 | AM 575-1z | Feu indicateur de direction Seima blanc (sans lampe), fil de masse long, 380 mm (R. X). | 1 | AM 575-37f | Feu indicateur de direction Axo, blanc et orange, sans lampe, fil de masse long, 380 mm (R. X). ITALIE. | 1 |
| AM 545-4 | Glace de plafonnier Seima (R. X). | 1 | AM 575-37a | AV gauche. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-37h | AV droit. | 1 |
| | | | AM 575-37k | AV gauche (orange). Depuis octobre 68. | 1 | AM 575-7 | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu indicateur AV Seima (R. X). | 2 |
| 2.756-S | Vis TR (Parker) de 3,5 x 9,5 de fixat. du plafonnier (R. VI). | 2 | AM 575-37n | AV droit (orange). Depuis octobre 68. | 1 | AM 575-30a | Douille à un fil de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 2 |
| Depuis octobre 68 | | | | | | | | |
| N 545-03a | Éclaireur Seima, sans lampe (R. X). | 1 | AM 575-37 | Feu indicateur de direction Axo, blanc (sans lampe), fil de masse long, 380 mm (R. VI). | 1 | AM 575-31 | Douille à un fil de feu indicateur de direction Seima (R. X). | 2 |
| N 545-4 | Glace d'éclaireur Seima (R. X). | 1 | AM 575-37b | AV gauche. Jusque octobre 68. | 1 | AM 575-32 | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Seima (R. X). | 8 |
| 2.756-S | Vis TR de 3,5 x 9,5 de fixat. d'éclaireur (R. VI). | 2 | AM 575-37n | AV droit (orange). Depuis octobre 68. | 1 | AM 575-32a | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 8 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (CANADA) — 275



274 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (CANADA)

| MARQUE des phares | NUMÉROS des phares (R. X) (Sans lampe) | NUMÉROS des glaces (ensemble optique) (R. X) | NUMÉROS des portes (R. X) | TYPES | OBSERVATIONS | | | |
|-------------------|--|--|---------------------------|---|--------------|-----------|---|-------|
| Cibié | AM 541-1n | AM 541-2a | AM 541-12b | AM-AMB | | | | |
| Cibié | AM 541-1r | AM 541-4 | AM 541-12 | AM2-AMB2 | | | | |
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
| AM 541-03a | Support de phare avec flexible de réglage (R. X). | 2 | D 521-96 | Bague caoutchouc de $8 \times 22 \times 20$ d'étanchéité de commande de réglage des phares sur tablette d'auvent. | 1 | | | |
| AM 541-7a | Commande de réglage des phares (R. VI). | 1 | | | | | | |
| AM 541-13 | Connecteur support de lampe de phare Cibié (R. X). AM-AMB. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de la commande de réglage des phares sur tablette d'auvent. | 2 | AM 545-03 | Plafonnier Seima avec interrupteur, sans lampe (R. X). | 1 |
| AM 541-13b | Connecteur support de lampe Cibié (R. X). AM 2-AMB 2. | 2 | | | | AM 545-4 | Glace de plafonnier Seima (R. X). | 1 |
| AM 541-17b | Joint plastique d'étanchéité de porte de phare (R. VI). AM-AMB. | 2 | 2.746-S | Vis Parker TR de $4,85 \times 16$ de fixat. des phares (R. VI). | 12 | 2.756-S | Vis TR Parker de $3,5 \times 9,5$ de fixat. du plafonnier (R. VI). | -2 |
| AM 541-17c | Jonc de finition sur porte de phare (R. VI). AM 2-AMB 2. | 2 | 4.814-S | Bouton de commande des phares (R. VI). | 1 | | | |
| AM 541-18a | Flexible de réglage des phares (R. X). | 2 | 4.815-S | Rondelle d'appui de $8 \times 15 \times 1,1$ (méplat 6 mm) du bouton. | 1 | N 545-03a | Éclaireur Seima sans lampe (R. X). | 1 |
| AM 541-20 | Ressort de fixat. de connecteur support de lampe (R. X). | 4 | 4.816-S | Embout formant écrou, filetage 5×75 de serrage du bouton. | 1 | 2.756-S | Vis TR de $3,5 \times 9,5$ de fixat. d'éclaireur (R. VI). | 2 |
| AM 541-80 | Chape (nylon) d'arrêt de flexible (R. X). | 2 | 613.652 | Vis TR de $3,5 \times 9,5$ de fixat. de porte de phare (R. VI). | 6 | | | |
| AM 541-85 | Ressort formant entretoise sur commande de phare (R. VI). | 1 | 614.150 | Collier d'attache des flexibles de réglage des phares sur passage de roue (R. VI). | 2 | | | |
| AM 541-98 | Ressort de maintien de bloc optique sur support de phare Cibié (R. X). | 4 | 615.721 | Écrou Clip des vis de fixat. des phares (R. VI). | 12 | AM 575-1u | Feu AV blanc Pecazeaux, indicateur de direction et position, sans lampe (R. X). | 2 |

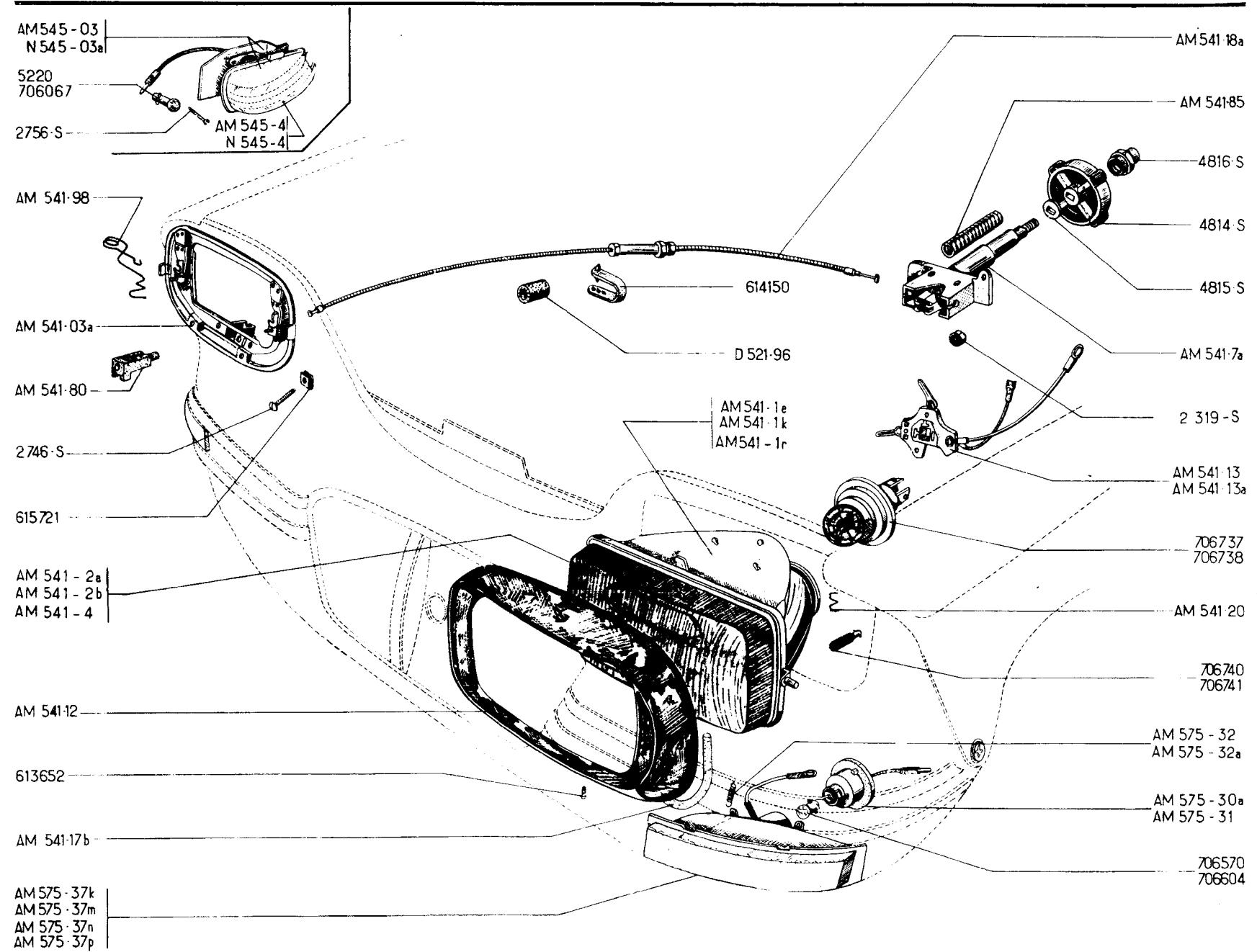
TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | OBSERVATIONS |
|---------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------------------|--------------|
| 706.067 | 7 watts | 12 V | Plafonnier | 1 | Tous types |
| 706.726 | 4 watts | 12 V | Veilleuse et stationnement | 2 | AM - AMB |
| 706.727 | Jaune 45/40 watts | 12 V | Phares | 2 | Tous types |
| 706.730 | 21/5 watts | 12 V | Indicateur direct. et position AV | 2 | AM - AMB |
| 706.737 | Blanche 45/40 watts | 12 V | Phares | 2 | Option |
| 706.741 | 4 watts | 12 V | Veilleuse et stationnement | 2 | AM 2 - AMB 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| AM 575-1w | Feu AV ambre Pecazeaux, indicateur de direction et de position (sans lampe) (R. X). Depuis septembre 63. | 2 | DM 575-100a | Boîtier clignoteur Klaxon, sur planche de bord (R. X). Jusque octobre 68. | 1 | | Feu indicateur de direction Seima orange, sans lampe, fil de masse long. 380 mm (R. X). | |
| AM 575-4a | Globe blanc de feu indicateur et position AV Pecazeaux (R. X). | 2 | 2.244-S | Vis TR de 4×16 (croisiforme) de fixat. de feu indicateur et support AV sur tôle d'habillage (R. VI). | 4 | AM 575-37k | AV gauche. | 1 |
| AM 575-4b | Globe ambre de feu indicateur de direction et de position Pecazeaux (R. X). Depuis septembre 63. | 2 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de feu indicateur AV. | 4 | AM 575-37n | AV droit. | 1 |
| AM 575-33 | Support de feu indicateur et position AV côté gauche (R. VI). | 1 | 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2×8 sous vis de fixat. de feu indicateur AV (R. VI). | 4 | AM 575-30a | Douille à un fil de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 2 |
| AM 575-33a | Support de feu indicateur et position AV côté droit (R. VI). | 1 | | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AV | | AM 575-31 | Douille à un fil de feu indicateur de direction AV Seima (R. X). | 2 |
| AM 575-34 | Joint caoutchouc d'étanchéité entre support de feu indicateur et position AV et tôle d'habillage (R. VI). | 2 | | AM 2-AMB 2 | | AM 575-32 | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Seima (R. X). | 8 |
| | | | | Feu indicateur de direction Axo orange, sans lampe, fil de masse long. 380 mm (R. X). | | AM 575-32a | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 8 |
| | | | AM 575-37m | AV gauche. | 1 | AM 575-32a | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 8 |
| | | | AM 575-37p | AV droit. | 1 | 706.604 | Lampe 12 volts, 15 watts. des feux indicateurs AV (R. X). | 2 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (ALLEMAGNE) — 279

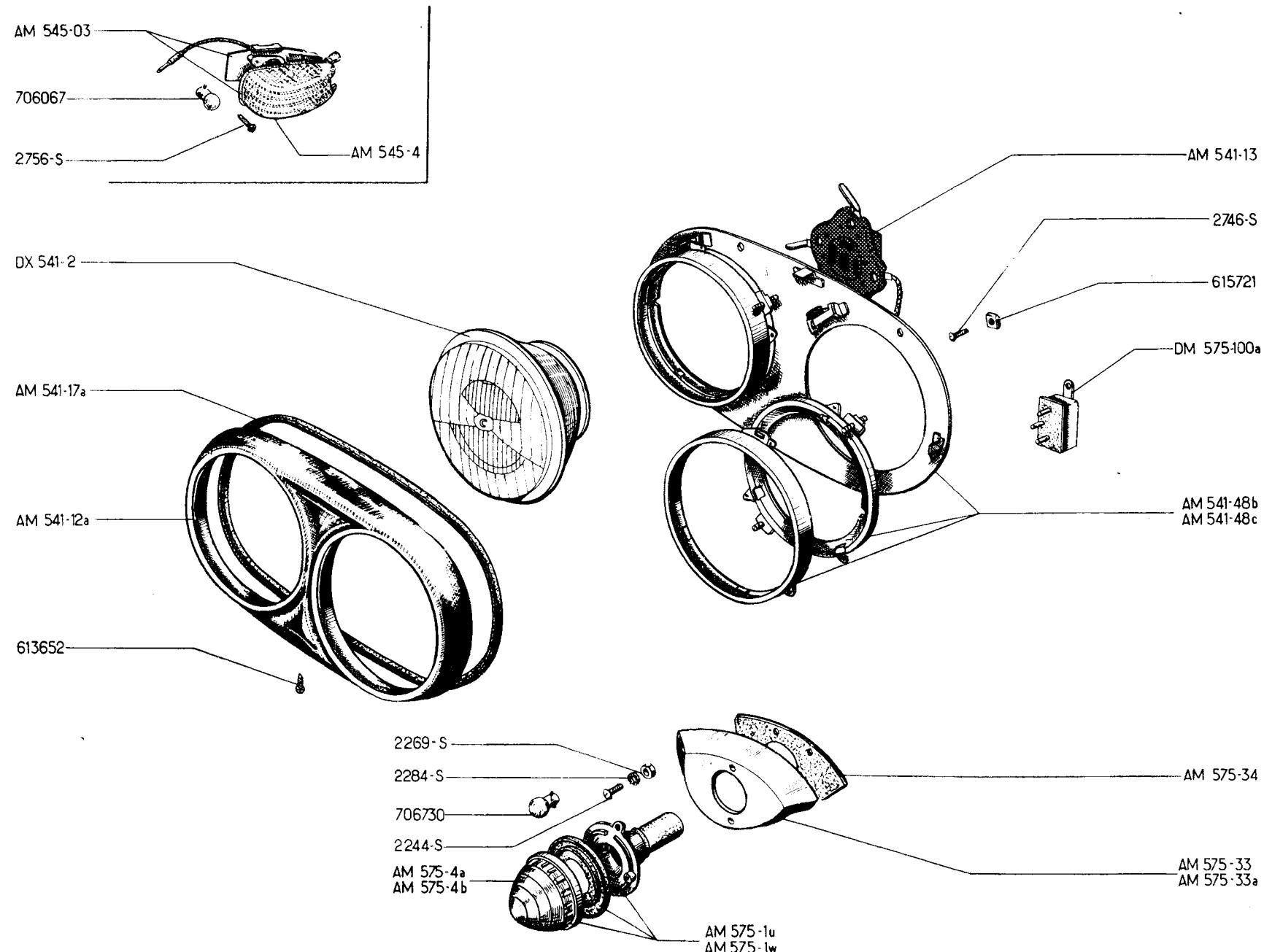


278 -- PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (ALLEMAGNE)

| MARQUE des phares | NUMÉROS des phares (R. X) (Sans lampe) | NUMÉROS des glaces (ensemble optique) (R. X) | NUMÉROS des portes (R. X) | TYPES | OBSERVATIONS | | | |
|----------------------------|---|--|---------------------------|---|-------------------------|------------|--|--------|
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
| Cibié | AM 541-1e | AM 541-2a | AM 541-12 | AM-AMB | septembre 63-janvier 64 | | | |
| Cibié | AM 541-1k | AM 541-2b | — d° — | AM-AMB | Depuis janvier 64. | | | |
| Cibié | AM 541-1r | AM 541-4 | — d° — | AM2-AMB2 | | | | |
| PHARES | | | | | | | | |
| Depuis septembre 63 | | | | | | | | |
| AM 541-03a | Support de phare avec flexible de réglage (R. X). | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de la commande de réglage des phares sur tablette d'auvent. | 2 | N 545-03a | Depuis octobre 68 | |
| AM 541-7a | Commande de réglage des phares (R. X). | 1 | 2.746-S | Vis Parker TR de 4,85×16 de fixat. des phares (R. VI). | 12 | N 545-4 | Éclaireur Seima sans lampe (R. X). | 1 |
| AM 541-13 | Connecteur support de lampe de phare Cibié (R. X). Jusque janvier 64. | 2 | 4.814-S | Bouton de commande des phares (R. VI). | 1 | 2.756-S | Glace Seima (R. X). | 1 |
| AM 541-13a | Connecteur porte-lampe de phare Cibié. Depuis janvier 64. | 2 | 4.815-S | Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6 mm) du bouton. | 1 | | Vis TR (Parker) de 3,5×9,5 de fixat. d'éclaireur (R. VI). | 2 |
| AM 541-17b | Joint plastique d'étanchéité entre porte et phare Cibié (R. X). | 2 | 4.816-S | Embout formant écrou, filetage 5×75 de serrage du bouton. | 1 | | | |
| AM 541-18a | Flexible de réglage des phares (R. VI). | 2 | 613.652 | Vis TR de 3,5×9,5 de fixat. de porte de phare (R. VI). | 6 | | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AV | |
| AM 541-20 | Ressort de fixat. de connecteur support de lampe (R. VI). | 4 | 614.150 | Collier d'attache des flexibles de réglage des phares sur passage de roue (R. VI). | 2 | AM 575-37m | Depuis septembre 63 | |
| AM 541-80 | Chape (nylon) d'arrêt de flexible de réglage de phare (R. VI). | 2 | 615.721 | Écrou Clip des vis de fixat. des phares (R. VI). | 12 | AM 575-37p | AV gauche. | 1 |
| AM 541-85 | Ressort formant entretoise sur commande de phare (R. VI). | 1 | | | | AM 575-37k | AV droit. | 1 |
| AM 541-98 | Ressort de maintien de bloc optique sur support de phare Cibié (R. VI). | 4 | AM 545-03 | ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR | | AM 575-37n | Feu indicateur de direction Axo orange, sans lampe, fil de masse long. 380 mm (R.X). | |
| D 521-96 | Bague caoutchouc de 8×22×20 d'étanchéité de commande de réglage des phares sur tablette d'auvent. | 1 | AM 545-4 | Septembre 63-octobre 68 | | AM 575-30a | AV gauche. | 1 |
| | | | 2.756-S | Plafonnier Seima avec interrupteur (sans lampe) (R. VI). | 1 | AM 575-31 | AV droit. | 1 |
| | | | | Glace de plafonnier Seima (R. VI). | 1 | AM 575-32 | Douille à un fil de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 2 |
| | | | | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Seima (R. VI). | 2 | AM 575-32a | Douille à un fil de feu indicateur de direction AV Seima (R. X). | 2 |
| | | | | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 8 | | Ressort de fixat. de feu indicateur de direction AV Axo (R. X). | 8 |

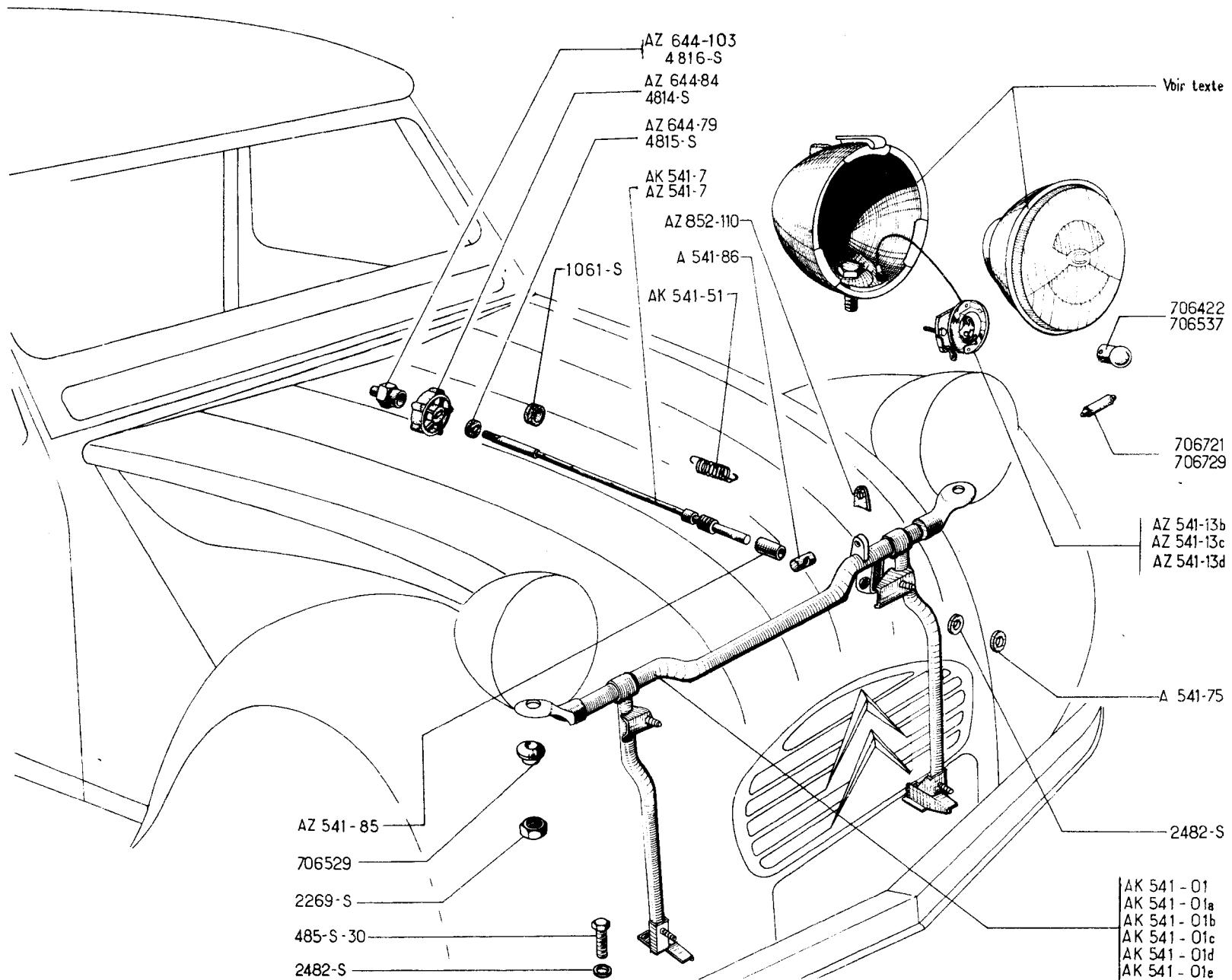
TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------------------------------------|---------------------|---------|----------------------------|--------------------|--------|--------------|
| AM. Septembre 63-mai 66 | | | | | | |
| AMB. Septembre 63-septembre 66 | | | | | | |
| 5.220 | 7 watts | 6 V | Plafonnier | 1 | AM-AMB | |
| 706.570 | 15 watts | 6 V | Indicateur direction AV | 2 | — d° — | |
| 706.738 | Blanche 45/40 watts | 6 V | Phares | 2 | — d° — | |
| 706.740 | 4 watts | 6 V | Veilleuse et stationnement | 2 | — d° — | |
| AM. Depuis mai 66 | | | | | | |
| AMB. Depuis septembre 66 | | | | | | |
| AM 2 - AMB 2 | | | | | | |
| 706.067 | 7 watts | 12 V | Plafonnier | 1 | | |
| 706.604 | 15 watts | 12 V | Indicateur direction AV | 2 | | |
| 706.737 | Blanche 45/40 watts | 12 V | Phares | 2 | | |
| 706.741 | 4 watts | 12 V | Veilleuse et stationnement | 2 | | |



282 — PHARES - ÉCLAIRAGE - FEUX INDICATEURS AVANT - AM - AMB (U.S.A.)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^b | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|------------|---|--------------------|-----------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | PHARES | | | ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR | | | | |
| AM 541-12a | Porte de phare Cibié (R. X). | 2 | AM 545-03 | Plafonnier Seima avec interrupteur, sans lampe (R. X). | 1 | AM 575-3b | Globe ambre de feu indicateur de direction et de position Pecazeaux (R. X). Depuis septembre 63. | 2 |
| AM 541-13 | Connecteur Cibié (R. X). Depuis mai 64. | 4 | AM 545-4 | Glace de plafonnier Seima (R. X). | 1 | AM 575-33 | Support de feu indicateur et position AV côté gauche (R. X). | 1 |
| AM 541-17a | Joint d'étanchéité sur porte de phare (R. X). | 2 | 2.756-S | Vis TR Parker de $3,5 \times 9,5$ de fixat. du plafonnier (R. X). | 2 | AM 575-34 | Support de feu indicateur et position AV côté droit (R. X). | 1 |
| AM 541-48b | Adaptateur Cibié pour phare sans optique, côté gauche (R. X). | 1 | 706.067 | Lampe 12 volts, 7 watts de plafonnier (R. X). | 1 | DM 575-100a | Joint caoutchouc d'étanchéité entre support de feu indicateur et position AV et tôle d'habillage (R. X). | 2 |
| AM 541-48c | Adaptateur Cibié pour phare sans optique, côté droit (R. X). | 1 | | FEUX INDICATEURS | | | Boitier clignoteur Klaxon, sur planche de bord (R. X). | 1 |
| DX 541-2 | Glace (ensemble optique) Cibié (R. X). | 4 | | — DE DIRECTION ET POSITION AV | | 2.244-S | Vis TR de 4×16 (cruciforme) de fixat. de feu indicateur et support AV sur tôle d'habillage (R. X). | 4 |
| 2.746-S | Vis Parker TR de $4,85 \times 16$ de fixat. des adaptateurs (R. X). | 12 | AM 575-lu | Feu AV blanc Pecazeaux, indicateur de direction et position, sans lampe (R. X). | 2 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de feu indicateur AV. | 4 |
| 613.652 | Vis TR de $3,5 \times 9,5$ de fixat. de porte de phare (R. X). | 6 | AM 575-lw | Feu AV ambre Pecazeaux, indicateur de direction et de position (sans lampe) (R. X). Depuis septembre 63. | 2 | 2.284-S | Rondelle crantée de $4,2 \times 8$ sous vis de fixat. de feu indicateur AV (R. X). | 4 |
| 615.721 | Écrou Clip des vis de fixat. des adaptateurs (R. VI). | 12 | AM 575-4a | Globe blanc de feu indicateur et position AV Pecazeaux (R. X). | 2 | 706.730 | Lampe 12 volts, 21/5 watts de feux indicateurs et position AV (R. X). | 2 |

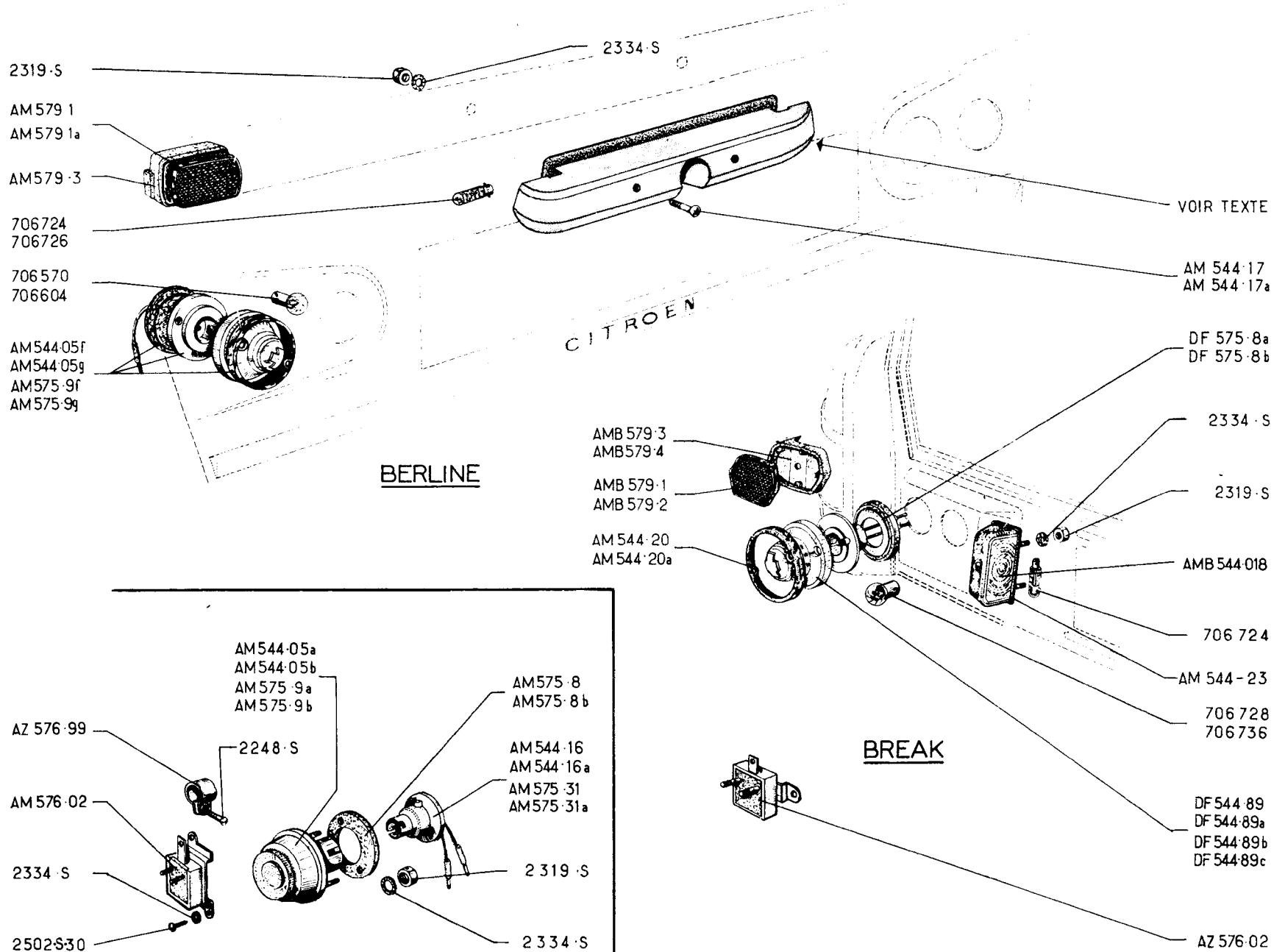


| MARQUE des phares | DIAMÈTRE extérieur des phares | FORME des glaces | DIAMÈTRE des glaces | NUMÉROS des phares (R. X) | NUMÉROS des glaces (R. X) | NUMÉROS des portes (R. X) | CONNECTEUR Porte lampes | TYPES de voitures | OBSERVATIONS |
|-------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|--------------|
| CIBIÉ | 152 | bombée | 145 | A 541-1c | A 541-4b assemblée avec réflecteur | A 541-74 | AZ 541-13b | AK-AKB | |
| MARCHAL | 160 | bombée | 147 | AZ 541-1t | Glace A 541-2 Réflecteur A 541-3 | A 541-10 | AZ 541-13c | AK-AKB | |
| DUCEL-LIER | 150 | bombée | 130 | A 541-1b | A 541-4a assemblée avec réflecteur | sans | AZ 541-13d | AK-AKB | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|---|-------|---------|---|-------|
| AK 541-01 | Support de phares (R. VI). AK. D. à G. | 1 | A 541-75 | Rondelle de $7,25 \times 12 \times 0,5$ de réglage de vis de commande des phares. | ALD | 1.061-S | Œillet caoutchouc de $8 \times 18 \times 14$ (trou de 12 mm) de passage de commande des phares dans tablier. | 1 |
| AK 541-01a | Support de phares (R. VI). AK. D. à G. PO. | 1 | AZ 541-85 | Entretoise de $8 \times 10 \times 27$ entre vis de réglage et bâillet de commande des phares. | 1 | 2.482-S | Rondelle de $7,5 \times 16$: — de blocage de commande des phares, — des vis de fixat. du support des phares sur plate-forme. | 3 |
| AK 541-01b | Support de phares. AK. D. à D. | 1 | | Bâillet de 16×20 , filetage 10×150 de commande des phares. | 1 | | | 4 |
| AK 541-01c | Support de phare (R. VI). AKB. D. à G. | 1 | A 541-86 | Armature de bouton de commande de phare (R. VI). AKB. | 1 | 2.669-S | Écrou H de 12×175 de fixat. des phares. | 2 |
| AK 541-01d | Support de phare (R. VI). AKB. D. à G. PO. | 1 | AZ 644-79 | Bouton caoutchouc de commande de phare (R. VI). AKB. | 1 | 4.814-S | Bouton de commande des phares (R. VI). AK. | 1 |
| AK 541-01e | Support de phares (R. VI). AKB. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AZ 644-84 | Écrou H spécial de 5×75 de fixat. d'armature de bouton (R. VI). AKB. | 1 | 4.815-S | Rondelle d'appui de $8 \times 15 \times 1,1$ (méplat 6 mm) du bouton. AK. | 1 |
| AK 541-7 | Commande d'orientation des phares (R. VI). AKB. | 1 | AZ 644-103 | Patte d'articulation de bâquille de capot sur support de phare. | 1 | 4.816-S | Embout formant écrou, filetage 5×75 de serrage du bouton. AK. | 1 |
| AZ 541-7 | Commande d'orientation des phares (R. VI). AK. | 1 | AZ 852-110 | Vis TH de 7×20 de fixat. du support des phares sur plate-forme. | 4 | 706.529 | Entretorse sphérique de fixat. des phares, diam. intér. 12,5 mm, haut. 5,5 mm (R. VI). | 2 |
| AK 541-51 | Ressort de rattrapage de jeu de commande de phares (R. VI). AKB. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 2 | 485-S-30 | | | | | |

TABLEAU DES LAMPES (R.X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------|------------------|---------|----------|--------------------|--------------------------------|--|
| 706.422 | 36 watts | 6 V | Phare | 2 | AK-EDF | Jusque octobre 65. |
| 706.721 | Navette 4 watts | 6 V | Phare | 2 | AK tous types | Jusque février 66. |
| 706.537 | 36 watts | 12 V | Phare | 2 | AK-EDF AK tous types AKB | Depuis octobre 65. Depuis février 66. |
| 706.729 | Navette 4 watts | 12 V | Phare | 2 | AK tous types AKB | Depuis février 66. |



FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AM - AMB (Sauf ALLEMAGNE et U.S.A.) — 289

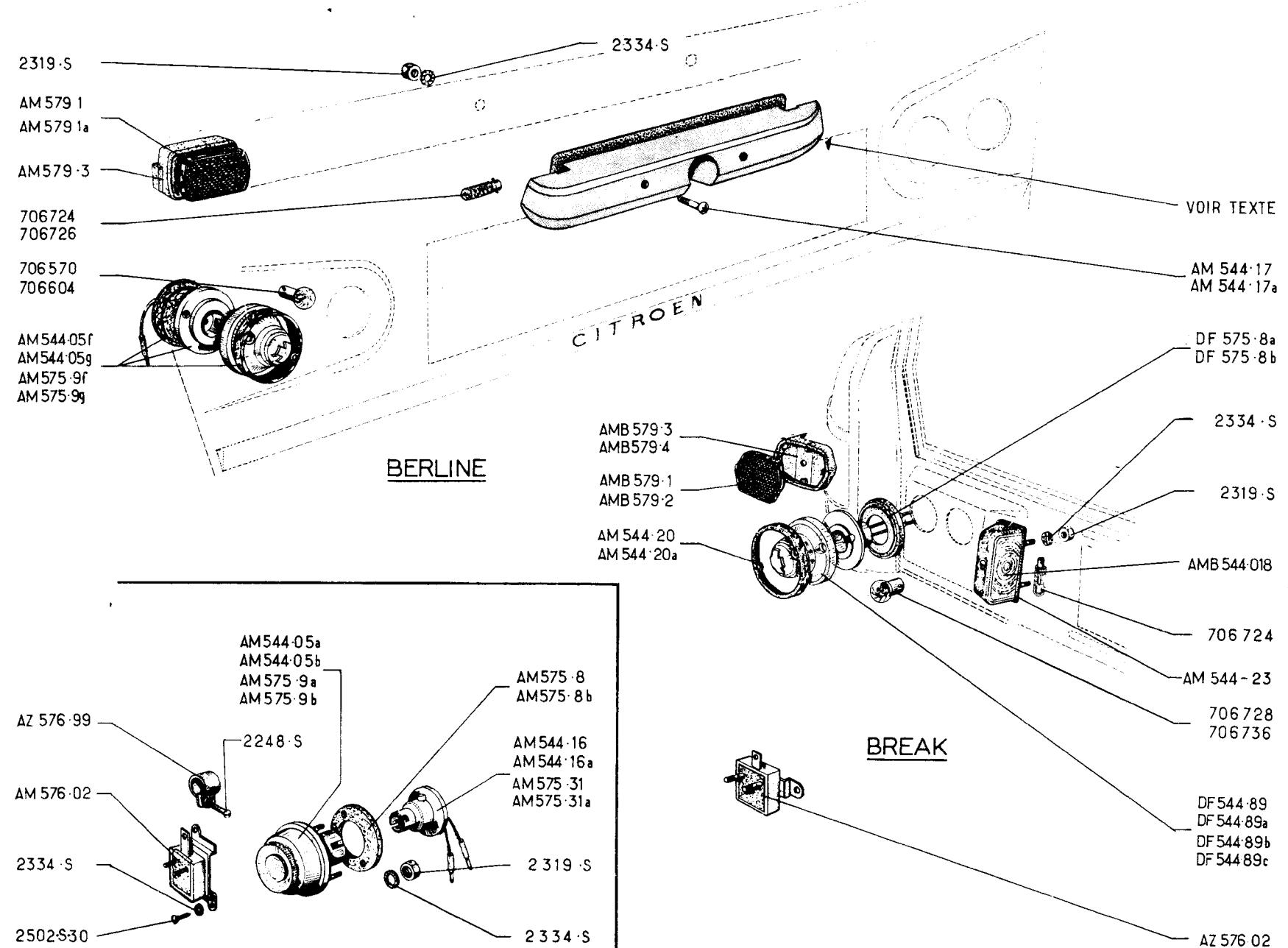
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | AM. Jusque janvier 68 AMB. Jusque octobre 67 | | AM 575-9g | Feu indicateur de direction Axo orange AR droit et gauche, sans lampe (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | | AM. Jusque janvier 68 AMB. Jusque octobre 67 | |
| | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AR | | AM 575-31 | Douille à un fil de feu indicateur de direction Seima AR (R. X). Jusque juin 64. | 2 | | FEUX AR — DE POSITION, STATIONNEMENT ET STOP — LANTERNE AR ET STOP. AM | |
| AM 544-20 | Collerette de feu AR droit et gauche Seima indicateur de direction (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AM 575-31a | Douille à un fil de feu indicateur de direction AR Axo (R. X). Jusque juin 64. | 2 | | Jusque janvier 68 POUR LANTERNE AR ET COUVERCLE. AM | |
| AM 544-20a | Collerette de feu AR droit et gauche Axo indicateur de direction (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | DF 544-89a | Globe orange Seima de feu indicateur droit et gauche (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AM 544-05a | Feu rouge AR Seima de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). Jusque juin 64. | 2 |
| AM 575-8b | Joint caoutchouc de $70 \times 87 \times 7 \times 1$ d'étanchéité de feu indicateur AR Seima (R. X). Août 61-juin 64. | 2 | DF 544-89c | Globe orange Axo de feu indicateur droit et gauche (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AM 544-05b | Feu rouge AR Axo de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). Jusque juin 64. | 2 |
| AM 575-9a | Feu indicateur de direction Seima orange, AR droit et gauche, sans lampe (R. X). Jusque juin 64. | 2 | DF 575-8a | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu indicateur Seima (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AM 544-05f | Feu rouge AR Seima de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 |
| AM 575-9b | Feu indicateur de direction Axo orange, AR droit et gauche, sans lampe (R. X). Jusque juin 64. | 2 | DF 575-8b | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu indicateur Axo (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AM 544-05g | Feu rouge AR Axo de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 |
| AM 575-9f | Feu indicateur de direction Seima orange AR droit et gauche, sans lampe (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | 2.319-S | Ecrou H de 5×75 de fixat. des feux indicateurs de direction AR. | 4 | | | |
| | | | 2.334-S | Rondelle crantée de 5.2×9.4 d'écrou de serrage des feux indicateurs AR (R. X). | 4 | AM 544-16 | Douille à deux fils de feux de position AR et stop Seima (R. X). Jusque juin 64. | 2 |

290 — FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AM - AMB (Sauf ALLEMAGNE et U.S.A.) (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|---|-------|-----------|---|--------|
| AM 544-16a | Douille à deux fils de feux de position AR et stop Axo (R. X). Jusque juin 64. | 2 | DF 575-8b | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu AR Axo (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | | | |
| AM 544-17 | Vis de fixat. du couvercle de lanterne AR Seima (R. X). | 2 | | | | | CATADIOPTRE AR Tous types. AM Jusque novembre 65 | |
| AM 544-17a | Vis de fixat. du couvercle de lanterne AR Axo (R. X). | 2 | 2.248-S | Vis TR de $5 \times 7,5$ de serrage du collier formant butée (R. VI). Jusque décembre 63. | 1 | AM 579-1 | Catadioptre AR inférieur. fixat. par patte (R. VI). Jusque septembre 61. | 2 |
| AM 544-20 | Collerette de feu AR Seima (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 des vis de serrage de lanterne AR. | 2 | AM 579-1a | Catadioptre AR supérieur, fixat. par vis (R. X). | 2 |
| AM 544-20a | Collerette de feu AR Axo (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ (R. VI) : — sous vis de fixat. d'interrupteur de stop. — sous vis de fixat. de la lanterne AR. | 2 | AM 579-3 | Semelle de catadioptre (R. VI). — Jusque septembre 61. — Depuis septembre 61. | 4 2 |
| AM 575-8b | Joint caoutchouc de $70 \times 87 \times 7 \times 1$ d'étanchéité de feu AR position, stationnement et stop Seima (R. X). Août 61-juin 64. | 2 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. d'interrupteur de stop (R. VI). Jusque décembre 63. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de catadioptre AR supérieur. | 2 |
| AM 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). Jusque décembre 63. | 1 | | | | | CATADIOPTRE AR — AMB. Jusque octobre 67 — AM | |
| AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). Depuis décembre 63. | 1 | | LANTERNE AR ET STOP AMB Jusque octobre 67 | | | Novembre 65-janvier 68 | |
| AZ 576-99 | Collier formant butée, d'interrupteur de stop sur axe de pédale de frein. Jusque décembre 63. | 1 | AMB 544-018 | Lanterne AR Seima d'éclairage de plaque sans lampe (R. VI). | 2 | AMB 579-1 | Catadioptre AR gauche Seima (R. X). | 1 |
| DF 544-89 | Globe rouge Seima de feu AR (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AM 544-23 | Joint d'étanchéité de lanterne AR Seima (R. X). | 2 | AMB 579-2 | Catadioptre AR droit Seima (R. X). | 1 |
| DF 544-89b | Globe rouge Axo de feu AR (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). | 1 | AMB 579-3 | Semelle de catadioptre AR gauche Seima (R. X). | 1 |
| DF 575-8a | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu AR Seima (R. X). — AM. Depuis juin 64. — AMB. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de vis de serrage de lanterne AR. | 4 | AMB 579-4 | Semelle de catadioptre AR droit Seima (R. X). | 1 |
| | | | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ sous vis de fixat. de lanterne AR (R. VI). | 4 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de catadioptre. | 2 |
| | | | | | 4 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ sous vis de fixat. de catadioptre (R. VI). | 2 |

TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | OBSERVATIONS |
|---------|------------------|---------|--|--------------------|--------------------------------------|
| 706.570 | 15 watts | 6 V | Feux indicateurs AR | 2 | |
| 706.724 | 4 watts | 6 V | Lanterne AR éclairage de plaque | 2 | AM jusqu'au mai 66. |
| 706.728 | 18/4 watts | 6 V | Feux AR de position, de stationnement et de stop | 2 | AMB jusqu'au septembre 66. |
| 706.604 | 15 watts | 12 V | Feux indicateurs AR | 2 | |
| 706.726 | 4 watts | 12 V | Lanterne AR éclairage de plaque | 2 | D. à D. AM D. à G. depuis mai 66. |
| 706.736 | 18/4 watts | 12 V | Feux AR de position, de stationnement et de stop | 2 | AMB D. à G. depuis septembre 66. |



294 — LANTERNE AR - RAYON X - AM (Sauf ALLEMAGNE et U.S.A.) (suite)

| COULEUR | LANTERNE SEIMA | COUVERCLE SEIMA | LANTERNE AXO | COUVERCLE AXO | OBSERVATIONS |
|---------|-------------------|--------------------|-----------------|------------------|--------------|
| | | | | | |

NOTA. — Les couleurs ne figurant pas dans le tableau ci-dessous sont remplacées par le Blanc carre (voir : MR 3943-550)

SANS TROU DE PASSAGE DE SERRURE

Jusque août 61

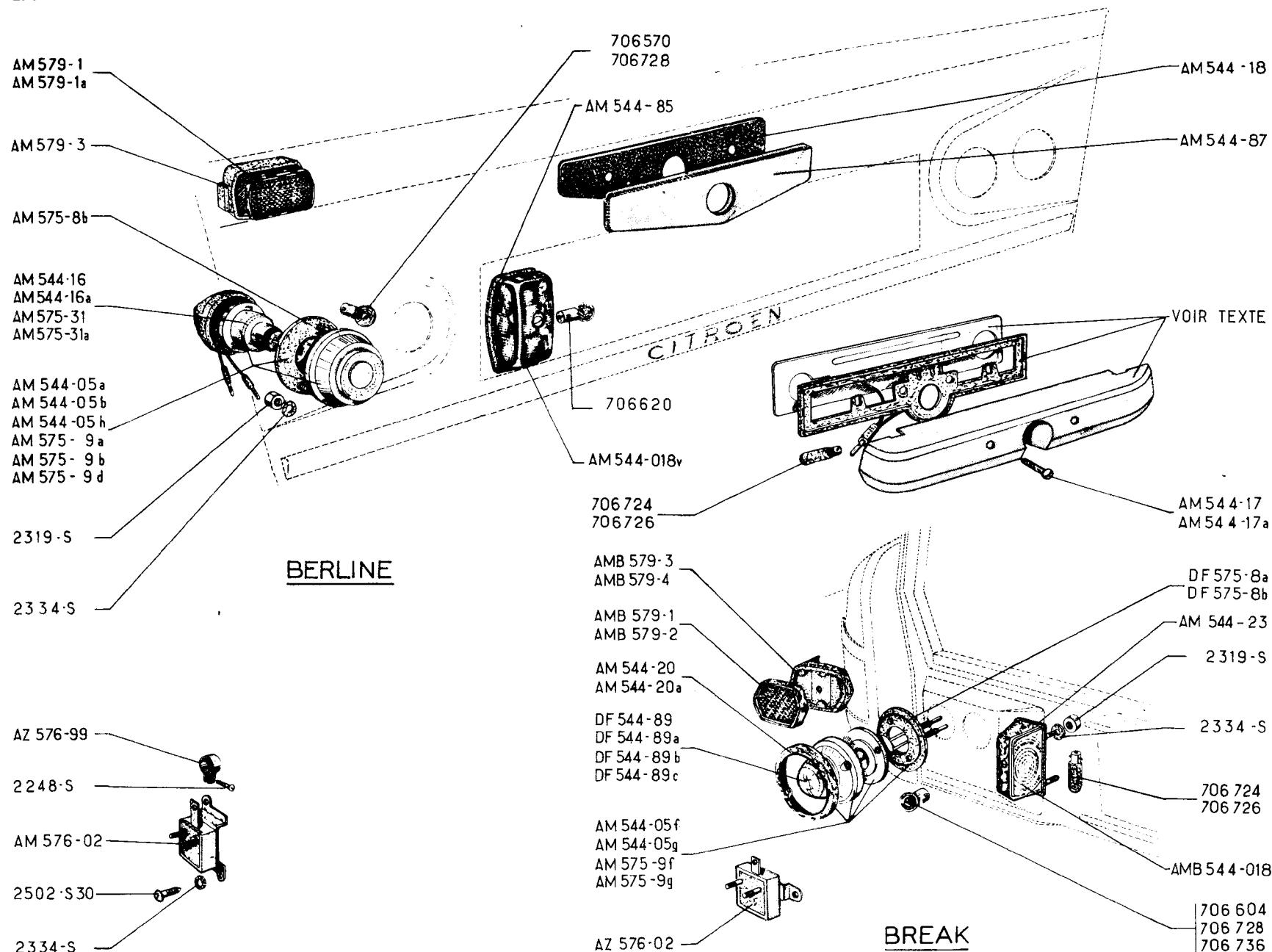
| | | | | |
|--------------|--|-------------|-----------|--|
| Blanc carre. | | AM 544-011b | AM 544-4d | |
| | | | | |

AVEC TROU DE PASSAGE DE SERRURE

Août 61-janvier 68

| | | | | | |
|-------------------|-------------|------------|-------------|------------|--|
| Blanc carre. | AM 544-011j | AM 544-4h | AM 544-011k | AM 544-4m | |
| Gris temps perdu. | AM 544-018p | AM 544-4t | AM 544-018q | AM 544-4u | |
| Blanc paros. | AM 544-018t | AM 544-4x | AM 544-018u | AM 544-4y | |
| Vert agave. | AM 544-018w | AM 544-19j | AM 544-018x | AM 544-19k | |
| Bleu ardoise. | AM 544-018y | AM 544-19m | AM 544-018z | AM 544-19n | |
| Gris rosé. | AM 544-025 | AM 544-19p | AM 544-025a | AM 544-19q | |
| Bleu d'Orient. | | | AM 544-025e | AM 544-19s | |
| Bleu brouillard. | | | AM 544-025g | AM 544-19u | |
| Gris Etna. | | | AM 544-025i | AM 544-19w | |
| Rouge cornaline. | | | AM 544-025j | AM 544-19x | |
| Gris dandy. | | | AM 544-025k | AM 544-19y | |
| Beige Nankin. | | | AM 544-025m | AM 544-19z | |
| Rouge corsaire. | | | AM 544-025n | AM 544-21 | |
| Bleu week-end. | | | AM 544-025p | AM 544-21a | |
| Vert charmille. | | | AM 544-025q | AM 544-21b | |
| Bleu cristal. | | | AM 544-025r | AM 544-21c | |
| Bleu spatial. | | | AM 544-025s | AM 544-21d | |

296 — FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AM - AMB (ALLEMAGNE)

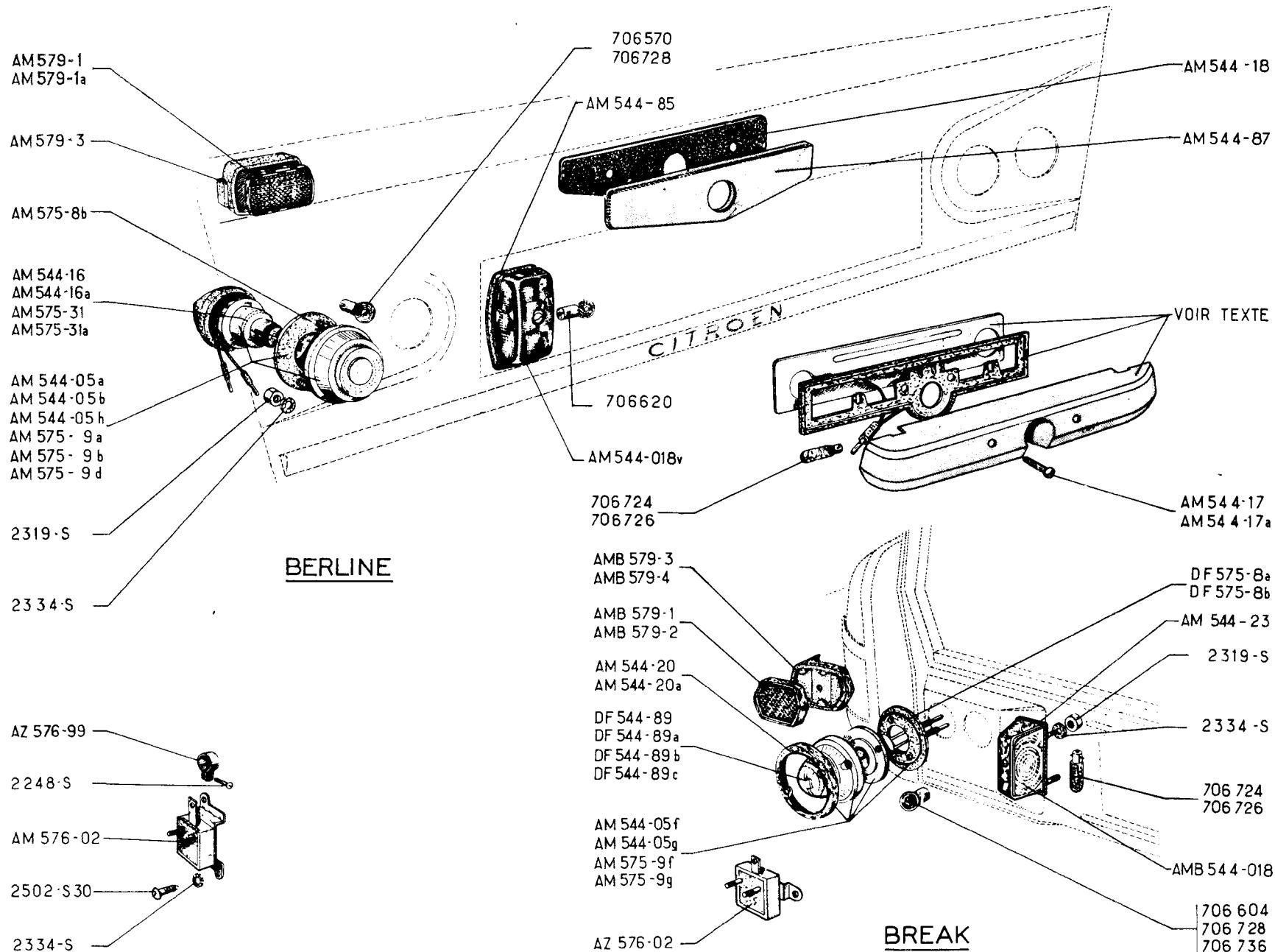


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|--|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AR AM Jusque janvier 68 | | | FEUX AR — DE POSITION, STATIONNEMENT ET STOP — LANTERNE AR ET STOP POUR LANTERNE AR ET COUVERCLE Jusque janvier 64 (Voir page 301) | | AZ 576-99 | Collier formant butée, d'interrupteur de stop sur axe de pédale de frein. Jusque décembre 63. | 1 |
| AM 575-8b | Joint caoutchouc de $70 \times 87 \times 7 \times 1$ d'étanchéité de feu indicateur AR Seima (R. X). | 2 | | | | 2.248-S | Vis TR de $5 \times 7,5$ de serrage du collier formant butée (R. VI). Jusque décembre 63. | 1 |
| AM 575-9a | Feu indicateur de direction Seima orange, AR droit et gauche, sans lampe (R. X). Jusque janvier 64. | 2 | AM 544-05a | Feu rouge AR Seima de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 des vis de serrage de lanterne AR. | 2 |
| AM 575-9b | Feu indicateur de direction Axo orange, AR droit et gauche, sans lampe (R. X). Jusque janvier 64. | 2 | AM 544-05b | Feu rouge AR Axo de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ (R. VI) : — sous vis de fixat. d'interrupteur de stop, — sous vis de fixat. de la lanterne AR. | 2 |
| AM 575-9d | Feu indicateur de direction Seima orange, AR droit et gauche, sans lampe (R. X). Depuis janvier 64. | 2 | AM 544-16 | Douille à deux fils de feux de position AR et stop Seima (R. X). Jusque juin 64. | 2 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. d'interrupteur de stop (R. VI). Jusque décembre 63. | 2 |
| AM 575-31 | Douille à un fil de feu indicateur de direction AR Seima (R. X). | 2 | AM 544-17 | Vis de fixat. du couvercle de lanterne AR Seima (R. X). | 2 | | FEUX AR — DE POSITION, STATIONNEMENT ET STOP AM — LANTERNE AR ET STOP AM | |
| AM 575-31a | Douille à un fil de feu indicateur de direction AR Axo (R. X). | 2 | AM 544-17a | Vis de fixat. du couvercle de lanterne AR Axo (R. X). | 2 | AM 544-05h | Feu rouge AR Seima de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). | 2 |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. des feux indicateurs de direction AR. | 4 | AM 575-8b | Joint caoutchouc de $70 \times 87 \times 7 \times 1$ d'étanchéité de feu indicateur AR Seima (R. X). | 2 | AM 544-018v | Lanterne AR Seima d'éclairage de plaque, sans lampe (R. X). | 2 |
| 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ d'écrou de serrage des feux indicateurs AR (R. X). Jusque mai 66. | 4 | AM 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). Jusque décembre 63. | 1 | AM 544-16 | Douille à deux fils de feux de position AR et stop Seima (R. VI). | 2 |
| | | | AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). Depuis décembre 63. | 1 | AM 544-18 | Joint d'étanchéité entre tôle obturatrice et panneau AR (R. VI). | 1 |

298 — FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AM - AMB (ALLEMAGNE) (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | | | | | | |
|---|---|--------------------|---|--|--------------------|-------------|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| AM 544-85 | Entretoise de fixat. de lanterne AR d'éclairage de plaque, sur panneau AR (R. VI). | 2 | AM 544-20a | Colerette de feu AR droit et gauche Axo indicateur de direction (R. X). | 2 | AMB 544-018 | Lanterne AR Seima d'éclairage de plaque sans lampe (R. X). | 2 | | | | | | |
| AM 544-87 | Tôle obturatrice de trou de fixat. de lanterne AR (R. VI). | 1 | AM 575-9f | Feu indicateur de direction Seima orange AR droit et gauche, sans lampe (R. X). | 2 | AM 544-20 | Colerette de feu AR Seima (R. X). | 2 | | | | | | |
| AM 575-8b | Joint caoutchouc de $70 \times 87 \times 7 \times 1$ d'étanchéité de feu AR position, stationnement et stop Seima (R. X). | 2 | AM 575-9g | Feu indicateur de direction Axo orange AR droit et gauche, sans lampe (R. X). | 2 | AM 544-20a | Colerette de feu AR Axo (R. X). | 2 | | | | | | |
| AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). | 1 | DF 544-89a | Globe orange Seima de feu indicateur droit et gauche (R. X). | 2 | AM 544-23 | Joint d'étanchéité de lanterne AR (R. X). | 2 | | | | | | |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de vis de serrage de feu rouge AR. | 2 | DF 544-89c | Globe orange Axo de feu indicateur droit et gauche (R. X). | 2 | AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). | 1 | | | | | | |
| 2.334-S | Rondelle crantée de 5.2×9.4 sous vis de fixat. de feu rouge AR (R. VI). | 2 | DF 575-8a | Joint caoutchouc d'étanchéité du feu indicateur Seima (R. X). | 2 | DF 544-89 | Globe rouge Seima de feu AR (R. X). | 2 | | | | | | |
| CATADIOPTRE AR AM | | | | | | | | | | | | | | |
| Jusque novembre 65 | | | | | | | | | | | | | | |
| AM 579-1 | Catadioptr AR inférieur, fixat. par patte (R. VI). Jusque septembre 61. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. des feux indicateurs de direction AR. | 4 | DF 575-8a | Globe rouge Axo de feu AR (R. X). | 2 | | | | | | |
| AM 579-1a | Catadioptr AR supérieur, fixat. par vis (R. X). | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5.2×9.4 d'écrou de serrage des feux indicateurs AR (R. VI). | 4 | DF 575-8b | Joint caoutchouc d'étanchéité de feu AR Seima (R. X). | 2 | | | | | | |
| AM 579-3 | Semelle de catadioptr (R. VI). — Jusque septembre 61. — Depuis septembre 61. | 4 | FEUX AR | | | | | | | | | | | |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de catadioptr AR supérieur. | 2 | — DE POSITION, STATIONNEMENT ET STOP AMB | | | | | | | | | | | |
| FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AR AMB | | | | | | | | | | | | | | |
| Jusque septembre 66 | | | | | | | | | | | | | | |
| AM 544-20 | Colerette de feu AR droit et gauche Seima indicateur de direction (R. X). | 2 | AM 544-05f | Feu rouge AR Seima de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). | 2 | AMB 579-1 | Catadioptr AR gauche Seima (R. X). | 1 | | | | | | |
| | | | AM 544-05g | Feu rouge AR Axo de position, stationnement et stop (sans lampe) (R. X). | 2 | AMB 579-2 | Catadioptr AR droit Seima (R. X). | 1 | | | | | | |
| | | | | | | AMB 579-3 | Semelle de catadioptr AR gauche Seima (R. X). | 1 | | | | | | |
| | | | | | | AMB 579-4 | Semelle de catadioptr AR droit Seima (R. X). | 1 | | | | | | |
| | | | | | | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de catadioptr. | 2 | | | | | | |
| | | | | | | 2.334-S | Rondelle crantée de 5.2×9.4 sous vis de fixat. de catadioptr (R. VI). | 2 | | | | | | |

300 — LANTERNE AR - RAYON X - AM (ALLEMAGNE)



| COULEUR | LANTERNE SEIMA | COUVERCLE SEIMA | LANTERNE AXO | COUVERCLE AXO | OBSERVATIONS |
|---------|-------------------|--------------------|-----------------|------------------|--------------|
| | | | | | |

NOTA. — les couleurs ne figurant plus dans le tableau ci-dessous sont remplacés par le Blanc Carrare (voir MR 3943-550)

SANS TROU DE PASSAGE DE SERRURE

Jusque août 61

| | | | | | |
|----------------|--|--|-------------|-----------|--|
| Blanc carrare. | | | AM 544-011b | AM 544-4d | |
| | | | | | |

AVEC TROU DE PASSAGE DE SERRURE

Août 61-janvier 64

| | | | | | |
|-------------------|-------------|-----------|-------------|------------|--|
| Blanc carrare. | AM 544-011j | AM 544-4h | AM 544-011k | AM 544-4m | |
| Vert absinthe. | | | AM 544-011n | | |
| Bleu avril. | | | AM 544-011q | | |
| Gris liban. | | | AM 544-011s | | |
| Gris typhon. | | | AM 544-018k | AM 544-19i | |
| Jaune de Naples. | AM 544-018m | | | | |
| Gris temps perdu. | AM 544-018p | AM 544-4t | AM 544-018q | AM 544-4u | |
| Blanc paros. | AM 544-018t | AM 544-4x | AM 544-018u | AM 544-4y | |
| | | | | | |

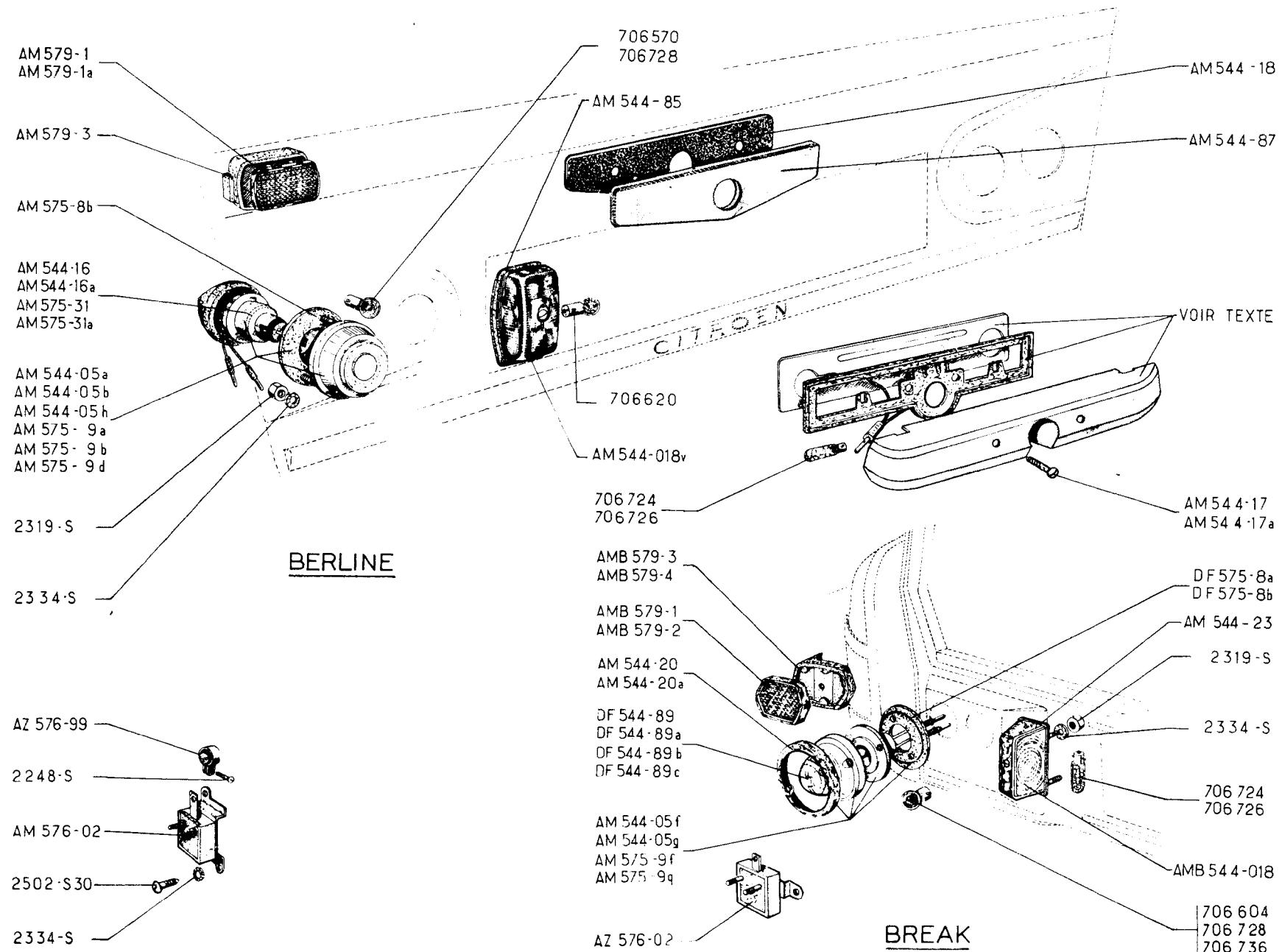
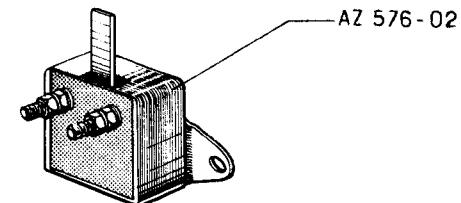
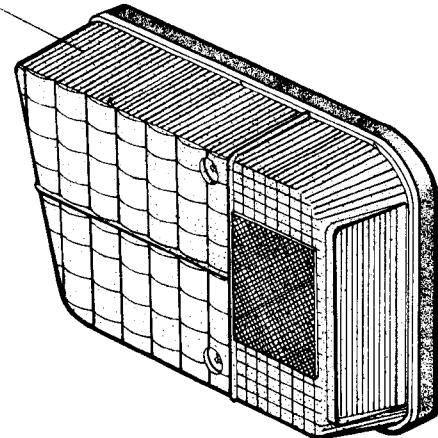


TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | OBSERVATIONS |
|---------|------------------|---------|---|--------------------|---|
| 706.570 | 15 watts | 6 V | Feux indicateurs AR | 2 | AM jusque mai 66. AMB jusque septembre 66. |
| 706.724 | 4 watts | 6 V | Lanterne AR éclairage de plaque | 2 | AM jusque janvier 64. AMB jusque septembre 66. |
| 706.728 | 18/4 watts | 6 V | Feux AR de position, de stationnement et stop | 2 | AM jusque mai 66. AMB jusque septembre 66. |
| 706.620 | 4 watts | 6 V | Lanterne AR de plaque | 2 | AM jusque mai 66. |
| 706.604 | 15 watts | 12 V | Feux indicateurs AR | 2 | AM de mai 66 à janvier 68. |
| 706.726 | 4 watts | 12 V | Lanterne AR éclairage de plaque | 2 | AM depuis mai 66. |
| 706.736 | 18/4 watts | 12 V | Feux AR de position, stationnement et stop | 2 | AM depuis mai 66. |

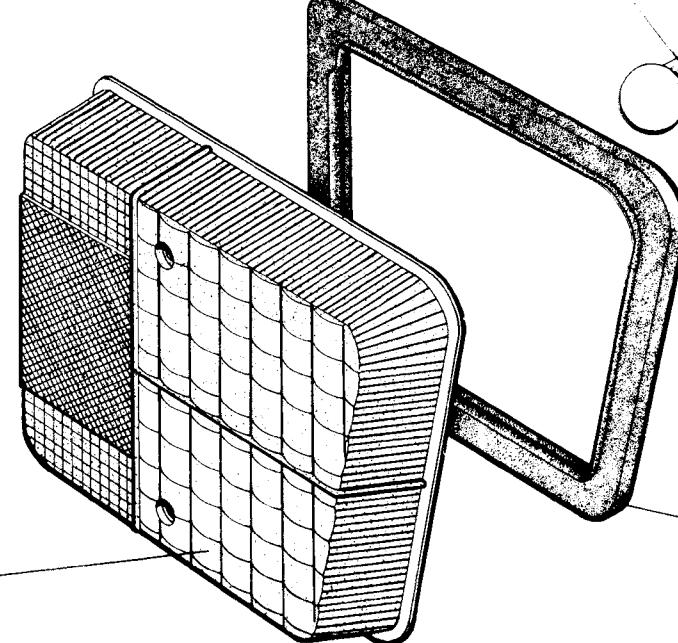
304 — FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP (Sauf U.S.A.)

AM544-03
AM544-03a
AM544-03b
AM544-03c

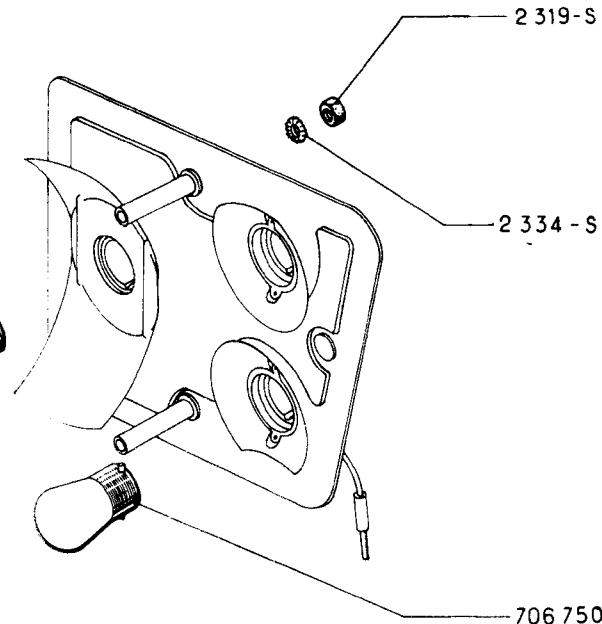


INTERRUPEUR DE STOP

AM 544-17b



AM 544 - 13
AM 544 - 13a
AM 544 - 13b
AM 544 - 13c



706 750

AM544-23a
AM544-23b

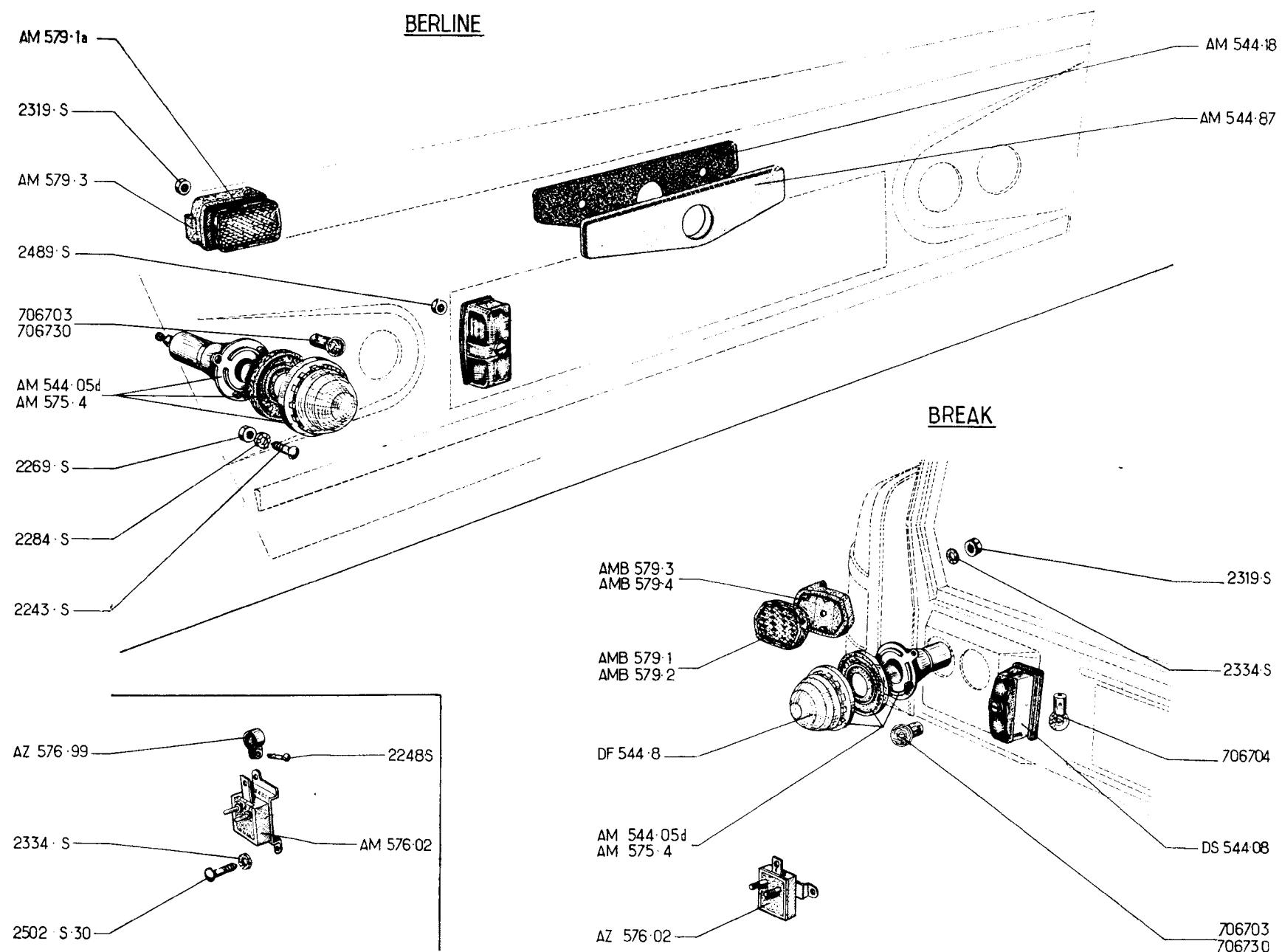
FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP (Sauf U.S.A.) — 305

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | AMB-AMF CLUB Depuis octobre 67 | | AM 544-03b | Lanterne AR Seima indicateur de direction feu rouge, stop, catadioptre, sans lampe, côté gauche (R. X). ITALIE. | 1 | AM 544-13c | Couvercle Seima, côté droit (R. X). ITALIE. | 1 |
| | AM. Depuis janvier 68 | | AM 544-03c | Lanterne AR Seima indicateur de direction, feu rouge, stop, catadioptre, sans lampe, côté droit (R. X). ITALIE. | 1 | AM 544-17b | Vis de fixat. de couvercle droit et gauche (R. X). | 4 |
| AM 544-03 | Lanterne AR Seima d'éclairage de plaque, indicateur de direction, feu rouge et stop, catadioptre, côté gauche, sans lampe (R. X). | 1 | AM 544-13 | Couvercle Seima côté gauche (R. X). | 1 | AM 544-23a | Joint d'étanchéité de lanterne AR, côté gauche (R. X). | 1 |
| AM 544-03a | Lanterne AR Seima d'éclairage de plaque, indicateur de direction, feu rouge et stop, catadioptre, côté droit, sans lampe (R. X). | 1 | AM 544-13a | Couvercle Seima côté droit (R. X). | 1 | AM 544-23b | Joint d'étanchéité de lanterne AR, côté droit (R. X). | 1 |
| | | | AM 544-13b | Couvercle Seima, côté gauche (R. X). ITALIE. | 1 | AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. des lanternes. | 6 |
| | | | | | | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ sous écrous de serrage des lanternes (R. VI). | 6 |

TABLEAU DES LAMPES (R. X)

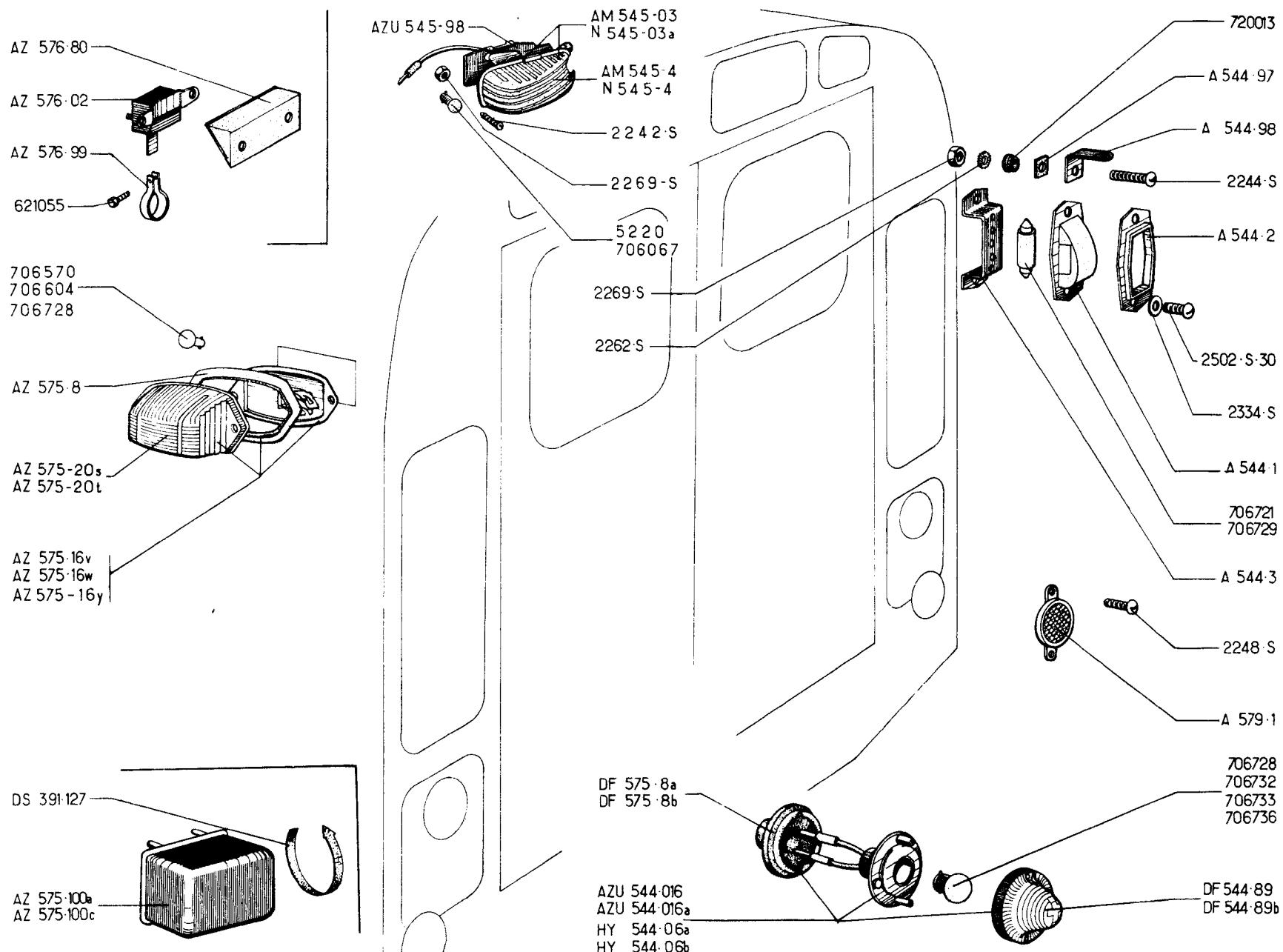
| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | OBSERVATIONS |
|---------|------------------|---------|---|--------------------|--------------|
| 706.750 | 21 watts | 12 v | Indicateur direction AR Stop lanterne AR | 2 | |
| 706.751 | 5 watts | 12 v | Éclairage plaque + feux rouges | 2 | |

FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AM - AMB (U.S.A.) — 307



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|-------|-----------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION AR | | AM 544-87 | Tôle obturatrice de trou de fixat. de lanterne AR (R. VI). | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de lanterne AR d'éclairage de plaque. | 2 |
| AM 575-4 | Feu AR rouge Pecazeaux, indicateur de direction, sans lampe (R. VI). | 2 | AM 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). Jusque décembre 63. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR de 5×12,5 de fixat. d'interrupteur de stop (R. VI). | 1 |
| DF 544-8 | Globe rouge de feu indicateur AR Pecazeaux (R. VI). | 2 | AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). Depuis décembre 63. | 1 | 706.704 | Lampe 12 volts, 3 watts, de lanterne AR d'éclairage de plaque (R. VI). | 2 |
| 2.243-S | Vis TR de 4×12 (cruciforme) de fixat. de feu indicateur AR (R. VI). | 4 | AZ 576-99 | Collier formant butée d'interrupteur de stop, sur axe de pédale de frein. Jusque décembre 63. | 1 | 706.730 | Lampe 12 volts, 21/5 watts de feu rouge AR (R. VI). | 2 |
| 2.269-S | Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de feu indicateur AR. | 4 | DS 544-08 | Lanterne AR « Lucas » d'éclairage de plaque. | 2 | | CATADIOPTRE AR AM | |
| 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2×8 sous vis de fixat. de feu indicateur AR (R. VI). | 4 | DF 544-8 | Globe rouge de feu AR Pecazeaux (R. VI). | 1 | AM 579-1a | Jusque novembre 65 | |
| 706.703 | Lampe 12 volts, 25 watts des feux indicateurs AR (R. VI). | 2 | 2.243-S | Vis TR de 4×12 (cruciforme) de fixat. de feu rouge AR (R. VI). | 4 | AM 579-3 | Catadioptr AR (R. VI). | 2 |
| | FEUX AR — DE POSITION ET STOP — LANTERNE AR ET STOP | | 2.248-S | Vis TR de 5×7,5 de serrage du collier formant butée (R. VI). Jusque décembre 63. | 1 | | Semelle de catadioptr (R. VI). | 2 |
| AM 544-05d | Feu rouge AR Pecazeaux de position et stop, sans lampe (R. VI). | 2 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 : — des vis de fixat. de feu rouge AR. — de fixat. de tôle obturatrice. | 4 | AMB 579-1 | CATADIOPTRE AR — AMB | 1 |
| AM 544-18 | Joint d'étanchéité entre tôle obturatrice et panneau AR (R. VI). | 1 | 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2×8 sous vis de fixat. de feu rouge AR (R. VI). | 4 | AMB 579-2 | Catadioptr AR G. Seima (R. VI). | 1 |
| | | | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de catadioptr. | 2 | AMB 579-3 | Catadioptr AR D. Seima (R. VI). | 1 |
| | | | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous vis de fixat. d'interrupteur de stop (R. VI). | 2 | AMB 579-4 | Semelle de catadioptr AR G. Seima (R. VI). | 1 |
| | | | | | | AMB 579-4 | Semelle de catadioptr AR D. Seima (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de catadioptr. | 2 |
| | | | | | | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous vis de fixat. de catadioptr (R. VI). | 2 |

308 — FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AK - AKB



FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AK - AKB — 309

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|-------------|---|--------|--------------|--|--------|
| | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION ET DE POSITION Jusque juin 65 | | AZ 575-20t | Couvercle Seima (orange) des feux droit et gauche (R. X). Depuis octobre 68. | 2 | AZU 544-016a | Feu rouge AR et stop Axo sans lampe (R. X). | 1 |
| AZ 575-8 | Joint d'étanchéité des feux indicateurs (R. X). | 2 | AZ 575-100a | Boîtier clignoteur 6 volts Cartier des feux (R. X). E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Jusque février 66. | 1 | A 544-1 | Boîtier de lanterne AR (R. VI). | 1 |
| AZ 575-16w | Feu indicateur de direction et de position Seima droit et gauche sur panneau latéral AR (R. X). | 2 | AZ 575-100c | Boîtier clignoteur 12 volts Cartier des feux (R. X). E.D.F. Depuis octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | A 544-2 | Platine de fixat. du boîtier sur support. | 1 |
| AZ 575-20s | Couvercle de feu indicateur Seima droit et gauche (R. X). | 2 | DS 391-127 | Collier caoutchouc de fixat. du boîtier, long. 0,272 m. | 1 | A 544-3 | Support de lanterne AR d'éclairage de plaque. | 1 |
| AZ 575-100a | Boîtier clignoteur Cartier, sans patte, des feux indicateurs de direction (R. X). | 1 | | FEUX AR | | A 544-97 | Plaque isolante du support inférieur de lampe de lanterne AR (R. VI). | 1 |
| DS 391-127 | Collier caoutchouc de fixat. du boîtier clignoteur sur câblerie, long. 0,272 m. | 1 | HY 544-06a | Feu rouge AR droit Seima sans lampe (R. X). | 1 | A 544-98 | Support de lampe de lanterne AR (R. VI). | 2 |
| | FEUX INDICATEURS DE DIRECTION Depuis juin 65 | | HY 544-06b | Feu rouge AR droit Axo sans lampe (R. X). | 1 | AY 576-02a | Contacteur de stop (R. X). AKB. | 1 |
| AZ 575-8 | Joint d'étanchéité des feux indicateurs (R. X). | 2 | DF 544-89 | Globe rouge AR Seima (R. X). | 1 | AZ 576-02 | Interrupteur de stop (R. VI). AK. | 1 |
| AZ 575-16v | Feu indicateur Seima droit et gauche, sans feu de position ni lampe (R. X). Jusque octobre 68. | 2 | DF 544-89b | Globe rouge AR Axo (R. X). | 1 | AZ 576-80 | Carter de protection du contacteur de stop (R. VI). AK. Depuis juillet 66. | 1 |
| AZ 575-16y | Feu indicateur Seima (orange) droit et gauche sans lampe (R. X). Depuis octobre 68. | 2 | DF 575-8a | Joint caoutchouc Seima d'étanchéité de feu AR (R. X). | 1 | AZ 576-99 | Collier formant butée d'interrupteur de stop sur axe de pédale de frein. | 1 |
| AZ 575-20s | Couvercle des feux droit et gauche (R. X). Jusque octobre 68. | 2 | DF 575-8b | Joint caoutchouc Axo d'étanchéité de feu AR (R. X). | 1 | A 579-1 | Catadioptre AR (R. VI). | 2 |
| | LANTERNE AR STOP | | DF 544-89 | Globe rouge Seima de feu AR et stop (R. X). | 1 | DF 544-89 | Globe rouge Seima de feu AR et stop (R. X). | 1 |
| | | | DF 544-89b | Globe rouge Axo de feu AR et stop (R. X). | 1 | DF 575-8a | Joint caoutchouc Seima d'étanchéité de feu AR (R. X). | 1 |
| | | | DF 575-8b | Joint caoutchouc Axo d'étanchéité de feu AR (R. X). | 1 | DF 575-8b | Joint caoutchouc Axo d'étanchéité de feu AR (R. X). | 1 |
| | | | AZU 544-016 | Feu rouge AR et stop Seima sans lampe (R. X). | 1 | 2.244-S | Vis TR de 4×16 de prise de courant de lanterne AR (R. VI). | 1 |

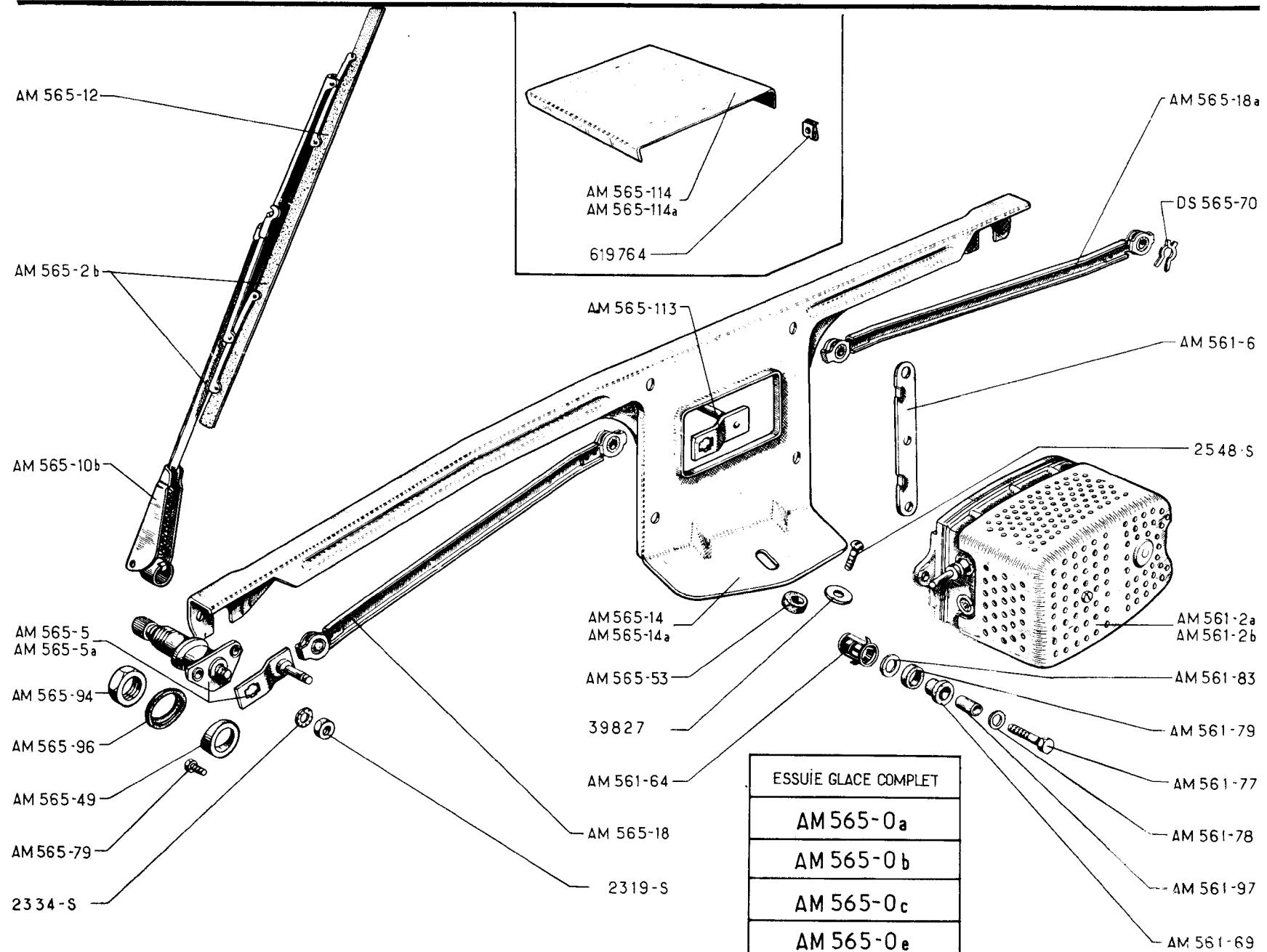
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

310 — FEUX INDICATEURS AR - LANTERNE AR - STOP - AK - AKB (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|------------|---|-------|
| 2.248-S | Vis TR de $5 \times 7,5$ de fixat. des cata-dioptres (R. VI). | 2 | | ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR P.O. | | 2.242-S | Vis TR de 4×10 de fixat. de sup- port et plafonnier (R. VI). | 4 |
| 2.262-S | Rondelle de $4,25 \times 10 \times 1$ des écrous de prise de courant de lanterne AR. | 1 | | Jusque octobre 65 Depuis octobre 66 | | | Octobre 65-octobre 66 | |
| 2.269-S | Écrou H de 4×75 de la vis de prise de courant de lanterne AR. | 2 | | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | N 545-03a | Éclaireur intérieur, sans lampe, Seima (R. X). | 1 |
| 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de blocage de vis de fixat. du boîtier (R. VI). | 2 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 des vis de fixat. de support de plafonnier. | 4 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 des vis de fixat. d'éclaireur et support. | 4 |
| 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. du boîtier (R. VI). | 2 | AM 545-4 | Glace de plafonnier (R. X). | 1 | N 545-4 | Glace d'éclaireur (R. X). | 1 |
| 621.055 | Vis TH de 5×11 de serrage du collier de butée d'interrupteur. | 1 | 5.220 | Lampe 6 volts, 7 watts (R. X). | 1 | 706.067 | Lampe 12 volts, 7 watts (R. X). | 1 |
| 702.013 | Canon isolant épaulé de $4,2 \times 6,5 \times 1$ de la vis de prise de courant (R. VI). | 1 | AM 545-03 | Plafonnier Seima avec interrupteur, sans lampe (R. X). | 1 | AZU 545-98 | Support d'éclaireur. | 1 |
| | | | AZU 545-98 | Support de plafonnier. | 1 | 2.242-S | Vis TR de 4×10 de fixat. d'éclaireur et de support (R. VI). | 4 |

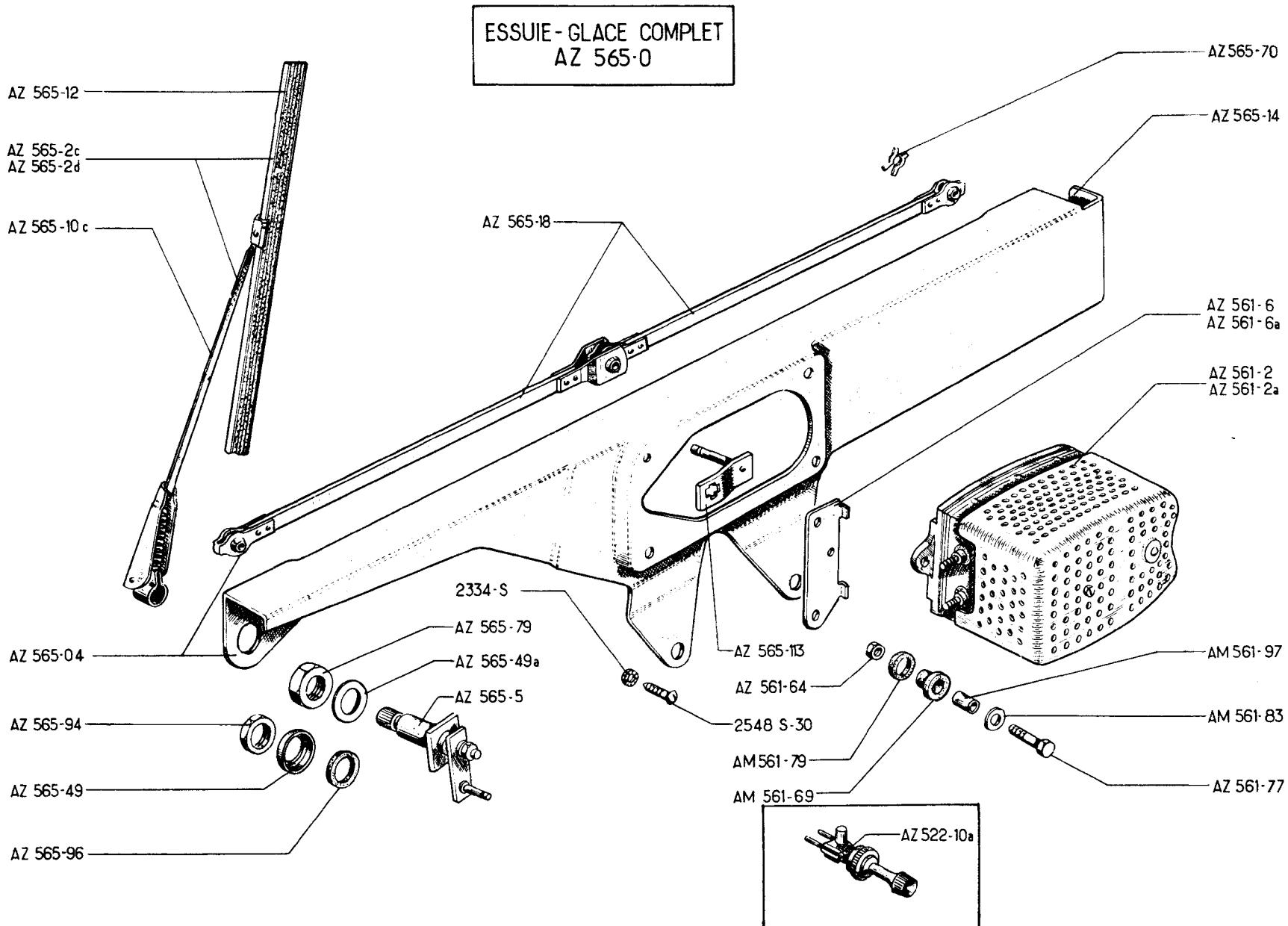
TABLEAU DES LAMPES (R. X)

| NUMÉROS | CARACTÉRISTIQUES | VOLTAGE | FONCTION | COEFF ^t | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------|-------------------|---------|--|--------------------|----------------------|---|
| 5.220 | 7 watts | 6 V | Éclairage intérieur | 1 | PO | Jusque février 66. |
| 706.570 | 15 watts | 6 V | Indicateur direction | 2 | E.D.F. Tous types | Jusque octobre 65. Jusque février 66. |
| 706.728 | 18/4 watts | 6 V | Indicateur direction Feu rouge AR et stop | 2 1 | E.D.F. Tous types | Jusque juin 65. Jusque octobre 65. Jusque février 66. |
| 706.721 | 2 pointes 4 watts | 6 V | Lanterne AR | 1 | E.D.F. Tous types | Jusque octobre 65. Jusque février 66. |
| 706.733 | 4 watts | 6 V | Feu rouge AR | 1 | E.D.F. Tous types | Jusque octobre 65. Jusque février 66. |
| 706.067 | 7 watts | 12 V | Éclairage intérieur | 1 | P.O. | Depuis février 66. |
| 706.604 | 15 watts | 12 V | Indicateurs directions | 2 | E.D.F. Tous types | Depuis octobre 65. Depuis février 66. |
| 706.729 | 2 pointes 4 watts | 12 V | Lanterne AR | 1 | E.D.F. Tous types | Depuis octobre 65. Depuis février 66. |
| 706.732 | 4 watts | 12 V | Feu rouge | 1 | E.D.F. Tous types | Depuis octobre 65. Depuis février 66. |
| 706.736 | 18/4 watts | 12 V | Feu rouge AR et stop | 1 | E.D.F. Tous types | Depuis octobre 65 Depuis février 66 |



314 — ESSUIE-GLACE S.E.V. - 6 ET 12 VOLTS - AM - AMB - AM 2 - AMB 2

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-----------|--|--------------------|------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AM 561-2a | Moteur 12 volts (R. X). U.S.A. et D. à D. AM. D. à G. Depuis mai 66. AMB. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 565-0b | Essuie-glace complet 6 volts (R. X). D. à D. Avril 62 (quelques voitures). | 1 | AM 565-53 | Entretoise caoutchouc de vis de fixat. d'essuie-glace sur caisse, diam. 20 mm, épais. 11 mm, un trou de 7 mm. | 1 |
| AM 561-2b | Moteur 6 volts à arrêt automatique (R. X). AM. Jusque mai 66. AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AM 565-0c | Essuie-glace complet 6 volts moteur avec arrêt automatique (R. X). AM. D. à G. Jusque mai 66. AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AM 565-79 | Vis TH de 5×8 de fixat. de support d'axe de balai (R. X). | 4 |
| AM 561-6 | Patte de fixat. du moteur (R. VI). | 2 | AM 565-0e | Essuie-glace complet 12 volts (R. X). D. à D. Depuis juin 62. | 1 | AM 565-96 | Écrou de fixat. de support d'axe de balai sur caisse (R. X). | 2 |
| AM 561-64 | Cage avec écrou des vis de fixat. du moteur sur support (R. VI). | 4 | AM 565-2b | Balai complet (forme droite) (R. X). | 2 | AM 565-113 | Rondelle caoutchouc d'étanchéité sur support d'axe de balai (R. X). | 2 |
| AM 561-69 | Bague caoutchouc épaulée de 6,5 × 11×14 des vis de fixat. du moteur sur support (R. X). | 4 | AM 565-5 | Support d'axe de balai avec axe (R. X). D. à G. | 2 | AM 565-114 | Manivelle avec axe (côté moteur) de commande des tringles (R. X). | 1 |
| AM 561-77 | Vis TH de 4×23 de fixat. du moteur sur support (R. X). | 4 | AM 565-5a | Support d'axe de balai avec axe (R. X). D. à D. | 2 | AM 565-114a | Tôle de protection sur planche de bord. D. à G. | 1 |
| AM 561-78 | Rondelle plate de 4,2×12×1 supérieure sous vis de fixat. du moteur (R. VI). | 4 | AM 565-10b | Porte-balai (sans raclette forme droite) (R. X). | 2 | DS 565-70 | Tôle de protection sur planche de bord. D. à D. | 1 |
| AM 561-79 | Bague caoutchouc de 10×14×5 des vis de fixat. du moteur (R. X). | 4 | AM 565-12 | Raclette (R. X). | 2 | 2.319-S | Clip de maintien des tringles (R. X). | 3 |
| AM 561-83 | Rondelle plate de 4,2×15×1 inférieure sous vis de fixat. du moteur (R. X). | 4 | AM 565-14 | Support de commande (R. X). D. à G. | 1 | 2.334-S | Écrou H de 5×75 de serrage de levier sur axe de balai | 2 |
| AM 561-97 | Entretoise de 4,2×6×11 des vis de fixat. du moteur (R. X). | 4 | AM 565-14a | Support de commande (R. X). D. à D. | 1 | 2.548-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 d'écrou de serrage de levier sur axe de balai (R. VI). | 1 |
| AM 565-0a | Essuie-glace complet 12 volts (R. X). U.S.A. AM. D. à G. Depuis mai 66. AMB. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 565-18 | Tringle de commande, côté gauche, entr'axes 270 mm (R. X). | 1 | 39.827 | Vis TR de 5×15 de fixat. d'essuie-glace sur caisse (R. VI). | 1 |
| | | | AM 565-18a | Tringle de commande, côté droit, entr'axes 190 mm (R. X). | 1 | 619.764 | Rondelle de 5×20×2 de vis de fixat. d'essuie-glace sur caisse (R. VI). | 1 |
| | | | AM 565-49 | Support entretoise sur axe de balai (R. X). | 2 | | Agrafe de fixat. de tôle de protection, sur planche de bord (R. VI). | 2 |

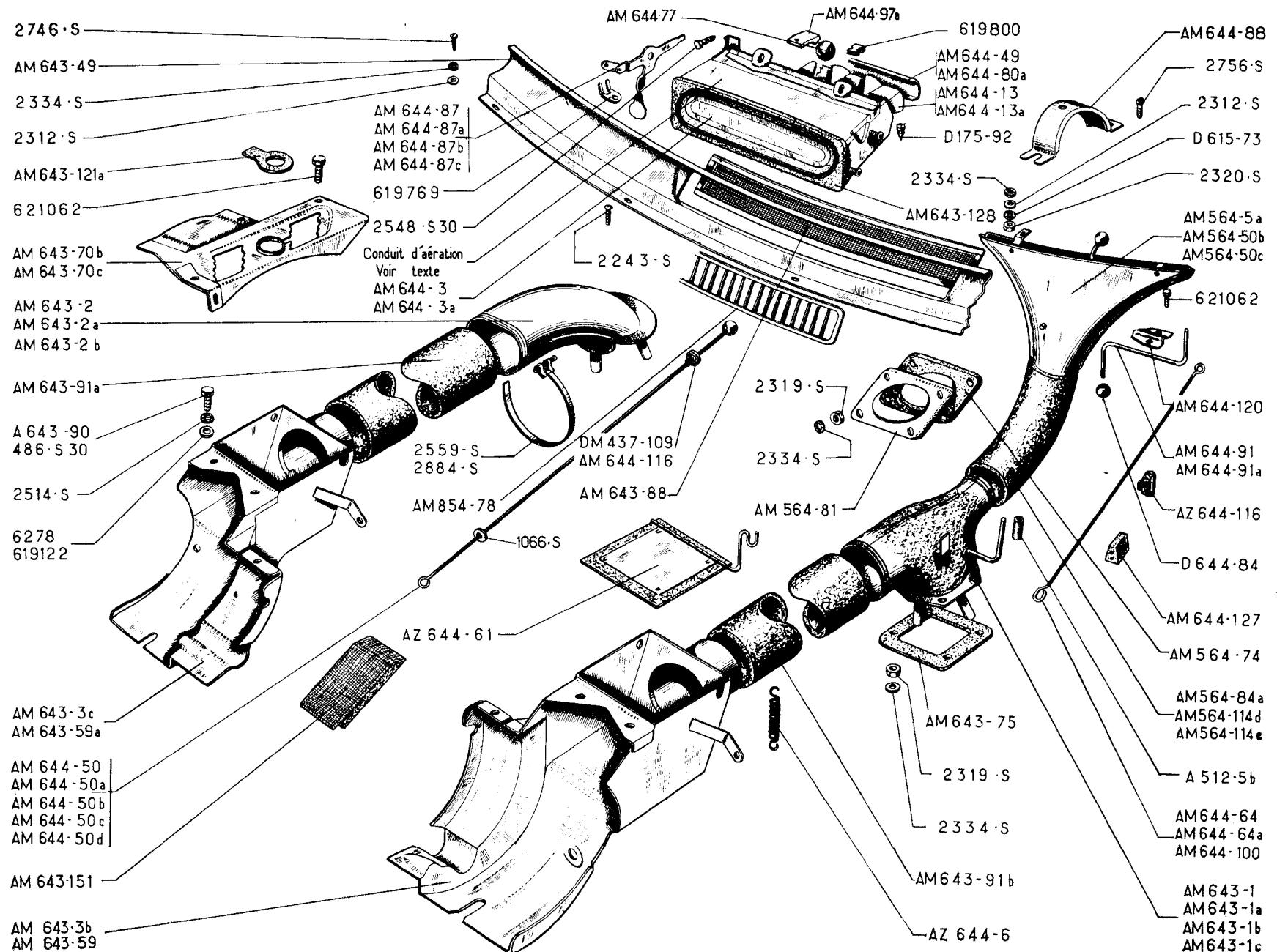


ESSUIE-GLACE S.E.V. - 6 ET 12 VOLTS - AK - AKB — 317

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|---|-------|------------|--|-------|
| AZ 522-10a | Commutateur (R. X). | 1 | AM 561-83 | Rondelle de $4,2 \times 15 \times 1$ des vis de fixat. du moteur sur support (R. X). | 4 | AZ 565-49 | Rondelle cuvette sur support d'axe de balai (R. X). | 2 |
| AZ 561-2 | Moteur 6 volts (R. X). E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Jusque février 66. | 1 | AM 561-97 | Entretroise de $4,2 \times 6 \times 11$ des vis de fixat. du moteur (R. X). | 4 | AZ 565-49a | Rondelle de $16,2 \times 24 \times 0,5$ sous écrou de fixat. de support d'axe de balai (R. X). | 2 |
| AZ 561-2a | Moteur 12 volts (R. X). E.D.F. Depuis octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | AZ 565-0 | Essuie-glace 6 volts complet (R. X). E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Jusque février 66. | 1 | AZ 565-70 | Clip de maintien de tringle (R. X). | 4 |
| AZ 561-6 | Patte support moteur, côté gauche (R. X). | 1 | AZ 565-04 | Mécanisme avec moteur 6 volts sans balai (R. X). E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Jusque février 66. | 1 | AZ 565-79 | Écrou H de 16×100 de fixat. de support d'axe de balai sur support de mécanisme (R. X). | 2 |
| AZ 561-6a | Patte support moteur, côté droit (R. X). | 1 | AZ 565-2d | Balai complet (R. X). D. à G. | 2 | AZ 565-94 | Écrou H de 16×100 de fixat. de support d'axe de balai sur caisse (R. X). | 2 |
| AZ 561-64 | Écrou H de 4×75 de fixat. de moteur sur support (R. X). | 4 | AZ 565-2c | Balai complet (R. X). D. à D. | 2 | AZ 565-96 | Rondelle caoutchouc d'étanchéité sous écrou de fixat. de support d'axe de balai sur caisse (R. X). | 2 |
| AM 561-69 | Bague caoutchouc épaulée de $6,5 \times 11 \times 14$ des vis de fixat. du moteur sur support (R. X). | 4 | AZ 565-5 | Support d'axe de balai (R. X). | 2 | AZ 565-113 | Manivelle avec axe côté moteur, de commande des tringles (R. X). | 1 |
| AZ 561-77 | Vis TH de 4×20 de fixat. du moteur sur support (R. X). | 4 | AZ 565-10c | Porte-balai nu (R. X). | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ des vis de fixat. d'essuie-glace (R. VI). | 2 |
| AM 561-79 | Bague caoutchouc de $10 \times 14 \times 5$ des vis de fixat. du moteur (R. X). | 4 | AZ 565-12 | Raclette (R. X). | 2 | 2.548-S-30 | Vis TR de $5 \times 16,5$ de fixat. inférieure d'essuie-glace sur tablier (R. VI). | 2 |
| | | | AZ 565-14 | Support de mécanisme (R. X). | 1 | | | |
| | | | AZ 565-18 | Tringle de commande (R. X). | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|---|---|--------|-------------------------------|---|--------|--------------------|---|--------|
| CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | | | | |
| AVERTISSEUR AM - AMB (6 Volts) Jusque février 65 | | | | | | | | |
| DM 571-1d | Avertisseur de ville Ferson 6 volts (R. X). | 1 | AZ 571-5b | Avertisseur Sanor 6 volts. Ville et route (R. X). | 1 | AZ 571-5b | Avertisseur Sanor 6 volts. Ville et route (R. X). | 1 |
| DM 571-2 | Avertisseur de route Ferson 6 volts (R. X). | 1 | AZ 571-5d | Avertisseur Seima 6 volts. Ville et route (R. X). | 1 | AZ 571-5d | Avertisseur Seima 6 volts. Ville et route (R. X). | 1 |
| DM 571-3a | Avertisseur de ville Ferson 12 volts (R. X). U.S.A. et D. à D. Jusque septembre 66. | 1 | 2.530-S | Écrou H de 8×125 de serrage d'avertisseur sur lame support. | 1 | AZ 571-99 | Lame support d'avertisseur. | 2 |
| DM 571-4 | Avertisseur de route Ferson 12 volts (R. X). U.S.A. et D. à D. | 1 | AM 571-97 | Support d'avertisseur. | 1 | AVERTISSEUR | | |
| 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage d'avertisseur de route sur support. | 1 | AVERTISSEUR (12 Volts) | | | DM 571-3a | Avertisseur de ville Ferson, 12 volts (R. X). Jusque juin 66. | 1 |
| DM 571-98 | Lame support d'avertisseur de route. | 2 | AM. Depuis mai 66 | | | DM 571-4 | Avertisseur de route Ferson, 12 volts (R. X). | 1 |
| AM 571-86 | Plaquette de fixat. support d'avertisseurs. | 1 | DM 571-4 | Avertisseur de route Ferson (R. X). | 1 | A 571-99 | Lame support d'avertisseur de route. | 2 |
| 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. d'avertisseur de route. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage de vis des lames sur support. | 1 | A 571-99 b | Lame support d'avertisseur de ville. Jusque juin 66. | 2 |
| 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. d'avertisseur (R. VI). | 1 | DM 571-98 | Lame support d'avertisseur. | 1 | DM 571-4 | AVERTISSEUR AKB | |
| AM 571-93 | Support d'avertisseur. | 1 | AM 571-97a | Support d'avertisseur. | 1 | AZ 571-96 | Avertisseur de route Ferson 12 volts (R. X). | 1 |
| 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. de l'avertisseur de route sur support. | 1 | 483-S | Vis TH de 7×15 de fixat. des lames sur support. | 1 | AZ 571-99b | Support de lames d'avertisseur (R. VI). | 1 |
| | | | | | | | Lame support d'avertisseur (R. VI). | 2 |

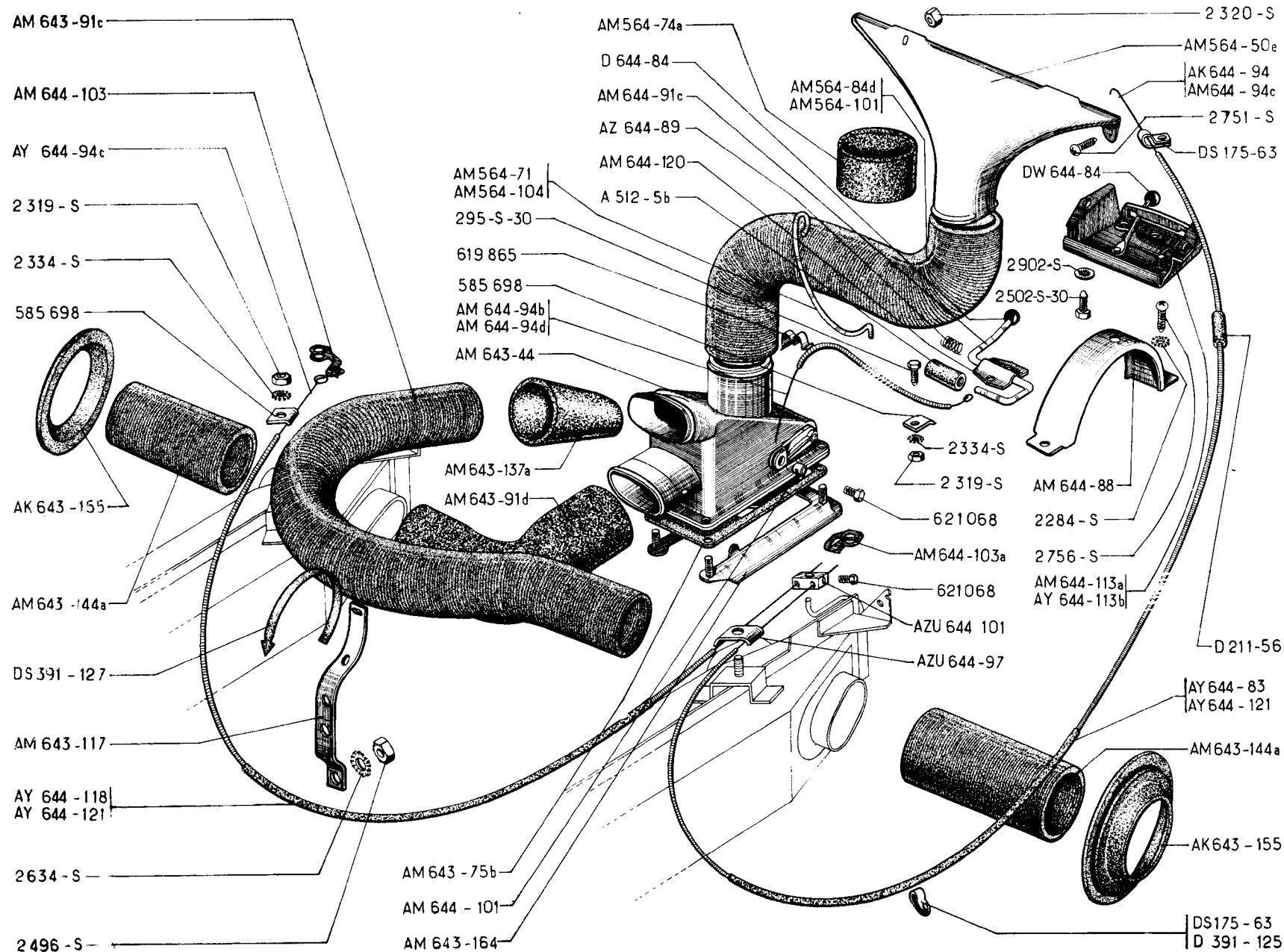
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| | NOTA. — Poste de radio 6 volts. NFP. | | AM 653-1a | Condensateur antiparasites Ara sur alternateur et régulateur (R. X). AM. Depuis mai 66. AMB. Depuis septembre 66. | 2 | AM 653-55 | Grille de haut-parleur (R. X). Jusque octobre 68. | 1 |
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | DW 653-1 | Condensateur antiparasité Ara sur régulateur (montage avec dynamo) (R. X). AMF-CLUB. Chauffage — 15°. | 1 | AM 653-55a | Grille noire de haut-parleur (R. X). AMF-CLUB. Tous types. Depuis octobre 68. | 1 |
| | POSTE DE RADIO AM - AMB AMF CLUB | | AM 653-012b | Ensemble de poste de radio (12 volts) touches noires, comprenant antenne, haut-parleur et fixat. (R. X). AM. Toit ouvrant; d.e.o. : 1-AM 653-69c. Jusque octobre 68. | 1 | AM 653-82 | Planche de bord partie centrale avec grille de haut-parleur (revêtement noir) (R. VI). Septembre 67-Octobre 68. | 1 |
| DW 653-01 | Antenne (R. X). | 1 | AM 653-012d | Ensemble de poste de radio (12 volts) avec planche de bord et grille noire, comprenant antenne, haut-parleur et fixat. (R. X). AM 2-AMB 2. AM 2. Toit ouvrant; d.e.o. : 1-AM 653-69c. Depuis octobre 68. | 1 | AM 653-82a | Planche de bord partie centrale avec grille noire de haut-parleur et revêtement noir (R. VI). Depuis octobre 68. | 1 |
| AM 653-69 | Cache-antenne (R. X). | 1 | | | | AM 653-010c | Poste seul (12 volts) touches noires (R. X). | 1 |
| AM 653-69c | Cache-antenne (R. X). AM. Toit ouvrant. | 1 | | | | AMF 653-010 | Poste seul (R. X). AMF-CLUB. AM 2-CLUB. | 1 |
| AM 653-1 | Condensateur antiparasites Ara sur bobine (R. X). | 1 | AMF 653-012 | Ensemble de poste de radio (12 volts) comprenant, antenne haut-parleur et fixat. (R. X). AMF-CLUB. AM 2-CLUB. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm des vis de fixat. du poste (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 2.745-S | Vis TFB de 4,85 × 19 (fente cruciforme) de fixat. du poste (R. VI). | 4 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|
| A 512-5b | Bague caoutchouc de $3,5 \times 6,5 \times 20$ antibruit sur levier de déviation (R. VI). | 1 | AM 643-2a | Conduit de sortie de chauffage, côté droit. D. à D. Depuis décembre 63. | 1 | AM 643-70c | Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air, côté droit. | 1 |
| AM 564-5a | Buse d'étalement d'air chaud. D. à D. Jusque février 67. | 1 | AM 643-2b | Conduit de sortie de chauffage, côté droit. D. à G. Depuis décembre 63. | 1 | AM 643-75 | Joint (feutre) du conduit de répartition. | 1 |
| AM 564-50b | Buse d'étalement d'air chaud, sans volet. D. à G. | 1 | AM 643-3b | Prise d'air chaud, côté gauche. Jusque septembre 66. | 1 | AM 643-88 | Grille pare-insecte du conduit d'aération (R. VI). | 1 |
| AM 564-50c | Buse d'étalement d'air chaud, sans volet. D. à D. Depuis février 67. | 1 | AM 643-3c | Prise d'air chaud, côté droit. Jusque septembre 66. | 1 | A 643-90 | Vis TR de 7×6 fenteée de fixat. AR de tôle de prise d'air sur culasse. | 2 |
| AM 564-74 | Joint caoutchouc d'étanchéité de buse sur tablier (R. VI). | 1 | AM 643-17 | Conduit d'aération, côté gauche. D. à G. Jusque septembre 66. | 1 | AM 643-91a | Conduit souple de chauffage côté droit, long. 265 mm. | 1 |
| AM 564-81 | Tôle de maintien du joint d'étanchéité de buse. | 1 | AM 643-17a | Conduit d'aération, côté droit. Jusque septembre 66. | 1 | AM 643-91b | Conduit souple de chauffage côté gauche, long. 290 mm. Depuis décembre 63. | 1 |
| AM 564-84a | Conduit coudé entre prise d'air et buse de dégivreur. D. à D. Jusque décembre 63. | 1 | AM 643-17b | Conduit d'aération, côté gauche. D. à D. Jusque septembre 66. | 1 | AM 643-121a | Obturateur caoutchouc de passage de bougie sur tôle supérieure. | 2 |
| AM 564-114d | Conduit entre prise d'air et buse de dégivreur, long. 0,290 m. D. à G. | 1 | AM 643-17c | Conduit d'aération avec levier chromé, côté gauche. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 643-128 | Joint caoutchouc d'étanchéité de conduit et volet d'aération droit et gauche. | 2 |
| AM 564-114e | Conduit entre prise d'air et buse de dégivreur, long. 0,392 m. D. à D. Depuis décembre 63. | 1 | AM 643-17d | Conduit d'aération avec levier chromé, côté droit. Depuis septembre 66. | 1 | AM 643-151 | Garniture d'insonorisation sur prise d'air chaud droit et gauche (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 |
| AM 643-1 | Conduit de répartition d'air chaud, côté gauche. D. à G. Jusque décembre 63. | 1 | AM 643-17e | Conduit d'aération avec levier chromé, côté gauche. D. à D. Depuis septembre 66. | 1 | AM 644-3 | Volet d'aération, côté gauche. | 1 |
| AM 643-1a | Conduit de répartition d'air chaud, côté gauche. D. à D. Jusque décembre 63. | 1 | AM 643-49 | Conduit d'aération sans grille sous baie de pare-brise. | 1 | AM 644-3a | Volet d'aération, côté droit. | 1 |
| AM 643-1b | Conduit de répartition d'air chaud, côté gauche. D. à G. Depuis décembre 63. | 1 | AM 643-59 | Prise d'air chaud sur culasse avec garniture d'insonorisation, côté gauche. Depuis septembre 66. | 1 | AZ 644-6 | Ressort de volet de chauffage. | 2 |
| AM 643-1c | Conduit de répartition d'air chaud, côté gauche. D. à D. Depuis décembre 63. | 1 | AM 643-59a | Prise d'air chaud sur culasse avec garniture d'insonorisation. Depuis septembre 66. | 1 | AM 644-13 | Déflecteur de réglage d'aération du conduit sur planche de bord, côté gauche. | 1 |
| AM 643-2 | Conduit de sortie de chauffage côté droit. Jusque décembre 63. | 1 | AM 643-70b | Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air, côté gauche. | 1 | AM 644-13a | Déflecteur de réglage d'aération du conduit sur planche de bord, côté droit. | 1 |
| | | | | | | AM 644-49 | Applique de finition de déflecteur de réglage d'aération sur planche de bord, côtés droit et gauche. Jusque septembre 66. | 2 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|----------|---|-------|
| AM 644-50 | Tige de commande de volet de chauffage, côté gauche, long. 0,680 m. Jusque décembre 63. | 1 | AM 644-87c | Levier (chromé) de commande de volet d'aération, côté droit. Depuis septembre 66. | 1 | D 644-84 | Boule de levier de commande du volet de chauffage (R. VI). | 1 |
| AM 644-50a | Tige de commande de volet de chauffage, côté droit, long. 0,710 m. Jusque février 66. | 1 | AM 644-88 | Protecteur de câblage sur planche de bord. | 1 | 486-S-30 | Vis TH de $7 \times 22,5$ à pointe de fixat. : | |
| | | | AM 644-91 | Levier de déviation du chauffage sur dégivrage. D. à G. | 1 | | — inférieure de prise d'air sur culasse, | 2 |
| AM 644-50b | Tige coudée de commande de volet de chauffage, côté gauche Décembre 63-Février 66. | 1 | AM 644-91a | Levier de déviation du chauffage sur dégivrage avec un trou pour fixat. du câble de commande de volet. D. à D. | 1 | | — supérieure AV de tête de prise d'air. | 2 |
| AM 644-50c | Tirette de commande de volet de chauffage, côté gauche, long. 0,680 m (R. VI). Depuis février 66. | 1 | AM 644-97a | Levier d'ouverture de déflecteur de conduit d'aération sur planche de bord (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 | 1.066-S | Oillet de $8 \times 18 \times 5$ d'insonorisation de tirette de chauffage. Depuis février 66. | 2 |
| AM 644-50d | Tirette de commande de volet de chauffage, côté droit, long. 0,710 m (R. VI). Depuis février 66. | 1 | AM 644-100 | Câble de commande de volet de chauffage, long. totale 0,750 m (R. X). D. à D. | 1 | 2.243-S | Vis TR de 4×12 de fixat. inférieure du conduit d'aération (R. VI). | 5 |
| AZ 644-61 | Volet droit et gauche de chauffage. | 2 | AM 644-116 | Oillet (nylon) de passage de tige de commande de chauffage trou rond de 4,6 (R. VI). | 2 | 2.312-S | Rondelle plate de $5,5 \times 9$ des vis de fixat. : | |
| AM 644-64 | Tige de levier de commande de volet de chauffage, longueur 408 mm. D. à G. Jusque décembre 63. | 1 | AZ 644-116 | Oillet (nylon) de passage de tige de levier de commande de chauffage, trou ovale de 11,5 (R. VI). | 1 | | — du conduit d'aération sur traverse inférieure baie pare-brise, | 4 |
| AM 644-64a | Tige coudée de levier de commande de volet de chauffage, long. non développée 393 mm. Depuis décembre 63. | 1 | AM 644-120 | Plaquette de fixat. du levier de commande de chauffage. | 1 | 2.319-S | — du conduit d'aération sur traverse inférieure d'avant, | 4 |
| AM 644-77 | Boule de levier de chauffage et d'aération (R. VI). Jusque septembre 66. | 3 | AM 644-127 | Bague caoutchouc d'étanchéité de passage du câble de commande de volet (R. VI). D. à D. | 1 | | — d'écrou de fixat. de buse sur traverse inférieure. | 2 |
| AM 644-80a | Applique de finition de déflecteur de réglage d'aération sur planche de bord côtés droit et gauche. Depuis septembre 66. | 2 | AM 854-78 | Enjoliveur de grille d'aération sur auvent (R. VI). U.S.A. Tous Types. Depuis septembre 66. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de serrage : | |
| AM 644-87 | Levier de commande de volet d'aération, côté gauche. Jusque septembre 66. | 1 | D 175-92 | Butée caoutchouc sur volet d'aération droit et gauche. | 2 | 2.334-S | — du conduit de répartition, | 4 |
| AM 644-87a | Levier de commande de volet d'aération, côté droit. Jusque septembre 66. | 1 | DM 437-109 | Coussinet (nylon) sur tablier de passage de tige de commande de chauffage (R. VI). | 2 | | — du conduit d'aération sur traverse inférieure, | 4 |
| AM 644-87b | Levier (chromé) de commande de volet d'aération. côté gauche. Depuis septembre 66. | 1 | D 615-73 | Rondelle caoutchouc $5 \times 14 \times 2$ de fixat. de buse sur traverse inférieure de pare-brise. | 2 | | — du conduit d'aération sur traverse d'avant, | 4 |
| | | | | | | | — de tête et joint d'étanchéité buse, | 4 |
| | | | | | | | — de prise d'air chaud et tête supérieure. | 6 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|---------|---|--------------------|---------|--|--------------------|
| 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 (R. VI) des vis de fixat. : — inférieure de prise d'air sur culasse, — supérieure AV de tôle de prise d'air, — AR de tôle de prise d'air sur culasse. | 2 | 2.746-S | Vis Parker TR de 4,85×16 (fente-cruciforme) de fixat. de conduit d'aération G et D sur traverse inférieure de baie de pare-brise (R. VI). | 4 | 619.122 | Rondelle de 5,5×12×1 des vis de fixat. AR de prise d'air chaud et tôle supérieure. | 6 |
| 2.548-S-30 | Vis TR de 5×16,5 de fixat. de conduit d'aération G et D sur traverse inférieure d'auvent (R. VI). | 4 | 2.756-S | Vis TR de 3,52×9,5 de fixat. du protecteur de câblage (R. VI). | 2 | 619.769 | Agrafe de fixat. du levier de commande sur axe de volet d'aération (R. VI). | 2 |
| 2.559-S | Collier PC à goupille, long. 485 mm de serrage de conduit de dégivrage (R. VI). | 2 | 2.884-S | Collier de serrage des conduits souples sur prises et conduits de chauffage (R. VI). | 4 | 619.800 | Agrafe de fixat. de boule sur levier de volet d'aération (R. VI). | 2 |
| | | | 6.278 | Rondelle de 7,5×20×2 des vis de fixat. : — inférieure de prise d'air sur culasse, — supérieure AV de tôle de prise d'air, — AR de tôle de prise d'air sur culasse. | 2 | 621.062 | Vis TH de 5×14 de fixat. : — AR de prise d'air chaud et tôle supérieure, — de plaquette de levier de déviation de chauffage. | 6 |

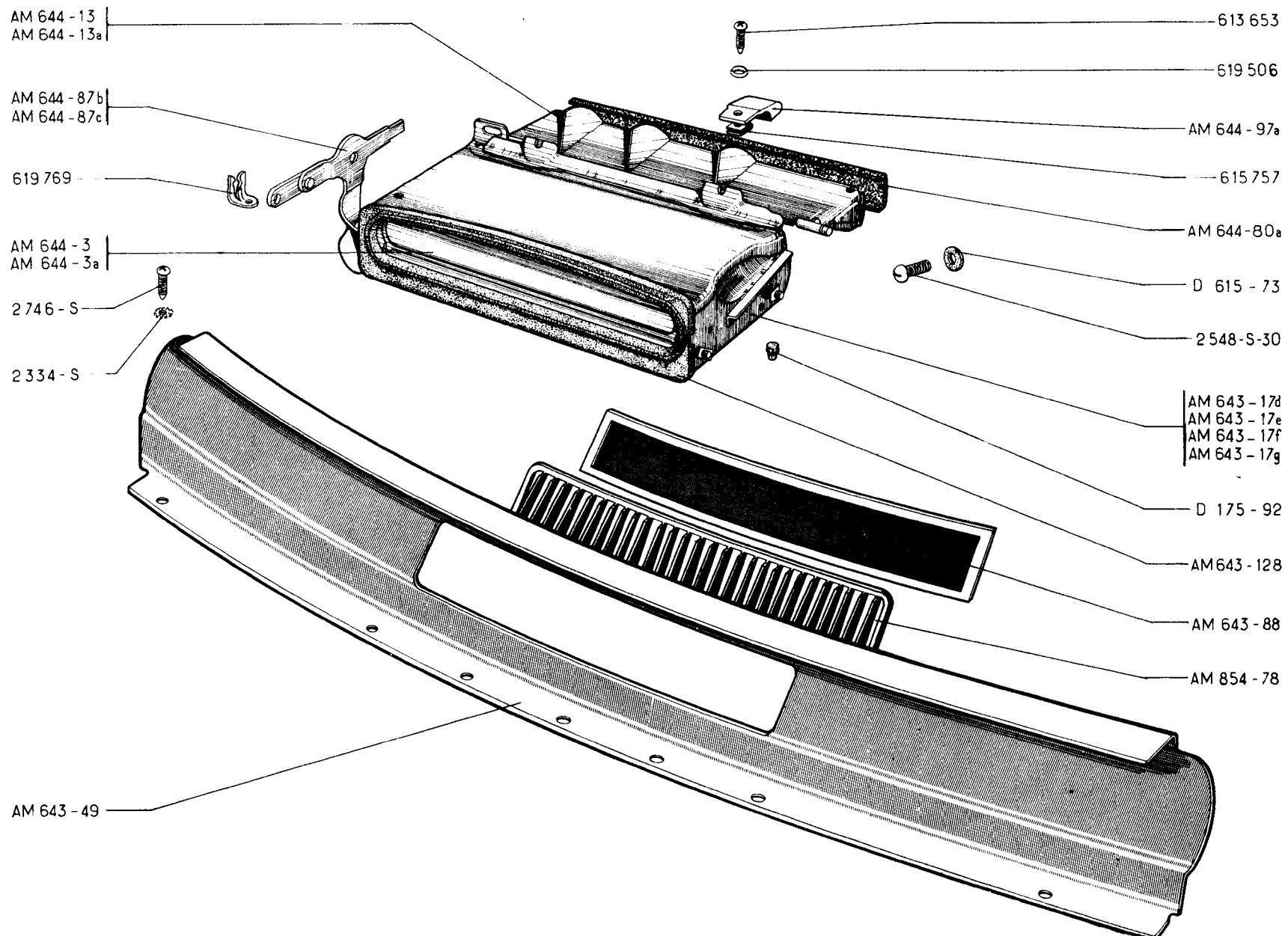


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|---|--------|-------------|---|--------|-------------|--|--------|
| A 512-5b | Bague caoutchouc (3.5 × 6.5 × 20) antibruit sur levier de déviation (R. VI). | 1 | AM 643-144a | Conduit souple d'évacuation d'air chaud, diam. intér. 80 mm, long. 0,185 m (R. VI). | 2 | AZU 644-101 | Tourillon de fixat. des câbles droit et gauche sur axe de volet gauche (R. VI). | 1 |
| AM 564-50e | Buse d'étalement d'air chaud. | 1 | AK 643-155 | Support de conduit souple d'évacuation d'air chaud, diam. extér. 134 mm, intér. 82 mm. | 2 | AM 644-103 | Agrafe de fixat. de câble sur axe de volet droit (R. VI). | 1 |
| AM 564-71 | Collier de maintien du conduit souple de dégivrage. D. à D. | 1 | AM 643-164 | Contreplaqué de fixat. de boîte de répartition de chauffage (4 vis soudées). | 1 | AM 644-103a | Agrafe de fixat. de câble sur axe de volet gauche (R. VI). | 1 |
| AM 564-74a | Joint caoutchouc d'étanchéité de buse sur tablier (R. VI). | 1 | AY 644-83 | Gaine caoutchouc de protection de câble de commande de chauffage (5 × 11 × 120). D. à D. | 1 | AM 644-113a | Support de commande de chauffage avec levier. | 1 |
| AM 564-80 | Conduit souple de dégivrage. D. à D. | 1 | AM 644-88 | Protecteur de câblage sur planche de bord. | 1 | AY 644-113b | Support de commande de chauffage. D. à D. | 1 |
| AM 564-84d | Conduit souple de dégivrage, diam. intér. 65 mm (R. VI). D. à G. | 1 | AZ 644-89 | Ressort du volet du conduit de répartition. | 1 | AY 644-118 | Gaine de protection (5 × 11 × 250) sur câble de commande de dégivrage. D. à D. | 1 |
| AM 564-101 | Manchon de raccordement du conduit souple de dégivrage. D. à D. | 1 | AM 644-91c | Levier de déviation de chauffage. | 1 | AM 644-120 | Plaquette de fixat. du levier de commande de chauffage. | 1 |
| AM 564-104 | Crochet de maintien du conduit souple de dégivrage (R. VI). D. à G. | 1 | AK 644-94 | Câble de commande de chauffage, long. 1.400 m (R. X). | 1 | AY 644-121 | Gaine caoutchouc (5 × 11 × 500) de protection de câble de commande de chauffage. | 2 |
| AM 643-44 | Boîte de répartition de chauffage (R. VI). | 1 | AM 644-94b | Câble de commande de chauffage dégivrage, long. 0,890 m (R. X). | 1 | DS 175-63 | Patte de maintien (R. VI) : — de câble de commande de chauffage, — de câble de dégivrage. D. à D. | 1 |
| AM 643-75b | Joint d'étanchéité de boîte de répartition de chauffage (105 × 170 × 2). | 1 | AM 644-94c | Câble de commande des échangeurs (R. X). D. à D. | 1 | D 211-56 | Bague d'étanchéité (4 × 16 × 20) pour passage de câble dans tablier. | 2 |
| AM 643-91c | Conduit souple de chauffage côté gauche, diam. intér. 65 mm, long. 640 mm (R. VI). | 1 | AM 644-94d | Câble de commande de chauffage dégivrage (R. X). D. à D. | 1 | D 391-125 | Collier de maintien du câble de commande échangeur sur tirant de tôle d'habillage. D. à D. | 1 |
| AM 643-91d | Conduit de chauffage côté droit, long. 0,395 m. | 1 | AY 644-94e | Câble de commande de chauffage de liaison volet gauche à volet droit, long. 0,865 m (R. X). | 1 | DS 391-127 | Flèche caoutchouc de fixat. du conduit souple de chauffage sur patte de maintien. | 1 |
| AM 643-117 | Patte de maintien du conduit souple de chauffage gauche. | 1 | AZU 644-97 | Bride de fixat. des câbles de volet droit et gauche. | 2 | D 644-84 | Boule du levier de déviation de chauffage (R. VI). | 1 |
| AM 643-137a | Manchon de raccordement du conduit souple de chauffage gauche sur boîte de répartition. | 1 | AM 644-101 | Tourillon de maintien de câble de commande de chauffage et dégivrage (R. VI). | 1 | | | |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-----------|--|--------|------------|---|--------|---------|---|--------|
| DW 644-84 | Boule du levier de commande de volet de chauffage (R. VI). | | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ d'écrou et vis de serrage (R. VI) : — de boîte de répartition sur contre-plaque; — du câble sur commande de chauffage; — des câbles G et D sur échangeur G; — du câble D sur échangeur D; — de plaquette de levier de déviation de chauffage; — de câble de commande de chauffage et dégivrage sur support de direction. | 4 | 2.751-S | Vis Parker de $4,85 \times 12,7$ de fixat. de buse sur traverse infér. de pare-brise (R. VI). | 1 |
| 295-S-30 | Vis TH à pointe de $5 \times 1,6$ de fixat. : — de plaquette de levier de déviation de chauffage; — de câble de commande de chauffage et dégivrage sur support de direction. | 2 | | | | 2.756-S | Vis Parker TR de 3×10 de fixat. du protecteur de câblage (R. VI). | 2 |
| 2.284-S | Rondelle crantée de $4,2 \times 8$ de fixat. du protecteur de câblage (R. VI). | 2 | | | | 2.902-S | Rondelle contact de $5,1 \times 12,2$ de fixat. de la commande de chauffage sur conduit d'aération gauche (R. VI). | 2 |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. : — de boîte de répartition sur contre-plaque; — de câble sur commande de chauffage; — des câbles G et D sur échangeur G; — du câble D sur échangeur D; — du câble de commande de chauffage et dégivrage sur support de direction. | 4 | 2.496-S | Contre écrou H de 10×150 de fixat. de patte de maintien du conduit souple de chauffage sur carter d'embrayage. | 1 | 585-698 | Collier de serrage de fixat. : — de câble de commande de chauffage et dégivrage sur support de direction; — de câble de commande de chauffage et dégivrage sur commande de chauffage. | 1 |
| 2.320-S | Écrou H de 5×75 de serrage de buse sur traverse infér. de pare-brise. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. de la commande de chauffage sur conduit d'aération gauche (R. VI). | 2 | 619.865 | Agrafe d'arrêt de gaine de câble de commande de chauffage et dégivrage (R. VI). | 1 |
| | | | 2.634-S | Rondelle crantée de $10,5 \times 17$ de fixat. de patte de maintien du conduit souple de chauffage sur carter d'embrayage (R. VI). | 1 | 621.068 | Vis TH de 4×7 de fixat. (R. VI) : — des câbles D et G sur axe de volet G; — du tourillon de maintien de câble. | 2 |

330 — AÉRATION - AM 2 - AMB 2



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|---|--------|------------|--|--------|------------|---|--------|
| AM 643-17d | Conduit d'aération avec levier chromé, côté droit. D. à G. | 1 | AM 644-13a | Déflecteur de réglage d'aération du conduit sur planche de bord, côté droit. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5.2×9.4 de serrage des conduits d'aération sur traverse infér. d'auvent (R. VI). | 4 |
| AM 643-17e | Conduit d'aération avec levier chromé, côté gauche. D. à D. | 1 | AM 644-80a | Applique de finition de déflecteur de réglage d'aération sur planche de bord, côté droit et gauche. | 2 | 2.548-S-30 | Vis TR de 5×16 de fixat. des conduits d'aération G et D sur traverse infér. d'auvent (R. VI). | 4 |
| AM 643-17f | Conduit d'aération, côté gauche. D. à G. | 1 | AM 644-87b | Levier (chromé) de commande de volet d'aération, côté gauche. | 1 | 2.746-S | Vis Parker TR de $4,85 \times 16$ (Fente cruciforme), de fixat. du conduit d'aération G et D sur traverse infér. de baie de pare-brise (R. VI). | 4 |
| AM 643-17g | Conduit d'aération, côté droit. D. à D. | 1 | AM 644-87c | Levier (chromé) de commande de volet d'aération, côté droit. | 1 | 613.653 | Vis Parker de fixat. d'applique de finition de déflecteur et levier de manœuvre sur déflecteur (R. VI). | 2 |
| AM 643-49 | Conduit d'aération sans grille sous baie de pare-brise. | 1 | AM 644-97a | Levier d'ouverture de déflecteur de conduit d'aération sur planche de bord (R. VI). | 2 | 615.757 | Écrou clips de fixat. d'applique de finition de déflecteur et levier de manœuvre sur déflecteur (R. VI). | 2 |
| AM 643-88 | Grille pare-insecte de conduit d'aération (R. VI). | 1 | AM 854-78 | Enjoliveur de grille d'aération sur auvent (R. VI). | 1 | 619.506 | Rondelle cuvette de fixat. d'applique de finition de déflecteur et levier de manœuvre sur déflecteur (R. VI). | 2 |
| AM 643-128 | Joint caoutchouc d'étanchéité de conduit et volet d'aération droit et gauche. | 2 | D 175-92 | Butée caoutchouc sur volet d'aération droit et gauche. | 2 | 619.769 | Agrafe de fixat. du levier de commande sur axe de volet d'aération (R. VI). | 2 |
| AM 644-3 | Volet d'aération, côté gauche. | 1 | D 615-73 | Rondelle caoutchouc ($5 \times 14 \times 2$) de fixat. des conduits d'aération G et D sur traverse infér. de baie de pare-brise. | 4 | | | |
| AM 644-3a | Volet d'aération, côté droit. | 1 | | | | | | |
| AM 644-13 | Déflecteur de réglage d'aération du conduit sur planche de bord, côté gauche. | 1 | | | | | | |

332 — DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AM - AMB - AMB 2 —15° (DIRECTION A GAUCHE)

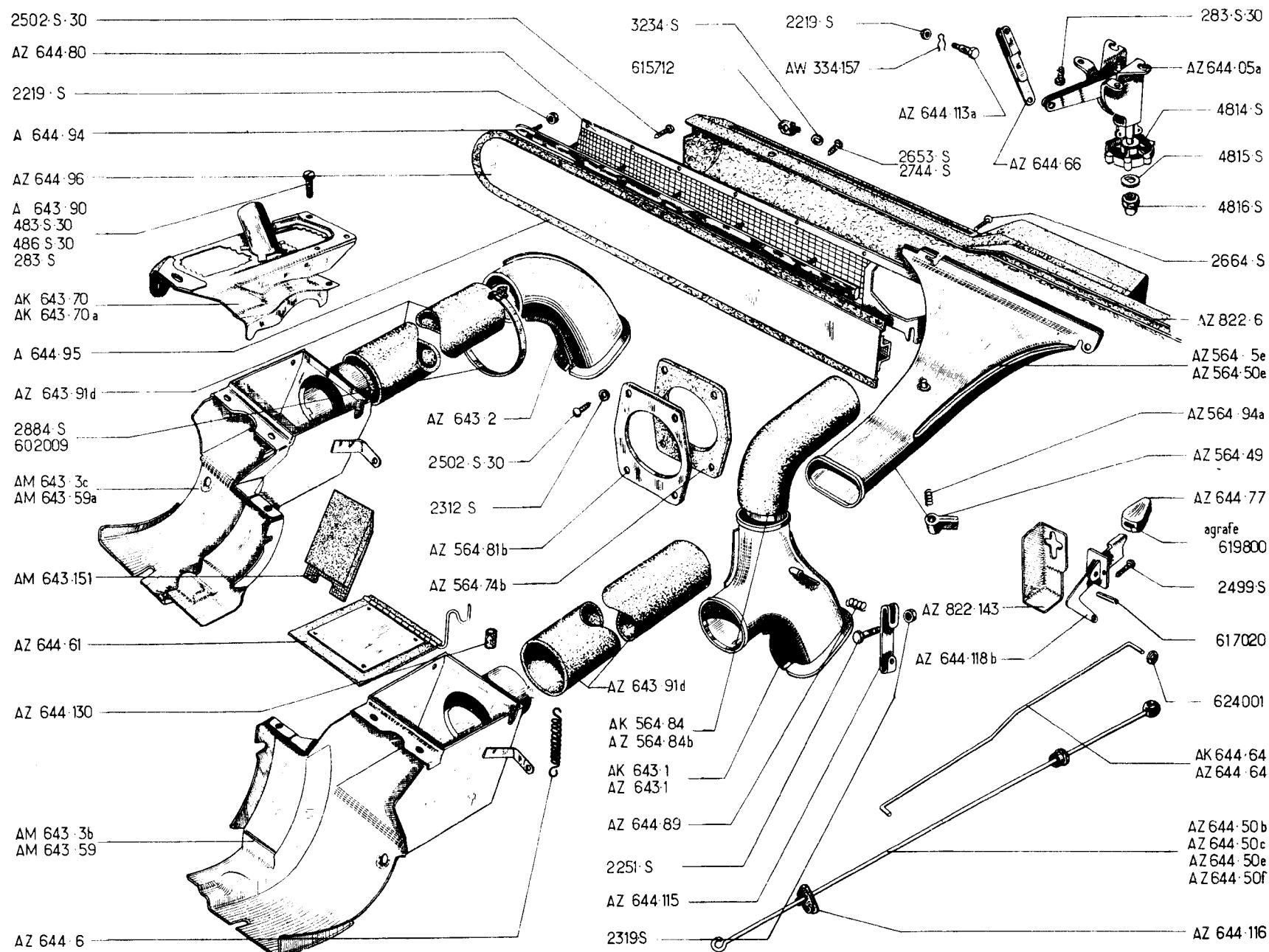
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|--|--------|-----------|--|--------|-----------|--|--------|
| A 512-5b | Bague caoutchouc de 3,5 × 6,5 × 20 antibruit sur levier de dévia- tion (R. VI). | 1 | AZ 641-10 | Électrovanne du régulateur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-50 | Levier de commande sur plaquette (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AYA 525-91 | Bague d'étanchéité (5 × 12 × 120) de passage de câble dans tablier. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 641-22 | Support du groupe. AM-AMB. | 1 | AZ 641-51 | Micro - rupteur sur plaquette (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 564-50b | Buse d'étalement d'air chaud, sans volet. AM-AMB. | 1 | AZ 641-22 | Tube déflecteur monté de l'échan- geur (R. VI) (sans grille AZ 641-98). AM-AMB. | 1 | AZ 641-52 | Micro - rupteur sur plaquette (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 564-60 | Plaquette de fixat. du collier de maintien du conduit souple de dégivrage (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 641-37 | Jeu de balais (R. VI). AM-AMB. | 1 | AY 641-54 | Embout d'échappement du groupe, long. 120 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 564-71 | Crochet de maintien du conduit souple de dégivrage. AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 641-38 | Corps d'échangeur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-55 | Joint torique du porte-gicleur (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 564-74 | Joint caoutchouc d'étanchéité de buse sur tablier (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-39 | Ressort de fixat. de bobine sur plaquette (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-56 | Tige d'assemblage de l'échangeur (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 564-81 | Tôle de maintien du joint d'étan- chéité de buse. AM-AMB. | 1 | AZ 641-40 | Plaquette sans bobine (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-57 | Feutre monté de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 564-85 | Conduit souple de dégivrage, diam. intér. 65 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 641-41 | Bilames sur plaquette (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-58 | Grille d'entrée de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AZ 564-94a | Ressort de maintien de volet de chauffage. AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 641-42 | Turbine d'aspiration d'air frais (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-59 | Étrier complet de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 564-114f | Conduit entre prise d'air et buse de dégivrage. AM-AMB. | 1 | AZ 641-43 | Turbine d'aspiration des gaz brûlés (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-60 | Came de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 641-0 | Groupe de chauffage Gurtner (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-44 | Demi-carter droit du moteur côté prise d'air (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-61 | Rupteur de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 641-0b | Groupe de chauffage Gurtner (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 641-45 | Demi-carter gauche du moteur côté sortie de l'échappement (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-62 | Agrafe de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AZ 641-011 | Échangeur complet (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-46 | Carter supérieur de la plaquette (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-63 | Couvercle de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AZ 641-012 | Moteur électrique (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-47 | Demi-carter droit de l'échangeur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-64 | Joint de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AZ 641-9 | Bobine (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-48 | Demi-carter gauche de l'échangeur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AZ 641-65 | Condensateur de la soufflerie (R. VI). AM-AMB. | 1 |

DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AM - AMB - AMB 2 —15° (DIRECTION A GAUCHE) (suite) — 333

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AZ 641-66 | Rondelle isolante du régulateur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-70b | Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air, côté gauche. AM-AMB. | 1 | AM 643-166 | Conduit souple d'échappement du groupe, diam. 38 mm, long. 0,860 m (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AZ 641-67 | Gicleur du régulateur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-70c | Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air, côté droit. AM-AMB. | 1 | AM 643-168 | Conduit souple de prise d'air sur tablette supérieure, diam. 80 mm, long. 1,120 m (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AZ 641-68 | Filtre à essence du régulateur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-75a | Joint caoutchouc rectangulaire de prise d'air sur tablette supérieure (160 × 93 × 3) (R. VI). | 1 | AY 643-168a | Conduit souple de prise d'air sur tablette supérieure, diam. 80 mm, long. 380 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 |
| AZ 641-69 | Cartouche filtrante du régulateur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-75b | Joint d'étanchéité de la boîte de répartition de chauffage (170 × 105 × 2). AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 643-178 | Joint d'étanchéité entre boîte de répartition et groupe (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 |
| AZ 641-70 | Joint du couvercle du régulateur (R. VI). AM-AMB. | 1 | A 643-90 | Vis TR de 7 × 6 fenteée de fixat. AR de tôle de prise d'air sur culasse. AM-AMB. | 2 | AM 643-179 | Prise d'air sur tablette supérieure (R. VI). | 1 |
| AZ 641-72 | Liaison H.T. (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-93c | Conduit caoutchouc de liaison entre groupe de chauffage et conduit de répartition, long. 120 mm (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-183 | Tube d'écoulement d'eau de prise d'air, long. 0,860 m. | 1 |
| AZ 641-73 | Plaquette complète (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-93d | Conduit souple de chauffage côté droit, diam. 75 mm, long. 590 mm. AM-AMB. | 1 | AM 644-6 | Ressort de rappel de volet de chauffage du conduit de répartition. AM-AMB. | 1 |
| AM 641-82 | Conduit souple d'échappement du groupe (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 643-93e | Conduit souple de chauffage supérieur, diam. intér. 60 mm, long. 150 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AZ 644-19 | Bougie (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 641-83 | Tirant de maintien du support. AM-AMB. | 1 | AM 643-93f | Conduit souple de chauffage inférieur, diam. intér. 60 mm, long. 110 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 644-50e | Tige de commande de volet de chauffage du conduit de répartition, long. 0,432 m (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 641-96 | Support du groupe chauffage (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | AM 643-102 | Manchon caoutchouc de raccordement du conduit de prise d'air sur groupe, diam. 81 mm et 114 mm, haut. 90 mm (R. VI). | 1 | AM 644-50f | Tige de commande de volet de chauffage du conduit de répartition, long. 279 mm (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 |
| AZ 641-98 | Grille sur tube déflecteur d'échangeur (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-112 | Bride de maintien du conduit d'échappement du groupe de chauffage. AM-AMB. | 1 | AZ 644-53a | Commande de volet sur planche de bord, sans câble. AM-AMB. | 1 |
| AZ 641-99 | Bague caoutchouc des vis de fixat. du groupe sur support (7 × 19 × 12,5). | 3 | AM 643-121a | Obturateur caoutchouc de passage de bougie sur tôle supérieure. AM-AMB. | 2 | AM 644-64b | Tige de commande de chauffage et dégivrage du conduit de répartition, long. non développée 435 mm (R. VI). AM-AMB. | 1 |
| AM 643-1f | Conduit de répartition d'air chaud, côté gauche (R. VI). AM-AMB. | 1 | AM 643-137a | Manchon de raccordement du conduit souple de chauffage gauche sur boîte de répartition. AM 2-AMB 2. | 2 | AZ 644-70 | Entretoise des vis de fixat. de commande chauffage sur planche de bord (R. VI). AM-AMB. | 2 |
| AM 643-2b | Conduit de sortie de chauffage côté droit. AM-AMB. | 1 | AM 643-164 | Contreplaqué de fixat. de boîte de répartition. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 644-88 | Protecteur de câblage sur planche de bord. | 1 |
| AM 643-2c | Conduit de répartition d'air (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | | | | AZ 644-89 | Ressort du levier de déviation. | 1 |
| AM 643-44 | Boîte de répartition de chauffage (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | | | | | | |
| AM 643-59 | Prise d'air sur culasse, avec garniture d'étanchéité, côté gauche. AM-AMB. | 1 | | | | | | |
| AM 643-59a | Prise d'air sur culasse, avec garniture d'étanchéité, côté droit. AM-AMB. | 1 | | | | | | |

DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AM - AMB - AM 2 - AMB 2 —15° (DIRECTION A GAUCHE) (suite)—335

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|-------------|---|--------------------|-----------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| AM 644-91b | Levier de déviation de chauffage sur dégivrage. AM-AMB. | 1 | D 644-84 | Boule de levier de déviation (R. VI). | 1 | 2.559-S | Collier de serrage du conduit souple de dégivrage, long. 0,485 m (R. VI). | 1 |
| AM 644-91c | Levier de déviation de chauffage. AM 2-AMB 2. | 1 | DW 644-84 | Boule de levier de commande des volets de chauffage (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | 2.756-S | Vis TR de $3,52 \times 9,5$ de fixat. du protecteur de câblage (R. VI). | 2 |
| AM 644-94 | Câble de commande de chauffage, long. 0,920 m (R. X). AM-AMB. | 1 | 283-S-30 | Vis TH de 5×14 de fixat. : — AR de prise d'air chaud et tôle supérieure; — de plaquette de levier de déviation de chauffage. | 6 | 2.884-S | Collier de serrage long. 0,550 m (R. VI) : — du conduit souple de dégivrage: — du conduit de chauffage, côté droit. | 1 |
| AM 644-94b | Câble de commande de chauffage et dégivrage, long. 0,890 m (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 à pointe de fixat. : — de prise d'air sur tablette supérieure; — du conduit de répartition sur groupe. | 4 | 2.996-S | Collier de fixat. du conduit de prise d'air sur groupe, long. 0,595 m. | 1 |
| AM 644-94c | Câble de commande de chauffage, long. 1,650 m (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | 483-S-30 | Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. : — AR du support de groupe sur plateforme; — du tirant sur support et passage de roue. | 2 | 3.016-S | Collier de serrage du conduit de prise d'air sur tablette, long. 0,870 m (R. VI). | 1 |
| AM 644-101 | Tourillon de maintien de câble de commande de chauffage et dégivrage (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | 486-S-30 | Vis TH de $7 \times 22,5$ à pointe de fixat. : — inférieure de prise d'air sur culasse; — supérieure AV de tôle de prise d'air; — AR de rôle de prise d'air sur culasse. | 2 | 6.278 | Rondelle de $7,5 \times 20 \times 2$ des vis de fixat. : — inférieure de prise d'air sur culasse; — supérieure AV de tôle de prise d'air; — AR de rôle de prise d'air sur culasse. | 2 |
| AM 644-113a | Support de commande de chauffage avec levier. AM 2-AMB 2. | 1 | 1.300-S | Œillet caoutchouc de tige de commande de chauffage et dégivrage (R. VI). | 1 | 585.698 | Bride de fixat. de câble sur support de direction et sur commande de chauffage. | 2 |
| AY 644-118 | Caine caoutchouc ($5 \times 11 \times 250$) de protection de câble de commande de chauffage. AM 2-AMB 2. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de serrage : — du conduit de répartition; — de tôle et joint d'étanchéité de buse; — de boîte sur contreplaqué. | 4 | 602.009 | Collier de serrage du conduit d'échappement, long. 0,360 m (R. VI). | 1 |
| DS 175-63 | Patte de maintien de câble de commande (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de serrage de buse sur traverse inférieure de pare-brise. | 2 | 615.791 | Cage-écrou aveugle (filetage 5×75) de fixat. du conduit de répartition sur groupe chauffage (R. VI). | 4 |
| D 211-56 | Bague d'étanchéité ($4 \times 16 \times 20$) pour passage de câble dans tablier. AM 2-AMB 2. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 des vis de fixat. : — du support sur plate-forme; — du tirant sur support et passage de roue; — de l'embout d'échappement de groupe. | 4 | 619.122 | Rondelle de $5,5 \times 12 \times 1$ des vis de fixat. AR de prise d'air chaud et tôle supérieure. | 6 |
| DS 391-127 | Flèche caoutchouc de maintien de câble sur tube souple de dégivrage. AM 2-AMB 2. | 1 | | | | 619.865 | Agrafe d'arrêt de gaine de câble de commande de chauffage (R. VI). | 1 |
| D 615-73 | Rondelle caoutchouc $5 \times 14 \times 2$ de fixat. de buse sur traverse inférieure de pare-brise. AM-AMB. | 2 | | | | 621.068 | Vis TH de 4×7 de fixat. du tourillon de maintien de câble de commande (R. VI). | 1 |
| DX 641-81 | Manchon de branchement entre échappement du groupe et conduit souple, diam. intér. 27 mm et 37 mm (R. VI). AM-AMB. | 1 | | | | | | |
| DX 641-81a | Manchon de raccordement du conduit d'échappement sur groupe (R. VI). AM 2-AMB 2. | 1 | | | | | | |

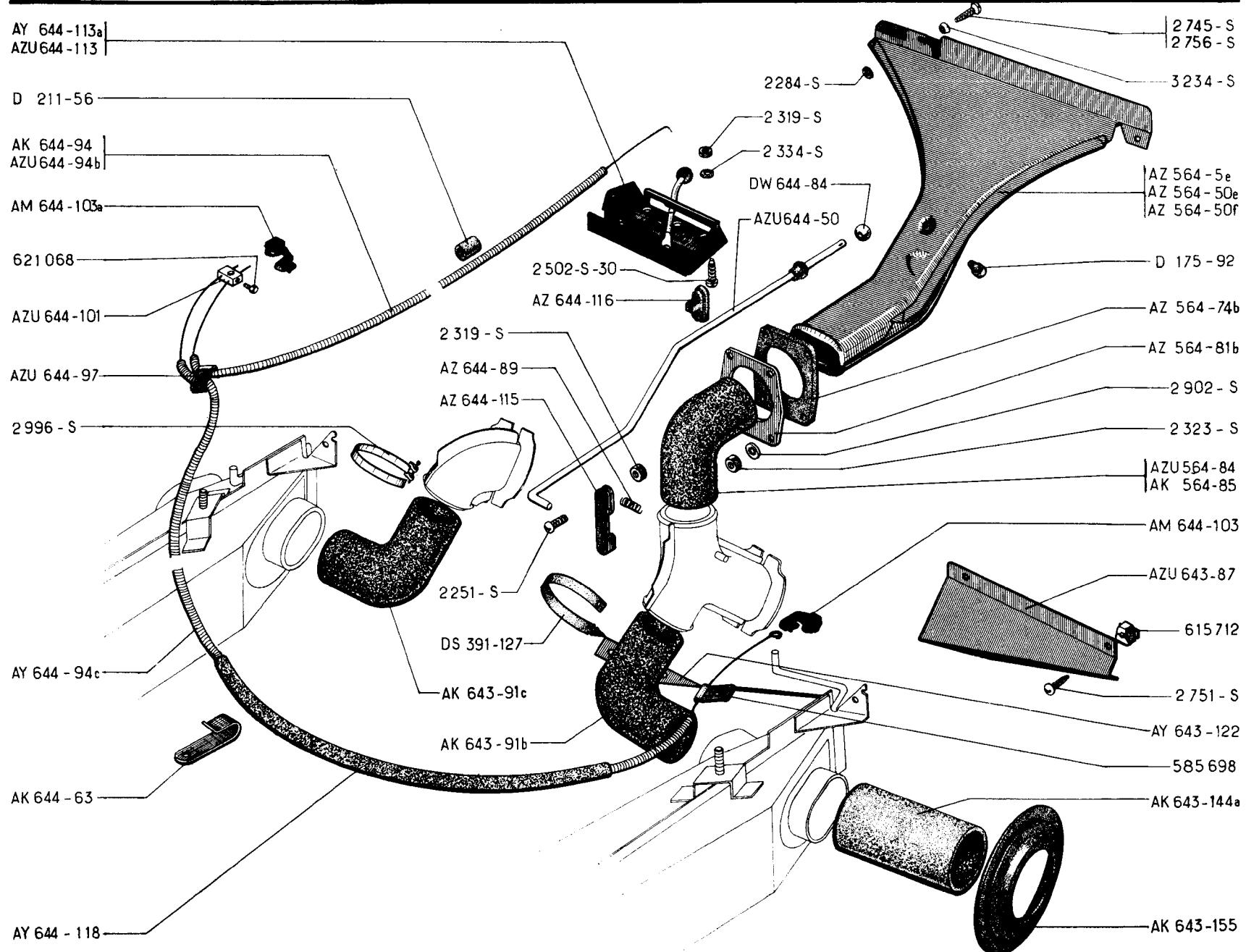


336 — DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AÉRATION - AK

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ² | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ³ |
|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AW 334-157 | Pinette sur axe de biellette de commande de volet d'aération (R. VI). Depuis mai 64. | 2 | AK 643-70 | Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud avec puits de bougie, côté gauche. | 1 | AZ 644-66 | Biellette de commande de volet d'aération (R. VI). | 1 |
| AZ 564-5e | Buse de dégivrage sans volet avec butée caoutchouc. | 1 | AK 643-70a | Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud avec puits de bougie, côté droit. | 1 | AZ 644-77 | Bouton de commande de levier de chauffage (R. VI). | 1 |
| AZ 564-49 | Bouton du volet de buse (R. VI). | 1 | A 643-90 | Vis TR de 7×6 fente de fixat. AR de tôle de prise d'air sur culasse. | 2 | AZ 644-89 | Ressort de volet du conduit de répartition, côté gauche. | 1 |
| AZ 564-50e | Buse de dégivrage sans volet. | 1 | AZ 643-91d | Manche D et G avec armature, entre prise de chauffage, long. 395 mm. | 2 | A 644-94 | Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération. | 1 |
| AZ 564-74b | Joint rectangulaire caoutchouc d'étanchéité de buse de dégivrage sur tablier, trou central, diam. 58 mm (R. VI). | 1 | AM 643-151 | Garniture d'insonorisation de prise d'air droite et gauche. Depuis septembre 66. | 2 | AZ 644-95 | Joint d'étanchéité du volet d'aération (R. VI). | 1 |
| AZ 564-81b | Tôle rectangulaire de maintien du joint d'étanchéité de buse, long. 94 mm, larg. 85 mm. | 1 | AZ 644-05a | Commande de volet d'aération (R. VI). | 1 | AZ 644-96 | Volet d'aération avec patte d'attache de commande. | 1 |
| AK 564-84 | Conduit coudé entre prise d'air et buse de dégivrage. E.D.F. Depuis octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | AZ 644-6 | Ressort de volet sur prise de chauffage côté culasse. | 2 | AZ 644-113a | Axe de fixat. de biellette de commande sur volet d'aération et liaison commande de volet d'aération (long. sous tête 10 mm). Depuis mai 64. | 2 |
| AZ 564-84b | Conduit coudé entre prise d'air et buse de dégivrage. E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Jusque février 66. | 1 | AZ 644-50b | Tige gauche de commande de volet de chauffage, long. 700 mm (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 | AZ 644-115 | Levier de commande de volet du conduit de répartition côté gauche. | 1 |
| AZ 564-94a | Ressort sur axe de volet de buse. | 1 | AZ 644-50c | Tige droite de commande de volet de chauffage, long. 730 mm (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 | AZ 644-116 | (Eillet (nylon) de passage de tige dans tablier (R. VI). | 2 |
| AK 643-1 | Conduit de répartition d'air chaud, avec volet, côté gauche. E.D.F. Depuis octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | AZ 644-50e | Tirette gauche de commande de volet de chauffage, long. 0,700 m (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 | AZ 644-118b | Levier de commande de chauffage et dégivrage avec support. | 1 |
| AZ 643-1 | Conduit de répartition d'air chaud avec volet, côté gauche. E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Jusque février 66. | 1 | AZ 644-50f | Tirette droite de commande de volet de chauffage, long. 0,730 m (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 | AZ 644-130 | Gaine caoutchouc d'insonorisation sur volet de prise de chauffage droite et gauche ($5 \times 7 \times 30$). | 2 |
| AZ 643-2 | Conduit de sortie de chauffage, côté droit. | 1 | AZ 644-61 | Volet D et G de prise de chauffage sur culasse. | 2 | AZ 822-6 | Bandéau de planche de bord (R. VI). | 1 |
| AM 643-3b | Prise de chauffage gauche sur culasse. Jusque septembre 66. | 1 | AK 644-64 | Tige de levier de commande de volet de conduit gauche, long. 0,495 m. E.D.F. Depuis octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | AZ 822-143 | Protecteur (tôle) de commande de chauffage et dégivrage sur planche de bord. | 1 |
| AM 643-3c | Prise de chauffage droite sur culasse. Jusque septembre 66. | 1 | AZ 644-64 | Tige de levier de commande de volet de conduit gauche, long. 425 mm. E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de prise de chauffage sur tôle supérieure. | 1 |
| AM 643-59 | Prise d'air chaud sur culasse gauche avec garniture d'insonorisation. Depuis septembre 66. | 1 | AZ 644-64 | Tige de levier de commande de volet de conduit gauche, long. 425 mm. E.D.F. Jusque octobre 65. Tous types. Depuis février 66. | 1 | 283-S-30 | Vis TH à pointe de 5×14 de fixat. de la commande de volet d'aération sur traverse supérieure. | 4 |
| AM 643-59a | Prise d'air chaud sur culasse droite avec garniture d'insonorisation. Depuis septembre 66. | 1 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|----------|--|-------|------------|---|-------|---------|--|-------|
| 483-S-30 | Vis TH de 7×15 de fixat. latérale de tôle supérieure sur collecteur. | 2 | 2.499-S | Vis TR Parker de 3.5×9.5 de fixat. du levier de chauffage et support (R. VI). | 2 | 4.814-S | Bouton de commande du volet d'aération (R. VI). | 1 |
| 486-S-30 | Vis TH de 7×22.5 de fixat. : — de tôle supérieure sur culasse et collecteur; — de prise de chauffage sur culasse. | 2 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 (R. VI) : — de fixat. du grillage d'aération; — de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse. | 10 | 4.815-S | Rondelle d'appui de $8 \times 15 \times 1,1$ (ménat 6) du bouton. | 1 |
| 2.219-S | Écrou H de 3×60 de fixat. : — du volet d'aération; — d'axe de biellette de volet. Jusque mai 64. | 12 | 2.653-S | Vis Parker de 5×20 de fixat. (R. VI) : — de buse sur baie de pare-brise; — supérieure de bandeau. | 1 | 602.009 | Collier PC de fixat. de manche de dégivreur, long. 360 mm (R. VI). | 2 |
| 2.251-S | Vis TR de 5×20 de serrage (R. VI) : — du levier de commande de volet de chauffage et de dégivrage; — de fixation de la commande du volet d'aération sur traverse. | 1 | 2.664-S | Vis Parker TR de 3.5×20 de fixat. de buse sur baie de pare-brise. | 1 | 615.712 | Écrou clips de 4,85 de vis de fixat. (R. VI) : — de buse sur baie de pare-brise; — inférieure de bandeau. | 1 |
| 2.312-S | Rondelle de $5,5 \times 12$ sous vis de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse. | 4 | 2.744-S | Vis TFB de 4.85×19 de fixat. inférieure de bandeau (R. VI). | 6 | 617.020 | Goupille Mécanindus de $5.4 \times 10 \times 0.5$ du levier de commande de chauffage et dégivrage sur planche de bord (R. VI). | 1 |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de la vis de serrage du levier de commande de volet de chauffage et dégivrage. | 1 | 2.884-S | Collier de serrage de manche sur prise et conduit de chauffage long. 0,550 m (R. VI). | 4 | 619.800 | Agrafe de fixat. de bouton de levier de commande de chauffage (R. VI). | 1 |
| | | | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. (R. VI) : — de buse sur baie de pare-brise; — supérieure de bandeau. | 1 | 624.001 | Rondelle élastique trou de 4 mm sur tige de levier de commande de volet (R. VI). | 1 |

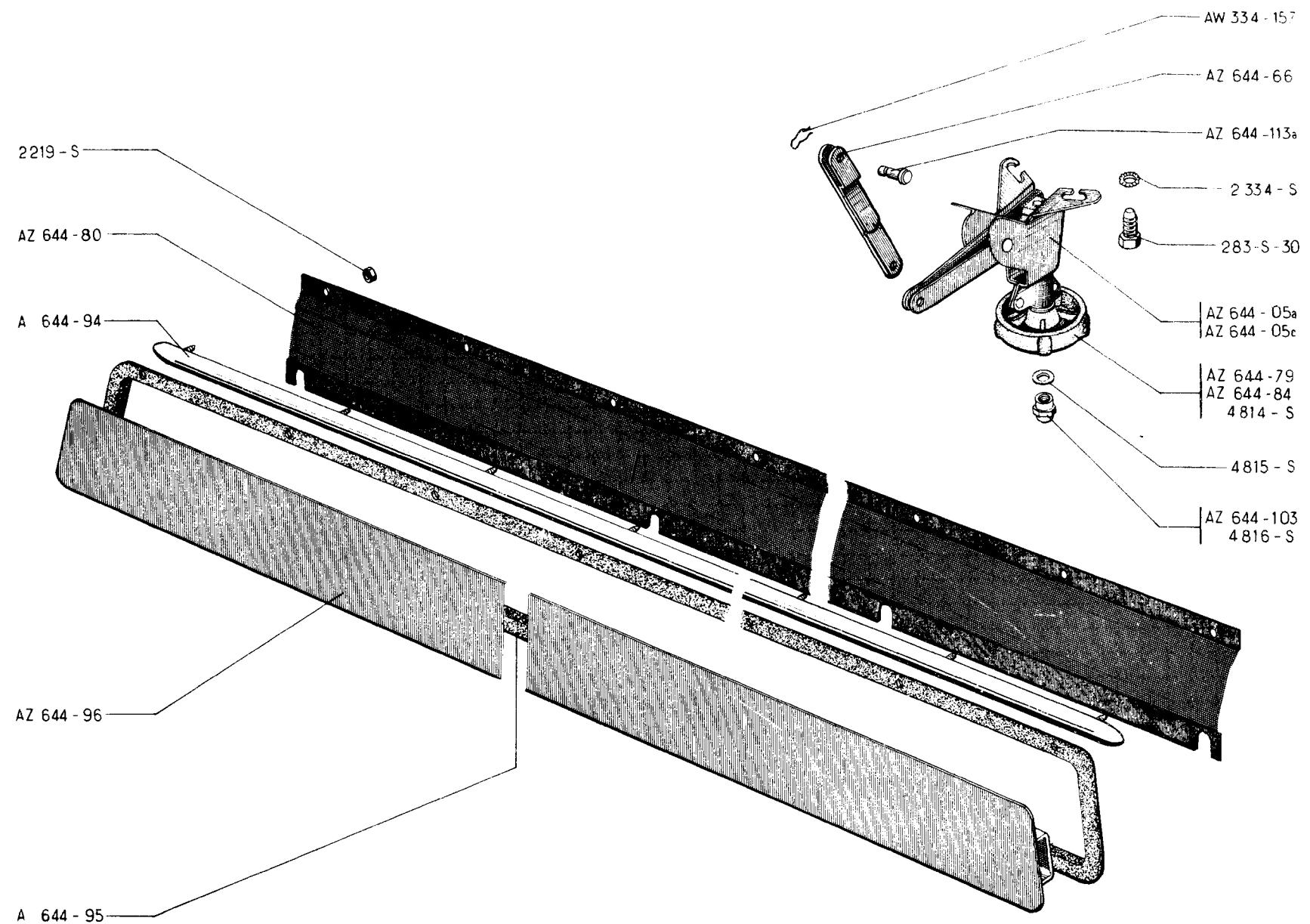
342 — DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AKB



340 — DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|-------------|---|-------|-------------|--|-------|
| AZ 564-5e | Buse de dégivrage sans volet, avec butée caoutchouc. D. à G. | 1 | AY 643-122 | Patte support du conduit de chauffage. | 1 | AZU 644-101 | Tourillon de fixat. des câbles droit et gauche sur axe de volet (R. VI). | 1 |
| AZ 564-50e | Buse de dégivrage sans volet. D. à G. | 1 | AK 643-144a | Conduit souple d'évacuation d'air chaud, diam. intér. 80 mm, long. 140 mm (R. VI). | 2 | AM 644-103 | Agrafe de maintien de câble gauche sur axe de volet (R. VI). | 1 |
| AZ 564-50f | Buse de dégivrage. D. à D. | 1 | AK 643-155 | Support de conduit souple d'évacuation d'air chaud. | 2 | AM 644-103a | Agrafe de fixat. des câbles droit et gauche sur axe de volet (R. VI). | 1 |
| AZ 564-74b | Joint caoutchouc (rectangulaire) d'étanchéité de buse de dégivrage sur tablier, trou central diam. 58 mm (R. VI). | 1 | AZU 644-50 | Tige de commande de volet de chauffage. | 1 | AY 644-113a | Support de commande de chauffage avec levier. D. à D. | 1 |
| AZ 564-81b | Tôle rectangulaire (long. 94 mm, larg. 85 mm) de maintien du joint d'étanchéité de passage de buse dans tablier. | 1 | AK 644-63 | Patte de maintien de câble de commande de liaison de volet gauche à volet droit (R. VI). | 1 | AZU 644-113 | Support de commande de chauffage avec axe et levier. D. à G. | 1 |
| AZU 564-84 | Conduit souple de dégivrage (R. VI). D. à G. | 1 | AZ 644-89 | Ressort de répartiteur de chauffage-dégivrage. | 1 | AZ 644-115 | Levier de répartiteur de chauffage-dégivrage. | 1 |
| AK 564-85 | Conduit souple de dégivrage (R. VI). D. à D. | 1 | AK 644-94 | Câble de commande de chauffage, long. 1.400 m (R. X). D. à G. | 1 | AZ 644-116 | Œillet (nylon) de passage de tige dans tablier (R. VI). | 1 |
| AZU 643-87 | Déflecteur d'air chaud, côté gauche. | 1 | AY 644-94c | Câble de commande de chauffage (liaison de volet droit à volet gauche), long. 0.865 m (R. X). | 1 | AY 644-118 | Gaine caoutchouc de protection de câble de commande de chauffage (5 × 11 × 250). | 1 |
| AK 643-91b | Conduit souple de chauffage, côté gauche, diam. intér. 65 mm. | 1 | AZU 644-94b | Câble de commande de chauffage (R. X). D. à D. | 1 | D 175-92 | Bouchon d'obturation. | 2 |
| AK 643-91c | Conduit souple de chauffage, côté droit, diam. intér. 65 mm. | 1 | AZU 644-97 | Bride de fixat. des câbles sur échangeur droit. | 1 | D 211-56 | Bague d'étanchéité 4 × 16 + 20 : — de passage de câble dans tablier; — de protection sous patte de maintien. | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|------------------|------------|--|-------------|---------|---|--------|
| DS 391-127 | Collier caoutchouc de maintien du conduit d'évacuation sur patte support. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée ($5,2 \times 9,4$) de fixat. (R. VI) : — de câble de commande sur commande de chauffage; — de la commande de chauffage sur tablette d'auvent; — de câble sur échangeurs. | 1 2 2 | 2.902-S | Rondelle contact ($5,1 \times 12,2$) de fixat. de tôle de maintien de joint d'étanchéité (R. VI). | 4 |
| DW 644-84 | Boule du levier de commande de volet de chauffage (R. VJ). | 1 | | | | 2.996-S | Collier de fixat. des conduits de chauffage et d'évacuation, long. 600 mm (R. X). | 6 |
| 2.251-S | Vis TR de 5×20 de fixat. de levier de répartiteur (R. VI). | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. de la commande de chauffage sur tablette d'auvent (R. VI). | 2 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6, de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. VI). | 1 |
| 2.284-S | Rondelle crantée ($4,2 \times 8$) de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. VI). | 1 | 2.745-S | Vis Parker ($4,85 \times 19$) de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. VI). | 1 | 585.698 | Bride de fixat. : — de câble sur commande de chauffage; — de câble de commande de chauffage sur échangeur gauche. | 1 |
| 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. : — de câble sur commande de chauffage; — de la commande de chauffage sur tablette d'auvent; — de câble sur échangeurs; — du levier de répartiteur. | 1 2 2 1 | 2.751-S | Vis Parker TR ($4,85 \times 12,7$) de fixat. du déflecteur d'air chaud sur tablier et plancher de pédales (R. VI). | 3 | 615.712 | Écrou clips de fixat. (R. VI) : — de buse sur baie de pare-brise; — de déflecteur d'air chaud sur tablier et plancher de pédales. | 1 3 |
| 2.323-S | Écrou H de 5×75 de fixat. tôle de maintien du joint d'étanchéité. | 4 | 2.756-S | Vis Parker TR (3×10) de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. VI). | 1 | 621.068 | Vis TH de 4×7 de fixat. des câbles droit et gauche sur axe de volet (R. VI). | 2 |



344 — AÉRATION - AKB

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|----------|--|--------------------|
| AW 334-157 | Pince sur axe de biellette de commande de volet d'aération (R. VI). | 2 | A 644-94 | Profilé (alu.) de fixat. du volet d'aération. | 1 | 283-S-30 | Vis TH à pointe de 5×14 de fixat. commande de volet d'aération sur traverse supérieure. | 4 |
| AZ 644-05a | Commande de volet d'aération (R. VI). | 1 | A 644-95 | Joint d'étanchéité du volet d'aération (R. VI). | 1 | 2.219-S | Écrou H de 3×60 de fixat. du profilé de volet d'aération et fixat. supérieure du grillage d'aération. | 12 |
| AZ 644-05c | Commande de volet d'aération (R. VI). ALLEMAGNE. | 1 | AZ 644-96 | Volet d'aération avec patte d'attache de commande. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée ($5,2 \times 9,4$) de fixat. de commande de volet d'aération sur traverse supérieure (R. VI). | 4 |
| AZ 644-66 | Biellette de commande de volet d'aération (R. VI). | 1 | AZ 644-103 | Écrou spécial de 5×75 de fixat. du bouton de commande de volet d'aération (R. VI). ALLEMAGNE. | 1 | 4.814-S | Bouton de commande de volet d'aération (R. VI). | 1 |
| AZ 644-79 | Armature de bouton de commande de volet d'aération (R. VI). ALLEMAGNE. | 1 | AZ 644-113a | Axe de fixat. de biellette de commande sur volet d'aération et liaison commande de volet d'aération (long. sous tête 10 mm). | 2 | 4.815-S | Rondelle d'appui de $8 \times 15 \times 1,1$ (méplat de 6) du bouton. | 1 |
| AZ 644-80 | Grillage d'aération. | 1 | | | | 4.816-S | Embout formant écrou (filetage 5×75) de serrage du bouton. | 1 |
| AZ 644-84 | Bouton caoutchouc de commande de volet d'aération (R. VI). ALLEMAGNE. | 1 | | | | | | |

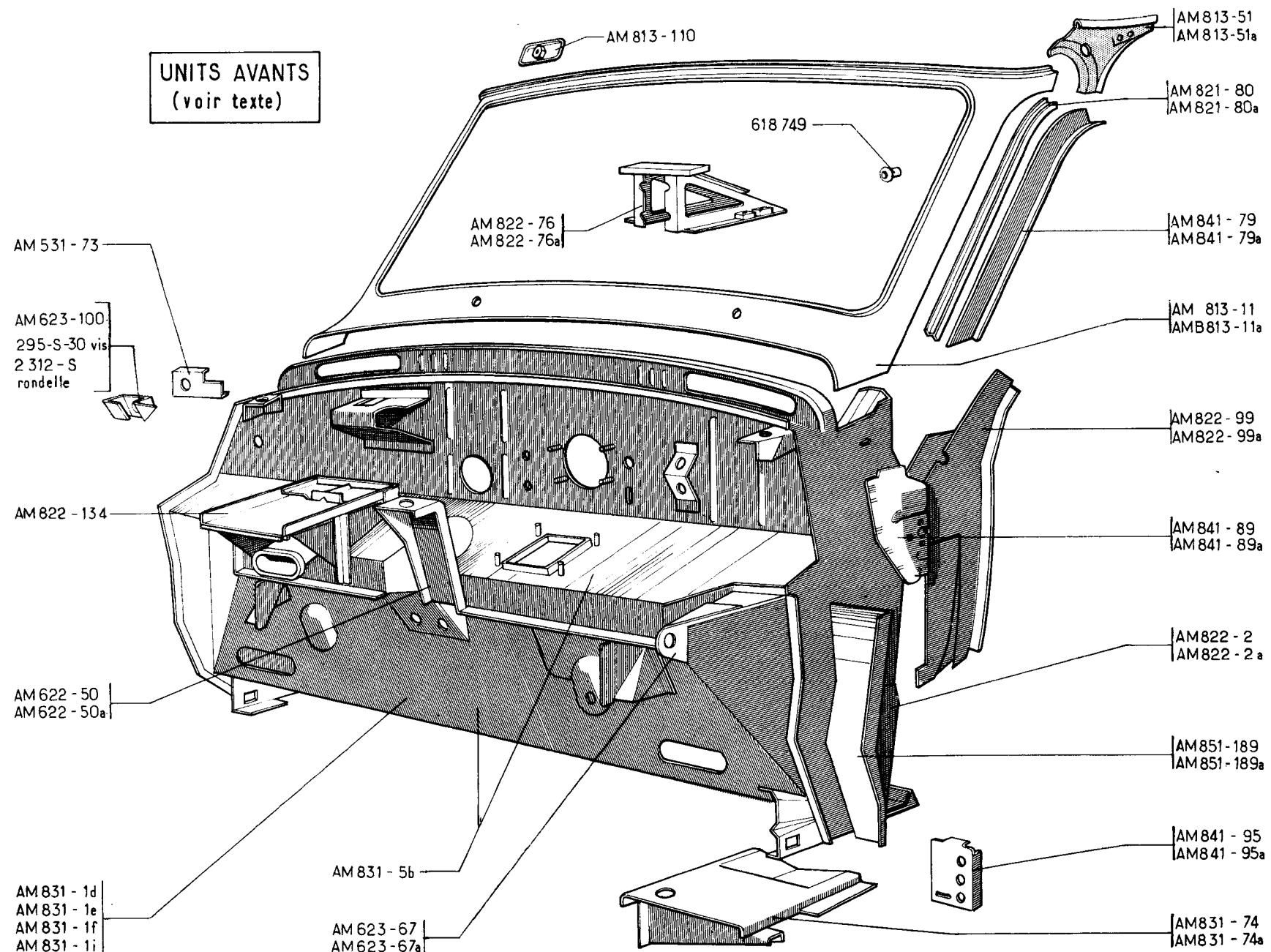
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|-----------|---|--------------------|-----------|--|--------------------|
| AW 334-157 | Pince sur axe de fixat. de bielle de volet d'aération sur traverse supérieure (R. VI). | 2 | AZ 641-22 | Tube déflecteur monté de l'échangeur (R. VI) (sans grille AZ 641-98). | 1 | AZ 641-52 | Micro - rupteur sur plaquette (R. VI). | 1 |
| AYA 525-91 | Gaine de protection sur câble de commande de chauffage. AKB. | 1 | AZ 641-37 | Jeu de balais (R. VI). | 1 | AY 641-54 | Embout d'échappement du groupe, long. 120 mm (R. VI). AKB. | 1 |
| AZ 564-5e | Buse de dégivreur sans volet. AK. | 1 | AZ 641-38 | Corps d'échangeur (R. VI). | 1 | AZ 641-55 | Joint torique du porte-gicleur (R. VI). | 1 |
| AZ 564-49 | Bouton du volet de buse. AK. | 1 | AZ 641-39 | Ressort de fixat. de bobine sur plaquette (R. VI). | 1 | AZ 641-56 | Tige d'assemblage de l'échangeur (R. VI). | 1 |
| AZ 564-50e | Buse de dégivreur. | 1 | AZ 641-40 | Plaquette sans bobine (R. VI). | 1 | AZ 641-57 | Feutre monté de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 564-74b | Joint rectangulaire caoutchouc, d'étanchéité de buse de dégivrage sur tablier, trou central, diam. 58 mm. | 1 | AZ 641-41 | Bilames sur plaquette (R. VI). | 1 | AZ 641-58 | Grille d'entrée de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 564-81b | Tôle rectangulaire de maintien du joint d'étanchéité de buse, long. 94 mm, larg. 85 mm. | 1 | AZ 641-42 | Turbine d'aspiration d'air frais (R. VI). | 1 | AZ 641-59 | Étrier complet de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 564-84c | Conduit entre boîte de répartition et buse de dégivrage, long. 0,460 m, diam. 60 mm (R. VI). | 1 | AZ 641-43 | Turbine d'aspiration des gaz brûlés (R. VI). | 1 | AZ 641-60 | Came de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 564-94a | Ressort sur axe de volet de buse. AK. | 1 | AZ 641-44 | Demi-carter droit du moteur côté prise d'air (R. VI). | 1 | AZ 641-61 | Rupteur de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 641-0 | Groupe chauffage Gurtner, 12 volts complet (R. VI). AKB. | 1 | AZ 641-45 | Demi-carter gauche du moteur côté sortie de l'échappement (R. VI). | 1 | AZ 641-62 | Agrafe de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 641-0a | Groupe de chauffage Gurtner (R. VI). AKB. | 1 | AZ 641-46 | Carter supérieur de la plaquette (R. VI). | 1 | AZ 641-63 | Couvercle de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 641-011 | Échangeur complet (R. VI). | 1 | AZ 641-47 | Demi-carter droit de l'échangeur (R. VI). | 1 | AZ 641-64 | Joint de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 641-012 | Moteur électrique (R. VI). | 1 | AZ 641-48 | Demi-carter gauche de l'échangeur (R. VI). | 1 | AZ 641-65 | Condensateur de la soufflerie (R. VI). | 1 |
| AZ 641-9 | Bobine du groupe (R. VI). | 1 | AZ 641-49 | Câblerie du moteur (R. VI). | 1 | AZ 641-66 | Rondelle isolante du régulateur (R. VI). | 1 |
| AZ 641-10 | Electrovanne du régulateur. (R. VI). | 1 | AZ 641-50 | Levier de commande sur plaquette (R. VI). | 1 | AZ 641-67 | Gicleur du régulateur (R. VI). | 1 |
| | | | AZ 641-51 | Micro - rupteur sur plaquette (R. VI). | 1 | AZ 641-68 | Filtre à essence du régulateur (R. VI). | 1 |
| | | | | | | AZ 641-69 | Cartouche filtrante du régulateur (R. VI). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| AZ 641-70 | Joint du couvercle du régulateur (R. VI). | 1 | AM 643-59 | Prise d'air sur culasse, côté gauche. AK. | 1 | AZ 643-182 | Joint caoutchouc ovale entre prise d'air et aile AV, épais. 3 mm (R. VI). | 1 |
| AZ 641-71 | Régulateur complet (R. VI). | 1 | AM 643-59a | Prise d'air sur culasse, côté droit. AK. | 1 | AZ 643-182a | Joint caoutchouc ovale entre prise d'air et aile AV, épais. 1 mm (R. VI). | 1 |
| AZ 641-72 | Liaison H.T. (R. VI). | 1 | AZ 643-87 | Déflecteur tôle de sortie d'air chaud, côté gauche (R. VI). AK. | 1 | AZ 644-05a | Commande de volet d'aération (R. VI). | 1 |
| AZ 641-73 | Plaquette complète (R. VI). | 1 | AZU 643-91b | Conduit souple de chauffage côté gauche, long. 0,330 m (R. VI). AKB. | 1 | AZ 644-6 | Ressort de rappel de tige de commande des volets. AK. | 2 |
| AZ 641-93 | Support du groupe, entr'axes de fixat. sur plate-forme 0,556 m (R. VI). AK. | 1 | AZU 643-91c | Conduit souple de chauffage côté droit, long. 0,570 m (R. VI). AKB. | 1 | AZ 644-19 | Bougie du groupe (Lambda 3) (R. VI). AK. | 1 |
| AZ 641-94 | Tirant du support du groupe, côté gauche, entr'axes 0,436 m (R. VI). AK. | 1 | AM 643-102 | Manchon caoutchouc (diam. 81 et 114 mm, haut. 90 mm) de raccordement du tube souple sur groupe et prise d'air (R. VI). AKB. | 2 | AZ 644-50d | Tige de commande de volet de chauffage de boîte de répartition, long. 0,730 m, côté gauche (R. VI). AK. | 1 |
| AZU 641-94 | Tirant de support de groupe, côté gauche (R. VI). AKB. | 1 | AZ 643-166 | Conduit souple d'échappement du groupe au tube sur plate-forme, long. 0,620 m, diam. 40,5 mm (R. VI). AK. | 1 | AZU 644-50a | Tige de commande de volet de chauffage. AKB. | 1 |
| AZ 641-95 | Tirant du support du groupe, côté droit, entr'axes 0,386 m (R. VI). AK. | 1 | AZ 643-168 | Tube souple sur prise d'air, diam. 120 mm, long. 0,600 m (R. VI). AK. | 1 | AZ 644-53a | Commande de volet sur planche de bord, sans câble. | 1 |
| AZU 641-95 | Tirant de support de groupe, côté droit (R. VI). AKB. | 1 | AZU 643-168 | Tube souple sur prise d'air. AKB. | 1 | AZ 644-65 | Tige de commande de volet de chauffage et dégivrage, long. non développée 0,560 m (R. VI). AK. | 1 |
| AZU 641-96 | Support du groupe (R. VI). AKB. | 1 | AZ 643-169 | Boîte de répartition sur groupe (R. VI). AK. | 1 | AZ 644-66 | Bielle de commande de volet d'aération (R. VI). AKB. | 1 |
| AZ 641-98 | Grille sur tube déflecteur d'échangeur (R. VI). | 1 | AZU 643-169 | Boîte de répartition sur groupe (R. VI). AKB. | 1 | AZ 644-70 | Entretroise des vis de fixat. de commande de chauffage sur planche de bord (R. VI). | 2 |
| AZ 641-99 | Bague caoutchouc des vis de fixat. du groupe sur support (7×19 × 12,5). | 3 | AZ 643-178 | Joint d'étanchéité entre boîte de répartition et groupe (R. VI). AKB. | 1 | AZ 644-80 | Grillage d'aération. | 1 |
| AZ 643-1e | Conduit coudé de chauffage, côté gauche. AK. | 1 | AZ 643-179 | Prise d'air avec grillage sur aile AV droite. | 1 | AZ 644-89a | Ressort de position intermédiaire de levier de chauffage et dégivrage sur boîte de répartition (R. VI). AK. | 1 |
| AZ 643-1h | Conduit de chauffage entre boîte de répartition et conduit sur tablier côté droit, long. 0,620 m, diam. 66 mm (R. VI). AK. | 1 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|---------|--|--------------------|
| A 644-94 | Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération (R. VI). | 1 | 295-S-30 | Vis TH à pointe de 5×16 de fixat. de boîte de répartition sur groupe. | 4 | 2.653-S | Vis Parker de 5×20 de fixat. (R. VI) : | |
| AZ 644-94 | Câble de commande de volet de chauffage, long. 1,280 m (R. VI). AK. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×18 de fixat. : — du support de groupe; — des tirants sur support. | 4 | | — de buse sur baie de pare-brise; | 1 |
| AZU 644-94b | Câble de commande de chauffage (R. X). AKB. | 1 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. tirant sur support de groupe. | 2 | 2.664-S | — supérieure de bandeau. | 3 |
| A 644-95 | Joint d'étanchéité de volet (R. VI). | 1 | 486-S-30 | Vis TH de 7×22 de fixat. de prise de chauffage sur culasse. | 2 | 2.744-S | Vis TFB de 4,85×19 de fixat. inférieure de bandeau (R. VI). | 6 |
| AZ 644-96 | Volet d'aération avec patte d'attache de commande. | 1 | 2.102-S-30 | Vis TFB de 4×18 de fixat. prise d'air sur aile (R. VI). | 4 | 2.854-S | Collier (long. 208 mm) de fixat. du conduit souple d'échappement sur prise d'échappement (R. X). | 1 |
| AZ 644-113a | Axe de fixat. de biellette de commande de volet d'aération, long. sous tête 10 mm. | 2 | 2.219-S | Écrou H de 3×60 de fixat. du profilé de volet d'aération et fixat. supérieure du grillage d'aération. | 12 | 2.884-S | Collier de serrage des conduits sur boîte de répartition et tablier, long. 0,550 m (R. VI). | 4 |
| AZ 644-116 | Eillet (nylon) de passage de tige dans tablier (R. VI). AK. | 2 | 2.251-S | Vis TR de 5×20 de fixat. de la commande d'aération sur traverse (R. VI). | 4 | 2.989-S | Collier (long. 245 mm) de fixat. du manchon de raccordement sur groupe (R. X). | 1 |
| AZ 822-6 | Bandeaup de planche de bord (R. VI). AK. | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. prise d'air sur aile. | 4 | 3.016-S | Collier de serrage du tube souple de prise d'air sur aile et groupe, long. 0,870 m (R. VI). | 2 |
| D 334-204 | Flèche caoutchouc de maintien du tube souple d'échappement sur support. AKB. | 3 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. : — du groupe de chauffage sur support; — de la commande de chauffage. | 3 | 4.814-S | Bouton de commande de volet d'aération (R. VI). | 1 |
| DS 443-64 | Garniture de protection du tube souple. AKB. | 1 | | | 2 | 4.815-S | Rondelle d'appui du bouton (8×15×1,1), méplat 6. | 1 |
| DX 641-81a | Manchon de raccordement du conduit d'échappement sur groupe (R. VI). AKB. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. du support de groupe et des tirants. | 6 | 4.816-S | Embout formant écrou de serrage du bouton, filetage 5×75. | 1 |
| | | | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 de fixat. (R. VI) : — du grillage d'aération; — de tôle et joint d'étanchéité de buse. | 10 | 602.009 | Collier de serrage du conduit entre boîte de répartition et buse de dégivrage, long. 360 mm (R. VI). | 2 |
| 283-S-30 | Vis TH à pointe de 5×14 de fixat. : — de prise de chauffage sur tôle supérieure; — de la commande de volet d'aération sur traverse supérieure; — de commande de volet d'aération sur traverse supérieure. | 6 | 2.548-S | Vis TR de 5×16 de fixat. (R. VI): — de commande de chauffage; — de commande de volet d'aération sur traverse supérieure. | 2 | 615.712 | Écrou clips de 4,85 de vis de fixat. (R. VI) : — de buse sur baie de pare-brise; | 1 |
| | | 2 | | | 4 | | — inférieure de bandeau. | 6 |
| | | 2 | | | 2 | 615.791 | Cage d'écrou aveugle (fil 5×75) de fixat. de boîte de répartition sur groupe (R. VI). | 4 |

| NUMÉRO | CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|-----------|--|--|
| | NOTA : Les carrosseries sont fournies, sans portes latérales, ni porte de coffre, ni pavillon et non peintes. | |
| | DIRECTION A GAUCHE | |
| AM 8-05d | Carrosserie. | Jusque décembre 63. |
| AM 8-03z | Carrosserie, fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon, fixat. de béquille sur passage de roue AR gauche. | Janvier 67-janvier 68. Remplacent modèles précédents 1 ^o) Décembre 63-octobre 66. d.e.o. : 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d, 1-AM 142-1a. 2 ^o) Octobre 66-janvier 67. d.e.o. : 1-AM 844-55. |
| AM 8-016b | Carrosserie. avec fixat. de prise d'air décalé sur traverse, entr'axes de fixat. 110×135. | Chauffage — 15°. Janvier 67-janvier 68. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 844-55. |
| AM 8-016t | Carrosserie 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. | Depuis janvier 68. |
| AM 8-016v | Carrosserie avec fixat. de prise d'air décalé sur traverse, fixat. 110×135, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. | Chauffage — 15°. Depuis janvier 68. |
| AM 8-016w | Carrosserie avec fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent (90×152). | AM2. Depuis mai 68. |
| AM 8-016x | Carrosserie avec fixat. de toit ouvrant, fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent. | AM2. Depuis mai 68. |
| AM 8-016z | Carrosserie avec fixat. de pavillon à toit ouvrant. | Depuis octobre 67. |
| AM 8-017b | Carrosserie avec fixat. de prise d'air au centre sur traverse 110×135, fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent (90×152). | AM2. Chauffage — 15°. Depuis mai 68. |
| | DIRECTION A DROITE | |
| AM 8-05c | Carrosserie. | Jusque décembre 63. N.F.P. |
| AM 8-016h | Carrosserie fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon, fixat. de béquille sur passage de roue AR gauche. | Janvier 67-janvier 68. Remplacent modèles précédents 1 ^o) Décembre 63-octobre 66. d.e.o. : 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d, 1-AM 142-4a. 2 ^o) Octobre 66-janvier 67. d.e.o. : 1-AM 844-55. |
| AM 8-016u | Carrosserie, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. | Depuis janvier 68. |
| AM 8-017a | Carrosserie, avec fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent (90×152). | AM2. Depuis mai 68. |

| NUMÉRO | CARACTÉRISTIQUES | OBSERVATIONS |
|------------|---|--|
| | <p>NOTA : Les carrosseries sont fournies, sans portes latérales, ni porte de coffre, ni pavillon et non peintes.</p> <p style="text-align: center;">DIRECTION A GAUCHE</p> | |
| AMB 8-03j | Carrosserie, avec fixat. de prise d'air décalé sur traverse, entr'axes 110×135. | Chauffage — 15°. Jusque octobre 67. |
| AMB 8-03h | Carrosserie, fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon, fixat. du rétro-viseur sur traverse supérieure. | Octobre 66-octobre 67. Remplace modèle précédent : d.e.o. : 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d, 1-AM 142-1a. U.S.A. Depuis octobre 66. Depuis octobre 67. |
| AMB 8-016c | Carrosserie, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. | |
| AMB 8-016m | Carrosserie, avec fixat. de prise d'air décalé sur traverse, entr'axes 110×135, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. | Chauffage — 15°. Depuis octobre 67. |
| AMB 8-016n | Carrosserie, avec fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent (90×152). | AMB2. Depuis mai 68. |
| AMB 8-016q | Carrosserie, avec prise d'air au centre sur traverse, fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent (90×152). | AMB2. Chauffage — 15°. Depuis mai 68. |
| | <p style="text-align: center;">DIRECTION A DROITE</p> | |
| AMB 8-03s | Carrosserie, fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon, fixat. de rétro-viseur sur traverse supérieure. | Octobre 66-octobre 67. Remplace modèle précédent : d.e.o. : 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d, 1-AM 142-4a. |
| AMB 8-016k | Carrosserie, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. | Depuis octobre 67. |
| AMB 8-016p | Carrosserie, avec fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'auvent (90×152). | AMB2. Depuis mai 68 |



352 — CARROSSERIE - ÉLÉMENTS D'UNIT AV - BERLINE - BREAK

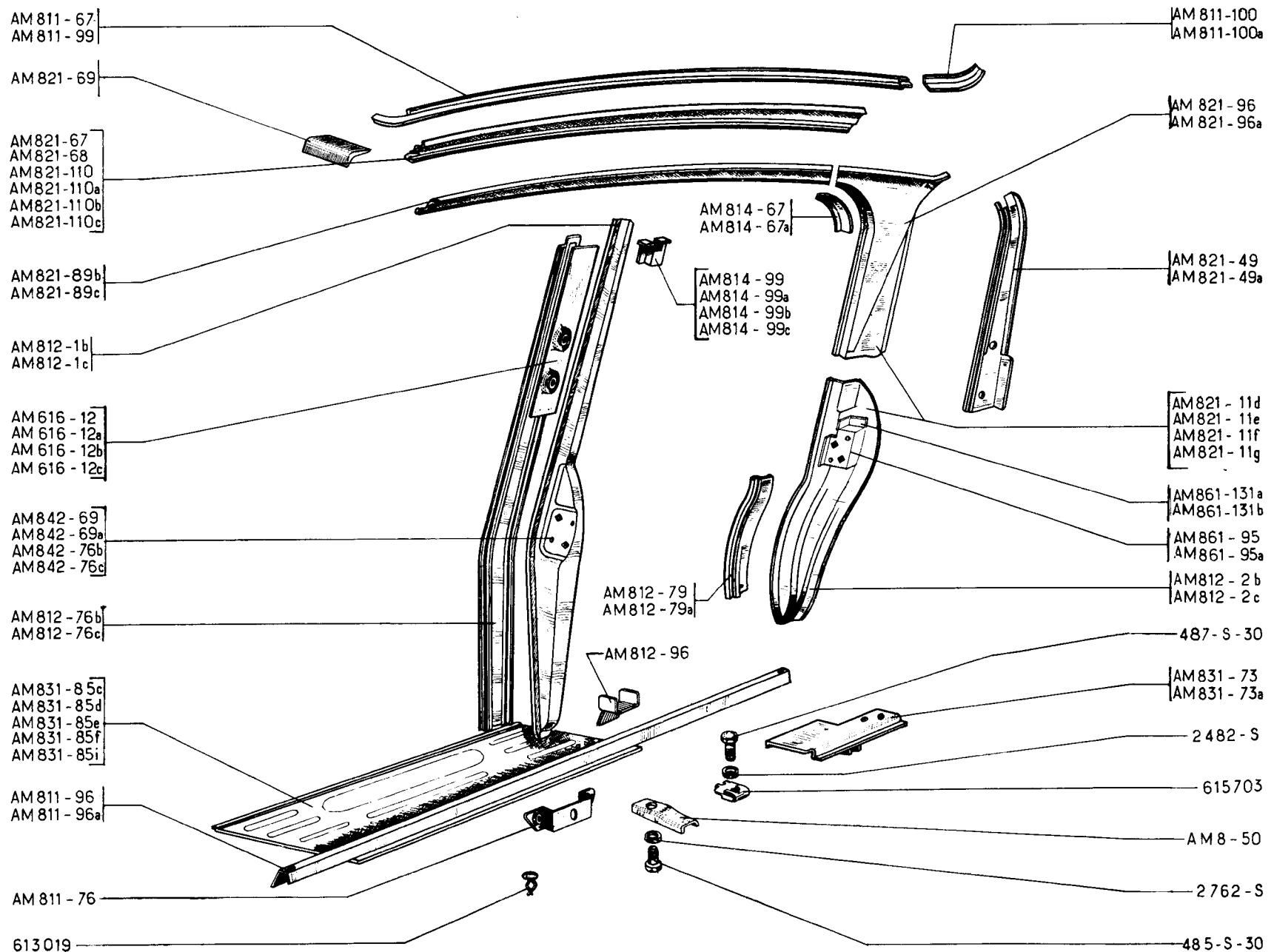
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|---|-------|------------|--|-------|
| AM 8-010 | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise. D. à G. Jusque décembre 63 | 1 | AMB 8-010b | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise avec prise d'air décalé sur traverse, entr'axe de fixat. 110×135. D. à G. Chauffage — 15°. | 1 | AM 8-97f | Unit AV de caisse (partie inférieure), fixat. de prise d'air décalé sur traverse, entr'axe 110×135. D. à G. Chauffage — 15°. | 1 |
| AM 8-010a | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise. D. à D. Jusque décembre 63. N.F.P. | 1 | AM 8-94c | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent, tablier supérieur, tôles latérales d'avent avec doublures, support central, support de roue de secours, support AR et support de régulateur. D. à G. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent. Décembre 63-mars 66; d.e.o. : 1-AM 142-1a, 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d. | 1 | AM 8-97q | Unit AV de caisse (partie inférieure), fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'avent (90×152), fixat. de prise d'air au centre sur traverse (110×115). D. à G. AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 8-010s | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise, fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'avent (90×152). D. à G. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 8-94d | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent avec fixat. de boîte de répartition de chauffage (90×152) sur tablette d'avent. D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 8-97t | Unit AV de caisse (partie inférieure), fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'avent (90×152). D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 |
| AM 8-010w | Unit AV de caisse avec fixat. de pavillon à toit ouvrant. | 1 | AM 8-97 | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent avec doublures, support central et roue de secours, support de régulateur. D. à G. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 8-97u | Unit AV de caisse (partie inférieure), fixat. de boîte de répartition de chauffage sur tablette d'avent (90×152), fixat. de prise d'air au centre sur traverse (110×115). D. à G. AM 2-AMB 2. Chauffage — 15°. | 1 |
| AM 8-010y | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise, fixat. de boîte de répartition de chauffage (90×152) sur tablette d'avent. D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 8-97a | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent, tablier supérieur, tôles latérales d'avent avec doublures. D. à G. Jusque décembre 63. Remplace modèle précédent. Décembre 63-mars 66; d.e.o. : 1-AM 142-4a, 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d. | 1 | AM 531-73 | Entretoise supérieure de butée de batterie. | 1 |
| AM 8-010z | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise, fixat. de boîte de répartition de chauffage (90×152), fixat. de prise d'air au centre sur traverse (110×135). D. à G. Chauffage — 15°. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 8-97e | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent, tablier inférieur, tôles latérales d'avent avec doublures. D. à D. Jusque décembre 63. N.F.P. | 1 | AM 622-50 | Support de roue de secours sur tablette d'avent. D. à G. Jusque mai 68. | 1 |
| AMB 8-010 | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise, fixat. du rétroviseur sur traverse supérieure. D. à G. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent. Décembre 63-mars 66; d.e.o. : 1-AM 142-4a, 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d. | 1 | AM 8-97a | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent, tablier supérieur, tôles latérales d'avent avec doublures. D. à D. Jusque décembre 63. N.F.P. | 1 | AM 622-50a | Support de roue de secours sur tablette d'avent. D. à D. | 1 |
| AMB 8-010a | Unit AV de caisse avec baie de pare-brise, fixat. du rétroviseur sur traverse supérieure. D. à D. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent. Décembre 63-mars 66; d.e.o. : 1-AM 142-1a, 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d. | 1 | AM 8-97e | Unit AV de caisse (partie inférieure) comprenant : plancher de pédales, tablette d'avent, tablier inférieur, tôles latérales d'avent avec doublures. D. à D. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent. Décembre 63-mars 66; d.e.o. : 1-AM 142-4a, 1-AM 644-50c, 1-AM 644-50d. | 1 | AM 622-50b | Support de roue de secours sur tablette d'avent. D. à G. Depuis mai 68. | 1 |
| | | | | | | AM 623-67 | Patte d'accrochage sur unit AV, côté gauche. | 1 |
| | | | | | | AM 623-67a | Patte d'accrochage sur unit AV, côté droit. | 1 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

CARROSSERIE - ÉLÉMENTS D'UNIT AV - BERLINE - BREAK (suite) — 355

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|---|--------|------------|---|--------|-------------|---|--------|
| AM 623-100 | Support de cric entre tablier et passage de roue AV. | 1 | AM 822-76a | Support central de commande mécanique. D. à D. | 1 | AM 831-74a | Tôle de fermeture de brancard AV formant support de cric avec sertissage, côté droit. | 1 |
| AM 813-11 | Ensemble de baie de pare-brise, comprenant : tôle de baie de pare-brise et goussets, doublures, traverse supérieure. | 1 | AM 822-99 | Doublure intérieure de tôle latérale d'auvent, côté gauche. | 1 | AM 841-79 | Sertissage de garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV, côté gauche. | 1 |
| AMB 813-11a | Ensemble de baie de pare-brise, comprenant : tôle de baie de pare-brise et goussets, doublures, traverse supérieure, patte de fixat. de buse. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 822-99a | Doublure intérieure de tôle latérale d'auvent, côté droit. | 1 | AM 841-79a | Sertissage de garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV, côté droit. | 1 |
| AM 813-51 | Embout de traverse supérieure de tôle de baie de pare-brise côté gauche. | 1 | AM 822-134 | Support de batterie. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 841-89 | Renfort de fixat. supérieure de support de pivot de porte AV, côté gauche. | 1 |
| AM 813-51a | Embout de traverse supérieure de tôle de baie de pare-brise côté droit. | 1 | AM 831-1d | Plancher de pédales, fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon. D. à G. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 142-1a. | 1 | AM 841-89a | Renfort de fixat. supérieure de support de pivot de porte AV, côté droit. | 1 |
| AM 813-110 | Contreplaqué sur traverse supérieure de baie de pare-brise de fixat. de toit ouvrant (R. VI). | 2 | AM 831-1e | Plancher de pédales, fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon. D. à D. Depuis mars 66. | 1 | AM 841-95 | Renfort de fixat. inférieure de support de pivot de porte AV, côté gauche. | 1 |
| AM 821-80 | Jet d'eau sur pied AV, côté gauche (R. VI). Depuis septembre 62. | 1 | AM 831-1f | Plancher de pédales. D. à G. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 841-95a | Renfort de fixat. inférieure de support de pivot de porte AV, côté droit. | 1 |
| AM 821-80a | Jet d'eau sur pied AV, côté droit (R. VI). Depuis septembre 62. | 1 | AM 831-1i | Plancher de pédales. D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 851-189 | Support AR de garniture d'étanchéité d'aile AV côté gauche. | 1 |
| AM 822-2 | Tôle latérale d'auvent avec gousset, côté gauche. | 1 | AM 831-5b | Plancher de pédales et tablette d'auvent assemblés. D. à G. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent. Décembre 63-mars 66; d.e.o. : 1-AM 142-1a. | 1 | AM 851-189a | Support AR de garniture d'étanchéité d'aile AV côté droit. | 1 |
| AM 822-2a | Tôle latérale d'auvent avec gousset, côté droit. | 1 | AM 831-74 | Tôle de fermeture de brancard AV formant support de cric avec sertissage, côté gauche. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de support de cric. | 2 |
| AM 822-76 | Support central de commande mécanique. D. à G. | 1 | | | | 2.312-S | Rondelle de 5,5×9 de vis de support de cric. | 2 |
| | | | | | | 618.749 | Rivet « POP » de fixat. de jet d'eau (R. VI). | 10 |

358 — CARROSSERIE - ÉLÉMENTS DE PANNEAUX DE COTÉS - BERLINE



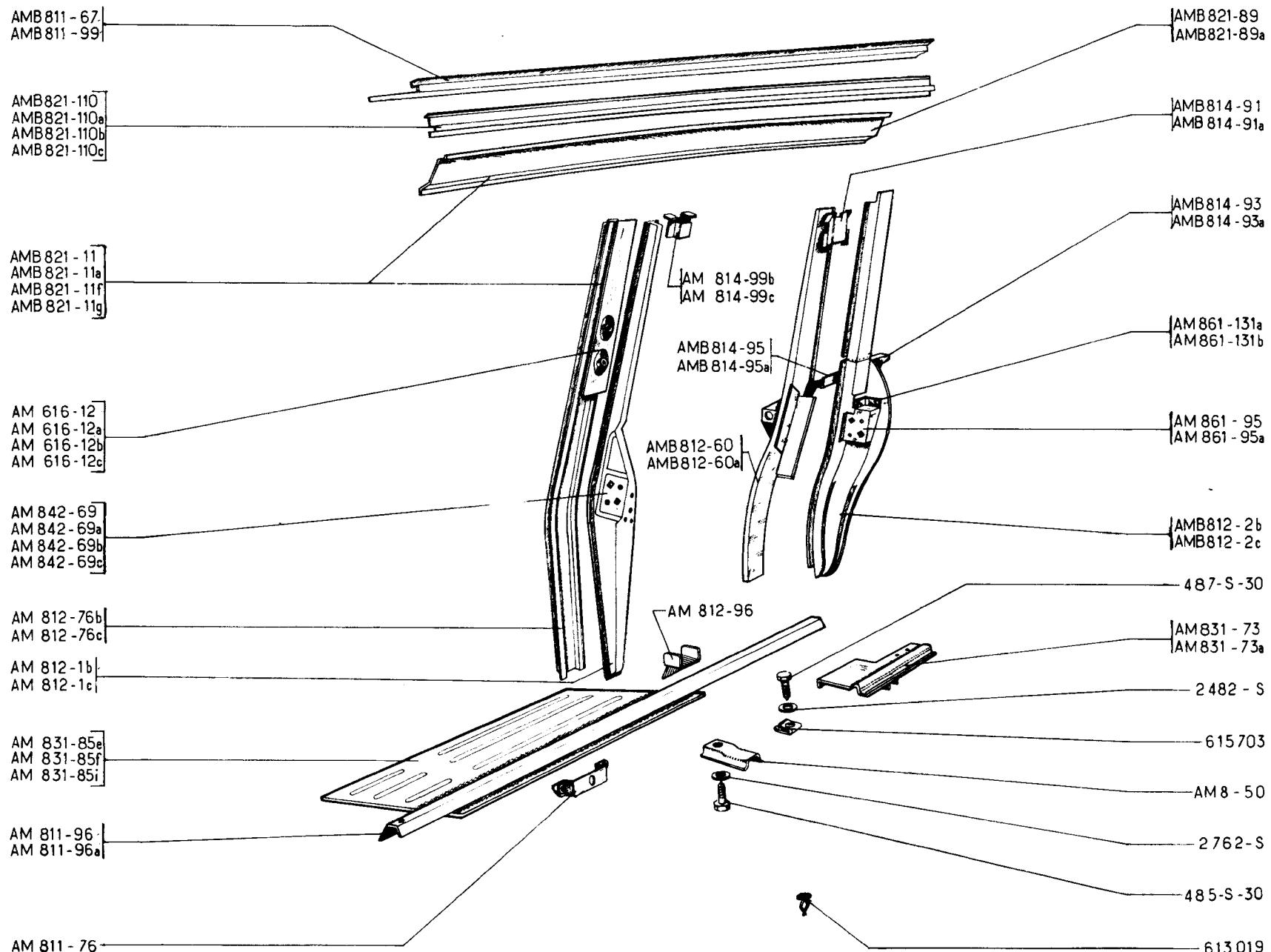
356 — CARROSSERIE - ÉLÉMENTS DE PANNEAUX DE COTÉS - BERLINE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|--|--------|------------|---|--------|------------|---|--------|
| AM 8-50 | Bride de fixat. de caisse sur plate-forme. | 4 | AM 812-1b | Pied milieu, sans doublure, côté gauche. | 1 | AM 814-99b | Gousset de liaison pied milieu à rallonge de panneau de custode, côté gauche. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 616-12 | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu, côté gauche. D. à G. D. à D. Jusque janvier 67. | 1 | AM 812-1c | Pied milieu, sans doublure, côté droit. | 1 | AM 814-99c | Gousset de liaison pied milieu à rallonge de panneau de custode, côté droit. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 616-12a | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu, côté droit. D. à G. D. à D. Jusque janvier 67. | 1 | AM 812-2b | Pied AR avec gousset et écrou soudé de fixat. d'aile AR, côté gauche. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 | AM 821-11d | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, avec fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à G. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 |
| AM 616-12b | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (écrou 7/16" par 20 filets au pouce), côté gauche. D. à D. Depuis janvier 67. | 1 | AM 812-2c | Pied AR avec gousset et écrou soudé de fixat. d'aile AR, côté droit. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 | AM 821-11e | Panneau de côté droit, comprenant : 1 panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à G. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 616-12c | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (écrou 7/16" par 20 filets au pouce), côté droit. D. à D. Depuis janvier 67. | 1 | AM 812-76c | Doublure de pied milieu, côté gauche. | 1 | AM 821-11f | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à G. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 811-67 | Brancard de pavillon, partie latérale, côté droit. | 1 | AM 812-79a | Doublure nue de pied AR, côté droit. | 1 | AM 821-11g | Panneau de côté droit, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, plancher latéral, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 |
| AM 811-76 | Renfort de ceinture de sécurité sur bas de caisse. | 1 | AM 812-96 | Renfort inférieur de doublure de pied milieu. | 2 | AM 821-11h | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, plancher latéral, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 811-96 | Brancard de bas de caisse, côté gauche. | 1 | AM 814-67 | Gousset de panneau de custode supérieur, côté gauche. | 1 | AM 821-11i | Panneau de côté droit, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, plancher latéral, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 |
| AM 811-96a | Brancard de bas de caisse, côté droit. | 1 | AM 814-67a | Gousset de panneau de custode supérieur, côté droit. | 1 | AM 821-11j | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, plancher latéral, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 811-99 | Brancard de pavillon, partie latérale, côté gauche. | 1 | AM 814-99 | Gousset de liaison pied milieu et brancard de pavillon côté gauche. Jusque janvier 64. | 1 | AM 821-11k | Panneau de côté droit, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, plancher latéral, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 |
| AM 811-100 | Brancard de pavillon, partie AR gauche. | 1 | AM 814-99a | Gousset de liaison pied milieu et brancard de pavillon côté droit. Jusque janvier 64. | 1 | AM 821-11l | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, plancher latéral, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 811-100a | Brancard de pavillon, partie AR droite. | 1 | | | | | | |

CARROSSERIE - ÉLÉMENTS DE PANNEAUX DE COTÉS - BERLINE (suite) — 359

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AM 821-49 | Doublure de panneau de custode côté gauche. | 1 | AM 821-110e | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté droit, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes de fixat. du plafonnier. D. à D. | 1 | AM 842-76b | Renfort supérieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté gauche. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 821-49a | Doublure de panneau de custode côté droit. | 1 | AM 831-73 | Tôle de fermeture AR formant support de cric, côté gauche. | 1 | AM 842-76c | Renfort supérieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté droit. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 821-67 | Doublure de rallonge de panneau de custode avec équerre de toit ouvrant, côté gauche. | 1 | AM 831-73a | Tôle de fermeture AR formant support de cric, côté droit. | 1 | AM 861-95 | Support de gâche sur pied AR, côté gauche. | 1 |
| AM 821-68 | Doublure de rallonge de panneau de custode avec équerre de toit ouvrant, côté droit. | 1 | AM 831-85c | Plancher latéral, côté gauche, 2 trous de fixat. de cadre mobile. Jusque janvier 64. | 1 | AM 861-95a | Support de gâche sur pied AR, côté droit. | 1 |
| AM 821-69 | Équerre de renfort de fixat. de toit ouvrant (R. VI). | 2 | AM 831-85d | Plancher latéral, côté droit, 2 trous de fixat. de cadre mobile. Jusque janvier 64. | 1 | AM 861-131a | Renfort de support de gâche sur pied AR, côté gauche. | 1 |
| AM 821-89b | Rallonge de custode, côté gauche. | 1 | AM 831-85e | Plancher latéral, côté gauche, avec contreplaqué de fixat. de ceinture de sécurité. Depuis janvier 64. | 1 | AM 861-131b | Renfort de support de gâche sur pied AR, côté droit. | 1 |
| AM 821-89c | Rallonge de custode, côté droit. | 1 | AM 831-85f | Plancher latéral, côté droit, avec contreplaqué de fixat. de ceinture de sécurité. Depuis janvier 64. | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. de bride de caisse. | 4 |
| AM 821-96 | Panneau de custode, côté gauche. | 1 | AM 831-85i | Plancher latéral, côté gauche. AM 2. | 1 | 487-S-30 | Vis TH de 7×25 de fixat. de caisse sur plate-forme. | 32 |
| AM 821-96a | Panneau de custode, côté droit. | 1 | AM 842-69 | Renfort inférieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté gauche. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. de caisse sur plate-forme. | 32 |
| AM 821-110 | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté gauche, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes de fixat. du plafonnier. D. à G. | 1 | AM 842-69a | Renfort inférieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté droit. | 1 | 2.762-S | Rondelle de 7,5×20×2 de fixat. de bride de caisse. | 4 |
| AM 821-110a | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté droit. D. à G. | 1 | | | | 613.019 | Obturateur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (R. VI). | 4 |
| AM 821-110b | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté gauche. D. à D. | 1 | | | | 615.703 | Écrou avec cage de fixat. de caisse sur plate-forme (R. VI). | 16 |

362 — CARROSSERIE - ÉLÉMENTS DE PANNEAUX DE COTÉS - BREAK

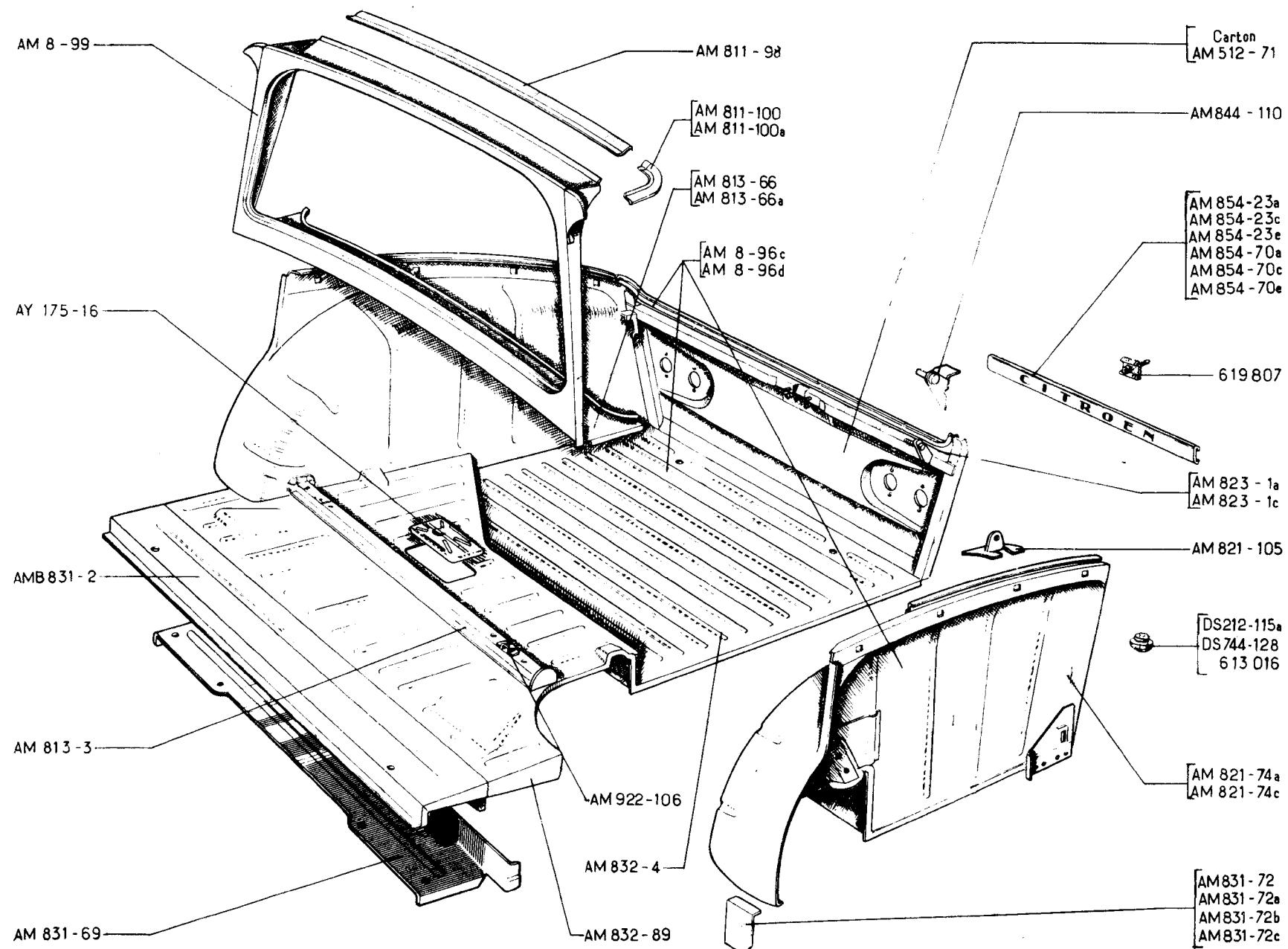


360 — CARROSSERIE - ÉLÉMENTS DE PANNEAUX DE COTÉS - BREAK

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| AM 8-50 | Bride de fixat. de caisse sur plate-forme. | 4 | AMB 812-2b | Pied AR avec gousset et écrou soudé de fixat. d'aile AR, côté gauche. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 | AM 814-99b | Gousset de liaison, pied milieu à rallonge de panneau de custode, côté gauche. | 1 |
| AM 616-12 | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu, côté gauche. D. à G. D. à D. Jusque janvier 67. | 1 | AMB 812-2c | Pied AR avec gousset et écrou soudé de fixat. d'aile AR, côté droit. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 | AM 814-99c | Gousset de liaison, pied milieu à rallonge de panneau de custode, côté droit. | 1 |
| AM 616-12a | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu, côté droit. D. à G. D. à D. Jusque janvier 67. | 1 | AMB 812-60 | Doublure de pied AR avec gousset, côté gauche. | 1 | AMB 821-11 | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, avec fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à G. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 |
| AM 616-12b | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (écrou 7/16" par 20 filets au pouce), côté gauche. D. à D. Depuis janvier 67. | 1 | AMB 812-60a | Doublure de pied AR avec gousset, côté droit. | 1 | AMB 821-11a | Panneau de côté droit, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, fixat. de ceinture de sécurité, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à G. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 616-12c | Renfort supérieur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (écrou 7/16" par 20 filets au pouce), côté droit. D. à D. Depuis janvier 67. | 1 | AM 812-76b | Doublure de pied milieu, côté gauche. | 1 | AMB 812-96 | Renfort inférieur de doublure de pied milieu. | 2 |
| AMB 811-67 | Brancard de pavillon, partie latérale, côté droit. | 1 | AMB 814-91 | Gousset de liaison, pied AR à rallonge de panneau de custode, côté gauche. | 1 | AMB 821-11f | Panneau de côté gauche, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72c. | 1 |
| AM 811-76 | Renfort de ceinture de sécurité sur bas de caisse. | 2 | AMB 814-91a | Gousset de liaison, pied AR à rallonge de panneau de custode, côté droit. | 1 | AMB 821-11g | Panneau de côté droit, comprenant : panneau de custode, pied milieu, pied AR, rallonge de custode, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier, fixat. d'aile AR sur pied AR. D. à D. Depuis février 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 831-72b. | 1 |
| AM 811-96 | Brancard de bas de caisse, côté gauche. | 1 | AMB 814-93 | Gousset inférieur de liaison, pied AR à panneau de custode, côté gauche. | 1 | AMB 812-1b | Pied milieu, sans doublure, côté gauche. | 1 |
| AM 811-96a | Brancard de bas de caisse, côté droit. | 1 | AMB 814-93a | Gousset inférieur de liaison, pied AR à panneau de custode, côté droit. | 1 | AMB 814-95 | Gousset inférieur de liaison, pied AR à doublure de panneau de custode, côté gauche. | 1 |
| AMB 811-99 | Brancard de pavillon, partie latérale, côté gauche. | 1 | AMB 814-95 | Gousset inférieur de liaison, pied AR à doublure de panneau de custode, côté droit. | 1 | AMB 812-1c | Pied milieu, sans doublure, côté droit. | 1 |
| AM 812-1b | Pied milieu, sans doublure, côté gauche. | 1 | AMB 814-95a | Gousset inférieur de liaison, pied AR à doublure de panneau de custode, côté droit. | 1 | | | |

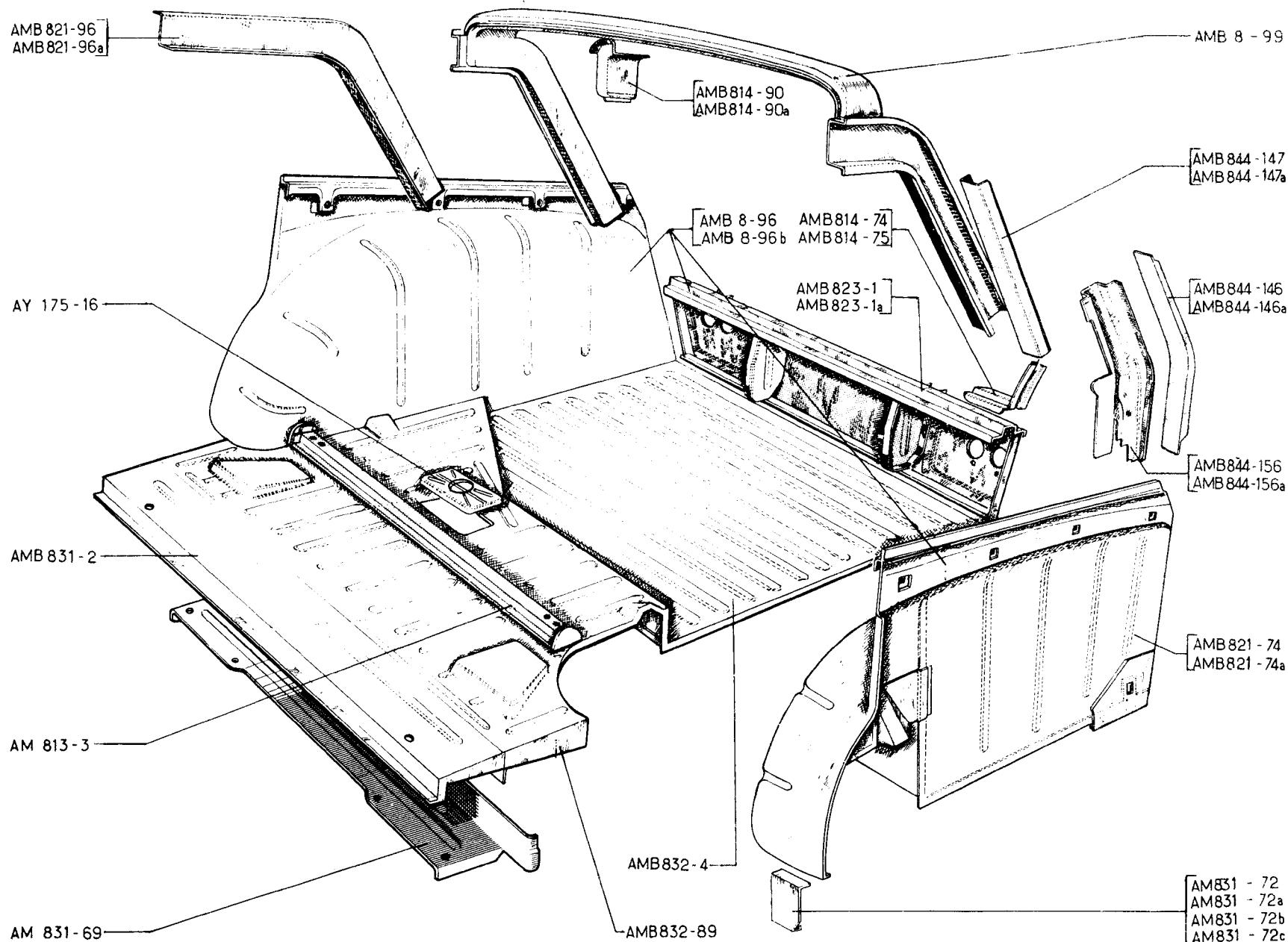
CARROSSERIE - ÉLÉMENTS DE PANNEAUX DE COTÉS - BREAK (suite) — 363

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AMB 821-89 | Rallonge de panneau de custode, côté gauche. | 1 | AM 831-85e | Plancher latéral, côté gauche avec contreplaqué de fixat. de ceinture de sécurité. | 1 | AM 861-95a | Support de gâche sur pied AR, côté droit. | 1 |
| AMB 821-89a | Rallonge de panneau de custode, côté droit. | 1 | AM 831-85f | Plancher latéral, côté droit avec contreplaqué de fixat. de ceinture de sécurité. | 1 | AM 861-131a | Renfort de support de gâche sur pied AR, côté gauche. | 1 |
| AMB 821-110 | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté gauche, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes pour fixat. du plafonnier. D. à G. | 1 | AM 831-85i | Plancher latéral, côté gauche. AM 2. | 1 | AM 861-131b | Renfort de support de gâche sur pied AR, côté droit. | 1 |
| AMB 821-110a | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté droit. D. à G. | 1 | AM 842-69 | Renfort inférieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté gauche. | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. de bride de caisse. | 4 |
| AMB 821-110b | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté gauche. D. à D. | 1 | AM 842-69a | Renfort inférieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté droit. | 1 | 487-S-30 | Vis TH de 7×25 de fixat. de caisse sur plate-forme. | 32 |
| AMB 821-110c | Doublure de rallonge de panneau de custode, côté droit, 1 trou de 20 mm, 2 trous de 2,25 mm à 32 mm d'entr'axes de fixat. du plafonnier. D. à D. | 1 | AM 842-76b | Renfort supérieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté gauche. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. de caisse sur plate-forme. | 32 |
| AM 831-73 | Tôle de fermeture AR formant support de cric, côté gauche. | 1 | AM 842-76c | Renfort supérieur de support de pivot de porte AR sur pied milieu, côté droit. | 1 | 2.762-S | Rondelle de 7,5×20×2 de fixat. de bride de caisse. - | 4 |
| AM 831-73a | Tôle de fermeture AR formant support de cric, côté droit. | 1 | AM 861-95 | Support de gâche sur pied AR, côté gauche. | 1 | 613.019 | Obturateur de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (R. VI). | 4 |
| | | | | | 1 | 615.703 | Écrou avec cage de fixat. de caisse sur plate-forme (R. VI). | 16 |



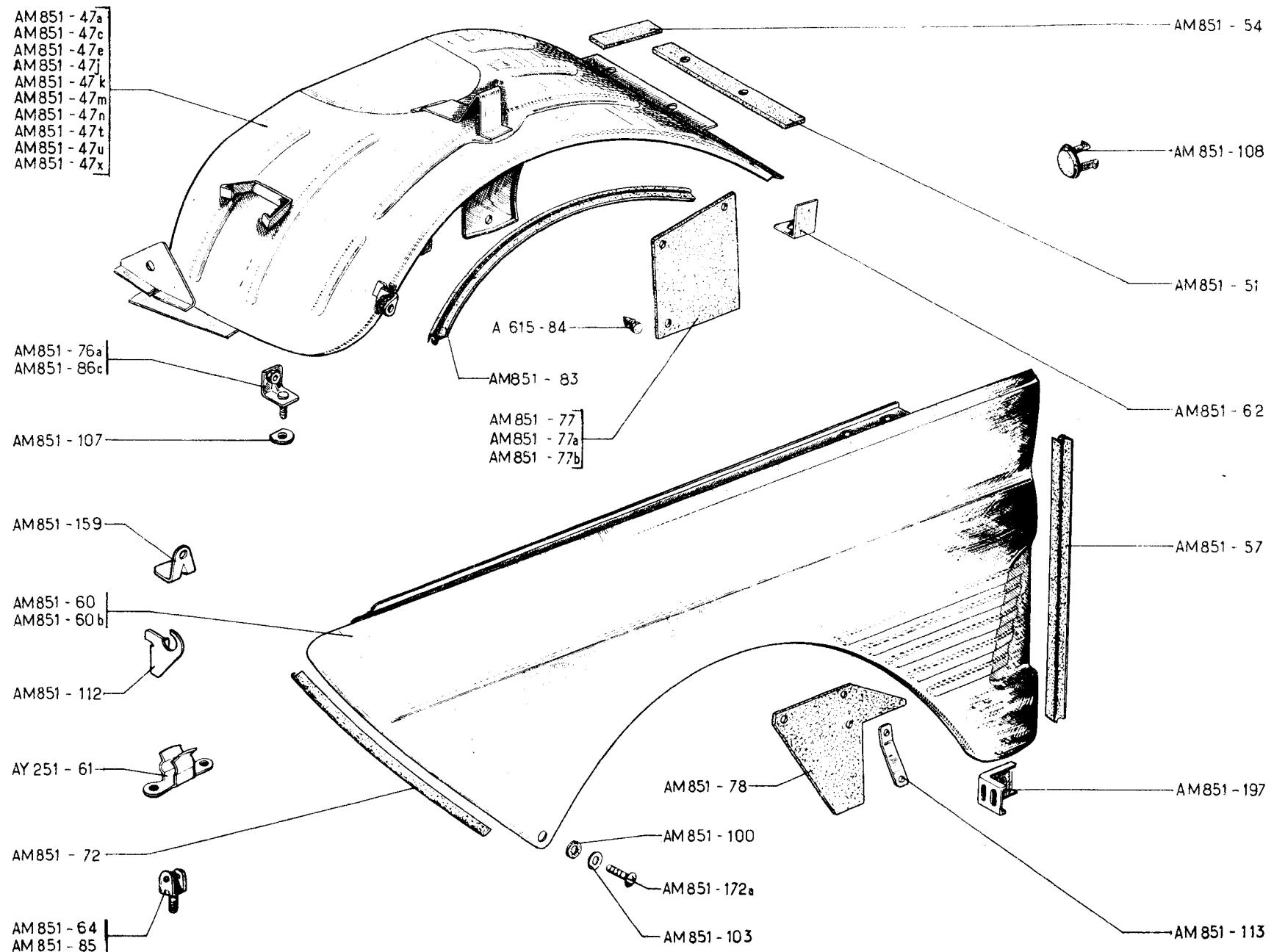
364 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE AR - BERLINE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| AM 8-96c | Unit AR de caisse (partie inférieure) comprenant : passages de roues, plancher sous banquette, fond de coffre, planche à talons, traverse inférieure, panneau AR avec trou de passage de bouton-poussoir. Jusque janvier 68. | 1 | AM 821-105 | Support de bâquille sur passage de roue AR gauche (R. VI). Depuis janvier 67. | 1 | AM 854-23c | Jonc d'enjolivement de panneau AR, long. 898 mm (R. VI). Depuis septembre 61. ALLEMAGNE. Jusque janvier 64. | 1 |
| AM 8-96d | Unit AR de caisse, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. Depuis janvier 68. | 1 | AM 823-1a | Panneau AR, avec trou de passage de bouton-poussoir. Jusque janvier 68. | 1 | AM 854-23e | Jonc d'enjolivement central, long. 149 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 8-99 | Unit AR de caisse (partie supérieure) comprenant : tôle de lunette AR et brancard de pavillon avec doublures. | 1 | AMB 831-2 | Planche à talons. | 1 | AM 854-70a | Jonc d'enjolivement latéral, long. 178 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Janvier 64-novembre 65. | 2 |
| AY 175-16 | Trappe d'accès au réservoir. | 1 | AM 831-72 | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté gauche. Jusque février 66. | 1 | AM 854-70c | Profilé d'enjolivement latéral, long. 267 mm. côté gauche (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis novembre 65. | 1 |
| AM 512-71 | Protecteur (carton) de feux AR sur panneau AR. | 1 | AM 831-72a | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté droit. Jusque février 66. | 1 | AM 854-70e | Profilé d'enjolivement latéral, long. 267 mm. côté droit (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis novembre 65. | 1 |
| AM 811-98 | Brancard de pavillon, partie AR centrale. | 1 | AM 831-72b | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté gauche. Depuis février 66. | 1 | AM 922-106 | Pontet de fixat. de banquette AR. | 2 |
| AM 811-100 | Brancard de pavillon, partie AR, côté gauche. | 1 | AM 831-72c | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté droit. Depuis février 66. | 1 | DS 212-115a | Bouchon de fond de coffre. | 2 |
| AM 811-100a | Brancard de pavillon partie AR, côté droit. | 1 | AM 832-4 | Fond de coffre AR avec renforts. | 1 | DS 744-128 | Bouchon d'étanchéité de fond de coffre. | 1 |
| AM 813-3 | Traverse inférieure. | 1 | AM 832-89 | Plancher sous banquette AR. | 1 | | | |
| AM 813-66 | Traverse inférieure de baie de lunette AR, partie latérale côté gauche. | 1 | AM 844-110 | Patte de fixat. de bâquille sur panneau AR. Jusque janvier 67. | 1 | 613.016 | Bouchon obturateur sur panneau AR, diam. 8 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis janvier 64. | 6 |
| AM 813-66a | Traverse inférieure de baie de lunette AR, partie latérale côté droit. | 1 | AM 854-23a | Jonc d'enjolivement de panneau AR, long. 730 mm (R. VI). Jusque septembre 61. | 1 | 619.807 | Agrafe de fixat. de jonc d'enjolivement sur panneau AR (R. VI). | 4 |
| AM 821-74a | Passage de roue AR, droit. | 1 | | | | | | |
| AM 821-74c | Passage de roue AR, avec support de bâquille, côté gauche. | 1 | | | | | | |



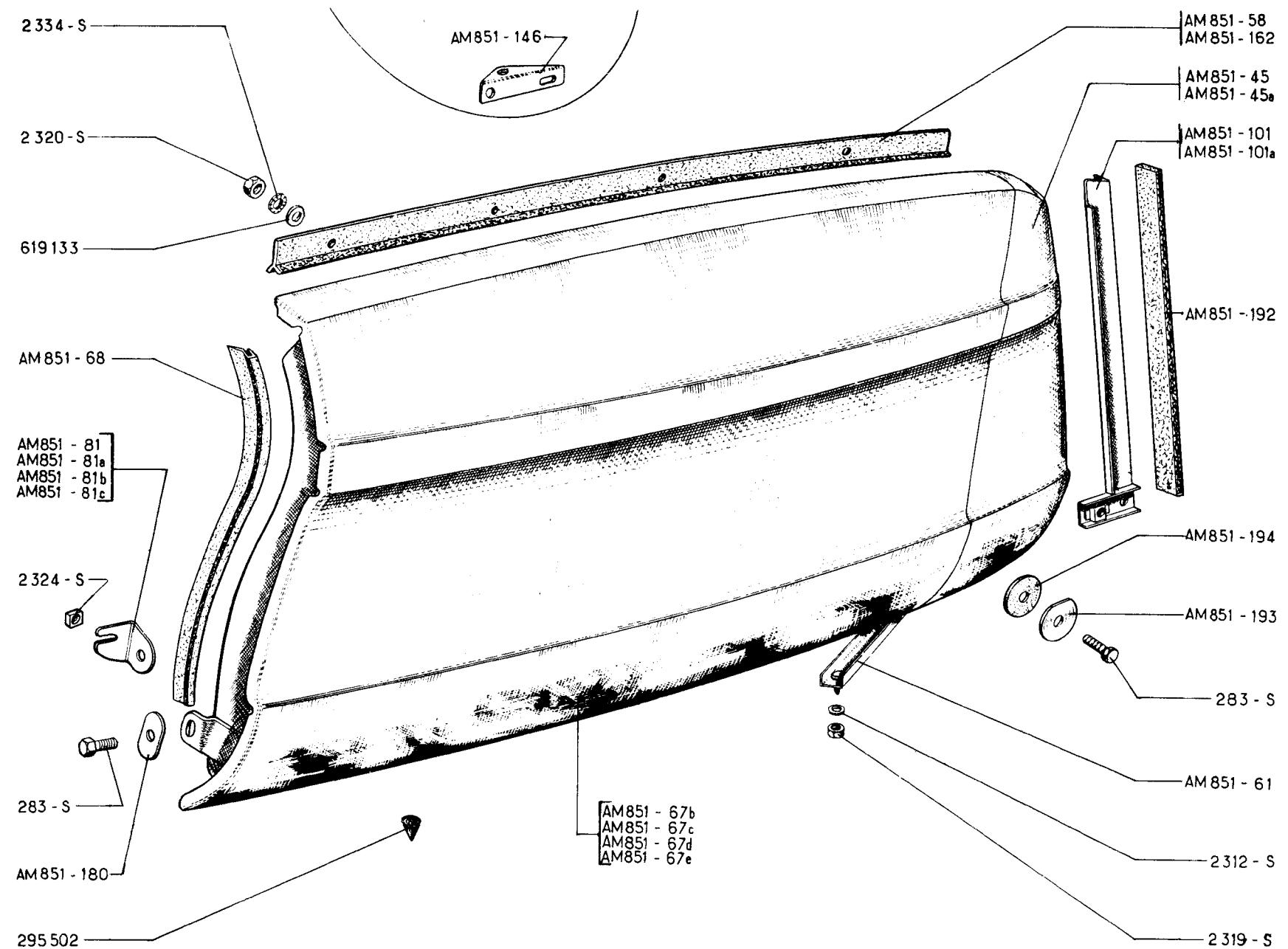
ÉLÉMÉNTS DE CARROSSERIE AR - BREAK — 367

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|---|--------|-------------|--|--------|--------------|---|--------|
| AMB 8-96 | Unit AR de caisse, partie inférieure comprenant : passages de roues, plancher sous banquette, fond de coffre, planche à talons, traverse inférieure panneau AR. — TT. Jusque octobre 67. — U.S.A. | 1 | AMB 821-74 | Passage de roue AR, côté gauche. | 1 | AM 831-72c | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté droit. Depuis février 66. | 1 |
| | | | AMB 821-74a | Passage de roue AR, côté droit. | 1 | | | |
| | | | AMB 821-96 | Panneau de custode, côté gauche. | 1 | AMB 832-4 | Fond de coffre avec renforts. | 1 |
| | | | AMB 821-96a | Panneau de custode, côté droit. | 1 | AMB 832-89 | Plancher sous banquette AR. | 1 |
| AMB 8-96b | Unit AR de caisse, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. Depuis octobre 67. | 1 | AMB 823-1 | Panneau AR. — TT. Jusque octobre 67. — U.S.A. | 1 | AMB 844-146 | Encadrement inférieur formant gouttière de porte de coffre, côté gauche. | 1 |
| AMB 8-99 | Unit AR de caisse partie supérieure comprenant : traverse AR, renforts supérieurs, goussets et encadrements formant gouttière. | 1 | AMB 823-1a | Panneau AR, 2 trous de 44 mm, 1 trou de 34 mm de fixat. de lanterne AR. Depuis octobre 67. | 1 | AMB 844-146a | Encadrement inférieur formant gouttière de porte de coffre, côté droit. | 1 |
| AY 175-16 | Trappe d'accès au réservoir. | 1 | AMB 831-2 | Planche à talons. | 1 | AMB 844-147 | Encadrement supérieur formant gouttière de porte de coffre, côté gauche. | 1 |
| AM 813-3 | Traverse inférieure. | 1 | AM 831-69 | Doublure de planche à talons. | 1 | | | |
| AMB 814-74 | Gousset de liaison de panneau AR à entrée de porte, côté gauche. | 1 | AM 831-72 | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté gauche. Jusque février 66. | 1 | AMB 844-147a | Encadrement supérieur formant gouttière de porte de coffre, côté droit. | 1 |
| AMB 814-75 | Gousset de liaison de panneau AR à entrée de porte, côté droit. | 1 | AM 831-72a | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté droit. Jusque février 66. | 1 | AMB 844-156 | Renfort inférieur d'encadrement de porte de panneau AR, côté gauche. | 1 |
| AMB 814-90 | Gousset de liaison, traverse AR de pavillon à doublure de rallonge de custode, côté gauche. | 1 | AM 831-72b | Tôle de fermeture d'extrémité AR de brancard de bas de caisse, côté gauche. Depuis février 66. | 1 | AMB 844-156a | Renfort inférieur d'encadrement de porte de panneau AR, côté droit. | 1 |
| AMB 814-90a | Gousset de liaison, traverse AR de pavillon à doublure de rallonge de custode, côté droit. | 1 | | | | | | |



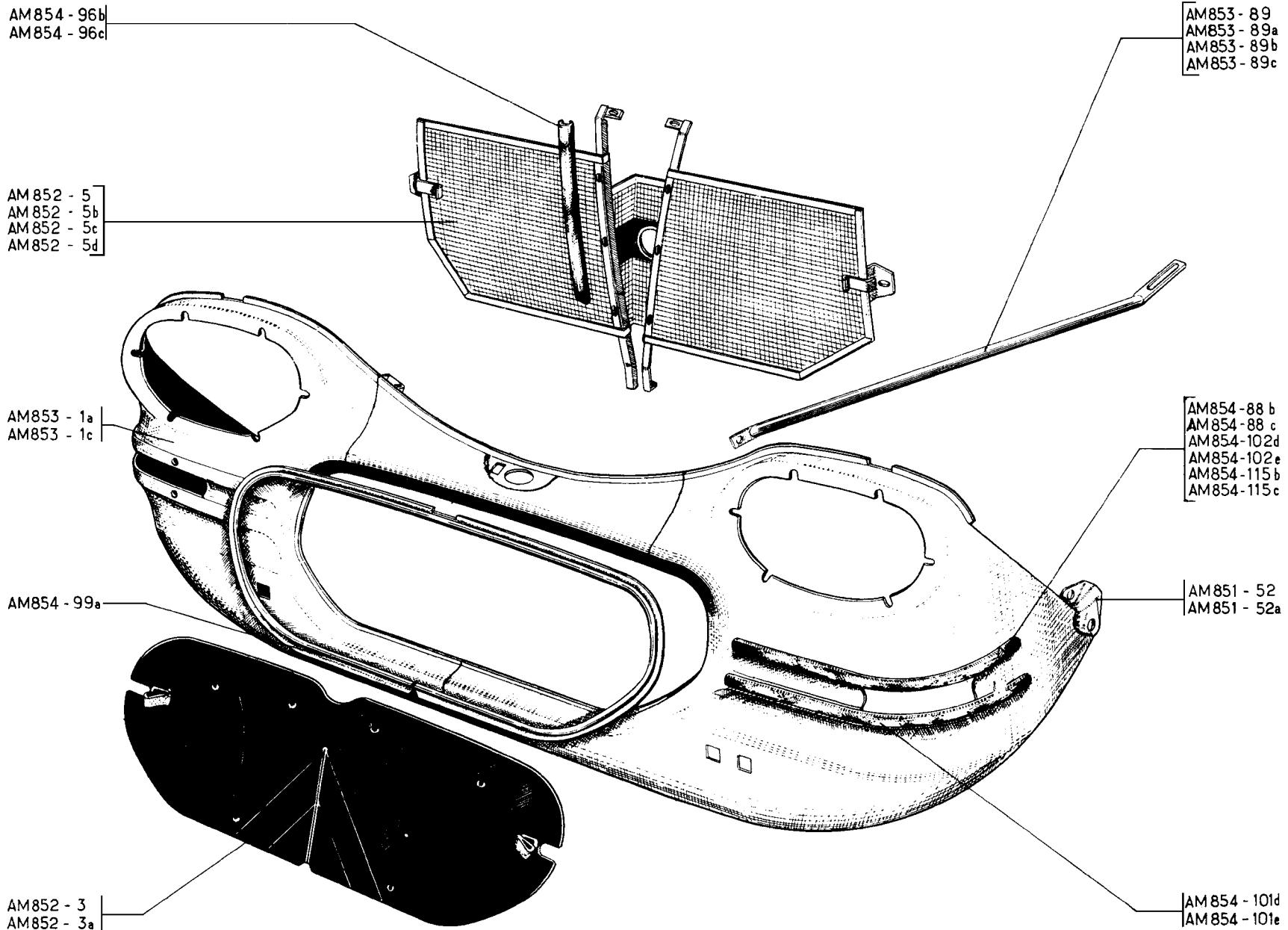
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|---|-------|-------------|--|-------|
| AY 251-61 | Support de manivelle sur passage de roue AV (R. VI). Depuis mars 68. | 2 | AM 851-47x | Passage de roue AV, avec trou d'évacuation d'air chaud, côté gauche. D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 851-83 | Garniture d'étanchéité entre aile AV et passage de roue, long. 1,015 mm. | 2 |
| A 615-84 | Butée caoutchouc de passage de roue. | 1 | AM 851-51 | Garniture d'étanchéité entre tablette et passage de roue, partie supérieure, long. 255 mm. | 1 | AM 851-85 | Étrier de maintien infér. AR de passage de roue AV. Juillet 63-juillet 64. | 2 |
| AM 851-47a | Passage de roue AV, côté droit, avec support de bidon d'huile. D. à G. Jusque septembre 66. | 1 | AM 851-54 | Garniture d'étanchéité entre tablette et passage de roue, partie verticale, long. 90 mm. | 2 | AM 851-86c | Patte de fixat. infér. AV de passage de roue AV, côté gauche. Depuis juillet 63. | 1 |
| AM 851-47c | Passage de roue AV, avec tôle de logement de renvoi d'accélérateur, côté droit, avec support de bidon d'huile. D. à D. Jusque septembre 66. | 1 | AM 851-57 | Garniture d'étanchéité AR entre aile AV et passage de roue AV, long. 360 mm. | 2 | AM 851-100 | Embase caoutchouc de 7,5 × 20 × 2 de fixat. inférieure AV d'aile AV. | 2 |
| AM 851-47e | Passage de roue AV, avec support de tirette de déverrouillage, côté gauche. D. à D. Jusque septembre 66. | 1 | AM 851-60 | Aile AV gauche. | 1 | AM 851-103 | Rondelle de 7,5 × 20 × 0,5 de fixat. inférieure AV d'aile AV. Jusque mai 68. | 2 |
| AM 851-47j | Passage de roue AV, côté droit. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 851-60b | Aile AV avec patte d'accrochage de béquille, côté droit. | 1 | AM 851-107 | Rondelle avec méplat de fixat. de patte AV sur passage de roue, (0,5 × 30 × 1,5). | 2 |
| AM 851-47k | Passage de roue AV avec support de bidon d'huile côté gauche. D. à G. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 851-62 | Équerre de fixat. de passage de roue AV. Depuis Juillet 64. | 2 | AM 851-108 | Obturateur de fixat. inférieure AR d'aile AV (R. VI). Jusque mars 65. | 2 |
| AM 851-47m | Passage de roue AV, côté droit. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 851-64 | Étrier de maintien inférieur AR de passage de roue. Jusque juillet 63. | 2 | AM 851-112 | Patte d'accrochage de béquille sur aile AV droite (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 |
| AM 851-47n | Passage dejroue AV, avec support de bidon d'huile côté gauche. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 851-72 | Garniture de protection de bord AV d'aile AV, long. 0,500 m (R. VI). | 2 | AM 851-113 | Patte guide de bavette de passage de roue, côté droit. | 1 |
| AM 851-47t | Passage de roue AV, avec trou d'évacuation d'air chaud, côté gauche. D. à G. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 851-76a | Patte de fixat. infér. AV de passage de roue AV, côté droit. | 1 | AM 851-115 | Support d'articulation de béquille de capot sur aile AV droite (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 |
| AM 851-47u | Passage de roue AV, avec trou d'évacuation d'air chaud, côté droit. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 851-77a | Bavette sur passage de roue AV, côté droit. | 1 | AM 851-172a | Vis fentée cruciforme inox de 7 × 15 de fixat. d'aile AV sur tôle d'habillage (R. VI). | 2 |
| | | | AM 851-77b | Bavette sur passage de roue AV, côté gauche. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 851-197 | Support de fixat. supérieure AR d'aile AV. | 2 |
| | | | AM 851-78 | Bavette (nue) sur support de passage de roue, côté droit. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--------|---|--------------------|---------|--|--------------------|----------|--|--------------------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | 2.312-S | Rondelle de $5,5 \times 9$ de passage de roue. | 4 | 619.133 | Rondelle de $5,25 \times 15 \times 1,5$ de fixat.: | |
| | BOULONNERIE DE FIXATION | | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ (R. VI) de fixat.: | | | — de support de butée, | 2 |
| | 619.817 Agrafe de fixat. de garniture entre aile AV et passage de roue (R. VI). | 8 | | — de passage de roue, | 16 | | — de passage de roue, | 10 |
| | 233.400 Butée obturatrice de passage de roue. Depuis septembre 66. | 3 | 2.514-S | — de supports AR d'aile AV, | 8 | 619.134 | — de support AR d'aile AV. | 10 |
| | 295.502 Butée obturatrice de passage de roue. Depuis septembre 66. | 2 | | — de liaison aile AV et gousset de tablier. | 2 | 619.142 | — de patte d'articulation de capot. | 4 |
| | 2.320-S Écrou H de 5×75 de blocage : | | 2.762-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ (R. VI) de fixat.: | | | Rondelle de $7,5 \times 18 \times 1$ de fixat. infér. d'aile AV. Depuis mai 68. | 2 |
| | — de passage de roue, | 4 | | — supérieure AV d'aile AV sur tôle d'habillage, | 2 | | Rondelle de fixat. inférieure d'aile AV sur tôle latérale d'avent. Jusque mars 65. | 2 |
| | — de liaison AV et gousset de tablier. | 2 | | — AR d'aile AV sur tôle d'avent. | 4 | 283-S | Depuis mars 65. | 4 |
| | 2.324-S Écrou carré de 5×75 de fixat. de passage de roue. | 4 | | Rondelle plate $7,5 \times 20 \times 2$ de fixat.: | | | Vis TH de 5×13 de fixat. : | |
| | 2.489-S Écrou H de 7×100 de blocage de vis de fixat. supérieure AV sur tôle d'habillage. | 2 | 88.611 | — supérieure AV d'aile sur tôle d'habillage, | 4 | | — liaison aile AV et gousset de tablier. | 2 |
| | 2.504-S Écrou de 7×100 de fixat. inférieure AR d'aile AV sur tôle d'avent. | 2 | 619.122 | — AR d'aile AV sur tôle d'avent. | 4 | 295-S-30 | — patte d'articulation de capot. | 4 |
| | | | | Rondelle de $8,5 \times 24 \times 2$ de fixat. des supports d'ailes. | 4 | 484-S | — support AR d'aile AR, | 8 |
| | | | | | | | — support de butée, | 2 |
| | | | | Jusque mars 65. | 8 | 483-S-30 | — passage de roue. | 10 |
| | | | | Rondelle de $5,5 \times 12 \times 1$ de fixat. des supports d'ailes. | | | Vis TH de 5×16 de fixat. des supports d'ailes. | 10 |
| | | | | | | | Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. des supports d'ailes. | 4 |
| | | | | | | | Vis TH de 7×15 de fixat. : | |
| | | | | | | | — supérieure d'aile AV sur tôle d'habillage, | 2 |
| | | | | | | | — AR d'aile AV sur tôle d'avent. | 4 |



372 — AILES AR - BERLINE - BREAK

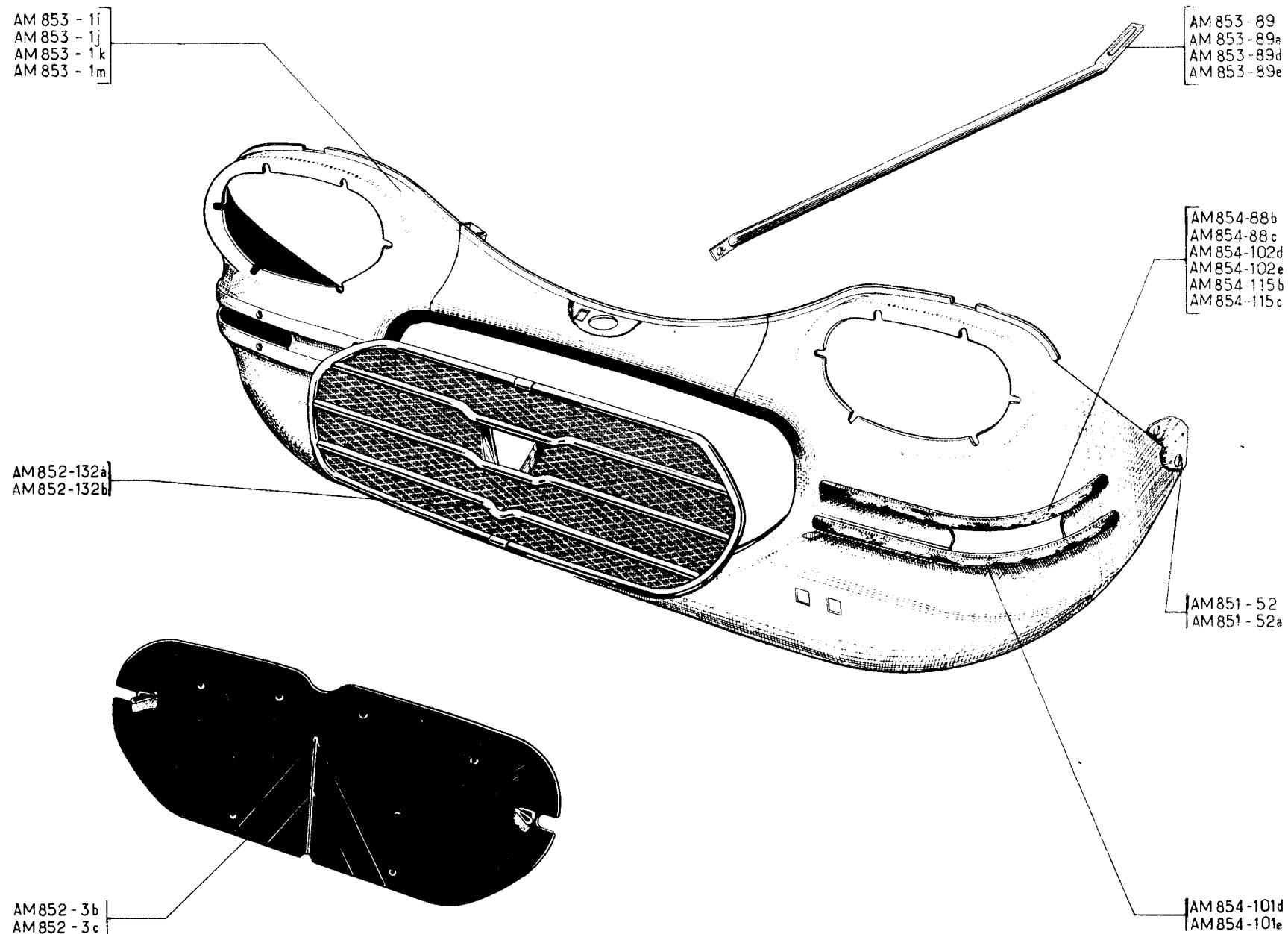
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|---|-------|------------|--|-------|
| AM 851-45 | Embout AR d'aile AR côté gauche. | 1 | AM 851-81a | Patte de fixat. inférieure AV d'aile AR sur plancher, côté droit. Jusque février 66. | 1 | AM 851-194 | Rondelle caoutchouc de 3.5 x 40 x 2 de fixat. d'aile AR sur passage de roue. | 6 |
| AM 851-45a | Embout AR d'aile AR côté droit. | 1 | AM 851-81b | Patte de fixat. infér. AV sur pied AR, côté gauche. Depuis février 66. | 1 | 283-S | Vis TH de 5 x 13 de fixat. : — de patte inférieure d'aile AR, — d'aile AR sur passage de roue. | 6 |
| AM 851-58 | Garniture d'étanchéité entre aile AR et passage de roue, long. 726 mm (R. VI). Jusque octobre 68. | 2 | AM 851-81c | Patte de fixat. infér. AV sur pied AR, côté droit. Depuis février 66. | 1 | 2.312-S | Rondelle de 5,5 x 9 de fixat. de patte de tirant. Depuis septembre 63. | 4 |
| AM 851-61 | Tirant d'aile. Depuis septembre 63. | 2 | AM 851-101 | Support de garniture d'étanchéité d'embout d'aile AR, côté gauche. | 1 | 2.319-S | Écrou de 5 x 75 de fixat. de patte de tirant. Depuis septembre 63. | 4 |
| AM 851-67b | Aile AR avec patte de fixat. de tirant, côté gauche. Jusque février 66. | 1 | AM 851-101a | Support de garniture d'étanchéité d'embout d'aile AR, côté droit. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5 x 75 de blocage de vis de fixat. d'aile sur passage de roue. | 4 |
| AM 851-67c | Aile AR avec patte de fixat. de tirant, côté droit. Jusque février 66. | 1 | AM 851-146 | Patte de fixat. de tirant sur caisse côté droit. Depuis septembre 63. | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5 x 75 de fixat. d'aile AR. | 2 |
| AM 851-67d | Aile AR, côté gauche. Depuis février 66. | 1 | AM 851-162 | Garniture d'étanchéité entre aile AR et passage de roue, long. 755 mm. Depuis octobre 68. | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée 5.2 x 9.4 (R. VI) de fixat. : — d'aile AR, — de tirant d'aile. | 4 |
| AM 851-67e | Aile AR, côté droit. Depuis février 66. | 1 | AM 851-180 | Contreplaqué de fixat. infér. AV sur pied AR. Depuis février 66. | 2 | 295.502 | Bouchon d'appui d'aile AR BREAK | 6 |
| AM 851-68 | Garniture d'étanchéité AV d'aile AR 0.600 m. | 2 | AM 851-192 | Garniture d'étanchéité AR d'aile AR, long. 375 mm. | 2 | 619.133 | Rondelle de 5.25 x 1.5 de fixat. d'aile AR. | 4 |
| AM 851-81 | Patte de fixat. inférieure AV d'aile AR sur plancher, côté gauche. Jusque février 66. | 1 | AM 851-193 | Rondelle avec méplat de 5,5 x 36 x 3 de fixat. d'aile AR sur passage de roue. | 6 | | | |



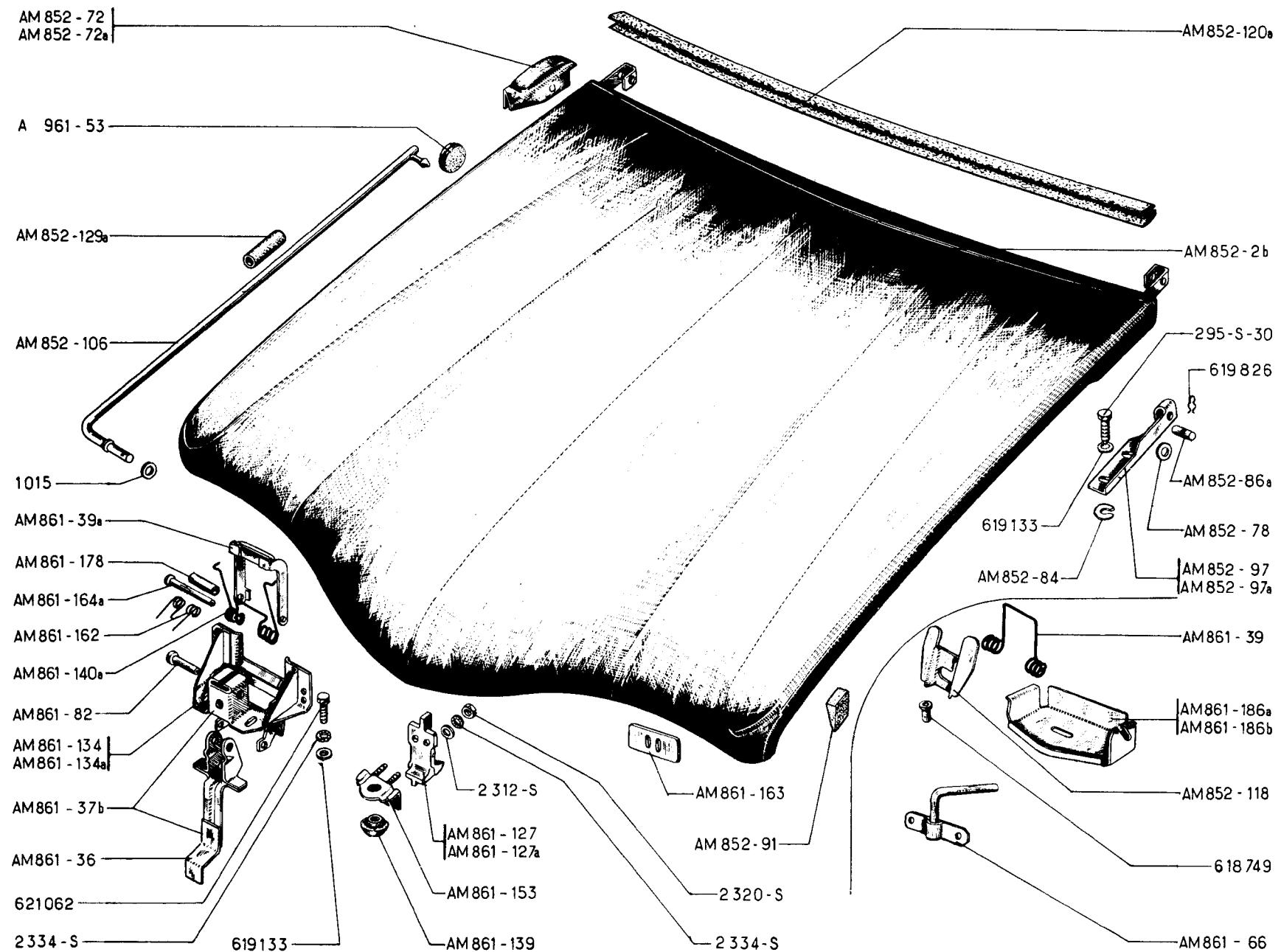
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | Jusque septembre 66 | | AM 853-1c | Tôle d'habillage AV de caisse, trou de fixat. des clignotants AV, diam. 42 mm (montage pour serrure à tirette). U.S.A. Septembre 63-septembre 66. Remplace modèle précédent. Jusque novembre 62. d.e.o. : 2-AM 212-73b, 1-AM 861-127a (R. VI) 1-AM 861-37b. Novembre 62-septembre 63. (Voir MR 4056-40) | 1 | AM 854-99a | Encadrement de finition de tôle d'habillage AV (R. VI). | 1 |
| AM 851-52 | Support de fixat. inférieure AV d'aile AV, côté gauche. | 1 | | | | AM 854-101d | Jonc d'enjolivement inférieur de tôle d'habillage AV, long. 565 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 851-52a | Support de fixat. inférieure AV d'aile AV, côté droit. | 1 | | | | AM 854-101e | Jonc d'enjolivement inférieur de tôle d'habillage AV, long. 565 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 852-3 | Rideau de calandre, avec crochets de fixat. centrale, ouverture à la partie inférieure. Jusque septembre 63. | 1 | AM 853-89 | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, entr'axes de fixat. 396 mm, côté gauche. Jusque novembre 62. Depuis septembre 63. | 1 | AM 854-102d | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, long. 540 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 852-3a | Rideau de calandre avec crochets de fixat., ouverture à la partie supér. Depuis septembre 63. | 1 | AM 853-89a | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, entr'axes de fixat. 396 mm, côté droit. Jusque novembre 62. Depuis septembre 63. | 1 | AM 854-102e | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, long. 540 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 852-5 | Grille de calandre, entr'axes de fixat. à la partie supérieure 96 mm. Jusque septembre 63. | 1 | AM 853-89b | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, long. 433 mm, côté gauche. Novembre 62-septembre 63. | 1 | AM 854-115b | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage, partie AV, côté gauche (R. VI). U.S.A. | 1 |
| AM 852-5b | Grillage de calandre, entr'axes de fixat. à la partie supérieure 96 mm. U.S.A. Jusque septembre 63. | 1 | AM 853-89c | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, long. 421 mm, côté droit. Novembre 62-septembre 63. | 1 | AM 854-115c | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage, partie AV, côté droit (R. VI). U.S.A. | 1 |
| AM 852-5c | Grillage de calandre, entr'axes de fixat. des pattes d'accrochage à la partie supér. 278 mm. Depuis Septembre 63. | 1 | AM 854-88b | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, partie latérale, côté gauche (R. VI). U.S.A. | 1 | | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | |
| AM 852-5d | Grillage de calandre, entr'axes de fixat. des pattes d'accrochage à la partie supér. 278 mm. U.S.A. Depuis septembre 63. | 1 | AM 854-88c | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, partie latérale, côté droit (R. VI). U.S.A. | 1 | 619.828 | BOULONNERIE DE FIXATION | |
| AM 853-1a | Tôle d'habillage AV de caisse, trou de fixat. des clignotants AV rectangulaire (montage pour serrure à tirette). Depuis septembre 63. Remplace modèles précédents. (Voir MR 4.056-40.) | 1 | AM 854-96b | Jonc d'enjolivement de renfort de grille de calandre, côté gauche (R. VI). | 1 | 2.269-S | Agrafe de fixat. de jonc d'enjolivement sur tôle d'habillage (R. VI). | ALD |
| | | | AM 854-96c | Jonc d'enjolivement de renfort de grille de calandre, côté droit (R. VI). | 1 | 2.504-S | Écrou H de 4×75 de blocage des vis de fixat. : — de jonc d'enjolivement; — de calandre. | ALD 3 |
| | | | | | | | Écrou carré de 7×100 de fixat. de tôle d'habillage AV sur plate-forme. | 2 |

376 — TOLE D'HABILLAGE AV - BERLINE - BREAK (suite)

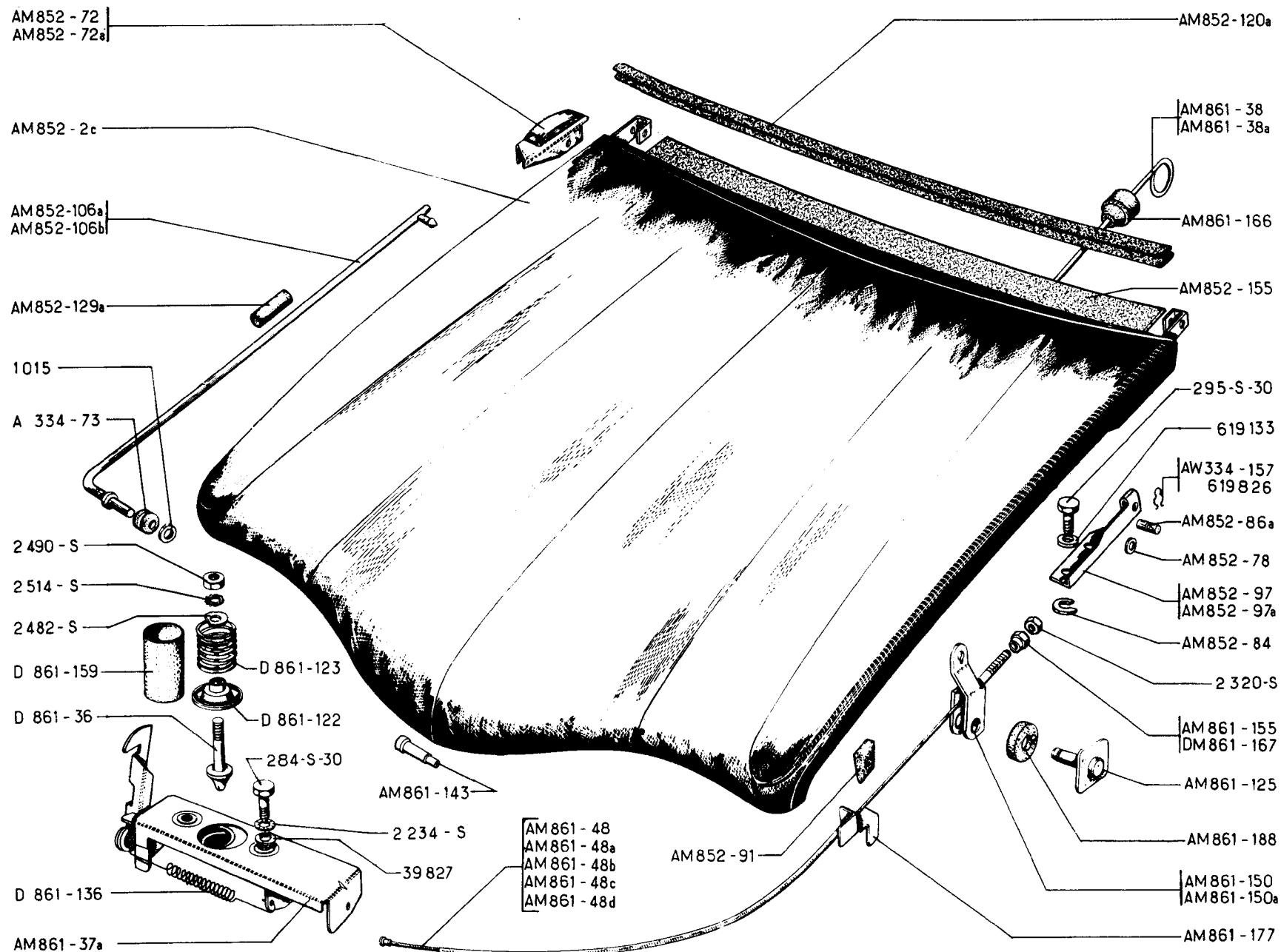
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^b | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|---------|--|--------------------|---------|--|--------------------|----------|--|--------------------|
| 2.284-S | Rondelle crantée de $2,4 \times 8$ (R. VI) de fixat. : — de jonc d'enjolivement; — de calandre. | ALD 3 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de fixat. de tôle d'habillage AV sur plate-forme (R. VI). | 8 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de tendeur de liaison. | 3 |
| 2.312-S | Rondelle de $5,5 \times 9$ de fixat. de tendeur de liaison. | 3 | 2.762-S | Rondelle de $7,5 \times 20 \times 2$ de fixat. de tôle d'habillage AV sur plate-forme. | 8 | 484-S | Vis TH de $7 \times 17,5$ de fixat. de tôle d'habillage AV sur passage de roue. | 2 |
| 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de fixat (R. VI) : — de support de jonc; — de tendeur de liaison. | 4 3 | 88.616 | Rondelle plate de $4,2 \times 12 \times 0,8$ de fixat. de jonc d'enjolivement. | ALD | 621.081 | Vis spéciale (plaquette soudée sous tête) de 4×15 de fixat. de jonc d'enjolivement sur grillage de calandre (R. VI). Depuis avril 63. | ALD |
| | | | 619.138 | Rondelle de $7,5 \times 40 \times 2,5$ de fixat. de tôle d'habillage sur support de pare-chocs AV. | 2 | 621.084 | Vis spéciale (plaquette soudée sous tête) de 4×20 de fixat. de jonc d'enjolivement (R. VI). U.S.A. | ALD |



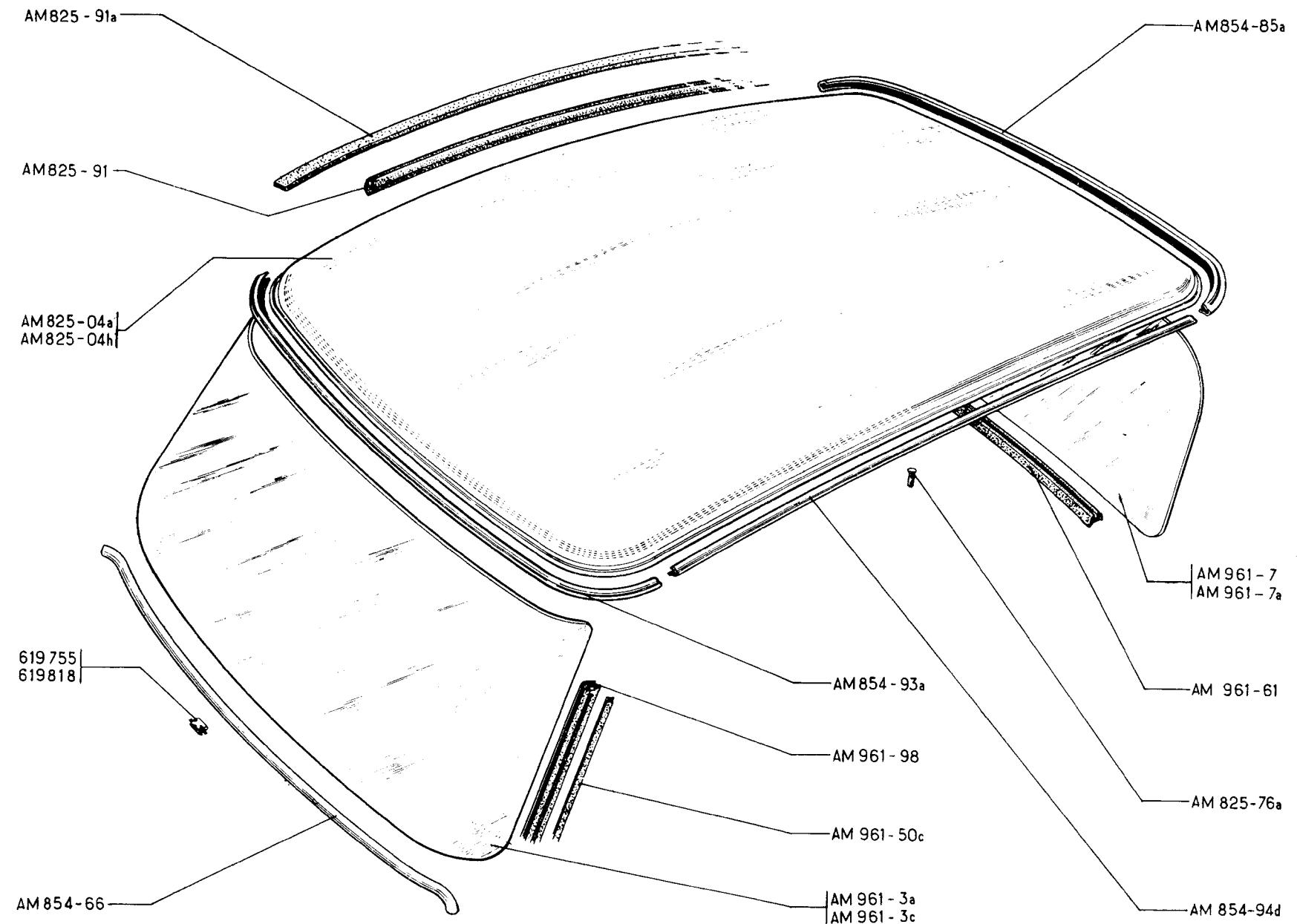
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|-------------|--|--------|----------|---|--------|
| | Depuis septembre 66 | | AM 854-88b | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, partie latérale, côté gauche (R. VI). U.S.A. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de tendeur sur passage de roue. | 1 |
| AM 851-52 | Support de fixat. inférieure AV d'aile AV, côté gauche. | 1 | AM 854-88c | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, partie latérale, côté droit (R. VI). U.S.A. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de tôle d'habillage sur passage de roue. | 2 |
| AM 851-52a | Support de fixat. inférieure AV d'aile AV, côté droit. | 1 | AM 854-101d | Jonc d'enjolivement inférieur de tôle d'habillage AV, long. 565 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | 2.504-S | Écrou carré de 7×100 de fixat. de tôle d'habillage sur plateforme. | 2 |
| AM 852-3b | Rideau de calandre. Jusque mai 68. | 1 | AM 854-101e | Jonc d'enjoliveur inférieur de tôle d'habillage AV, long. 565 mm, côté droit (R. VI). | 1 | 2.284-S | Rondelle crantée de $4,2 \times 8$ de fixat. de calandre (R. VI). | 3 |
| AM 852-3c | Rideau de calandre, sans rabats centraux. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 854-102d | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, long. 540 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de fixat. de tendeur (R. VI). | 2 |
| AM 852-132a | Calandre de tôle d'habillage (R. VI), Jusque septembre 68. R. p. AM 852-132b. | 1 | AM 854-102e | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage AV, long. 540 mm, côté droit (R. VI). | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ (R. VI) de fixat. : — de tôle d'habillage sur plateforme, | 6 |
| AM 852-132b | Calandre de tôle d'habillage (R VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 854-115b | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage, partie AV, côté gauche (R. VI). U.S.A. | 1 | 2.762-S | — de tôle d'habillage sur passage de roue. | 2 |
| AM 853-1i | Tôle d'habillage AV de caisse. | 1 | AM 854-115c | Jonc d'enjolivement supérieur de tôle d'habillage, partie AV, côté droit (R. VI). U.S.A. | 1 | 2.770-S | Rondelle de $7,5 \times 20 \times 2$ de fixat. : — de tôle d'habillage sur plateforme, | 5 |
| AM 853-1j | Tôle d'habillage AV de caisse. U.S.A. | 1 | | | | 619.133 | — de tôle d'habillage sur passage de roue. | 2 |
| AM 853-1k | Tôle d'habillage AV de caisse. CANADA. | 1 | | | | | Rondelle de $5,5 \times 12 \times 1$ de fixat. de tendeur. | 1 |
| AM 853-1m | Tôle d'habillage AV de caisse CLUB. | 1 | | | | | Rondelle de $5,25 \times 15 \times 1,5$ de fixat. de tendeur. | 1 |
| AM 853-89 | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, entr'axes de fixat. 396 mm, côté gauche. | 1 | | | | | Vis TH de 5×20 de fixat. de tendeur. | 2 |
| AM 853-89a | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, entr'axes de fixat. 396 mm, côté droit. | 1 | | | | | Vis TH de 7×20 de fixat. : — de tôle d'habillage sur plateforme, | 6 |
| AM 853-89d | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue, entr'axes 513 mm, côté gauche. Chauffage — 15°. | 1 | | | | | — de tôle d'habillage sur passage de roue. | 2 |
| AM 853-89e | Tendeur de liaison de tôle d'habillage AV au passage de roue AV, côté gauche. AM 2-AMB 2. | 1 | 619.828 | Agrafe de fixat. de jonc d'enjolivement (R. VI). | 8 | 485-S-30 | Vis TH de 4×75 de fixat. de calandre. | 12 |
| | | | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. de calandre. | 3 | 621.081 | Vis avec plaquette soudée de fixat. de jonc d'enjolivement (R. VI). | |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^a | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^b | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^c |
|-------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|
| | Jusque septembre 63 | | AM 861-39 | Ressort de verrou de sécurité de serrure de capot. Jusque novembre 62. | 1 | AM 861-178 | Entretoise de $8 \times 44,5$ de ressort de rappel de verrou (R. VI). Depuis novembre 62. | 1 |
| AM 852-2b | Capot (nu). | 1 | AM 861-39a | Verrou de sécurité de serrure de capot, haut. 106 mm, larg. 50 mm (R. VI). Depuis novembre 62. | 1 | AM 861-186a | Support du doigt de fermeture de capot, long. 84,5 mm (R. VI), (solution réparation MR 4056/40). Jusque novembre 62. | 1 |
| AM 852-72 | Boîtier de finition d'articulation de capot, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 861-66 | Gâche de crochet de sécurité (R. VI) (solution réparation MR 4056/40). | 1 | AM 861-186b | Support du doigt de fermeture de capot, long. 96,5 mm (R. VI), (solution réparation MR 4056/40). Depuis novembre 62. | 1 |
| AM 852-72a | Boîtier de finition d'articulation de capot, côté droit (R. VI). | 1 | AM 861-82 | Axe d'articulation de pêne de serrure de capot. | 1 | A 961-53 | Gâche d'accrochage de bâquille de capot. | 1 |
| AM 852-78 | Rondelle de $7,5 \times 15 \times 0,5$ de frottement d'articulation de capot (R. VI). | 4 | AM 861-127 | Gâche de serrure de capot (R. VI). Jusque novembre 62. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de capot | 4 |
| AM 852-84 | Cale de fixat. de capot. | ALD | AM 861-127a | Gâche de serrure de capot renforcée (R. VI). Depuis novembre 62. | 1 | 1.015 | Rondelle de $10,5 \times 20 \times 1,5$ de maintien de bâquille sur support d'articulation. | 2 |
| AM 852-86a | Axe d'articulation de capot, gorge de 5 mm (R. VI). | 2 | AM 861-134 | Support de serrure de capot. Jusque novembre 62. | 1 | 2.312-S | Rondelle de $5,5 \times 9$ de fixat. gâche de serrure. | 1 |
| AM 852-91 | Butée latérale AV de capot. | 2 | AM 861-134a | Support avec renforts de serrure de capot. Depuis novembre 62. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de blocage de gâche de serrure. | 2 |
| AM 852-97 | Patte d'articulation de capot sur aile AV, côté gauche. | 1 | AM 861-139 | Butée de fermeture de capot. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de fixat. : — de gâche de serrure, — de serrure de capot. | 2 |
| AM 852-97a | Patte d'articulation de capot sur aile AV, côté droit. | 1 | AM 861-140a | Ressort de rappel de verrou de sécurité, larg. 45 mm (R. VI). Depuis novembre 62. | 1 | 618.749 | Rivet (POP) de fixat. de gâche de crochet de sécurité (R. VI) (solution réparation). | 2 |
| AM 852-106 | Bâquille de capot. | 1 | AM 861-153 | Support de butée de fermeture de capot. | 1 | 619.133 | Rondelle de $5,25 \times 15 \times 1,5$ de fixat. : — de capot, — de serrure de capot. | 4 |
| AM 852-118 | Patte d'accrochage de capot. | 1 | AM 861-162 | Ressort de rappel de pêne de serrure. | 1 | 619.826 | Agrafe de fixat. d'axe d'articulation de capot (R. VI). Depuis mars 62. | 2 |
| AM 852-120a | Garniture d'étanchéité AR de capot. | 1 | AM 861-163 | Renfort de support de gâche de serrure (R. VI). Depuis novembre 62. | 1 | 621.062 | Vis TH de 5×14 de fixat. de serrure de capot sur tôle d'habillage AV. | 4 |
| AM 852-129a | Bague d'insonorisation de bâquille, long. 145 mm. | 1 | AM 861-164a | Axe d'articulation de ressort de rappel de verrou, long. 62 mm (R. VI). Depuis novembre 62. | 1 | | | |
| AM 861-36 | Pêne de serrure de capot. | 1 | | | | | | |
| AM 861-37b | Serrure de capot renforcée. Depuis novembre 62. Remplace modèle précédent : d.e.o. : 2-AM 212-73b, 1-AM 861-127a (R. VI). | 1 | | | | | | |



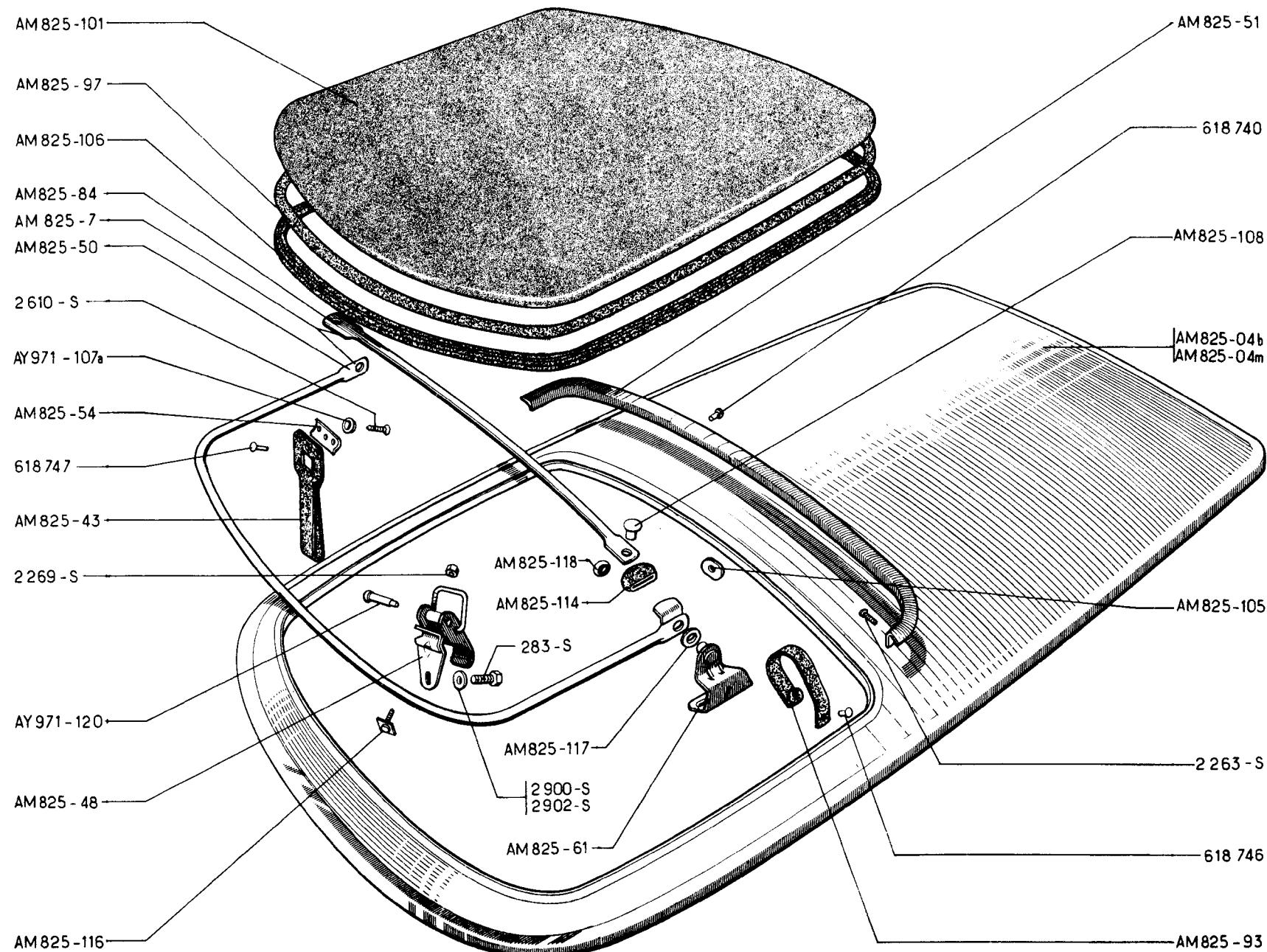
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------------|---|--------|-------------|---|--------|------------|---|--------|
| Depuis septembre 63 | | | | | | | | |
| A 334-73 | Bague élastique de fixat. de béquille (R. VI). | 1 | AM 861-37a | Serrure de capot avec crochet de sécurité. | 1 | AM 861-188 | Rondelle caoutchouc de $2,5 \times 25 \times 5$ de levier de déverrouillage. | 1 |
| AW 334-157 | Pincette de fixat. de levier de déverrouillage (R. VI). | 1 | AM 861-38 | Tirette de déverrouillage de serrure de capot, long. sous collette 377 mm (R. VI). | 1 | D 861-36 | Doigt de fermeture de capot, long. 74 mm. | 1 |
| AM 852-2c | Capot (nu). Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 851-112, 1-AM 851-159, 1-AM 852-106b. | 1 | AM 861-38a | Tirette de déverrouillage de serrure de capot, long. sous collette 577 mm (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | D 861-122 | Coupelle de $7,5 \times 40 \times 12$ d'appui de ressort de fermeture de capot. | 1 |
| AM 852-72 | Boîtier de finition d'articulation de capot, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 861-48 | Câble de déverrouillage de serrure de capot, long. 870 mm (R. VI). Jusque septembre 67. | 1 | D 861-123 | Ressort de fermeture de capot, diam. 35 mm. | 1 |
| AM 852-72a | Boîtier de finition d'articulation de capot, côté droit (R. VI). | 1 | AM 861-48a | Câble de déverrouillage de serrure de capot, long. 950 mm (R. VI). Chaufrage — 15°. Septembre 66-septembre 67. | 1 | D 861-136 | Ressort de rappel de gâche de serrure. | 1 |
| AM 852-78 | Rondelle de $7,5 \times 15 \times 0,5$ de frottement d'articulation de capot (R. VI). | 4 | AM 861-48b | Câble de déverrouillage de serrure de capot, long. 840 mm (R. VI). Depuis septembre 67. | 1 | DM 861-167 | Serre-câble de tirette de déverrouillage (R. VI). Jusque septembre 67. | 1 |
| AM 852-84 | Cale de fixat. de capot (R. VI). | ALD | AM 861-48c | Câble de déverrouillage de serrure de capot, long. 890 mm (R. VI). Chaufrage — 15°. Depuis septembre 67. | 1 | 284-S-30 | Vis TH de 5×20 de fixat. de serrure. | 2 |
| AM 852-86a | Axe d'articulation de capot, gorge de 5 mm (R. VI). | 2 | AM 861-48d | Câble de déverrouillage de serrure de capot, long. 800 mm (R. X). AM 2-AMB 2. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de capot. | 4 |
| AM 852-91 | Butée latérale AV de capot. | 2 | AM 861-125 | Axe d'articulation avec renfort de serrure de capot sur passage de roue, côté gauche. | 1 | 1.015 | Rondelle de $10,5 \times 20 \times 1,5$ de maintien de béquille sur support d'articulation. | 2 |
| AM 852-97 | Patte d'articulation de capot sur aile AV, côté gauche. | 1 | AM 861-143 | Gâche de crochet de sécurité de capot, long. 58 mm. | 1 | 2.234-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4 \times 2$ de fixat. de serrure (R. VI). | 2 |
| AM 852-97a | Patte d'articulation de capot sur aile AV, côté droit. | 1 | AM 861-150 | Levier de déverrouillage de capot (R. VI). Jusque septembre 67. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de réglage de commande de serrure. Depuis septembre 67. | 1 |
| AM 852-106a | Béquille de capot. Jusque septembre 66. | 1 | AM 861-150a | Levier de déverrouillage de capot (R. VI). Depuis septembre 67. | 1 | 2.482-S | Rondelle de $7,5 \times 14$ de fixat. de doigt de fermeture. | 1 |
| AM 852-106b | Béquille de capot, long. 757 mm, fixat. sur aile AV droite. Depuis septembre 66. | 1 | AM 861-155 | Ecrou de réglage de commande de serrure (R. VI). Depuis septembre 67. | 1 | 2.490-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de doigt de fermeture. | 1 |
| AM 852-120a | Garniture d'étanchéité AR de capot. | 1 | AM 861-166 | Support de butée de gaine (R. VI). | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de fixat. de doigt de fermeture (R. VI). | 1 |
| AM 852-129a | Bague d'insonorisation de béquille, long. 145 mm. | 1 | AM 861-177 | Support de butée de gaine (R. VI). | 1 | 39.827 | Rondelle de $5 \times 20 \times 2$ de fixat. de serrure de capot. | 2 |
| AM 852-155 | Garniture d'insonorisation de capot. Depuis septembre 66. | 1 | | | 1 | 619.133 | Rondelle de $5,25 \times 15 \times 1,5$ de fixat. de capot. | 4 |
| | | | | | 1 | 619.826 | Agrafe de fixat. d'axe d'articulation de capot (R. VI). | 2 |



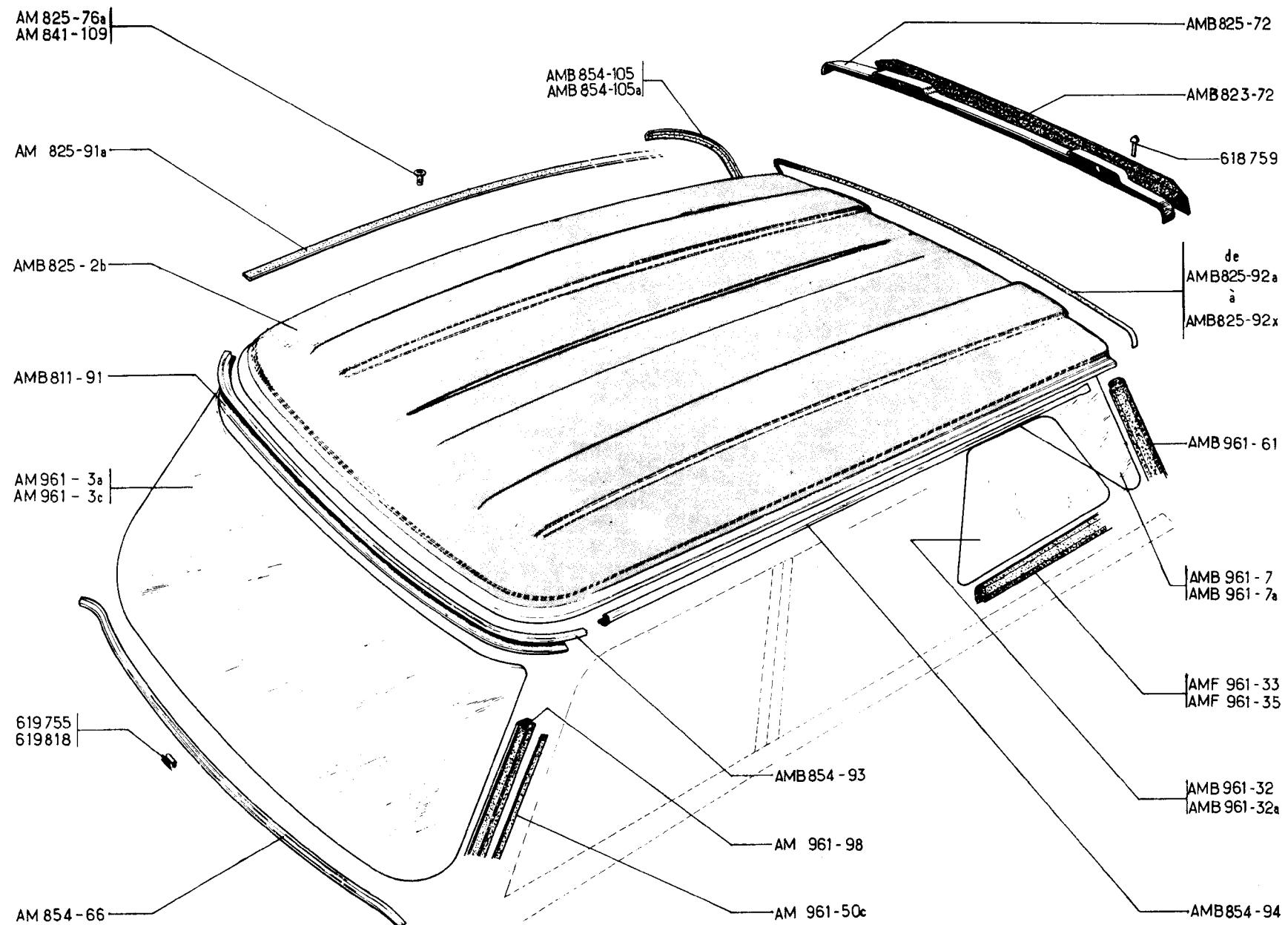
384 — PAVILLON - PARE-BRISE - LUNETTE AR - BERLINE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| AM 825-04a | Pavillon garni (<i>non peint</i>). <i>Jusque septembre 68.</i> R.p. AM 825-04h. | 1 | AM 854-66 | Bordure de finition inférieure de tôle de baie de pare-brise. | 1 | AM 961-7 | Glace (nue) de lunette AR (R. X). | 1 |
| AM 825-04h | Pavillon garni blanc stellaire. <i>Depuis septembre 68.</i> | 1 | AM 854-85a | Bordure de finition de pavillon, partie AR (R. VI).. | 1 | AM 961-7a | Glace (nue) de lunette AR (R. X). U.S.A. | 1 |
| AM 825-76a | Rivet de 3,2×10 de fixat. de pavillon (R. VI). | 40 | AM 854-93a | Bordure de finition de pavillon, partie AV (R. VI). | 1 | AM 961-50c | Clé caoutchouc aluminé de pare-brise, long. 3,116 m (R. VI). | 1 |
| AM 825-91 | Garniture de finition de brancard de pavillon, long. 4,400 m (R. VI). | 1 | AM 854-94d | Bordure de finition de pavillon, partie latérale. | 2 | AM 961-61 | Scellement de glace de lunette AR. | 1 |
| AM 825-91a | Garniture d'étanchéité entre pavillon et brancard (R. VI). | 1 | AM 961-3a | Glace (nue) de pare-brise (R. X). U.S.A. | 1 | AM 961-98 | Scellement de glace de pare-brise. | 1 |
| | | | | | | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture de finition de pavillon. PO. | 18 |
| | | | | | | 619.818 | Agrafe de fixat. de bordure inférieure de pare-brise (R. VI). | 8 |

386 — PAVILLON - BERLINE - TOIT OUVRANT

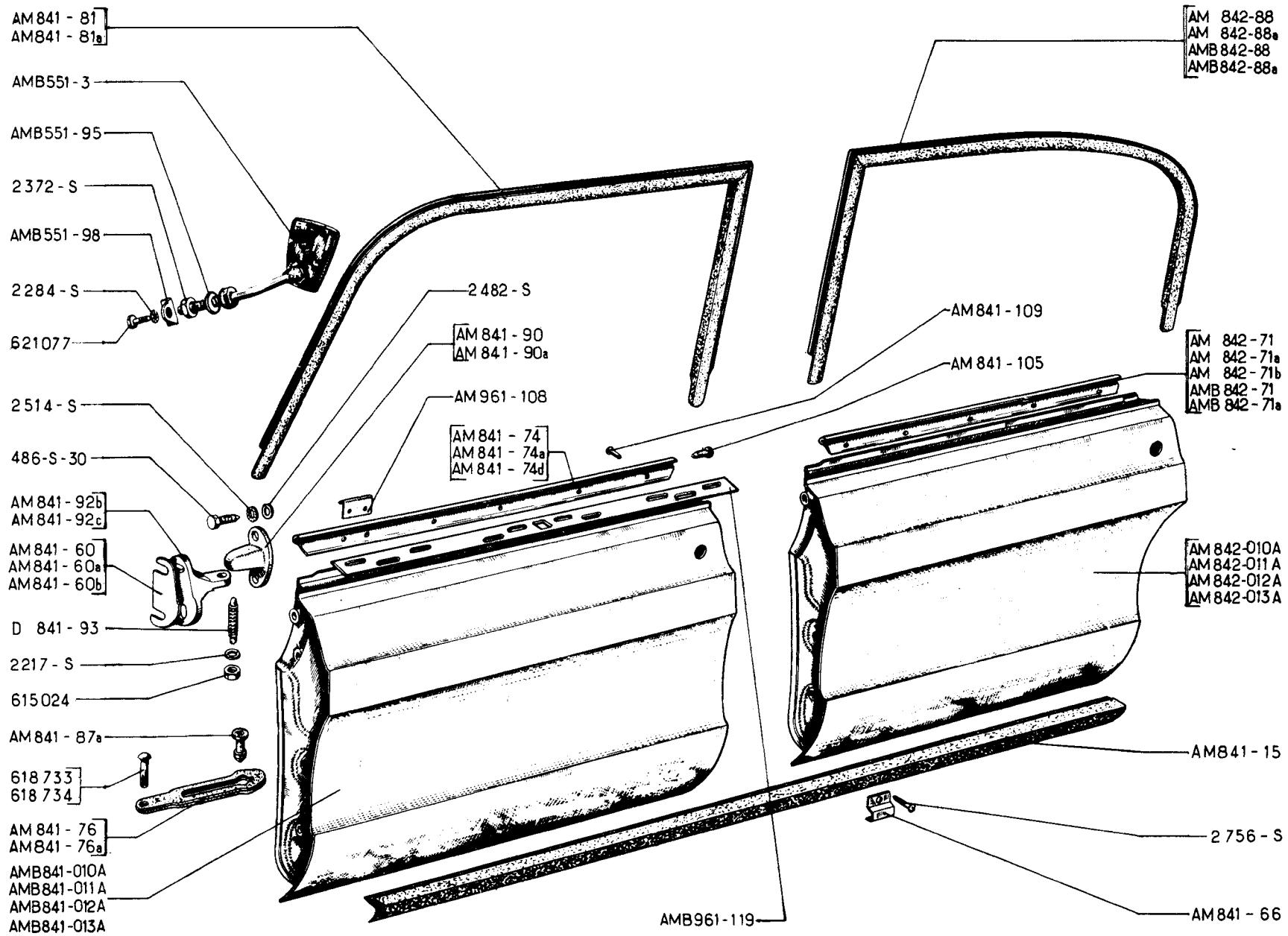


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | NOTA. — Pare-brise, lunette AR (voir texte, page 384). | | AM 825-84 | Arceau central. | 1 | AY 971-120 | Axe de levier d'ouverture, diam. 6 mm (R. VI). | 2 |
| | Depuis octobre 67 | | AM 825-93 | Sangle d'attache de portique, long. 215 mm. | 1 | 283-S | Vis TH de 5×14 de fixat. — de verrou. — de support d'articulation. | 2 4 |
| AM 825-04b | Pavillon garni sans portique mo- bile, blanc carrare. | 1 | AM 825-97 | Tendeur caoutchouc. | 1 | | | |
| AM 825-04m | Pavillon sans portique mobile, blanc stellaire. Depuis septembre 68. | 1 | AM 825-101 | Garniture de toit (blanc carrare). | 1 | 2.263-S | Vis TR de 3,5×15,9 de fixat. de traverse AR (R. VI). | 2 |
| AM 825-7 | Portique avec arceau, traverse, garniture, poignée, tendeur : — blanc carrare. | 1 | AM 825-105 | Contreplaqué de fixat. de traverse AR (9×20×1) (R. VI). | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. de verrou. | 4 |
| AM 825-43 | Poignée de retenue. | 1 | AM 825-106 | Joint d'étanchéité sur pavillon. | 1 | 2.610-S | Vis TFB de 3,5×15 de fixat. de poignée (R. VI). | 1 |
| AM 825-48 | Verrou avec levier et étrier (R. VI). | 2 | AM 825-108 | Rivet de fixat. de tendeur (R. VI). | 2 | | | |
| AM 825-50 | Portique mobile. | 1 | AM 825-114 | Bordure caoutchouc de patte sup- port d'arceau. | 2 | 2.900-S | Rondelle contact de fixat. de verrou (R. VI). | 4 |
| AM 825-51 | Traverse AR. | 1 | AM 825-116 | Plaquette de fixat. de verrou (R. VI). | 4 | 2.902-S | Rondelle contact de fixat. de verrou (R. VI). | 6 |
| AM 825-54 | Contreplaqué de fixat. de poignée (R. VI). | 1 | AM 825-117 | Rondelle de frottement d'axe d'articulation (gris rosé) (R. VI). | 4 | 618.740 | Rivet « IMEX » de fixat. de tra- verse AR (R. VI). | 7 |
| AM 825-61 | Support d'articulation de portique. | 2 | AM 825-118 | Embout d'axe d'articulation (gris rosé) (R. VI). | 2 | 618.746 | Rivet « POP » de fixat. de bouton pression (R. VI). | 1 |
| | | | AY 971-107a | Bouton pression (mâle) (R. VI). | 2 | 618.747 | Rivet « POP » de fixat. de contre- plaqué (R. VI). | 2 |



388 — PAVILLON - PARE-BRISE - LUNETTE AR - BREAK

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|--------------|---|--------------------|
| AMB 811-91 | Brancard de pavillon (partie AV). | 1 | AMB 825-92n | Beige nankin. Septembre 66-septembre 67. | 1 | AMB 854-105 | Bordure de finition de panneau de custode, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AMB 823-72 | Garniture d'étanchéité supérieure de porte AR. | 1 | AMB 825-92p | Rouge corsaire. Depuis septembre 67. | 1 | AMB 854-105a | Bordure de finition de panneau de custode, côté droit (R. VI). | 1 |
| AMB 825-2b | Pavillon (nu). | 1 | AMB 825-92q | Bleu week-end. Septembre 67-septembre 68. | 1 | AM 961-3a | Glace (nue) de pare-brise (R. X). U.S.A. | 1 |
| AMB 825-72 | Couvre-joint AR de pavillon. | 1 | AMB 825-92r | Vert charmille. Depuis septembre 67. | 1 | AM 961-3c | Glace (nue) de pare-brise. LUX-RIT (R. X). | 1 |
| AM 825-76a | Rivet de fixat. de pavillon (R. VI). | 29 | AMB 825-92s | Bleu cristal. Depuis septembre 67. | 1 | AMB 961-7 | Glace de porte AR (R. X). | 1 |
| AM 825-91a | Garniture d'étanchéité entre pavillon et brancard (R. VI). | 2 | AMB 825-92t | Bleu spatial. Septembre 67-septembre 68. | 1 | AMB 961-7a | Glace de porte AR (R. X). U.S.A. | 1 |
| | Profilé de couvre-joint de pavillon (R. VI). | | | | | AMB 961-32 | Glace de custode (R. X). | 2 |
| AMB 825-92a | Blanc Carrare. | 1 | AMB 825-92u | Blanc stellaire. Depuis septembre 68. | 1 | AMB 961-32a | Glace de custode (R. X). U.S.A. | 2 |
| AMB 825-92b | Bleu ardoise. Jusque septembre 66. | 1 | AMB 825-92v | Bleu mésange. Depuis septembre 68. | 1 | AMF 961-33 | Scellement de glace de custode, côté gauche. | 1 |
| AMB 825-92c | Gris rose. | 1 | AMB 825-92w | Or sombre. Depuis septembre 68. | 1 | AMF 961-35 | Scellement de glace de custode, côté droit. | 1 |
| AMB 825-92d | Gris temps perdu. Jusque septembre 66. | 1 | AMB 825-92x | Gris antilope. Depuis septembre 68. | 1 | AM 961-50c | Clé caoutchouc aluminé de pare-brise (R. VI). | 1 |
| AMB 825-92e | Vert agave. Jusque septembre 66. | 1 | AM 841-109 | Rivet de fixat. de bordure de finition de pavillon (R. VI). | 2 | AMB 961-61 | Scellement de glace de porte AR. | 1 |
| AMB 825-92f | Blanc paros. Jusque septembre 67. | | | | | AM 961-98 | Scellement de glace de pare-brise. | 1 |
| AMB 825-92g | Gris typhon. Jusque septembre 66. | 1 | AM 854-66 | Bordure de finition inférieure de tôle de baie de pare-brise. | 1 | 618.759 | Rivet « POP » de fixat. de pavillon (partie AR) (R. VI). | 11 |
| AMB 825-92j | Gris Etna. Jusque septembre 67. | | | | | | | |
| AMB 825-92k | Rouge cornaline. Septembre 66-septembre 67. | 1 | AMB 854-93 | Bordure de finition de pavillon (partie AV) (R. VI). | 1 | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture supérieure de porte AR (R. VI). | 7 |
| AMB 825-92m | Gris dandy. Septembre 66-septembre 67. | 1 | AMB 854-94 | Bordure de finition latérale de pavillon. | 2 | 619.818 | Agrafe de fixat. de bordure inférieure de pare-brise. | 8 |

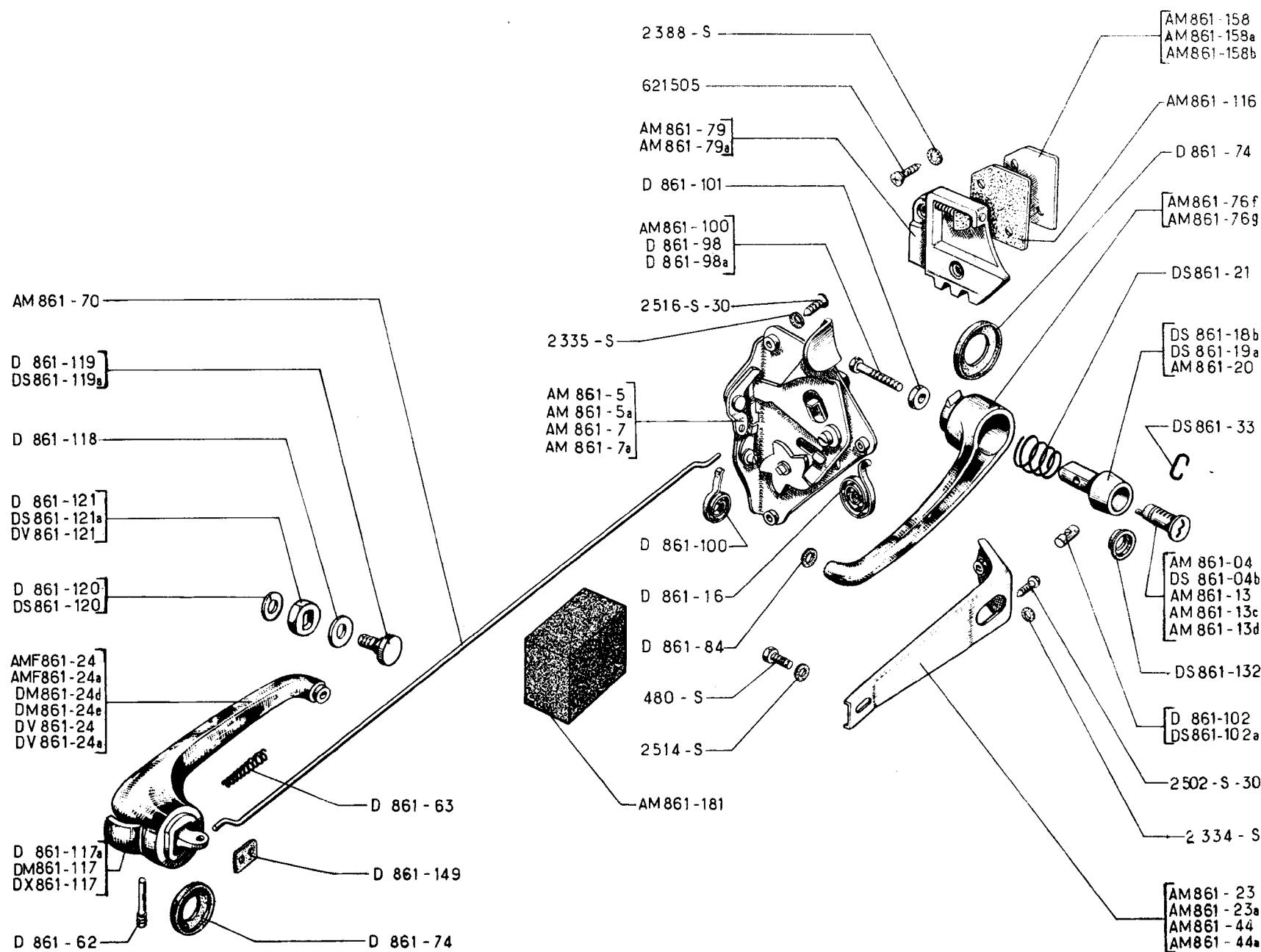


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--|--|--------|------------|---|--------|-------------|---|--------|
| AM - AMB Jusque septembre 68 AMF - CLUB | | | | | | | | |
| AMB 551-3 | Rétroviseur sur porte AV, côté gauche (R. VI). BREAK. | 1 | AM 841-66 | Patte de maintien inférieure de garniture d'entrée de porte. | 4 | AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 |
| AMB 551-95 | Rondelle d'appui de tige de rétroviseur (10×18×1,5) (R. VI). BREAK. | 1 | AM 841-74 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm, côté gauche. Jusque septembre 67. | 1 | AM 841-109 | Rivet de 3,2×4 de bordure de portes (R. VI). | 20 |
| AMB 551-98 | Patte de fixat. de rétroviseur. BREAK. | 1 | AM 841-74a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm, côté droit. Jusque septembre 67. | 1 | AM 842-010a | Porte AR, sans serrure, côté gauche, fixat. du panneau garni, par jonc. Jusque septembre 67. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-AM 841-76a; 1-618.734; 1-AMB 961-119. | 1 |
| AMB841-010a | Porte AV, sans serrure, côté gauche, fixat. du panneau garni par jonc. Jusque septembre 67. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-AM 841-76a; 1-618.734; 1-AMB 961-119. | 1 | AM 841-74d | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm. Depuis septembre 67. | 2 | AM 842-011a | Porte AR, sans serrure, côté droit, fixat. du panneau garni, par jonc. Jusque septembre 67. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-AM 841-76a; 1-618.734; 1-AMB 961-119. | 1 |
| AMB841-011a | Porte AV, sans serrure, côté droit, fixat. du panneau garni par jonc. Jusque septembre 67. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-AM 841-76a; 1-618.734; 1-AMB 961-119. | 1 | AM 841-76 | Tirant de portes AV et AR. Jusque septembre 66. | 4 | AM 842-011a | Porte AR, sans serrure, côté droit, fixat. du panneau garni, par jonc. Jusque septembre 67. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 1-AM 841-76a; 1-618.734; 1-AMB 961-119. | 1 |
| AMB841-012a | Porte AV, sans serrure, côté gauche, fixat. du panneau garni par agrafes. Depuis septembre 67. d.e.o. : 1-AMB 961-119. | 1 | AM 841-81 | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV, gauche. | 1 | AM 842-012a | Porte AR, sans serrure, côté gauche, fixat. du panneau garni par agrafes. Depuis septembre 67. d.e.o. : 1-AMB 961-119. | 1 |
| AMB841-013a | Porte AV, sans serrure, côté droit, fixat. du panneau garni par agrafes. Depuis septembre 67. d.e.o. : 1-AMB 961-119. | 1 | AM 841-81a | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV, droite. | 1 | AM 842-013a | Porte AR, sans serrure, côté droit, fixat. du panneau garni par agrafes. Depuis septembre 67. d.e.o. : 1-AMB 961-119. | 1 |
| AM 841-15 | Caoutchouc d'étanchéité inférieure de portes AV et AR, long. 1,526 m. | 2 | AM 841-90 | Support cuvette supérieure gauche et inférieure droite de pivot de porte. | 4 | AM 842-71 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté gauche. BERLINE. Jusque septembre 67. | 1 |
| AM 841-60 | Cale de réglage de support de vis de pivot, entr'axes 72 mm, épais. 0,5 mm. | ALD | AM 841-90a | Support de cuvette inférieure gauche et supérieure droite de pivot de porte. | 4 | AM 842-71a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté droit. BERLINE. Jusque septembre 67. | 1 |
| AM 841-60a | Cale de réglage de support de vis de pivot, entr'axes 72 mm, épais. 1 mm. | ALD | AM 841-92b | Support supérieur et inférieur gauche de vis de pivot. | 4 | | | |

392 — PORTES AV ET AR - BERLINE - BREAK (suite)

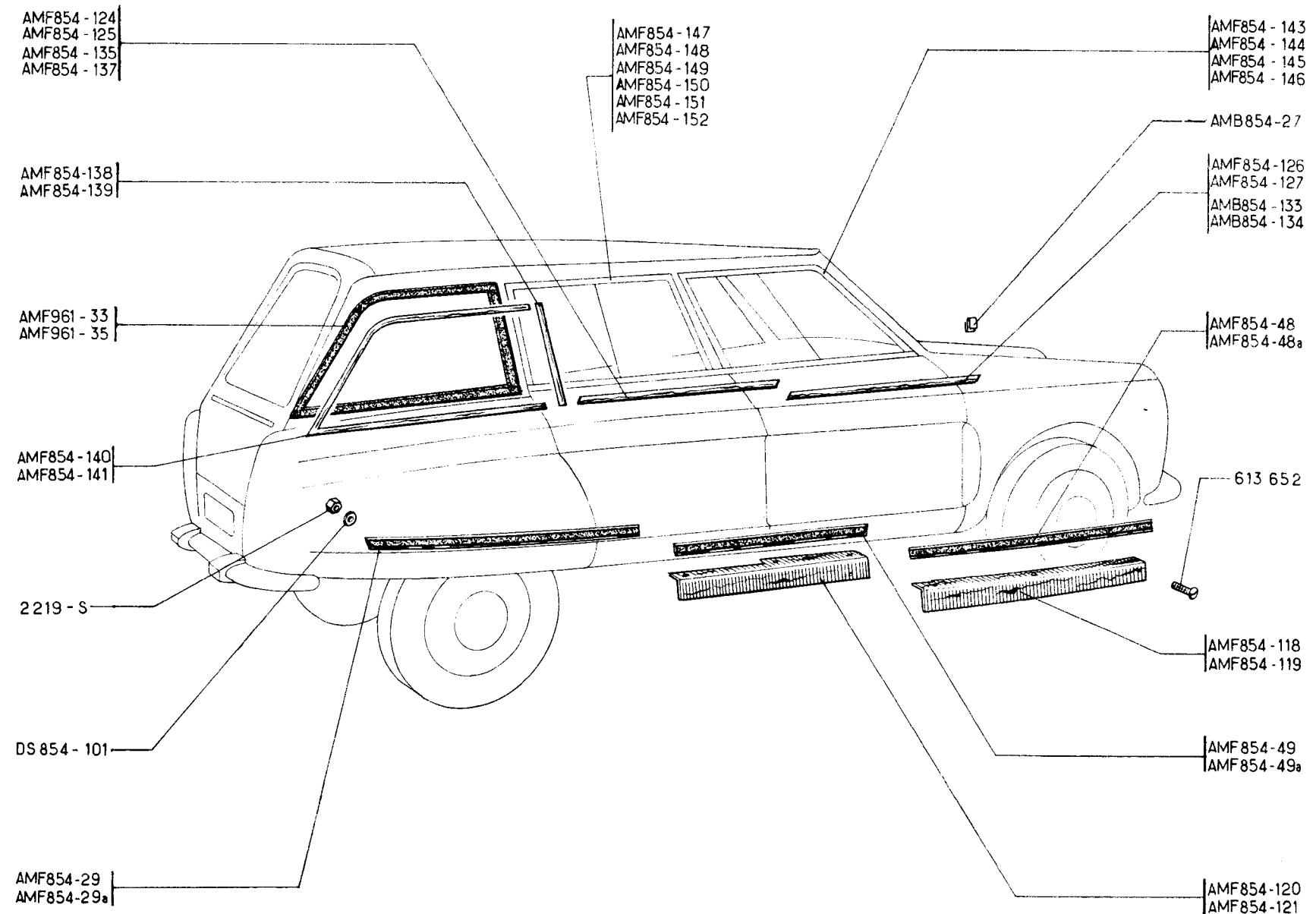
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|-------------|---|--------|---------|--|--------|
| AM 842-71b | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm. Depuis septembre 67. | 2 | AMB 842-88a | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR droite. BREAK . | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de $7,5 \times 14$ de fixat. support pivot. | 16 |
| AMB 842-71 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté gauche. BREAK . Jusque septembre 67. | 1 | AM 961-108 | Butée d'arrêt de glace de porte AV. Jusque septembre 67. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de vis de réglage de pivot de porte (R. VI). | 16 |
| AMB 842-71a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté droit. BREAK . Jusque septembre 67. | 1 | AMB 961-119 | Cale sous coulisse inférieure de porte (R. VI). Depuis septembre 68. | 4 | 2.756-S | Vis TR $3,5 \times 9,5$ de fixat. de patte de maintien de garniture d'entrée de porte (R. VI). | 4 |
| AM 842-88 | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR, gauche. BERLINE . | 1 | D 841-93 | Vis de 9×45 de réglage de pivot de porte. | 4 | 615.024 | Écrou H de 9×125 de vis de réglage de pivot de porte (R. VI). | 4 |
| AM 842-88a | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR, droite. BERLINE . | 1 | 486-S-30 | Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. de support de pivot de porte. | 16 | 618.733 | Rivet fenté de 6×28 de fixat. de tirant de porte (R. VI). Jusque septembre 66. | 4 |
| AMB 842-88 | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR gauche. BREAK . | 1 | 2.217-S | Rondelle plate de $9,5 \times 16 \times 2$ de vis de réglage de pivot de porte. | 4 | 618.734 | Rivet fenté de 6×25 de fixat. de tirant de porte (R. VI). Depuis septembre 66. | 4 |
| | | | 2.284-S | Rondelle crantée de $4,2 \times 8$ de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 | 621.077 | Vis de 4×10 de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 |
| | | | 2.372-S | Écrou H de 9×125 de blocage de tige de rétroviseur. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|----------------------------|--|--------|-------------|--|--------|-----------|--|--------|
| AM - AMB | | | | | | | | |
| Depuis septembre 68 | | | | | | | | |
| AMB 551-3 | Rétroviseur sur porte AV, côté gauche (R. X). BREAK. | 1 | AM 841-90 | Support cuvette supérieure gauche et inférieure droite de pivot de porte. | 4 | AM 842-93 | Feuille d'étanchéité AV sur panneau intérieur de porte AR. | 2 |
| AMB 551-95 | Rondelle d'appui de tige de rétroviseur ($10 \times 18 \times 1,5$) (R. VI). BREAK. | 1 | AM 841-90a | Support de cuvette inférieure gauche et supérieure droite de pivot de porte. | 4 | AM 842-94 | Feuille d'étanchéité AR sur panneau intérieur de porte AR. | 2 |
| AMB 551-98 | Patte de fixat. de rétroviseur. BREAK. | 1 | AM 841-92b | Support supérieur et inférieur gauche de vis de pivot. | 4 | D 841-93 | Vis de 9×45 de réglage de pivot de porte. | 4 |
| AMF 841-05 | Porte AV, sans serrure, avec patte de rétroviseur, côté gauche. | 1 | AM 841-93 | Bague d'insonorisation de tirant de porte (R. VI). | 4 | 486-S-30 | Vis TH de $7 \times 22,5$ de fixat. de support de pivot de porte. | 16 |
| AMF 841-09 | Porte AV, sans serrure, avec patte de rétroviseur, côté droit. | 1 | AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 | 2.217-S | Rondelle plate de $9,5 \times 16 \times 2$ de vis de réglage de pivot de porte. | 4 |
| AM 841-15 | Caoutchouc d'étanchéité inférieure de portes AV et AR, long. 1.526 m. | 2 | AM 841-109 | Rivet de $3,2 \times 4$ de bordure de portes (R. VI). | 20 | 2.284-S | Rondelle crantée de $4,2 \times 8$ de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 |
| AM 841-60 | Cale de réglage de support de vis de pivot, entr'axes 72 mm, épais. 0,5 mm. | ALD | AM 841-130 | Feuille d'étanchéité ou droit de poignée intérieure de porte. | 4 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de tirant de porte. | 8 |
| AM 841-60a | Cale de réglage de support de vis de pivot, entr'axes 72 mm, épais. 1 mm. | ALD | AMB 842-05 | Porte AR, sans serrure, côté gauche. BREAK. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de fixat. de tirant de porte (R. VI). | 8 |
| AM 841-60b | Cale de réglage de support de vis de pivot, entr'axes 72 mm, épais. 2 mm. Jusque juillet 65. | ALD | AM 842-07 | Porte AR, sans serrure, côté gauche. BERLINE. | 1 | 2.372-S | Écrou H de 9×125 de blocage de tige de rétroviseur. | 1 |
| AM 841-66 | Patte de maintien inférieure de garniture d'entrée de porte. | 4 | AM 842-08 | Porte AR, sans serrure, côté droit. BERLINE. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de $7,5 \times 14$ de fixat. support pivot. | 16 |
| AM 841-71 | Feuille d'étanchéité AR sur panneau intérieur de porte AV. | 2 | AM 842-71b | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de vis de réglage de pivot de porte (R. VI). | 16 |
| AM 841-74a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm. | 2 | AM 842-88 | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR, gauche. BERLINE. | 1 | 2.756-S | Vis TR $3,5 \times 9,5$ de fixat. de patte de maintien de garniture d'entrée de porte (R. VI). | 4 |
| AM 841-76a | Tirant de portes AV et AR (R. VI). | 4 | AM 842-88a | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR, droite. BERLINE. | 1 | 615.024 | Écrou H de 9×125 de vis de réglage de pivot de porte (R. VI). | 4 |
| AM 841-77 | Feuille d'étanchéité AV sur panneau intérieur de porte AV. | 2 | AMB 842-88 | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR gauche. BREAK. | 1 | 618.734 | Rivet fenté de 6×25 de fixat. de tirant de porte (R. VI). | 4 |
| AM 841-81 | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV, gauche. | 1 | AMB 842-88a | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AR droite. BREAK. | 1 | 621.077 | Vis de 4×10 de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 |
| AM 841-81a | Garniture d'étanchéité d'entrée de porte AV, droite. | 1 | AM 842-90 | Feuille d'étanchéité centrale sur panneau intérieur de porte AR. | 2 | | | |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|
| AM 861-04 | Barillet de porte (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | AMF 861-24 | Poignée intérieure de portes AV et AR (noire), côté gauche. CLUB. | 2 | AM 861-158a | Cale de réglage de gâche de portes AV et AR, épais. 3 mm (R. VI). | ALD |
| AM 861-5 | Serrure de porte avec cran de condamnation (R. VI) : — AV et AR, côté droit. D. à G. — AR, côté droit. D. à D. | 2 | AMF 861-24a | Poignée intérieure de portes AV et AR (noire), côté droit. CLUB. | 2 | AM 861-158b | Cale de réglage de gâche de portes AV et AR, épais. 1 mm (R. VI). | ALD |
| AM 861-5a | Serrure de porte AV, côté droit (R. VI). D. à D. | 1 | AM 861-44 | Arrêteoir de fixat. de poignée extérieure AR, long. de la patte sous écrou 165 mm, côté gauche. | 1 | AM 861-181 | Cale d'insonorisation de bielle de commande intérieure de serrure, 70 × 50 × 35 (R. V.). Depuis mai 68. | 4 |
| AM 861-7 | Serrure de porte AV, côté gauche (R. VI). D. à G. | 1 | AM 861-44a | Arrêteoir de fixat. de poignée extérieure AR, long. de la patte sous écrou 165 mm, côté droit. | 1 | DS 861-04b | Barillet de porte (R. X). Avril 63-septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DS 861-18b (R. X), 1-DS 861-102a (R. X). | 1 |
| AM 861-7a | Serrure de porte avec cran de condamnation (R. VI) : — AR, côté gauche. D. à G. — AV et AR, côté gauche. D. à D. | 2 | AM 861-70 | Biellette de commande de serrure de porte. | 4 | D 861-16 | Ressort de rappel de levier de serrure de porte (R. VI). | 4 |
| AM 861-13 | Jeu de 2 barillets (R. X). Jusque août 61. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DS 861-18b, 1-DS 861-102a. | 1 | AM 861-76f | Poignée extérieure (nue) de portes AV et AR gauche (R. VI). Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 861-04 (R. X), 1-AM 861-20 (R. X) (pour porte AV gauche). | 2 | DS 861-18b | Bouton poussoir de poignée extérieure à condamnation (R. VI). Avril 63-septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DS 861-04b (R. X), 1-DS 861-102 (R. X). | 1 |
| AM 861-13c | Jeu de barillets, porte AV, porte de coffre et commutateur (R. X). Août 61-septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 2-DS 861-18b (R. X), 2-DS 861-102a (R. X). | 1 | AM 861-76g | Poignée extérieure (nue) de portes AV et AR droite (R. VI). Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 2 | DS 861-19a | Bouton poussoir de poignée extérieure sans condamnation (R. VI). | 3 |
| AM 861-13d | Jeu de barillets, porte AV, porte de coffre et commutateur (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | AM 861-79 | Gâche de portes AV et AR, côté gauche (R. VI). | 2 | DS 861-21 | Ressort de rappel de bouton poussoir de poignée de portes. | 4 |
| AM 861-20 | Bouton poussoir de poignée extérieure à condamnation, long. 49 mm (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | AM 861-100 | Vis de réglage de bouton poussoir de poignée, long. sous tête 20 mm. Depuis août 61 : — de porte AV droite; — de portes AR. | 1 | DM 861-24d | Poignée intérieure de porte, face d'appui de fixat. 20 mm, côté gauche. Juillet 66-septembre 68. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DS 861-119a, 1-DS 861-120, 1-DS 861-121a. | 2 |
| AM 861-23 | Arrêteoir de fixat. de poignée extérieure AV, long. de la patte sous écrou 155 mm, côté gauche. | 1 | AM 861-116 | Plaquette de gâche de porte sur pied milieu et AR (R. VI). | 4 | DM 861-24e | Poignée intérieure de porte, face d'appui de fixat. 20 mm, côté droit. Juillet 66-septembre 68. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DS 861-119a, 1-DS 861-120, 1-DS 861-121a. | 2 |
| AM 861-23a | Arrêteoir de fixat. de poignée extérieure AV, long. de la patte sous écrou 155 mm, côté droit. | 1 | AM 861-158 | Cale de réglage de gâche de portes AV et AR, épais. 2 mm (R. VI). | ALD | | | |

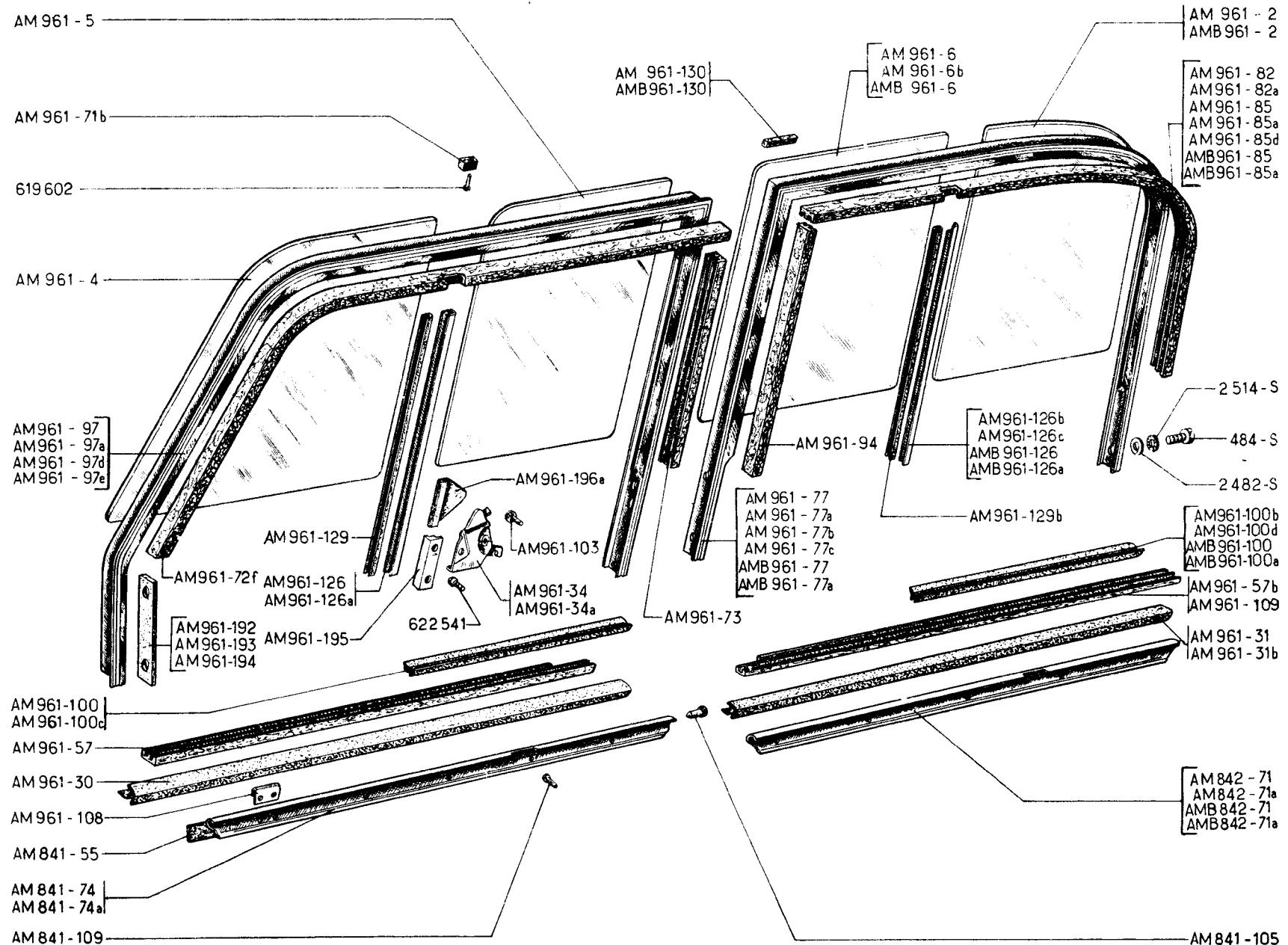
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-------------|--|-------|-------------|---|-------|
| DV 861-24 | Poignée intérieure de porte (noire), côté gauche. Depuis septembre 68. | 2 | D 861-102 | Verrou de barijet de poignée de porte (R. X). Jusque avril 63. | 1 | DS 861-121a | Embase de serrage de poignée intérieure, face d'appui intérieure 20 mm. Depuis juillet 66. CLUB. Jusque juillet 68. AM-AMB. | 4 |
| DV 861-24a | Poignée intérieure de porte (noire), côté droit. Depuis septembre 68. | 2 | DS 861-102a | Verrou de barijet de poignée de porte (R. X). Depuis avril 63. | 1 | DV 861-121 | Embase de serrage de poignée intérieure, face d'appui 20 mm. AM 2-AMB 2. Depuis juillet 68. | 4 |
| DS 861-33 | Jonc de barijet (R. X). | 1 | DM 861-117 | Doigt (nylon) de condamnation de poignée intérieure (R. VI). Jusque septembre 68. | 4 | DS 861-132 | Coupelle de maintien de bouton poussoir (R. VI). | 4 |
| D 861-62 | Axe de doigt de condamnation de poignée intérieure. | 4 | D 861-117a | Doigt (chromé) de condamnation de poignée intérieure (R. VI). CLUB. | 4 | D 861-149 | Plaquette d'insonorisation de 13 × 18 de biellette de serrure. | 8 |
| D 861-63 | Ressort de rappel de doigt de condamnation. | 4 | DX 861-117 | Doigt de condamnation de poignée intérieure (noir) (R. VI). Depuis septembre 68. | 4 | 480-S | Vis TH de 7×14 de fixat. de poignée. | 4 |
| D 861-74 | Rondelle caoutchouc de 25×42 avec épaulement de poignée extérieure et intérieure. | 8 | D 861-118 | Rondelle fibre de 10,5×26×1 d'appui AR de poignée intérieure (R. VI). | 4 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 de fixat. d'arrêt de poignée extérieure (R. VI). | 8 |
| D 861-84 | Rondelle fibre de 7,5×17×1 d'appui AR de poignée extérieure (R. VI). | 4 | D 861-119 | Vis de fixat. de poignée intérieure, long. 15 mm, larg. de la tête 24 mm. Jusque juillet 66. | 4 | 2.335-S | Rondelle crantée de 5,2 de fixat. de serrure (R. VI). | 2 |
| D 861-98 | Vis de réglage de bouton poussoir de poignée, long. sous tête 16 mm : — de porte AV gauche; — de porte AV droite. Jusque août 61. | 1 | DS 861-119a | Vis de fixat. de poignée intérieure, long. 16 mm, tête striée (R. VI). Depuis juillet 66. | 4 | 2.388-S | Rondelle crantée de 7,2×14×0,35 de fixat. de gâche (R. VI). | 8 |
| D 861-98a | Vis de réglage de bouton poussoir de poignée de porte AR, long. sous tête 51 mm. Jusque août 61. | 2 | D 861-120 | Rondelle de 6,4×15 de vis de fixat. de poignée intérieure (R. VI). Jusque juillet 66. | 4 | 2.502-S-30 | Vis TR de 5×12 de fixat. d'arrêt de poignée extérieure (R. VI). | 4 |
| D 861-100 | Ressort de taquet de condamnation de serrure (R. VI). | 2 | DS 861-120 | Rondelle de 6,4×20 de vis de fixat. de poignée intérieure (R. VI). Depuis juillet 66. | 4 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. de l'arrêt de poignée extérieure (R. VI). | 4 |
| D 861-101 | Écrou H de 5×75 de blocage de vis de réglage de bouton poussoir de poignée de porte (R. VI). | 4 | D 861-121 | Embase de serrage de poignée intérieure, face d'appui intérieure 16 mm. Jusque juillet 66. | 4 | 2.516-S-30 | Vis TFB de 5×16 de fixat. de serrure (R. VI). | 12 |
| | | | | | | 621.505 | Vis TR de 7×27,5 de fixat. de gâche de porte (R. VI). | 8 |

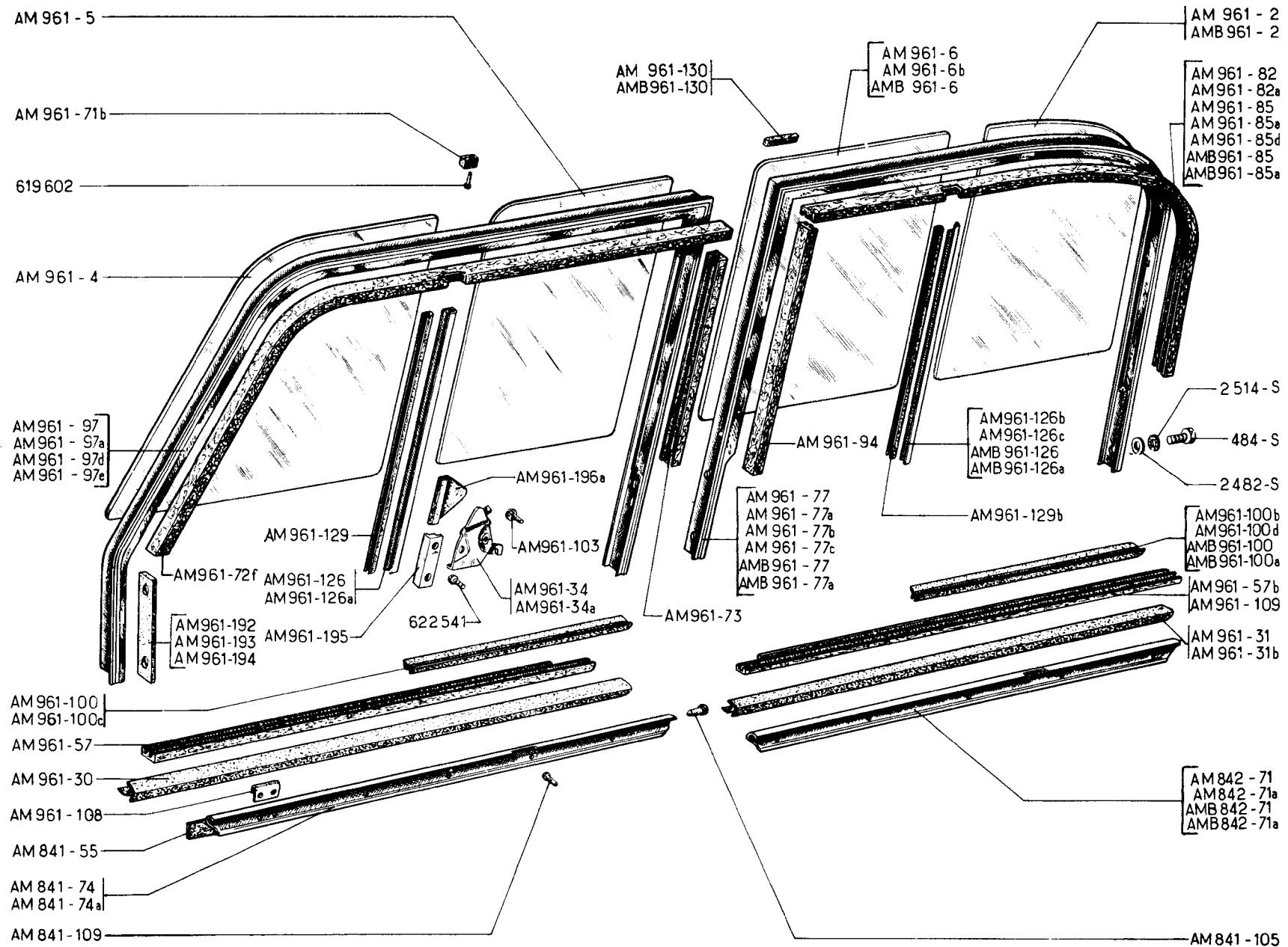


400 — PROFILÉS D'ENJOLIVEMENTS - BRANCARDS DE BAS DE CAISSE - CUSTODES - PORTES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|-------|-------------|--|-------|--------------------------|--|-------|
| CLUB | | | | | | | | |
| AMF 854-29 | Profilé d'enjolivement d'aile AR, entr'axe de fixat. 880 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 854-127 | Profilé d'enjolivement de ceinture de porte AV, long. 834 mm, côté droit (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AMF 854-151 | Profilé d'enjolivement AR d'enca- drement de porte AR, long. 360 mm, côté gauche (R. VI). AMF 2. | 1 |
| AMF 854-29a | Profilé d'enjolivement d'aile AR, entr'axe de fixat. 880 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 854-138 | Profilé d'enjolivement AV de cus- tode, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 854-152 | Profilé d'enjolivement AR d'enca- drement de porte AR, long. 360 mm, côté droit (R. VI). AMF 2. | 1 |
| AMF 854-48 | Profilé d'enjolivement de porte AV, long. 843 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 854-139 | Profilé d'enjolivement AV de cus- tode, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 961-33 | Scellement de glace de custode, côté gauche. | 1 |
| AMF 854-48a | Profilé d'enjolivement de porte AV, long. 843 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 854-140 | Profilé d'enjolivement AR de cus- tode, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 961-35 | Scellement de glace de custode, côté droit. | 1 |
| AMF 854-49 | Profilé d'enjolivement de porte AR, long. 708 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 854-141 | Profilé d'enjolivement AR de cus- tode, côté droit (R. VI). | 1 | DS 854-101 | Rondelle de fixat. de profilé (R. VI). | 12 |
| AMF 854-49a | Profilé d'enjolivement de porte AR, long. 708 mm, côté droit. | 1 | AMF 854-143 | Profilé d'enjolivement AV et supé- rieur d'encadrement de porte AV, côté gauche (R. VI). AMF 2. | 1 | 2.219-S | Écrou H de 3×60 de fixat. de profilé. | 12 |
| AMF 854-118 | Enjoliveur AV de brancard de bas de caisse, long. 765 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 854-144 | Profilé d'enjolivement AV et supé- rieur d'encadrement de porte AV, côté droit (R. VI). AMF 2. | 1 | 613.652 | Vis TR de 3,5×9,5 de fixat. d'en- joliveur (R. VI). | 10 |
| AMF 854-119 | Enjoliveur AV de brancard de bas de caisse, long. 765 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 854-145 | Profilé d'enjolivement AR d'enca- drement de porte AV, long. 400 mm, côté gauche (R. VI). AMF 2. | 1 | AM2 - AMB2 - AMF2 | | |
| AMF 854-120 | Enjoliveur AR de brancard de bas de caisse, long. 620 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 854-146 | Profilé d'enjolivement AR d'enca- drement de porte AV, long. 400 mm, côté droit (R. VI). AMF 2. | 1 | AMB 854-27 | Agrafe de fixat. de profilé d'enjo- livement extérieur de portes (R. VI). | 28 |
| AMF 854-121 | Enjoliveur AR de brancard de bas de caisse, long. 620 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 854-147 | Profilé d'enjolivement AV d'enca- drement de porte AR, long. 400 mm, côté gauche (R. VI). AMF 2. | 1 | AMB 854-133 | Profilé d'enjolivement extérieur au droit de l'encadrement infé- rieur de porte AV, long. 848 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AMF 854-124 | Profilé d'enjolivement de ceinture de porte AR, long. 794 mm, côté gauche (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AMF 854-148 | Profilé d'enjolivement AV d'enca- drement de porte AR, long. 400 mm, côté droit (R. VI). AMF 2. | 1 | AMB 854-134 | Profilé d'enjolivement extérieur au droit de l'encadrement infé- rieur de porte AV, long. 848 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AMF 854-125 | Profilé d'enjolivement de ceinture de porte AR, long. 794 mm, côté droit (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AMF 854-149 | Profilé d'enjolivement supérieur d'encadrement de porte AR, long. 664 mm. (R. VI). AMF 2. | 2 | AMB 854-135 | Profilé d'enjolivement extérieur au droit de l'encadrement infé- rieur de porte AR, long. 797 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AMF 854-126 | Profilé d'enjolivement de ceinture de porte AV, long. 834 mm, côté gauche (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AMF 854-150 | Profilé d'enjolivement supérieur d'encadrement de porte AR, long. 664 mm. (R. VI). AMF 2. R.p. AMF 854-149. | 1 | AMB 854-137 | Profilé d'enjolivement extérieur au droit de l'encadrement infé- rieur de porte AR, long. 797 mm, côté droit (R. VI). | 1 |

402 — ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK





| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| | Jusque septembre 67 | | AM 961-30 | Garniture caoutchouc inf. de glace de porte AV, long. 857 mm. | 2 | AM 961-77e | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AR, côté droit. BERLINE. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-77e. | 1 |
| AM 841-55 | Garniture d'étanchéité sous bordure de finition de porte, long. 755 mm. (R. VI). | 4 | AM 961-31 | Garniture d'étanchéité inf. de glace de porte AR, long. 794 mm. Jusque août 61. | 2 | AMB 961-77 | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté gauche. BREAK. R.p. AMB 961-77b. | 1 |
| AM 841-74 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm, côté gauche. | 1 | AM 961-31b | Garniture d'étanchéité inf. de porte AR, long. 810 mm. Depuis août 61. | 2 | AMB 961-77a | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté droit. BREAK. R.p. AMB 961-77c. | 1 |
| AM 841-74a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm, côté droit. | 1 | AM 961-34 | Verrou de glace de porte, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 961-82 | Scellement (caoutchouc) de glace fixe de porte AR, côté gauche. Jusque août 61. | 1 |
| AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 | AM 961-34a | Verrou de glace de porte, côté droit (R. VI). | 2 | AM 961-82a | Scellement (caoutchouc) de glace fixe de porte AR, côté droit. Jusque août 61. | 1 |
| AM 841-109 | Rivet de $3,2 \times 4$ de fixat. de bordure de finition de portes (R. VI). | 20 | AM 961-57 | Coulisse inf. de glace de porte AV, long. 796 mm (R. VI). R.p. AM 961-57f. | 2 | AM 961-82a | Scellement (caoutchouc) de glace fixe de porte AR, côté droit. Jusque août 61. | 1 |
| AM 842-71 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté gauche. BERLINE. Depuis mai 64. | 1 | AM 961-57b | Coulisse inf. de glace de porte AR, long. 738 mm (R. VI). Depuis août 61. R.p. AM 961-57h. | 2 | AM 961-85 | Coulisse AR et sup. de glace de porte AR, long. 1,01 m, côté gauche (R. VI). BERLINE. Août 61-juin 63. | 1 |
| AM 842-71a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté droit. BERLINE. Depuis mai 64. | 1 | AM 961-71b | Cale de fixat. de glace de porte (R. VI). BERLINE. | 4 | AM 961-85a | Coulisse AR et sup. de glace de porte AR, long. 1,01 m, côté droit (R. VI). BERLINE. Août 61-juin 63. | 1 |
| AMB 842-71 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté gauche. BREAK. | 1 | AM 961-72f | Coulisse AV et sup. de glace de porte AV, long. 1,080 m sans encoche (R. VI). R.p. AM 961-72h. | 2 | AM 961-85d | Coulisse AR et sup. de glace de porte AR, long. 1 m (sans encoche) (R. VI). BERLINE. Depuis juin 63. R.p. AM 961-85j. | 2 |
| AMB 842-71a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté droit. BREAK. | 1 | AM 961-73 | Coulisse AR de glace de porte AV, long. 390 mm (R. VI). R.p. AM 961-73b. | 2 | AMB 961-85 | Coulisse sup. de glace de porte AR, côté gauche (R. VI). BREAK. R.p. AMB 961-85d. | 1 |
| AM 961-2 | Glace AR de porte AR (R. X). BERLINE. Depuis août 61. | 2 | AM 961-77 | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté gauche. BERLINE. Jusque novembre 63. | 1 | AMB 961-85a | Coulisse sup. de glace de porte AR, côté droit (R. VI). BREAK. R.p. AMB 961-85e. | 1 |
| AMB 961-2 | Glace AR de porte AR (R. X). BREAK. | 2 | AM 961-77a | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté droit. BERLINE. Jusque novembre 63. | 1 | AM 961-94 | Coulisse AV de glace de porte AR, long. 371 mm (R. VI). | 2 |
| AM 961-4 | Glace AV de porte AV (R. X). | 2 | AM 961-77b | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AR, côté gauche. BERLINE. Depuis novembre 63. | 1 | AM 961-97 | Encadrement (alu) de glace de porte latérale AV, côté gauche. Jusque novembre 63. | 1 |
| AM 961-5 | Glace AR de porte AV (R. X). | 2 | AM 961-77d | Encadrement (alu) de glace de porte latérale AV, côté droit. Jusque novembre 63. | 1 | AM 961-97a | Encadrement (alu) de glace de porte latérale AV, côté droit. Jusque novembre 63. | 1 |
| AM 961-6 | Glace de porte AR (R. VI). BERLINE. Jusque août 61. | 2 | | | | | | |
| AM 961-6b | Glace AV de porte AR (R. X). BERLINE. Depuis août 61. | 2 | | | | | | |
| AMB 961-6 | Glace AV de porte AR (R. X). BREAK. | 2 | | | | | | |

404 — ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK (suite)

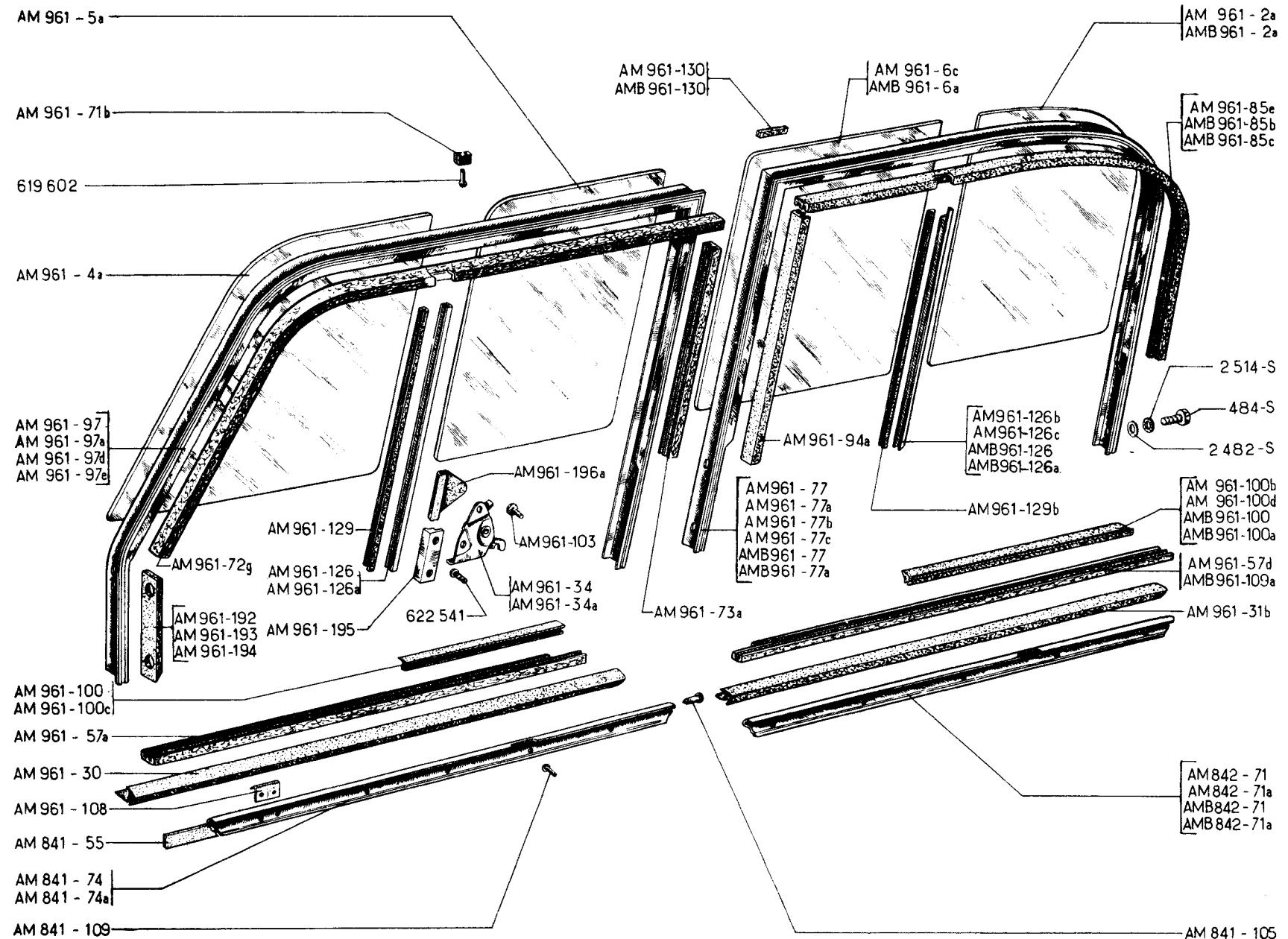
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|-------------|---|--------|--------------|--|--------|-------------|--|--------|
| AM 961-97d | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AV, côté gauche. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-97f. | 1 | AMB 961-109 | Coulisse AR de glace de porte AR (R. VI). BREAK. | 2 | AM 961-130 | Butée de glace AR (50×10×7) (R. VI). BERLINE. Depuis août 61. | 2 |
| AM 961-97e | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AV, côté droit. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-97g. | 1 | AM 961-126 | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 410 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AMB 961-130 | Butée de glace AR (13×10×7) (R. VI). BREAK. | 2 |
| AM 961-100 | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AV gauche, long. 345 mm. — Jusque février 65. — Depuis février 65. | 2 | AM 961-126a | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 410 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AM 961-192 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AV de l'encadrement de portes AV et AR, long. 148 mm. | 2 |
| AM 961-100b | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR gauche, long. 405 mm. BERLINE. — Août 61-février 65. — Depuis février 65. | 2 | AM 961-126b | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 384 mm, côté gauche. BERLINE (R. VI). Depuis août 61. | 1 | AM 961-193 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AR de l'encadrement de porte AV, long. 217 mm. | 2 |
| AM 961-100c | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AV droite, long. 345 mm. Depuis février 65. | 1 | AM 961-126c | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 384 mm, côté droit (R. VI). BERLINE. Depuis août 61. | 1 | AM 961-194 | Garniture d'étanchéité de fixat. AR d'encadrement de porte AR. | 2 |
| AM 961-100d | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR droite, long. 405 mm. BERLINE. Depuis février 65. | 1 | AMB 961-126 | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR gauche, long. 370 mm (R. VI). BREAK. | 1 | AM 961-195 | Bride de fixat. de verrou sur glace de porte (R. VI). | 4 |
| AMB 961-100 | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR gauche, long. 405 mm. BREAK. | 1 | AMB 961-126a | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR droite, long. 370 mm (R. VI). BREAK. | 1 | AM 961-196a | Chaussement de glace de fixat. de verrou, épais. 2 mm. | 4 |
| AMB961-100a | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR droite, long. 405 mm. BREAK. | 1 | AM 961-129 | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 418 mm (R. VI). | 2 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| AM 961-103 | Bouchon de finition sur axe de verrou de glace (R. VI). | 4 | AM 961-129b | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 379 mm (R. VI). Depuis août 61. | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| AM 961-108 | Butée d'arrêt de glace de porte. | 4 | | | | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. d'encadrement sur porte (R. VI). | 8 |
| | | | | | | 619.602 | Rivet de fixat. de cale d'arrêt de glace (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 622.541 | Vis TR de 4×10 de fixat. de verrou sur glace (R. VI). | 4 |

ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK (U. S. A.) — 407

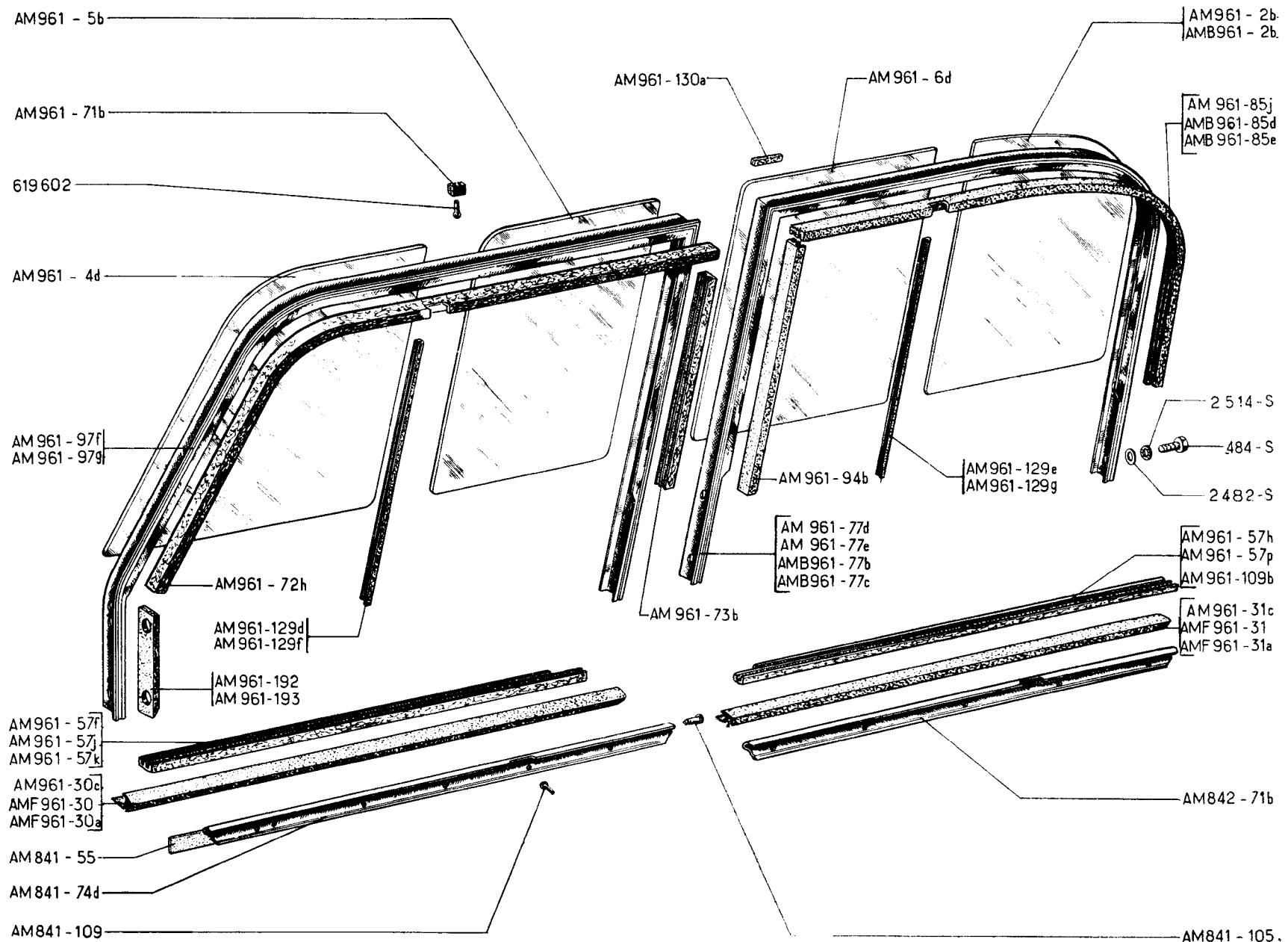
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ² | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ³ |
|-------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|
| | Jusque septembre 67 | | AMB 961-2a | Glace AR de porte AR (R. X). BREAK. | 2 | AM 961-77 | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté gauche. BERLINE. Jusque novembre 63. | 1 |
| | GLACES épaisseur 5 mm | | AM 961-4a | Glace AV de porte AV (R. X). | 2 | AM 961-77a | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté droit. BERLINE. Jusque novembre 63. | 1 |
| AM 841-55 | Garniture d'étanchéité sous bordure de finition de porte, long. 755 mm. (R. VI). | 4 | AM 961-5a | Glace AR de porte AV (R. X). | 2 | AM 961-77b | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AR, côté gauche. BERLINE. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-77d. | 1 |
| AM 841-74 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm, côté gauche. | 1 | AMB 961-6a | Glace AV de porte AR (R. X). BREAK. | 2 | AM 961-77c | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AR, côté droit. BERLINE. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-77e. | 1 |
| AM 841-74a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm, côté droit. | 1 | AM 961-30 | Garniture caoutchouc inf. de glace de porte AV, long. 857 mm. | 2 | AMB 961-77 | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté gauche. BREAK. R.p. AM 961-77b. | 1 |
| AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 | AM 961-31b | Garniture d'étanchéité inf. de porte AR, long. 810 mm. | 2 | AMB 961-77a | Encadrement (alu) de glace de porte AR, côté droit. BREAK. R.p. AM 961-77c. | 1 |
| AM 841-109 | Rivet de 3,2 × 4 de fixat. de bordure de finition de portes (R. VI). | 20 | AM 961-34 | Verrou de glace de porte, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 961-85e | Coulisse AR et sup. de glace de porte AR, long. 1 m (sans encoche) (R. VI). BERLINE. R.p. AM 961-85k. | 2 |
| AM 842-71 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté gauche. BERLINE. | 1 | AM 961-34a | Verrou de glace de porte, côté droit (R. VI). | 2 | AM 961-85b | Coulisse sup. de glace de porte AR, côté gauche (R. VI). BREAK. | 1 |
| AM 842-71a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté droit. BERLINE. | 1 | AM 961-57a | Coulisse inf. de glace de porte AV, long. 796 mm (R. VI). | 2 | AM 961-85c | Coulisse sup. de glace de porte AR, côté droit (R. VI). BREAK. | 1 |
| AMB 842-71 | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté gauche. BREAK. | 1 | AM 961-57d | Coulisse inf. de glace de porte AR, long. 738 mm, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 961-71b | Cale de fixat. de glace de porte (R. VI). BERLINE. | 4 |
| AMB 842-71a | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm, côté droit. BREAK. | 1 | AM 961-72g | Coulisse AV et sup. de glace de porte AV, long. 1,08 m (sans encoche) (R. VI). | 2 | AMB 961-85b | Coulisse AR de glace de porte AV, long. 390 mm (R. VI). R.p. AM 961-73c. | 2 |
| AM 961-2a | Glace AR de porte AR (R. X). BERLINE. | 2 | AM 961-73a | Coulisse AR de glace de porte AV, long. 371 mm (R. VI). | 2 | AM 961-94a | Coulisse AV de glace de porte AR, long. 371 mm (R. VI). | 2 |

408 — ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK (U. S. A.) (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|--------|--------------|--|-------|-------------|--|-------|
| AM 961-97 | Encadrement (alu) de glace de porte latérale AV, côté gauche. Jusque novembre 63. | 1 | AM 961-103 | Bouchon de finition sur axe de verrou de glace (R. VI). | 4 | AM 961-129b | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 379 mm (R. VI). | 2 |
| AM 961-97a | Encadrement (alu) de glace de porte latérale AV, côté droit. Jusque novembre 63. | 1 | AM 961-108 | Butée d'arrêt de glace de porte. | 4 | AM 961-130 | Butée de glace AR (50 × 10 × 7) (R. VI). BERLINE. | 2 |
| AMB961-109a | Coulisse AR de glace de porte AR (R. VI). BREAK. | 2 | AMB 961-130 | Butée de glace AR (13 × 10 × 7) (R. VI). BREAK. | 2 | | | |
| AM 961-97d | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AV, côté gauche. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-97f. | 1 | AM 961-126 | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 400 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 961-192 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AV de l'encadrement de portes AV et AR, long. 148 mm. | 2 |
| AM 961-97e | Encadrement (alu) (3 rainures) de glace de porte AV, côté droit. Depuis novembre 63. R.p. AM 961-97g. | 1 | AM 961-126a | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 400 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AM 961-193 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AR de l'encadrement de porte AV, long. 217 mm. | 2 |
| AM 961-100 | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AV gauche long. 345 mm. — Jusque février 65. — Depuis février 65. | 2 1 | AM 961-126b | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 384 mm, côté gauche (R. VI). BERLINE. | 1 | AM 961-194 | Garniture d'étanchéité de fixat. AR d'encadrement de porte AR. | 2 |
| AM 961-100b | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR gauche, long. 405 mm. BERLINE. — Jusque février 65. — Depuis février 65. | 2 1 | AM 961-126c | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 384 mm, côté droit (R. VI). BERLINE. | 1 | AM 961-195 | Bride de fixat. de verrou sur glace de porte (R. VI). | 4 |
| AM 961-100c | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AV droite, long. 345 mm. Depuis février 65. | 1 | AMB 961-126 | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR gauche. (R. VI). BREAK. | 1 | 484-S | Vis TH de 7 × 17,5 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| AM 961-100d | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR droite, long. 405 mm. BERLINE. Depuis février 65. | 1 | AMB 961-126a | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR droite. (R. VI). BREAK. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5 × 14 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| AMB 961-100 | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR gauche, long. 405 mm. BREAK. | 1 | AMB 961-126a | Chaussement de maintien de garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR droite. (R. VI). BREAK. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3 × 12 de fixat. d'encadrement sur porte (R. VI). | 8 |
| AMB961-100a | Obturateur AR de coulisse de glace de porte AR droite, long. 405 mm. BREAK. | 1 | AM 961-129 | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 409 mm (R. VI) | 2 | 619.602 | Rivet de fixat. de cale d'arrêt de glace (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 622.541 | Vis TR de 4 × 10 de fixat. de verrou sur glace (R. VI). | 4 |

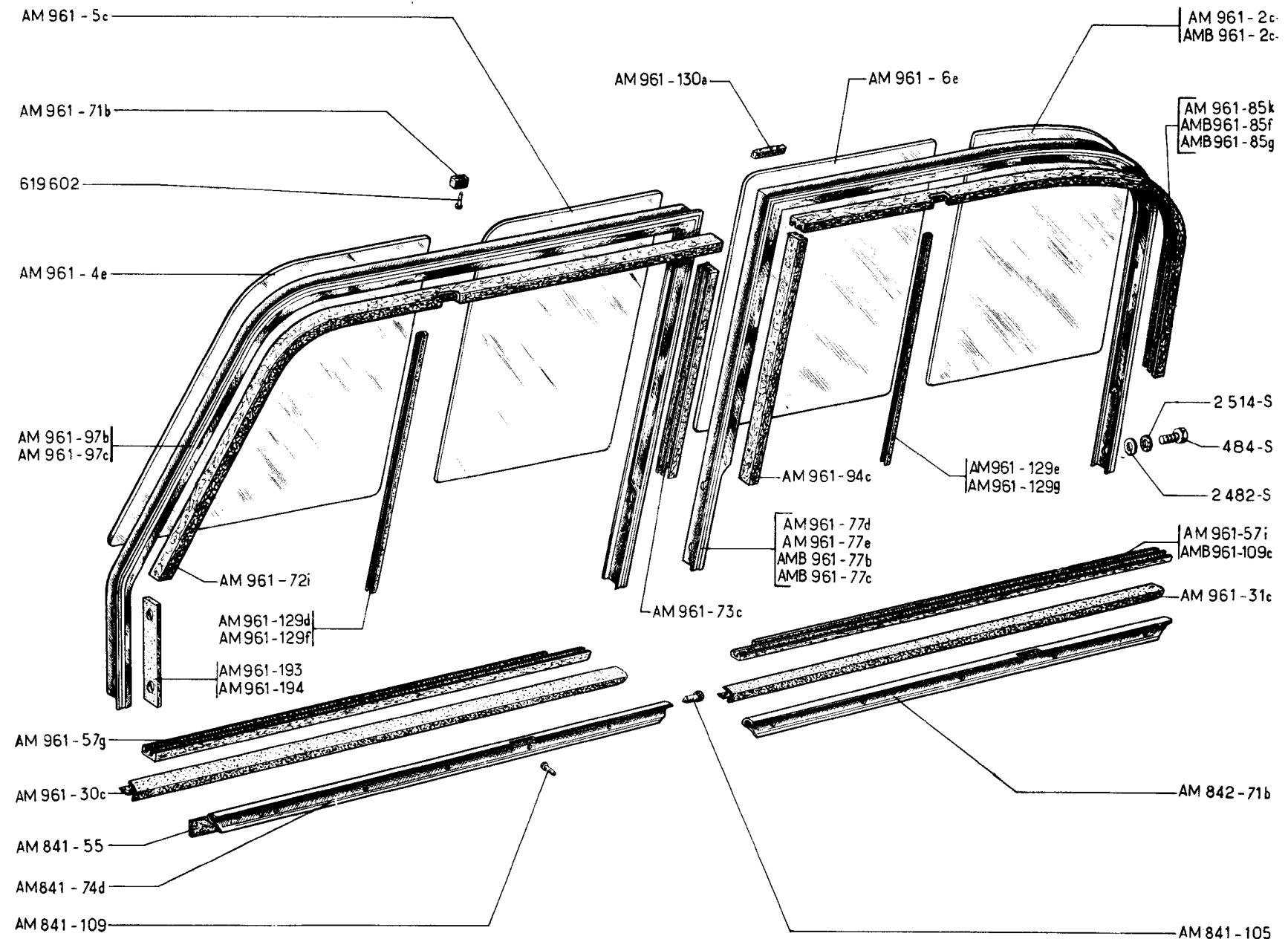


410 — ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK



ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK — 411

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|--|-------|
| | AM - AMB Septembre 67-septembre 68 AMF - CLUB | | AMF 961-31a | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AR, avec encoches de 24 mm et 43 mm côté droit CLUB. | 1 | AMB 961-85d | Coulisse supérieure de porte AR, long. 670 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm, côté gauche (R. VI). BREAK. | 1 |
| AM 841-55 | Garniture d'étanchéité sous bordure de finition de porte, long. 755 mm. | 4 | AM 961-57f | Coulisse inférieure de glace de porte AV, long. 796 mm, larg. 25 mm, haut. 13 mm (R. VI). Jusque octobre 67. | 2 | AMB 961-85e | Coulisse supérieure de porte AR, long. 670 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm, côté droit (R. VI). BREAK. | 1 |
| AM 841-74d | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm. | 2 | AM 961-57h | Coulisse inférieure de glace de porte AR, long. 738 mm, larg. 25,2 mm, haut. 13 mm (R. VI). Jusque octobre 67. | 2 | AM 961-94b | Coulisse AV de glace AR de porte AR, long. 371 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm. | 2 |
| AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 | AM 961-57j | Coulisse inférieure avec trou d'évacuation d'eau de porte AV, long. 796 mm, larg. 25,2 mm, haut. 13 mm, côté gauche (R. VI). Depuis octobre 67. | 1 | AM 961-97f | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AV, 2 boutonnières de 9,25×15,25 et 9,25×13,25, côté gauche. | 1 |
| AM 841-109 | Rivet de 3,2×4 de fixat. de bordure de finition de portes (R. VI). | 20 | AM 961-57k | Coulisse inférieure avec trou d'évacuation d'eau de porte AV, long. 796 mm, larg. 25,2 mm, haut. 13 mm, côté gauche (R. VI). Depuis octobre 67. | 1 | AM 961-97g | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AV, 2 boutonnières de 9,25×15,25 et 9,25×13,25 côté droit. | 1 |
| AM 842-71b | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm. | 2 | AM 961-57p | Coulisse AR de glace de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BERLINE. | 2 | AMB961-109b | Coulisse AR de glace de porte AR, long. 370 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). BREAK. | 2 |
| AMB 961-2b | Glace AR de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BERLINE. | 2 | AM 961-71b | Glace AR de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BERLINE. | 2 | AM 961-129d | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 407 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 961-4d | Glace AV de porte AV, un trou de 11 mm de fixat. de doigt de manœuvre (R. X). | 2 | AM 961-72h | Glace AR de porte AV, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). | 2 | AM 961-129e | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 363 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 961-5b | Glace AV de porte AV, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). | 2 | AM 961-73b | Glace AV de porte AR (R. X). Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AV, long. 857 mm. | 2 | AM 961-129f | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 407 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 961-6d | Glace AV de porte AR (R. X). | 2 | AM 961-77d | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AV, avec encoches de 30 mm et 37 mm, côté gauche. CLUB. | 1 | AM 961-129g | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 363 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 961-30c | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AV, long. 857 mm. | 2 | AM 961-77e | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AR, côté gauche. BERLINE. | 1 | AM 961-130a | Butée d'arrêt de porte AV (138×10×7) (R. VI). | 2 |
| AMF 961-30 | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AV, avec encoches de 30 mm et 37 mm, côté gauche. CLUB. | 1 | AMB 961-77b | Encadrement (alu.) de glace de porte AR, côté droit. BERLINE. | 1 | AM 961-192 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AV de l'encadrement de portes AV et AR, long. 148 mm. | 2 |
| AMF 961-30a | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AV, avec encoches de 30 mm et 37 mm côté droit. CLUB. | 1 | AMB 961-77c | Encadrement (alu.) de glace de porte AR, côté gauche. BREAK. | 1 | AM 961-193 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AR de l'encadrement de porte AV, long. 217 mm. | 2 |
| AM 961-31c | Garniture d'étanchéité inférieure de porte AR, long. 810 mm. | 2 | AMB 961-77c | Encadrement (alu.) de glace de porte AR, côté droit. BREAK. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| AMF 961-31 | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AR, avec encoches de 24 mm et 43 mm côté gauche. CLUB. | 1 | AM 961-85j | Coulisse AR et supérieure de glace de porte AR, sans encoche, long. 1 m, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. d'encadrement sur porte. | 16 |
| | | | | | | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. d'encadrement sur porte (R. VI). | 8 |
| | | | | | | 619.602 | Rivet de fixat. de butée d'arrêt de glace (R. VI). | 4 |

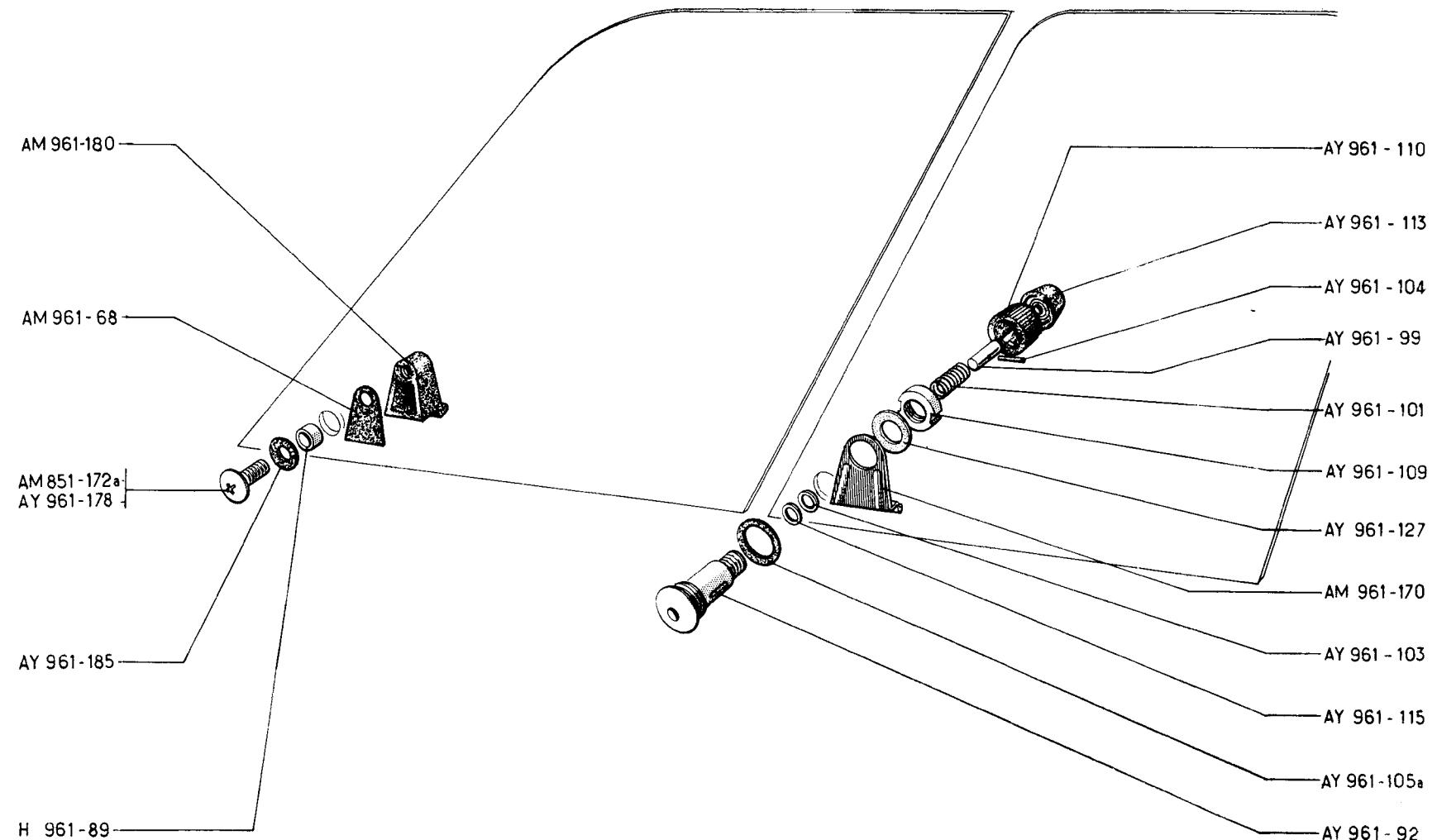


412 — ENCADREMENTS ET GLACES DE PORTES - BERLINE - BREAK (U.S.A.)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | Septembre 67/septembre 68 | | AM 961-31c | Garniture d'étanchéité inférieure de porte AR, long. 810 mm. | 2 | AM 961-94c | Coulisse AV de glace de porte AR, long. 371 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). | 2 |
| | GLACES épaisseur 5 mm | | AM 961-57g | Coulisse inférieure de glace de porte AV, long. 796 mm, larg. 25 mm, haut. 13 mm (R. VI). | 2 | AM 961-97b | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AV, côté gauche. | 1 |
| AM 841-55 | Garniture d'étanchéité sous bordure de finition de porte, long. 755 mm. | 4 | AM 961-57i | Coulisse inférieure de glace de porte AR, long. 738 mm, larg. 25 mm, 13 mm (R. VI). | 2 | AM 961-97c | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AV, côté droit. | 1 |
| AM 841-74d | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm. | 2 | AM 961-71b | Cale de fixat. de glace de porte (R. VI). BERLINE. | 4 | AMB961-109c | Coulisse AR de glace de porte AR, long. 370 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). BREAK. | 2 |
| AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 | AM 961-72i | Coulisse AV et supérieure de glace de porte AV, long. 1,08 m (sans encoche), haut. 15 mm (R. VI). | 2 | AM 961-129d | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 407 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 841-109 | Rivet de 3,2×4 de fixat. de bordure de finition de portes (R. VI). | 20 | AM 961-73c | Coulisse AR de glace de porte AV, long. 390 mm, haut. 15 mm (R. VI). | 2 | AM 961-129e | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 363 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 842-71b | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm. | 2 | AM 961-77d | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AR, côté gauche. BERLINE. | 1 | AM 961-129f | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 407 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 961-2c | Glace AR de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BERLINE. | 2 | AM 961-77e | Encadrement (alu.) (3 rainures) de glace de porte AR, côté droit. BERLINE. | 1 | AM 961-129g | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 303 mm, côté droit. | 1 |
| AMB 961-2c | Glace de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BREAK. | 2 | AMB 961-77b | Encadrement (alu.) de glace de porte AR, côté gauche. BREAK. | 1 | AM 961-130a | Butée d'arrêt de porte AV (138×10×7) (R.VI). | 2 |
| AM 961-4e | Glace AV de porte AV, un trou de 11 mm de fixat. de doigt de manœuvre (R. X). | 2 | AMB 961-77c | Encadrement (alu.) de glace de porte AR, côté droit. BREAK. | 1 | AM 961-193 | Garniture d'étanchéité au droit de la fixat. AR de l'encadrement de porte AV, long. 217 mm. | 2 |
| AM 961-5c | Glace AR de porte AV, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). | 2 | AM 961-85k | Coulisse AR et supérieure de glace de porte AR, long. 1 m (sans encoche) larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). BERLINE. | 2 | AM 961-194 | Garniture d'étanchéité de fixat. AR d'encadrement de porte AR. | 2 |
| AM 961-6e | Glace AV de porte AR (R. X). | 2 | AMB 961-85f | Coulisse supérieure de glace de porte AR, côté gauche, long. 670 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). BREAK. | 1 | 484-S | Vis TH de 7×17,5 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| AM 961-30c | Garniture caoutchouc inférieure de glace de porte AV, long. 857 mm. | 2 | AMB 961-85g | Coulisse supérieure de glace de porte AR, côté droit, long. 670 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm. (R. VI). BREAK. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. d'encadrement sur porte. | 8 |
| | | | | | | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. d'encadrement sur porte (R. VI). | 8 |
| | | | | | | 619.602 | Rivet de fixat. de butée d'arrêt de glace (R. VI). | 4 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|----------------------------|---|-------|-------------|---|-------|--------------|---|-------|
| Depuis septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 841-55 | Garniture d'étanchéité sous bordure de finition de porte, long. 755 mm. | 4 | AMB 961-73b | Coulisse AR de glace de porte AV, long. 390 mm, haut. 15 mm (R. VI). | 2 | AY 961-104 | Goupille d'arrêt de doigt de blocage de glaces ($19,5 \times 2,5$) (R. VI). | 4 |
| AM 841-74d | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AV, long. 755 mm. | 2 | AM 961-74 | Coulisse infér. de glace avec butée de porte AV, long. 796 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | AY 961-105a | Rondelle de doigt de blocage de glaces ($19,5 \times 24 \times 1,5$) (R. VI). | 4 |
| AM 841-105 | Bouchon caoutchouc de bordure de finition inférieure. | 4 | AM 961-74a | Coulisse infér. de glace avec butée de porte AV, long. 796 mm, côté droit (R. VI). | 1 | AMB 961-109f | Coulisse AR de glace de porte AR, long. 370 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). BREAK. | 2 |
| AM 841-109 | Rivet de $3,2 \times 4$ de fixat. de bordure de finition de portes (R. VI). | 20 | AM 961-76 | Coulisse infér. de glace avec une butée de porte AR, long. 738 mm, côté gauche (R. VI). BERLINE. | 1 | AY 961-109 | Écrou de 18×100 de fixat. d'embout de centrage de glaces (R. VI). | 4 |
| AM 842-71b | Bordure de finition avec garniture de glace de porte AR, long. 713 mm. | 2 | AM 961-76a | Coulisse infér. de glace avec une butée de porte AR, long. 738 mm, côté droit (R. VI). BERLINE. | 1 | AY 961-110 | Bague de commande d'embout de centrage de glaces (R. VI). | 4 |
| AM 851-172a | Vis de blocage du bouton de manœuvre de glace, long. sous tête 18,5 mm (R. VI). | 4 | AMB 961-76 | Coulisse infér. de glace avec 2 butées de porte AR, long. 738 mm, côté gauche (R. VI). BREAK. | 1 | AY 961-113 | Écrou de blocage de 14×100 d'embout de centrage de glaces (R. VI). | 4 |
| AM 961-2b | Glace AR de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BERLINE. | 2 | AMB 961-76a | Coulisse infér. de glace avec 2 butées de porte AR, long. 738 mm, côté droit (R. VI). BREAK. | 1 | AY 961-115 | Rondelle d'étanchéité de ressort de blocage de glaces ($5 \times 9 \times 1$). | 4 |
| AMB 961-2b | Glace AR de porte AR, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). BREAK. | 2 | AM 961-85t | Coulisse AR et supér. de glace de porte AR, long. 1 m, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm, côté gauche (R. VI). BERLINE. | 1 | AMB 961-119 | Cale support de coulisse infér. de porte (R. VI). | 4 |
| AMB 961-4 | Glace AV de porte AV, un trou de 11 mm de fixat. de doigt de manœuvre (R. X). | 2 | AM 961-85u | Coulisse AR et supér. de glace de porte AR, long. 1 m, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm, côté droit (R. VI). BERLINE. | 1 | AM 961-129d | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 407 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AMB 961-5 | Glace AR de porte AV, un trou de 20 mm de fixat. de bouton de blocage (R. X). | 2 | AMB 961-85r | Coulisse supér. de porte AR, long. 670 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm (R. VI). BERLINE. | 2 | AM 961-129e | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 363 mm, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AM 961-6d | Glace AV de porte AR (R. X). BERLINE. | 2 | AY 961-92 | Embout de centrage de glace de porte (R. VI). | 4 | AM 961-129f | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AV, long. 407 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AMB 961-6b | Glace AV de porte AR (R. X). BREAK. | 2 | AMB 961-94b | Coulisse AV de glace AR de porte AR, long. 371 mm, larg. 23,8 mm, haut. 15 mm. | 2 | AM 961-129g | Garniture d'étanchéité entre glaces AV et AR de porte AR, long. 363 mm, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 961-68a | Semelle caoutchouc sous bouton de manœuvre de glace AV. | 2 | AY 961-99 | Doigt de blocage de glaces (6×40) (R. VI). | 4 | AM 961-170 | Patte de guidage avec rivet (R. VI). | 4 |
| AM 961-71b | Cale de fixat. de glace AV de porte AV (R. VI). | 2 | AY 961-101 | Ressort de blocage de glaces (R. VI). | 4 | AM 961-180a | Bouton de manœuvre de glaces AV (R. VI). | 4 |
| AMB 961-72b | Coulisse AV et supér. de glace de porte AV, long. 1,080 m, haut. 15 mm (R. VI). | 2 | AY 961-103 | Rondelle de $6 \times 9 \times 0,4$ de ressort de blocage de glace (R. VI). | 4 | AY 961-185 | Rondelle Rilsan d'appui du doigt de manœuvre ($7,5 \times 16 \times 0,5$) (R. VI). | 2 |
| | | | | | | H 961-89 | Bague de bouton de manœuvre de glaces AV. | 2 |
| | | | | | | 619.602 | Rivet de fixat. de butée d'arrêt de glace (R. VI). | 4 |

BOUTON DE BLOCAGE
ASSEMBLE
AY 961-56
(Sans Patte de guidage)

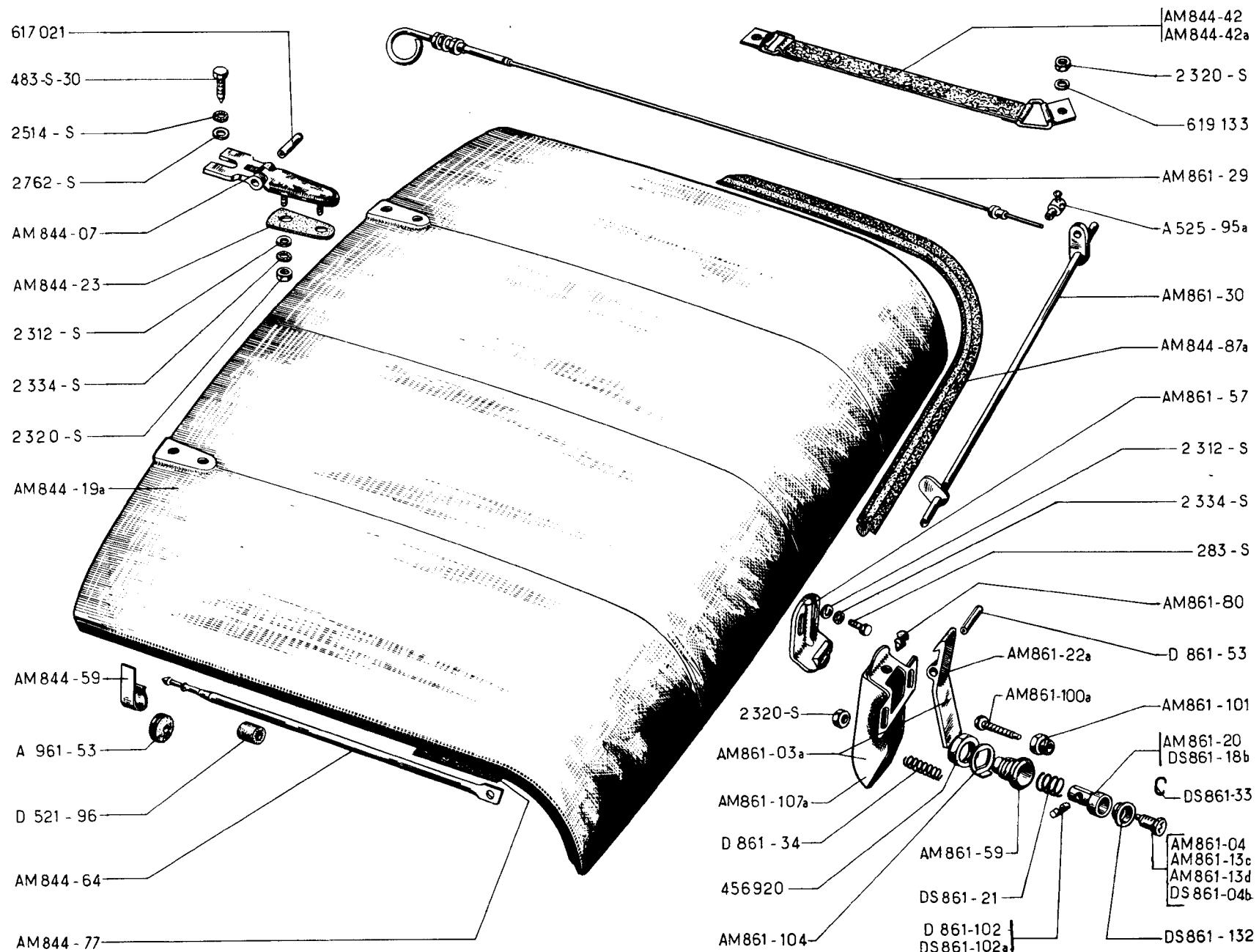


416 — VERROUILLAGE DE GLACES DE PORTES

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | Depuis septembre 67 | | AY 961-103 | Rondelle de $6 \times 9 \times 0.4$ de ressort de blocage de glace (R. VI). Depuis décembre 67. | 4 | AY 961-127 | Rondelle Rilsan d'embout de doigt de blocage de glaces ($18 \times 25 \times 0.8$) (R. VI). Jusque novembre 67. | 4 |
| AM 851-172a | Vis inox de 7×15 de fixat. du bouton de manœuvre (R. VI). Depuis juin 68. | 2 | AY 961-104 | Goupille d'arrêt de doigt de blocage de glaces (19.5×2.5) (R. VI). | 4 | AM 961-170 | Patte de guidage avec rivet (R. VI) | 2 |
| AY 961-56 | Bouton de blocage assemblé sans patte de guidage de glace coulissante. | 4 | AY 961-105a | Rondelle de doigt de blocage de glaces ($19.5 \times 24 \times 1.5$) (R. VI). | 4 | AY 961-178 | Vis de blocage du bouton de manœuvre de glace, long. sous tête 18.5 mm (R. VI). Jusque juin 68. | 2 |
| AM 961-68 | Semelle caoutchouc sous bouton de manœuvre de glace AV. | 2 | AY 961-109 | Écrou de 18×100 de fixat. d'embout de centrage de glaces (R. VI). | 4 | AM 961-180 | Bouton de manœuvre de glace AV (R. VI). Jusque septembre 68. | 2 |
| AY 961-92 | Embout de centrage de glace de porte (R. VI). | 4 | AY 961-110 | Bague de commande d'embout de centrage de glaces (R. VI). | 4 | AM 961-180a | Bouton de manœuvre de glace (R. VI). Depuis septembre 68. | 4 |
| AY 961-99 | Doigt de blocage de glaces (6×40) (R. VI). | 4 | AY 961-113 | Écrou de blocage de 14×100 d'embout de centrage de glaces (R. VI). | 4 | AY 961-185 | Rondelle Rilsan d'appui du doigt de manœuvre ($7.5 \times 16 \times 0.5$) (R. VI). | 2 |
| AY 961-101 | Ressort de blocage de glaces (R. VI). | 4 | AY 961-115 | Rondelle d'étanchéité de ressort de blocage de glaces ($5 \times 9 \times 1$). | 4 | H 961-89 | Baguette de bouton de manœuvre de glace AV. | 2 |

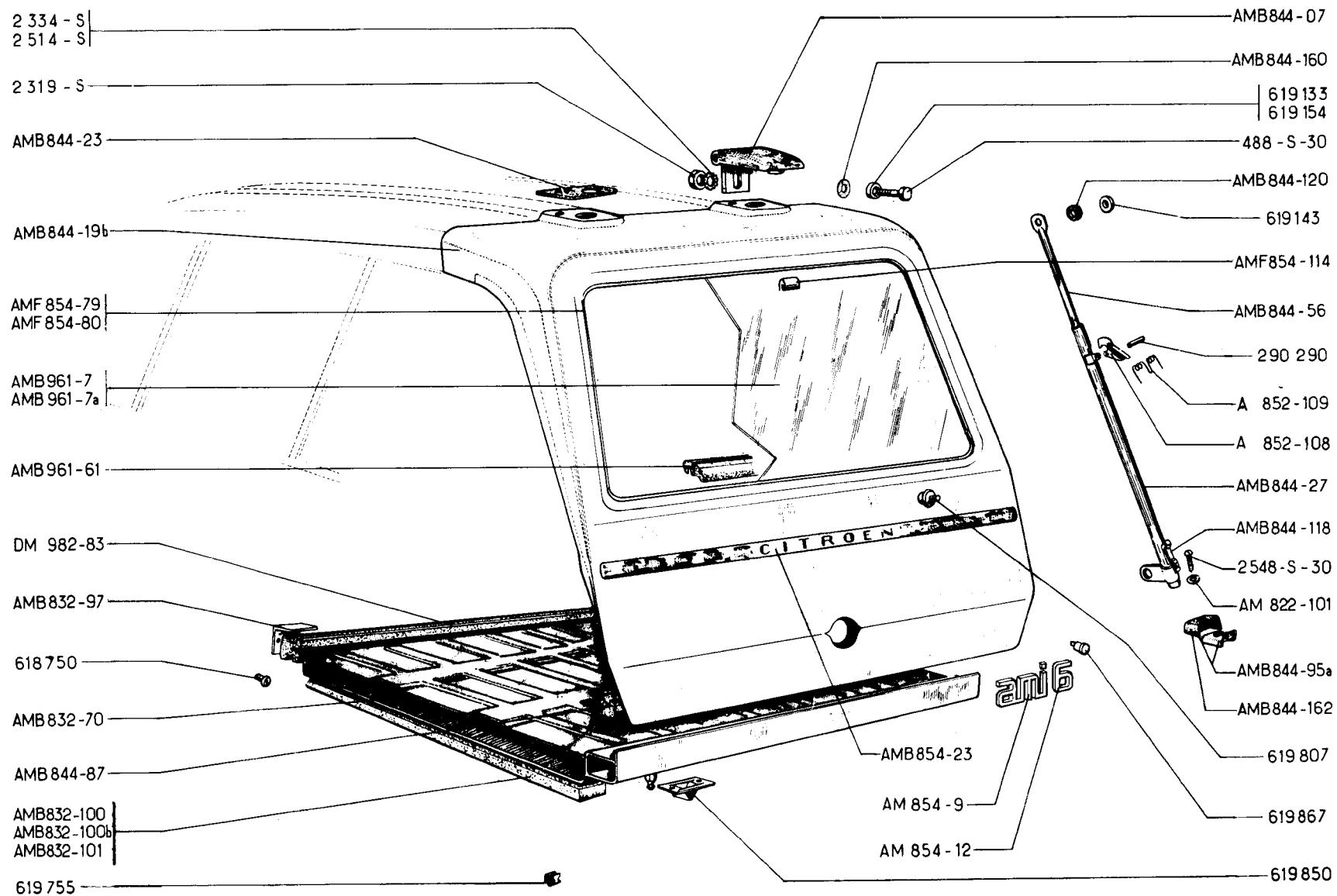
Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.

418 — PORTE DE COFFRE - BERLINE

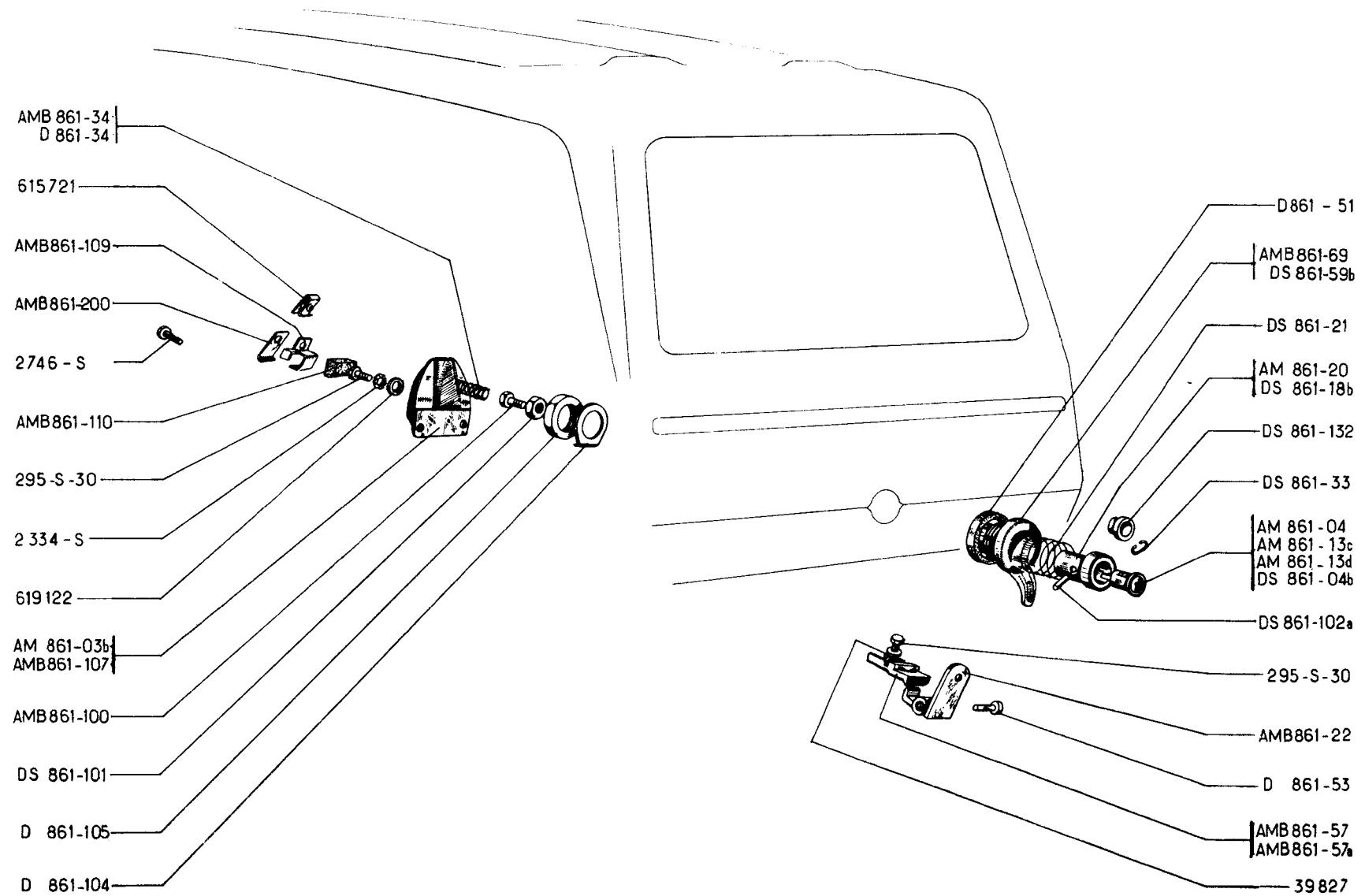


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|------------|--|--------|-------------|---|--------|-------------|--|--------|
| | Jusque janvier 67 | | AM 861-29 | Tirette de commande de serrure de porte de coffre AR (R. VI). Jusque août 61. | 1 | D 861-53 | Axe de 6 mm. long. sous tête 25,5 mm, d'articulation de pêne de serrure. | 1 |
| A 525-95a | Serre-câble (R. VI). Jusque août 61. | 1 | AM 861-30 | Axe de commande de serrure de coffre. Jusque août 61. | 1 | D 861-102 | Verrou de bâillet (R. X). Août 61-avril 63. | 1 |
| AM 844-07 | Charnière assemblée. | 2 | AM 861-57 | Gâche de serrure (R. VI). | 1 | DS 861-102a | Verrou de bâillet (R. X). Depuis avril 63. | 1 |
| AM 844-19a | Porte nue. | 1 | AM 861-59 | Guide de bouton pousoir (R. VI). Depuis août 61. | 1 | DS 861-132 | Coupelle de maintien de bouton pousoir (R. VI). Depuis août 61. | 1 |
| AM 844-23 | Semelle caoutchouc entre charnière et porte de coffre. | 2 | AM 861-80 | Butée élastique de gâche de serrure. | 1 | 283-S | Vis TH 5×13 de fixat. de gâche de serrure. | 2 |
| AM 844-42 | Tirant de porte, côté droit. | 1 | AM 861-100a | Vis de bouton pousoir, long. sous tête 27 mm. Depuis août 61. | 1 | 483-S-30 | Vis TH de 7×15 de fixat. de porte de coffre. | 2 |
| AM 844-42a | Tirant de porte, côté gauche. | 1 | AM 861-101 | Écrou de blocage de vis de réglage. Depuis août 61. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 de fixat. : — de charnière. — de gâche de serrure. | 4 |
| AM 844-59 | Patte d'accrochage de bâquette de porte de coffre. | 1 | AM 861-104 | Arrêteur de fixat. de bouton pousoir. Depuis août 61. | 1 | | — de gâche de serrure. | 2 |
| AM 844-64 | Bâquette de porte de coffre. | 1 | AM 861-107a | Boîtier de serrure, téton d'accrochage du ressort à 38 mm de la partie infér. Depuis août 61. Remplace modèle précédent; d.e.o. : I-AM 861-22a. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de blocage des vis : — de charnière, — de serrure, — de tirant. | 4 |
| AM 844-77 | Bandé de calage entre panneaux de porte. | 2 | A 961-53 | Gâche d'accrochage de bâquette. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×94, (R. VI) de fixat. : — de charnière. — de gâche de serrure. | 2 |
| AM 861-03a | Serrure de porte de coffre. | 1 | D 521-96 | Bague caoutchouc, antibruit de bâquette. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. de porte de coffre (R. VI). | 2 |
| AM 861-04 | Bâillet de porte de coffre (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | DS 861-04b | Bâillet de porte de coffre (R. X). Depuis avril 63. | 1 | 2.762-S | Rondelle plate de 7,5×20×2 de vis de fixat. de porte de coffre. | 2 |
| AM 861-13c | Jeu de 3 bâilllets, porte AV, porte de coffre et commutateur (R. X). Depuis avril 63. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 2-DS 861-18b (R. X); 2-DS 861-102a (R. X). | 1 | DS 861-18b | Bouton pousoir de porte de coffre (R. X). Depuis avril 63. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-DS 861-04b (R. X); 1-DS 861-102a (R. X). | 1 | 456.920 | Écrou H de 22×150 de blocage du guide. Depuis août 61. | 1 |
| AM 861-13d | Jeu de 3 bâilllets, porte AV, porte de coffre et commutateur (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | DS 861-21 | Ressort de rappel de bouton pousoir. Depuis août 61. | 1 | | Axe d'articulation de charnière (R. VI). | 2 |
| AM 861-20 | Bouton pousoir de porte de coffre (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | DS 861-33 | Jonc de bâillet (R. X). Depuis août 61. | 1 | 617.021 | Rondelle plate de 5,25×15×1,5 des vis de tirant. | 2 |
| AM 861-22a | Pêne de serrure, téton d'accrochage du ressort à 19,5 mm de la partie inférieure. Depuis août 61. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 861-107a. | 1 | D 861-34 | Ressort de rappel de pêne de serrure, long. 26 mm. | 1 | 619.133 | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--------------------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|----------|--|--------------------|
| Depuis janvier 67 | | | | | | | | |
| AM 844-07 | Charnière assemblée. | 2 | AM 861-57 | Gâche de serrure (R. VI). | 1 | 283-S | Vis TH 5×13 de fixat. de gâche de serrure. Jusque janvier 68. | 2 |
| AM 844-19a | Porte nue, fixat. de bâquille sur passage de roue AR gauche. | 1 | AM 861-59 | Guide de bouton pousoir (R. VI). Jusque janvier 68. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de serrure. Depuis janvier 68. | 2 |
| AM 844-23 | Semelle caoutchouc entre charnière et porte de coffre. | 2 | AM 861-59a | Guide de bouton pousoir, épaulement 10 mm (R. VI). Depuis janvier 68. | 1 | 483-S-30 | Vis TH de 7×15 de fixat. de porte de coffre. | 2 |
| AM 844-42 | Tirant de porte, côté droit. | 1 | AM 861-80 | Butée élastique de gâche de serrure. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 de fixat. : — de charnière. — de gâche de serrure. | 4 2 |
| AM 844-55 | Bâquille articulée (R. VI). | 1 | AM 861-89 | Rondelle caoutchouc de bouton pousoir (22×28×1). Depuis janvier 68. | 1 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 de blocage des vis : — de charnière. — de serrure. — de tirant. | 4 2 |
| AM 844-77 | Bandé de calage entre panneaux de porte. | 2 | AM 861-100 | Vis de réglage de bouton pousoir long, sous tête 20 mm. Depuis janvier 68. | 1 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5,2×9,4 (R. VI) de fixat. : — de charnière. — de gâche de serrure. | 4 2 |
| AM 844-87a | Caoutchouc d'étanchéité de porte de coffre. | 1 | AM 861-101 | Écrou de blocage de vis de réglage. Jusque janvier 68. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. de porte de coffre (R. VI). | 2 |
| AM 854-9 | Monogramme « AMI » sur porte (R. VI). AM2. | 1 | AM 861-104 | Arrêteur de fixat. de bouton pousoir. | 1 | 2.762-S | Rondelle plate de 7,5×20×2 de vis de fixat. de porte. | 2 |
| AM 854-12 | Monogramme « 6 » sur porte (R. VI). AM2. | 1 | AM 861-107a | Boîtier de serrure, téton d'accrochage du ressort à 38 mm de la partie infér. | 1 | 2.902-S | Rondelle contact (R. VI) de fixat. : — de serrure. — de gâche. | 2 |
| AM 861-03a | Serrure de porte de coffre. | 1 | DS 861-21 | Ressort de rappel de bouton pousoir. | 1 | 456.920 | Écrou H de 22×150 de blocage du guide. | 1 |
| AM 861-04 | Barillet de porte de coffre (6 paillettes) (R. X). | 1 | DS 861-33 | Jonc de barillet (R. X). | 1 | 617.021 | Axe d'articulation de charnière (R. VI). | 2 |
| AM 861-13c | Jeu de 3 barillets, porte AV, porte de coffre et commutateur (R. X). | 1 | D 861-34 | Ressort de rappel de pêne de serrure, long. 26 mm. | 1 | 618.730 | Rivet bifurqué de 4,8×10 de fixat. de bâquille (R. VI). | 2 |
| AM 861-13d | Jeu de 3 barillets, porte AV, porte de coffre et commutateur (6 paillettes) (R. X). | 1 | D 861-53 | Axe de 6 mm, long. sous tête 25,5 mm, d'articulation de pêne de serrure. | 1 | 619.133 | Rondelle plate de 5,25×15×1,5 des vis de tirant. | 2 |
| AM 861-20 | Bouton pousoir de porte de coffre pour barillet à (6 paillettes) (R. X). | 1 | D 861-101 | Écrou H de 5×75 de blocage de vis de réglage (R. VI). Depuis janvier 68. | 1 | 619.867 | Agrafe de fixat. de monogramme (R. VI). AM2. | 4 |
| AM 861-22a | Pêne de serrure, téton d'accrochage du ressort à 19,5 mm de la partie inférieure. | 1 | DS 861-102a | Verrou de barillet (R. X). | 1 | | | |
| | | | DS 861-132 | Coupelle de maintien de bouton pousoir (R. VI). | 1 | | | |



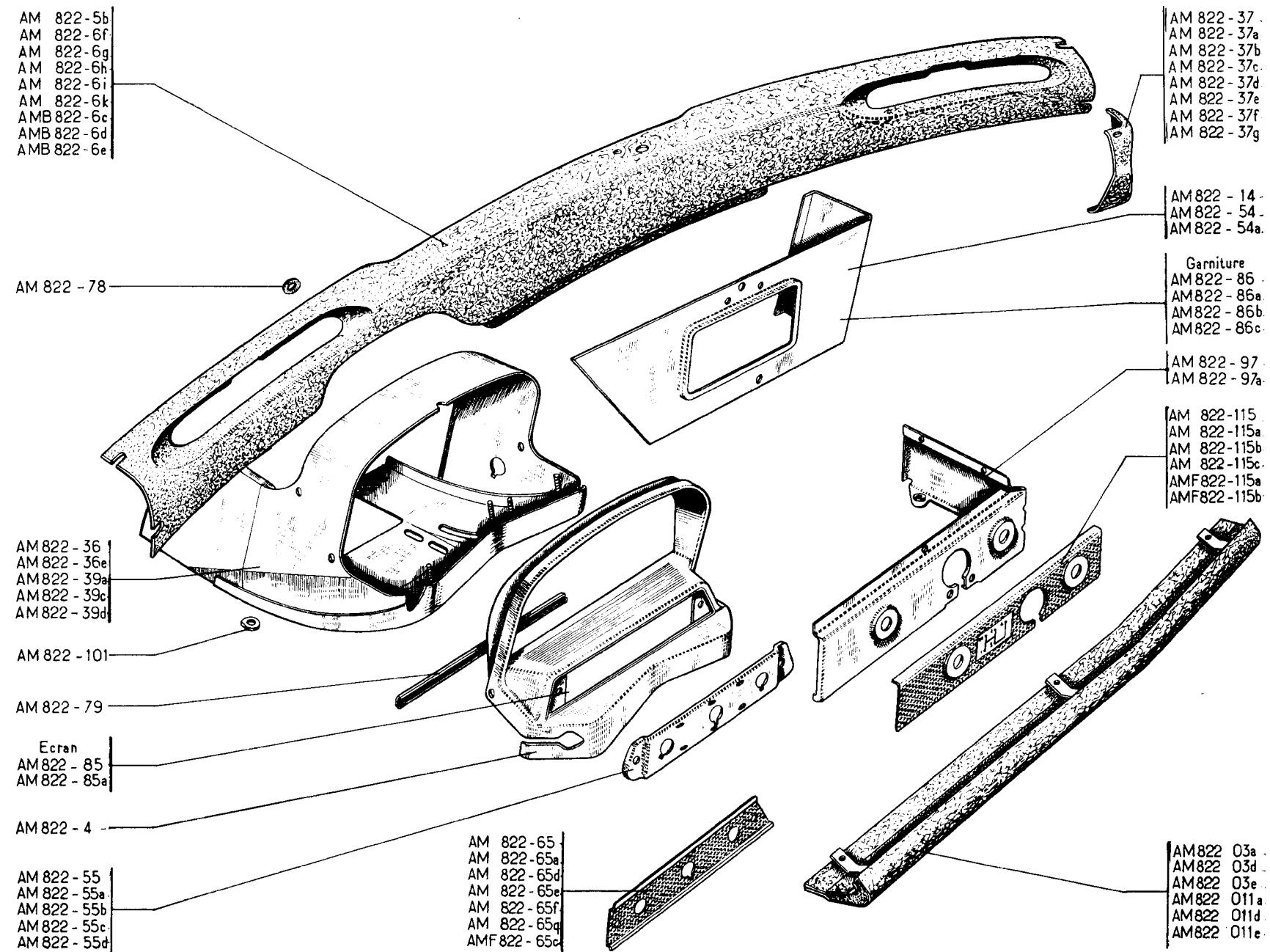
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| AM 822-101 | Rondelle avec méplat de fixat. de support de butée. | 4 | AMB 844-162 | Butée caoutchouc de porte. Jusque juillet 67. | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de 5.2×9.4 de fixat. de charnière (R. VI). | 6 |
| AMB 832-70 | Plancher amovible de fond de coffre. | 1 | A 852-108 | Crochet d'arrêt de béquille. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7.3×12 de fixat. de charnière sur traverse AR (R. VI). | 2 |
| AMB 832-97 | Patte de retenue de plancher amovible sur traverse. | 2 | A 852-109 | Ressort d'arrêt de béquille (R. VI). | 1 | 2.548-S-30 | Vis TR de 5×16.5 de fixat. de support de butée de porte (R. VI). | 4 |
| AMB 832-100 | Bandé de calage longitudinale de plancher amovible ($20 \times 240 \times 8$). | 4 | AM 854-9 | Monogramme « AMI » sur porte (R. VI). AMB2. | 1 | 290.290 | Goupille de fixat. de ressort de béquille (R. VI). | 1 |
| AMB 832-100b | Bandé de calage longitudinale de plancher amovible ($25 \times 370 \times 8$). | 2 | AM 854-12 | Monogramme « 6 » sur porte (R. VI). AMB2. | 1 | 618.750 | Rivet « POP » de fixat. de patte de retenue de plancher amovible (R. VI). | 4 |
| AMB 832-101 | Jeu de 4 bandes de calage transversale AR de plancher amovible ($25 \times 20 \times 3$). | 1 | AMF 854-79 | Profilé d'enjolivement de glace AR de porte, côté gauche (R. VI). CLUB. | 1 | 619.133 | Rondelle plate de $5.25 \times 15 \times 1.5$ de fixat. de charnière. | 6 |
| AMB 844-07 | Charnière de porte. | 2 | AMF 854-80 | Profilé d'enjolivement de glace AR de porte, côté droit (R. VI). CLUB. | 1 | 619.143 | Rondelle de $6.5 \times 18 \times 1$ de fixat. de béquille. Depuis octobre 64. | 2 |
| AMB 844-19b | Porte de coffre. | 1 | AMF 854-114 | Couvre-joint de profilé de glace AR de porte (R. VI). CLUB. | 2 | 619.154 | Rondelle de $7.5 \times 25 \times 3$ de charnière sur traverse. Depuis octobre 64. | 4 |
| AMB 844-23 | Semelle caoutchouc de charnière. | 2 | AMB 961-7 | Glace de porte (R. X). | 1 | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture d'étanchéité de porte (R. VI). | 7 |
| AMB 844-27 | Béquille femelle complète. | 1 | AMB 961-7a | Glace de porte (R. X). U.S.A. | 1 | 619.807 | Agrafe de fixat. de jonc d'enjolivement de porte (R. VI). | 5 |
| AMB 844-56 | Béquille mâle (R. VI). | 1 | AMB 961-61 | Scellement de glace. | 1 | 619.850 | Atache « Rapid » de fixat. de plancher amovible (R. VI). | 2 |
| AMB 844-87 | Garniture d'étanchéité de porte. | 1 | DM 982-83 | Butée caoutchouc de plancher amovible, long. 910 mm (R. VI). | 1 | 619.867 | Agrafe de fixat. de monogramme (R. VI). AMB2. | 4 |
| AMB 844-95a | Support avec butée de porte (R. VI). | 2 | 488-S-30 | Vis TH de 7×28 de fixat. de charnière sur traverse AR. | 4 | | | |
| AMB 844-118 | Ressort anti-bruit de porte (R. VI). | 1 | | | | | | |
| AMB 844-120 | Bague d'insonorisation de béquille. | 4 | | | | | | |
| AMB 844-160 | Rondelle caoutchouc de fixat. de charnière de $7 \times 25 \times 0.5$. | 2 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de charnière de porte. | 6 | | | |



424 — SERRURE DE PORTE AR - BREAK

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| AMB 861-03b | Serrure de porte (R. VI). Depuis septembre 67. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AMB 861-57a. | 1 | AMB 861-100 | Vis de bouton poussoir, long. sous tête 23 mm. | 1 | D 861-101 | Écrou H de 5×75 de blocage de vis de bouton-poussoir (R. VI). | 1 |
| | | | AMB 861-107 | Boîtier de serrure. | 1 | DS 861-102a | Verrou de barilet (R. X). | 3 |
| AM 861-04 | Barilet de porte (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | AMB 861-109 | Support de butée. | 1 | D 861-104 | Arrêteoir de 28×20 d'arrêt de guide de poussoir. | 1 |
| AM 861-13c | Jeu de 3 barilets, porte AV, commutateur, porte AR (R. X). Jusque septembre 66. | 1 | AMB 861-110 | Butée caoutchouc de porte. | 1 | D 861-105 | Écrou H de 30×150 de blocage du guide de poussoir. | 1 |
| AM 861-13d | Jeu de 3 barilets, porte AV, porte de coffre et commutateur (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | AMB 861-200 | Patte de fixat. de butée. | 1 | DS 861-132 | Coupelle de maintien de bouton-poussoir (R. VI). | 1 |
| AM 861-20 | Bouton-poussoir de porte pour barilet (6 paillettes) (R. X). Depuis septembre 66. | 1 | DS 861-04b | Barilet de porte (R. X). Jusque septembre 66. | 1 | 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. : — de gâche de serrure; 2 — de serrure de porte. 2 | |
| | | | DS 861-18b | Bouton-poussoir de porte (R. X). Jusque septembre 66. | 1 | 2.334+S | Rondelle crantée de 5.2 × 9.4 (R. VI) de fixat. : — de gâche de serrure; 2 — de serrure; 2 — de support de butée. 4 | |
| AMB 861-22 | Pêne de serrure. | 1 | DS 861-33 | Jonc de barilet (R. X). | 3 | 2.746-S | Vis TR de 4,85 × 16 de fixat. de support de butée de porte (R. VI). | 1 |
| AMB 861-34 | Ressort de rappel de pêne de serrure, long. 30 mm. Depuis juin 65. | 1 | D 861-34 | Ressort de rappel de pêne de serrure, long. 26 mm. Jusque juin 65. | 1 | 39.827 | Rondelle de 5×20×2 de fixat. de gâche de serrure. | 2 |
| AMB 861-57 | Gâche de serrure (R. VI). Jusque septembre 67. | 1 | D 861-51 | Rondelle caoutchouc de 30×36×2 de guide de poussoir. | 1 | 615.721 | Écrou clip de fixat. de butée (R. VI). | 1 |
| AMB 861-57a | Gâche de serrure. Depuis septembre 67. | 1 | D 861-53 | Axe de 6 mm, long. sous tête 25,5 mm, d'articulation de serrure. | 1 | 619.122 | Rondelle plate de 10,5×32×2 de fixat. de serrure. | 2 |
| AMB 861-69 | Guide de bouton-poussoir (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 | DS 861-59b | Guide de bouton-poussoir (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 | | | |

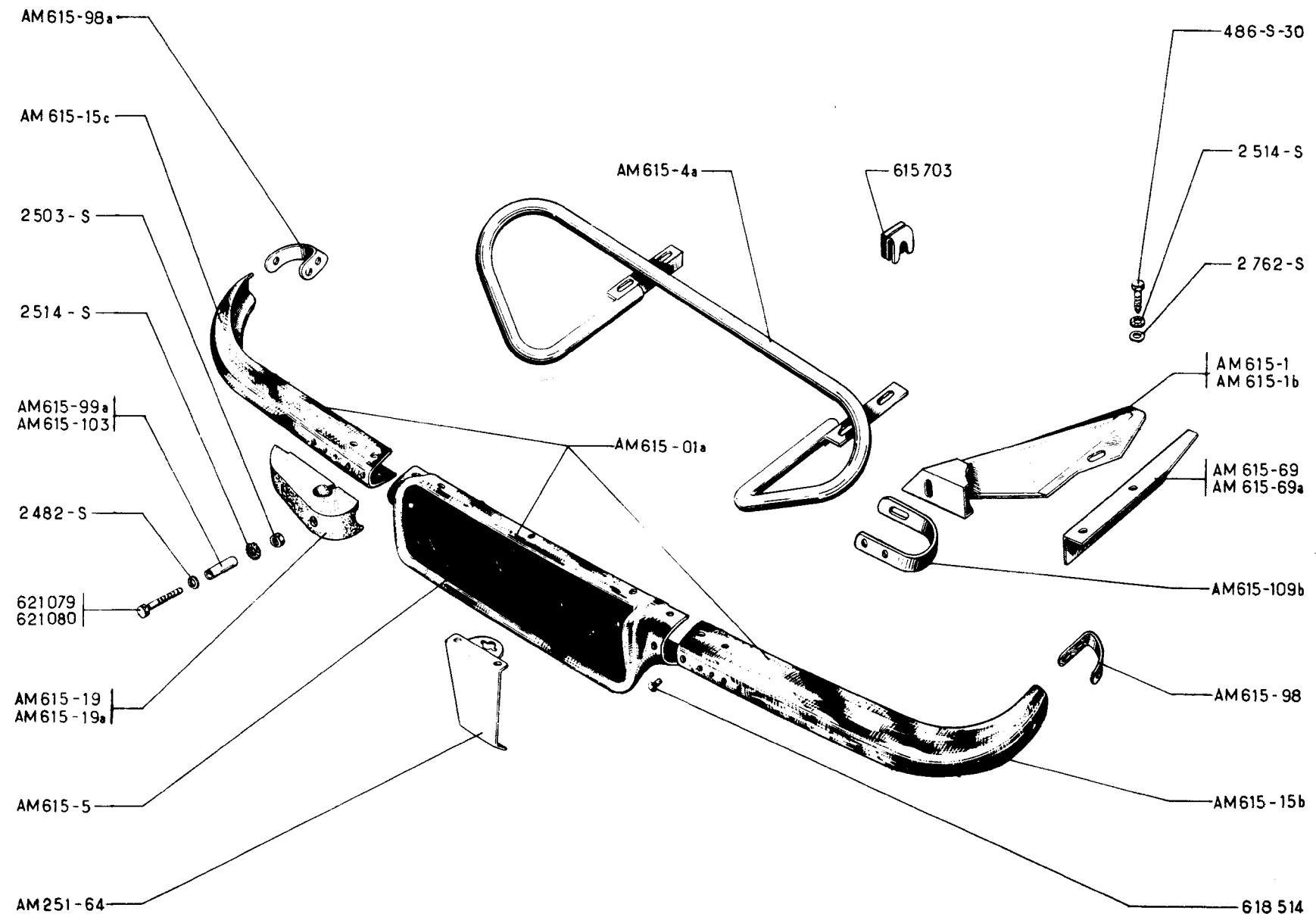
426 — PLANCHE DE BORD - BERLINE - BREAK



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|----------------------------|--|-------|------------|--|-------|------------|---|-------|
| Jusque septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 822-03a | Bandeau inférieur, côté gauche. D. à D. Jusque mai 64. Depuis septembre 67. | 1 | AM 822-6h | Planche de bord supérieure (plastique gris rosé) avec passage de cendrier (R. VI). D. à G. Jusque septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 822-37d, 1-AM 822-37e. | 1 | AM 822-37c | Embout avec garniture de planche de bord, partie supérieure, côté droit (R. VI). Mai 63-janvier 65. | 1 |
| AM 822-03d | Bandeau inférieur, côté droit (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-6i | Planche de bord supérieure (teinte noire) (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-37d | Embout de planche de bord (plastique, gris rosé), partie supérieure, côté gauche (R. VI). Janvier 65-septembre 66. | 1 |
| AM 822-03e | <i>Bandeau inférieur, côté gauche (R. VI). D. à D.</i> <i>Jusque septembre 67.</i> <i>R.p. AM 822-03a.</i> | 1 | AM 822-6k | Planche de bord supérieure avec passage de cendrier (teinte noire) (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-37e | Embout de planche de bord (plastique, gris rosé), partie supérieure, côté droit (R. VI). Janvier 65-septembre 66. | 1 |
| AM 822-011a | Bandeau inférieur, côté droit. D. à D. Jusque mai 64. Depuis septembre 67. | 1 | AMB 822-6c | Planche de bord supérieure (teinte noire) (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-37f | Embout de planche de bord (teinte noire) partie supérieure, côté gauche (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 |
| AM 822-011d | Bandeau inférieur, côté gauche (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AMB 822-6d | Planche de bord supérieure avec passage de cendrier (teinte noire) (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-37g | Embout de planche de bord (teinte noire) partie supérieure, côté droit (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 |
| AM 822-011e | Bandeau inférieur, côté droit (R. VI). D. à D. Jusque septembre 67. | 1 | AMB 822-6e | Planche de bord supérieure (teinte noire) (R. VI). D. à D. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-39a | Support d'appareils de bord. D. à D. Jusque septembre 66. | 1 |
| AM 822-4 | Encadrement de compteur (R. VI). | 1 | AM 822-14 | <i>Planche de bord, partie centrale (montage poste radio) (R. X).</i> Jusque septembre 67. <i>R.p. AM 653-82.</i> | 1 | AM 822-39c | Support d'appareils de bord (teinte noire). D. à G. | 1 |
| AM 822-5b | Planche de bord supérieure avec renfort de rétroviseur (teinte noire) (R. VI). D. à D. BERLINE. Depuis septembre 66. | 1 | AM 822-36 | Support d'appareils de bord avec rampe de frottement de levier de déviation de chauffage. D. à G. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 822-39d | Support d'appareils de bord (teinte noire). D. à D. Depuis septembre 66. | 1 |
| AM 822-6f | Planche de bord supérieure (plastique gris rosé) (R. VI). D. à G. Jusque septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 822-37d, 1-AM 822-37e. | 1 | AM 822-36e | Support d'appareils de bord avec rampe de frottement de levier de déviation de chauffage. D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 822-54 | Planche de bord, partie centrale. D. à G. | 1 |
| AM 822-6g | Planche de bord supérieure (plastique gris rosé) (R. VI). D. à D. Jusque septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 1-AM 822-37d, 1-AM 822-37e. | 1 | AM 822-37 | Embout de planche de bord, partie supérieure, côté gauche (R. VI). Jusque mai 63. | 1 | AM 822-54a | Planche de bord, partie centrale. D. à D. | 1 |
| | | | AM 822-37a | Embout de planche de bord, partie supérieure, côté droit (R. VI). Jusque mai 63. | 1 | AM 822-55 | Plaque support d'appareils (R. VI). Jusque septembre 66. | 1 |
| | | | AM 822-37b | Embout avec garniture de planche de bord, partie supérieure, côté gauche (R. VI). Mai 63-janvier 65. | 1 | AM 822-55a | Plaque support d'appareils (R. VI). U.S.A. ITALIE. | 1 |
| | | | | | | AM 822-55b | Plaque support d'appareils. D. à G. (R. VI). ALLEMAGNE. Jusque septembre 66. | 1 |
| | | | | | | AM 822-55c | Plaque support d'appareils (R. VI). D. à G. Depuis septembre 66. | 1 |
| | | | | | | AM 822-55d | Plaque support d'appareils (R. VI). D. à G. ALLEMAGNE. Depuis septembre 66. | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEF |
|-------------|--|-------|-------------|---|-------|---------|---|--------|
| AM 822-65 | Applique de finition sur encadrement de compteur, 3 trous de fixat. de commutateurs avec inscriptions (R. VI). D. à G. | 1 | AM 822-86b | Garniture de planche de bord, partie centrale (tricot enduit grain liège noir). D. à G. Depuis septembre 67. | 1 | 615.710 | Écrou clip de fixat. (R. VI) : — de support mécanique; — des embouts gauche et droit. | 3 5 |
| AM 822-65a | Applique de finition sur encadrement de compteur, 4 trous de fixat. de commutateurs, sans inscription (R. VI). D. à D. | 1 | AM 822-86c | Garniture de planche de bord, partie centrale (tricot enduit grain liège noir). D. à D. Depuis septembre 67. | 1 | 615.721 | Écrou clip de fixat. de planche de bord (R. VI). | 2 |
| AM 822-65d | Applique de finition sur encadrement de compteur, 4 trous de fixat. de commutateurs (R. VI). ITALIE. U.S.A. | 1 | AM 822-97 | Support de commande mécanique. D. à G. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5.5×9 de fixat. de support mécanique sur tablette d'avant. | 1 |
| AM 822-65e | Applique de finition sur encadrement de compteur, 4 trous de fixat. de commutateurs (R. VI). ALLEMAGNE. | 1 | AM 822-101 | Rondelle plate de vis de fixat. du support d'appareils de bord. | 6 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm (R. VI) de fixat. : — de planche de bord; | 4 |
| AM 822-65f | Applique de finition sur encadrement de compteur (12 volts), 2 trous de fixat. de commutateurs (R. VI). | 1 | AM 822-115 | Applique de finition du support de commande mécanique (R. VI). D. à G. | 1 | 2.900-S | — des embouts gauche et droit; — du support d'appareils de bord. | 5 1 |
| AM 822-65g | Applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). D. à D. AM 2-AMB 2. | 1 | AM 822-115a | Applique de finition du support de commande mécanique (R. VI). D. à D. | 1 | 283-S | Rondelle de 4,1×10,2×1,25 de vis de fixat. de plaque support et applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). | 2 |
| AMF 822-65c | Applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). CLUB. | 1 | AM 822-115b | Applique de finition du support commande mécanique (12 volts) (R. VI). D. à G. PO. | 1 | 2.243-S | Vis TH de 5×13 de fixat. support d'appareils de bord. | 4 |
| AM 822-78 | Rondelle caoutchouc de fixat. de conduit d'aération. Jusque janvier 65. | 4 | AM 822-115c | Applique de finition du support commande mécanique avec passage de lave-glace (R. VI). D. à D. Depuis juin 65. | 1 | 2.499-S | Vis TR de 4×12 de fixat. de plaque support et applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). | 2 |
| AM 822-79 | Renfort de finition d'encadrement de tableau de bord (R. VI). | 1 | AMF822-115a | Applique de finition du support de commande mécanique (R. VI). D. à D. CLUB. | 1 | 2.745-S | Vis Parker TR de 3,5×9,5 de fixat. de bandeau inférieur (R. VI). | 11 |
| AM 822-85 | Écran antireflet. ITALIE. ALLEMAGNE. U.S.A. Mars 63-septembre 66. | 1 | AMF822-115b | Applique de finition du support de commande mécanique (R. VI). D. à G. CLUB. | 1 | 613.677 | Vis TFB de 4,85×19 (R. VI) de fixat. : — de planche de bord; — des embouts gauche et droit. | 5 4 |
| AM 822-85a | Écran anti-reflets (teinte noire) (R. VI). ITALIE. ALLEMAGNE. Depuis septembre 66. | 1 | | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | 619.133 | Vis TFB de 4,85×19 (R. VI) de fixat. : — d'embout gauche et droit; — de planche de bord. | 5 4 |
| AM 822-86 | Garniture de planche de bord (partie centrale). D. à G. Septembre 66-septembre 67. | 1 | | BOULONNERIE DE FIXATION | | 619.506 | Rondelle de 5,25×15×1,5 de fixat. du support d'appareils. | 2 |
| AM 822-86a | Garniture de planche de bord (partie centrale). D. à D. Septembre 66-septembre 67. | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de blocage des vis de fixat. de plaque support et applique de finition sur encadrement de compteur. | 2 | 621.525 | Rondelle cuvette de 6 mm (R. VI) de fixat. : — d'embout droit et gauche; — de planche de bord. | 5 4 |
| | | | | | | | Vis TFB de 5×16 de fixat. d'applique de finition (R. VI). | 2 |

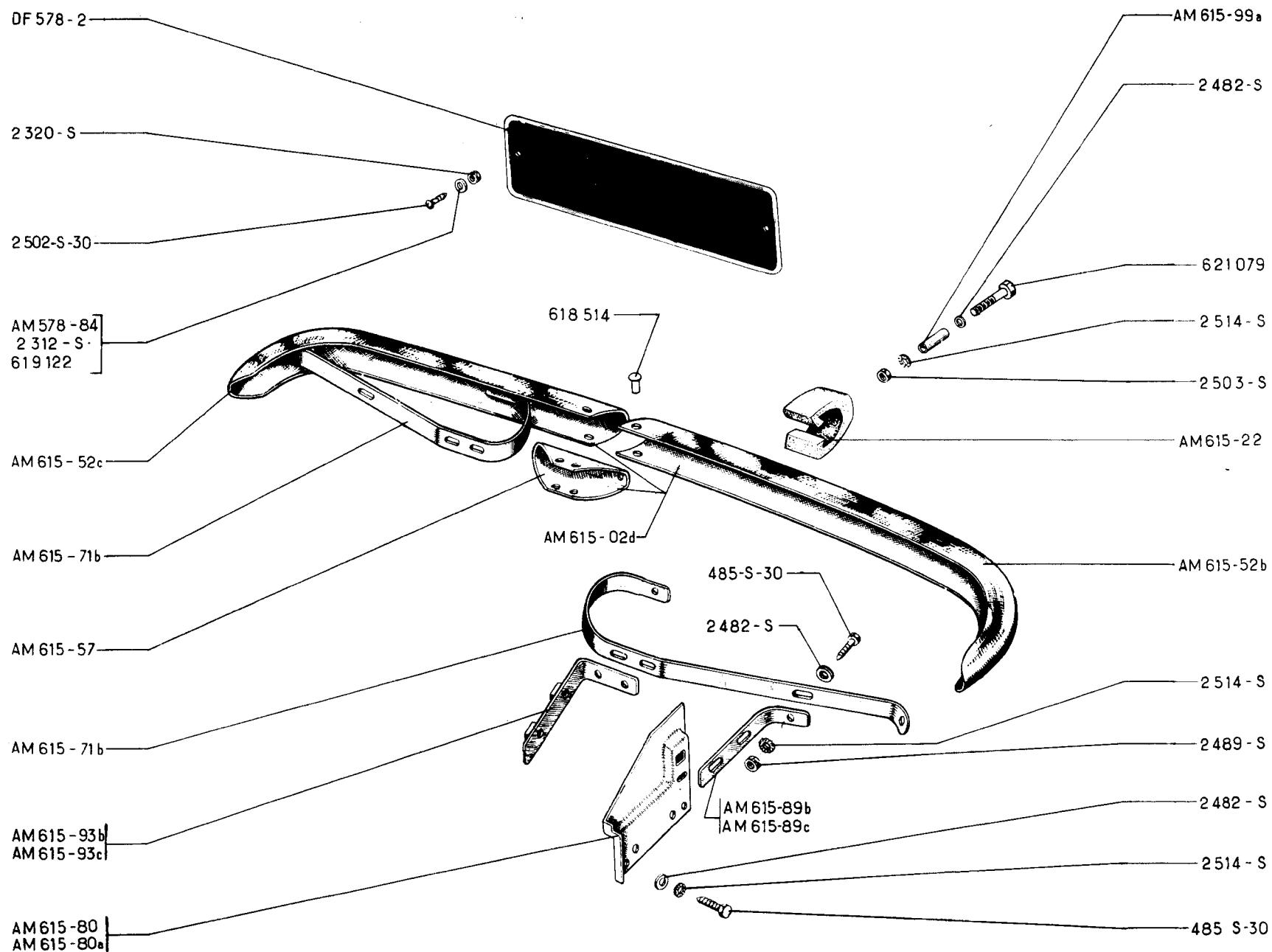
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|-------------|---|--------|---------|--|--------|
| | Depuis septembre 68 | | AM 822-54a | Planche de bord, partie centrale. D. à D. | 1 | 2.243-S | Vis TR de 4×12 de fixat. de plaque support et applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). | 2 |
| AM 822-03a | Bandeau infér., côté gauche (R. VI). D. à D. | 1 | AM 822-55e | Plaque support d'appareils, 2 trous 30×20, un trou central de 10,5 mm (R. VI). | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de blocage des vis de fixat. de plaque support et applique de finition sur encadrement de compteur. | 2 |
| AM 822-03d | Bandeau infér., côté droit (R. VI). D. à G. | 1 | AM 822-55f | Plaque support d'appareils, un trou central de 30×20 (R. VI). Italie. | 1 | | | |
| AM 822-011a | Bandeau infér., côté droit (R. VI). D. à D. | 1 | AM 822-65r | Applique de finition sur encadrement de compteur, 2 trous de 30×20 (R. VI). | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de 5,5×9 de fixat. de support mécanique sur tablette d'avant. | 1 |
| AM 822-011d | Bandeau infér., côté gauche (R. VI). D. à G. | 1 | AM 822-65s | Applique de finition sur encadrement de compteur, 1 trou central de 30×20 (R. VI). Italie. | 1 | 2.499-S | Vis Parker TR de 3,5×9,5 de fixat. de bandeau inférieur (R. VI). | 11 |
| AM 822-4b | Encadrement de compteur (teinte noire) (R. VI). | 1 | AM 822-65t | Applique de finition sur encadrement de compteur, 2 trous de 30×20, 1 trou central de 10,5 (R. VI). | 1 | 2.745-S | Vis TFB de 4,85×19 (R. VI) de fixat. : — de planche de bord. — des embouts G. et D. | 5 |
| AM 822-5b | Planche de bord supér. avec renfort de rétroviseur (teinte noire) (R. VI). D. à D. BERLINE. | 1 | AM 822-79 | Renfort de finition d'encadrement de tableau de bord (R. VI). | 1 | 2.900-S | — des embouts G. et D. Rondelle contact de vis de fixat. de plaque support et applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). | 4 |
| AM 822-6i | Planche de bord supér. (teinte noire) (R. VI). D. à G. BERLINE. | 1 | AM 822-85 | Écran antireflet (R. VI). Italie. Allemagne. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm (R. VI) de fixat. : — de planche de bord; — des embouts G. et D.; — du support d'appareils de bord. | 2 |
| AM 822-6k | Planche de bord supér. avec passage de cendrier (teinte noire) (R. VI). D. à G. BERLINE. | 1 | AM 822-86b | Garniture de planche de bord (partie centrale) (teinte noire). D. à G. | 1 | 613.677 | Vis TFB de 4,85×19 (R. VI) de fixat. : — d'embout G. et D.; — de planche de bord. | 4 |
| AMB 822-6c | Planche de bord supér. (teinte noire) (R. VI). D. à G. BREAK. | 1 | AM 822-86c | Garniture de planche de bord (partie centrale) (teinte noire). D. à D. | 1 | 615.710 | — de planche de bord. Écrou clip de fixat. (R. VI) : — de support mécanique; — des embouts G. et D. | 5 |
| AMB 822-6d | Planche de bord supér. avec passage de cendrier (teinte noire) (R. VI). D. à G. BREAK. | 1 | AM 822-97 | Support de commande mécanique. D. à G. | 1 | 615.721 | — des embouts G. et D. Écrou clip de fixat. de planche de bord (R. VI). | 4 |
| AMB 822-6e | Planche de bord supér. (teinte noire) (R. VI). D. à D. BREAK. | 1 | AM 822-97a | Support de commande électrique. D. à D. | 1 | 615.745 | Écrou clip de fixat. de planche de bord, partie supér. (R. VI). | 3 |
| AM 822-36b | Support d'appareils de bord (teinte noire). D. à G. | 1 | AM 822-101 | Rondelle plate de vis de fixat. du support d'appareils de bord. | 6 | 615.721 | Écrou clip de fixat. de planche de bord, partie supér. (R. VI). | 5 |
| AM 822-36c | Support d'appareils de bord (teinte noire). D. à G. ALLEMAGNE. | 1 | AM 822-115d | Applique de finition du support de commande mécanique (R. VI). D. à G. | 1 | 619.733 | Rondelle de 5,25×15×1,5 de fixat. de support d'appareils. | 2 |
| AM 822-36d | Support d'appareils de bord (teinte noire). D. à D. | 1 | AM 822-115e | Applique de finition du support de commande mécanique (R. VI). D. à D. | 1 | 619.506 | Rondelle cuvette de 6 mm (R. VI) de fixat. : — d'embout G. et D.; — de planche de bord. | 2 |
| AM 822-37f | Embout de planche de bord (teinte noire) partie supér., côté gauche (R. VI). | 1 | AM 822-115f | Applique de finition sur encadrement de compteur (R. VI). D. à G. Italie. Allemagne. | 1 | 621.525 | — de planche de bord. Vis TFB de 5×16 de fixat. d'applications de finition (R. VI). | 4 |
| AM 822-37g | Embout de planche de bord (teinte noire) partie supér., côté droit (R. VI). | 1 | 283-S | Vis TH de 5×13 de fixat. support d'appareils de bord. | 4 | | | |
| AM 822-54 | Planche de bord, partie centrale. D. à G. | 1 | | | | | | |



432 — PARE-CHOCS AV - BERLINE - BREAK (Sauf U.S.A.)

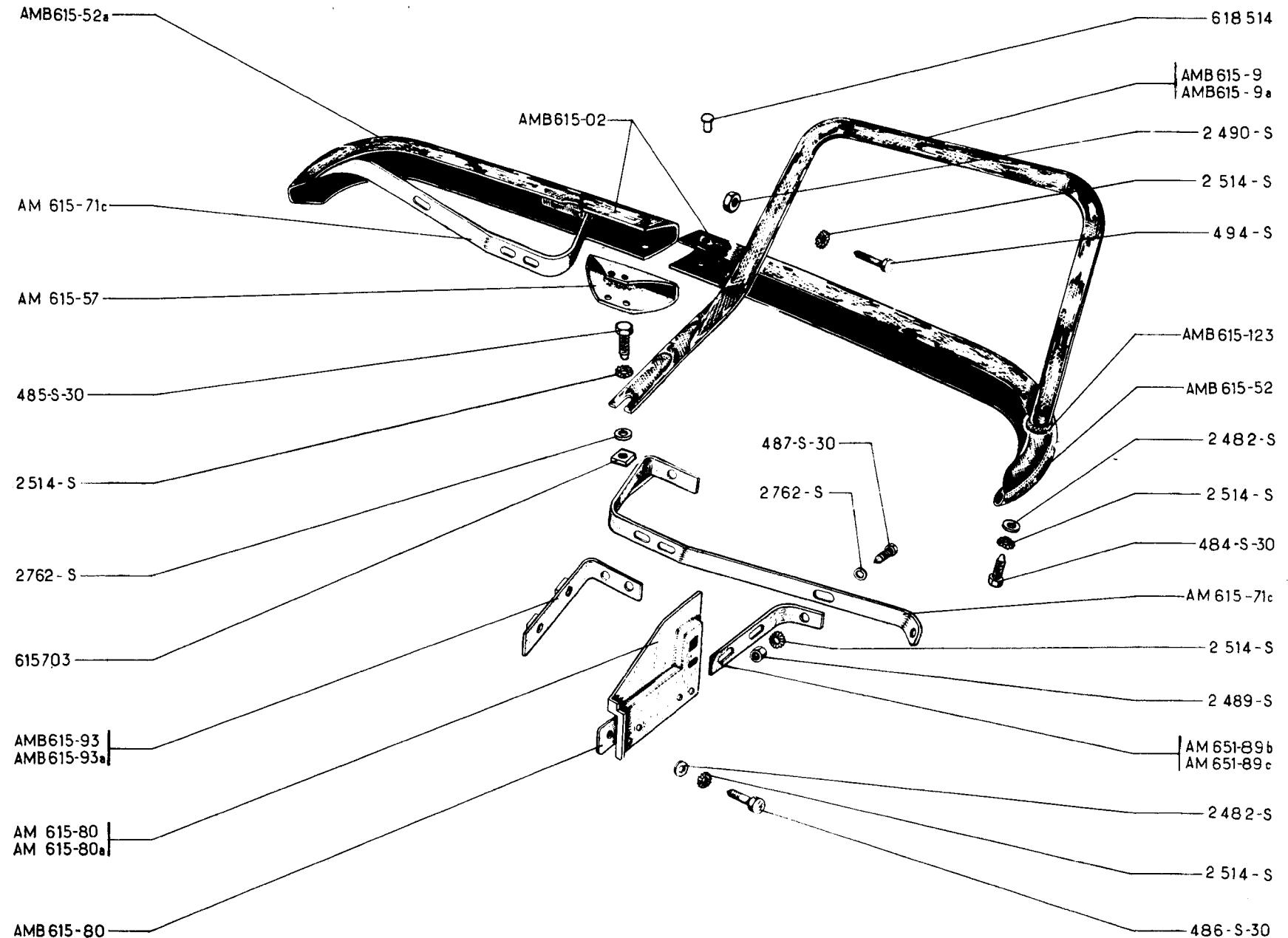
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|-------------|--|--------|------------|---|--------|
| | DIRECTION A GAUCHE | | AM 615-98 | Support (tôle) de fixat. extrême gauche de pare-chocks. | 1 | 618.514 | Rivet (alu.) d'assemblage d'éléments de pare-chocks (R. VI). | ALD |
| | | | AM 615-98a | Support (tôle) de fixat. extrême droit de pare-chocks. | 1 | 621.079 | Vis TH de 7×50 de fixat. de butoirs. | 2 |
| AM 251-64 | Support de béquille de manivelle. | 1 | AM 615-99a | Entretroise de vis de fixat. de butoirs, diam. 8 mm, long. 25 mm. Remplace modèle précédent. | 2 | 621.080 | Vis TH de 7×65 de fixat. de butoirs et barre de protection sur pare-chocks. | 2 |
| AM 615-01a | Pare-chocks AV avec ferrures, sans butoir. | 1 | AM 615-103 | Entretroise de vis de fixat. de butoirs et barre de protection, diam. 8 mm, long. 15 mm. Remplace modèle précédent. | 2 | | | |
| AM 615-1 | Support fixe gauche de pare-chocks. | 1 | AM 615-109b | Contre-lame de pare-chocks AV. | 2 | | DIRECTION A DROITE | |
| AM 615-1b | Support fixe droit de pare-chocks. Depuis juin 66. Remplace modèle précédent. | 1 | | | | | PIÈCES SPÉCIALES ANGLETERRE | |
| AM 615-4a | Barre de protection de calandre (R. VI). | 1 | 486-S-30 | Vis TH de 7×22 de fixat. de barre de protection sur support. | 4 | | | |
| AM 615-5 | Pare-chocks AV partie centrale formant plaque de police, avec support de béquille. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. de butoirs caoutchouc. | 4 | AM 615-01c | Pare-chocks AV avec ferrures, sans butoirs. | 1 |
| AM 615-15b | Demi-pare-chocks AV, côté gauche. | 1 | 2.503-S | Écrou H de 7×100, de vis de fixat. de butoirs. | 4 | AM 615-5b | Pare-chocks AV, partie centrale avec support de béquille. | 1 |
| AM 615-15c | Demi-pare-chocks AV, côté droit. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. (R. VI) : — de barre de protection : — de butoirs. | 4 | AM 615-15f | Demi-pare-chocks AV, côté gauche. | 1 |
| AM 615-19 | Butoir caoutchouc, latéral gauche de pare-chocks. | 1 | 2.762-S | Rondelle plate de 7,5×20×2 de vis de fixat. de barre de protection sur support. | 4 | AM 615-15g | Demi-pare-chocks AV, côté droit. | 1 |
| AM 615-19a | Butoir caoutchouc, latéral droit de pare-chocks. | 1 | 615.703 | Écrou carré de 7×100 avec cage de fixat. de barre de protection sur support. | 4 | AM 615-19b | Butoir caoutchouc latéral gauche de pare-chocks. | 1 |
| AM 615-69 | Renfort de fixat. de pare-chocks sur longeron, côté gauche. | 1 | | | | AM 615-19c | Butoir caoutchouc latéral droit de pare-chocks. | 1 |
| AM 615-69a | Renfort de fixat. de pare-chocks sur longeron, côté droit. | 1 | | | | | | |

434 — PARE-CHOCS AR - BERLINE (Sauf U.S.A.)



PARE-CHOCS AR - BERLINE (Sauf U.S.A.) — 435

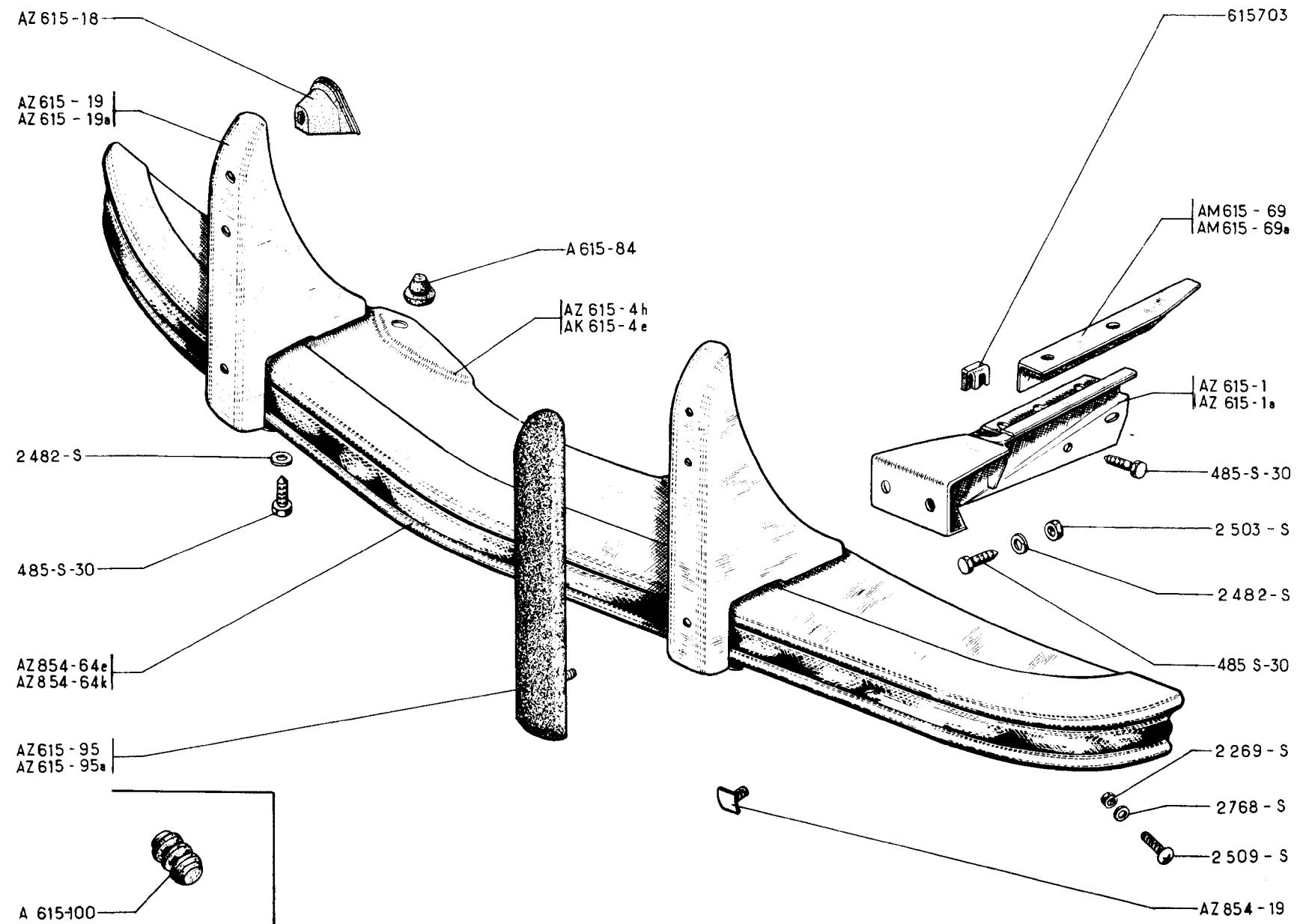
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|--|------------------|------------|--|-------|
| AM 578-84 | Rondelle caoutchouc de $12 \times 5 \times 1$ d'étanchéité de plaque de police. | 2 | AM 615-93b | Support fixe de pare-chocs, côté gauche. Remplace modèle précédent. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de serrage de pare-chocs sur supports. | 6 |
| AM 615-02d | Pare-chocs AR avec ferrures, sans butoirs. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 615-93c | Support fixe de pare-chocs, côté droit. Remplace modèle précédent. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR à pointe de 5×12 (fente cruciforme) de fixat. de plaque de police. | 2 |
| AM 615-22 | Butoir caoutchouc de pare-chocs. | 2 | AM 615-99a | Entretoise de vis de fixat. de butoirs, diam. 8 mm, long. 25 mm. | 2 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de butoirs. | 2 |
| AM 615-52b | Demi-pare-chocs AR côté gauche. | 1 | DF 578-2 | Plaque de police. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de vis de fixat. (R. VI). | |
| AM 615-52c | Demi-pare-chocs AR côté droit. | 1 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. : — de pare-chocs sur supports ; — de renforts latéraux sur passage de roue ; — de supports pare-chocs sur plate-forme. | 6 4 4 | | — de butoirs caoutchouc ; | 2 |
| AM 615-57 | Renfort d'assemblage des demi-pare-chocs. | 1 | 2.312-S | Rondelle plate de $5,5 \times 9$ des vis de fixat. de la plaque de police. | 2 | | — de pare-chocs sur support ; | 6 |
| AM 615-71b | Contre-lame de pare-chocs AR. Remplace modèle précédent. | 2 | 2.320-S | Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de plaque de police. | 2 | 618.514 | — de renforts latéraux sur passage de roue ; | 4 |
| AM 615-80 | Renfort de fixat. de pare-chocs, côté gauche. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de $7,5 \times 14$ des vis de fixat. : — de butoir caoutchouc ; — de pare-chocs sur supports ; — de renforts latéraux sur passage de roue ; — de supports pare-chocs sur plate-forme. | 2 6 4 4 | 619.122 | — de supports pare-chocs sur plate-forme. | 4 |
| AM 615-80a | Renfort de fixat. de pare-chocs, côté droit. | 1 | | | | 621.079 | Rivet (alu) d'assemblage d'éléments de pare-chocs (R. VI). | ALD |
| AM 615-89b | Renfort latéral de fixat. de pare-chocs, côté gauche. Remplace modèle précédent. | 1 | | | | | Rondelle plate de $5,5 \times 12 \times 1$ des vis de fixat. de plaque de police. | 2 |
| AM 615-89c | Renfort latéral de pare-chocs, côté droit. Remplace modèle précédent. | 1 | | | | | Vis TH de 7×50 de fixat. de butoirs. | 2 |



436 — PARE-CHOCS AR - BREAK (Sauf U.S.A.)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|-------------|---|--------|-------------|---|--------|---------|--|--------|
| AMB 615-02 | Pare-chocs AR avec ferrures, sans barre de protection. | 1 | AMB 615-93 | Support fixe de pare-chocs, côté gauche. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de $7,5 \times 14$ des vis de fixat. : | |
| AMB 615-9 | Barre de protection de pare-chocs, côté gauche (R. VI). | 1 | AMB 615-93a | Support fixe de pare-chocs, côté droit. | 1 | | — de barre de protection; 2 | |
| AMB 615-9a | Barre de protection de pare-chocs, côté droit (R. VI). | 1 | AMB 615-123 | Rondelle d'étanchéité sous barre de protection (R. VI). | 2 | 2.489-S | — de renforts latéraux sur passage de roue; 4 | |
| AMB 615-52 | Demi-pare-chocs, côté gauche. | 1 | 484-S-30 | Vis TH de 7×18 de fixat. extrêmes droite et gauche de barre de protection. | 2 | 2.490-S | — de support pare-chocs sur plate-forme. 4 | |
| AMB 615-52a | Demi-pare-chocs, côté droit. | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 7×20 de fixat. de barre de protection sur longeron. | 4 | 2.514-S | Écrou H de 7×100 de serrage de renforts latéraux. 2 | |
| AM 615-57 | Renfort d'assemblage de demi-pare-chocs. | 1 | 486-S-30 | Vis TH de 7×22 de fixat. : | | | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ des vis de fixat. (R. VI) : | |
| AM 615-71c | Contre-lame de pare-chocs AR. | 2 | | — de renforts latéraux sur passage de roue; 4 | | | — de barre de protection; 8 | |
| AM 615-80 | Renfort de fixat. de pare-chocs, côté gauche. | 1 | | — de supports pare-chocs sur plate-forme. 4 | | | — de pare-chocs sur support et renfort; 4 | |
| AM 615-80a | Renfort de fixat. de pare-chocs, côté droit. | 1 | 487-S-30 | Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. : | | | — de renforts latéraux sur passage de roue; 4 | |
| AMB 615-80 | Renfort d'assemblage support pare-chocs et contre-lame. | 2 | | — de pare-chocs sur support; 2 | | | — de support pare-chocs sur plate-forme. 4 | |
| AM 615-89b | Renfort latéral de fixat. de pare-chocs, côté gauche. | 1 | | — de pare-chocs sur renforts latéraux. 2 | | 2.762-S | Rondelle plate de $7,5 \times 20 \times 2$ de vis de fixat. : | |
| AM 615-89c | Renfort latéral de fixat. de pare-chocs, côté droit. | 1 | 494-S | Vis TH de 7×42 de fixat. de barre de protection sur contre-lame. | 2 | 615.703 | — de barre de protection; 4 | |
| | | | | | | | — de pare-chocs sur support et renforts. 6 | |
| | | | | | | | Ecrou en cage de fixat. de barre de protection sur longeron (R. VI). 4 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | 618.514 | Rivet (alu.) d'assemblage d'éléments de pare-chocs (R. VI). ALD | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|--------------------------------|---|--------|----------------------|---|--------|-------------|--|--------|
| CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | | | | |
| | A V A N T | | | | | | | |
| AM 615-01d | Barre assemblée de protection de calandre (R. VI). | 1 | AM 615-98 | Support (tôle) de fixat. extrême gauche de pare-chocks. | 1 | AMB 615-52e | Demi-pare-chocks, côté droit. AMB-AMB 2. | 1 |
| AM 615-109d | Contre-lame de pare-chocks AV. | 2 | AM 615-98a | Support (tôle) de fixat. extrême droite de pare-chocks. | 1 | AM 615-02e | Pare-chocks AR assemblé avec ferrures. Sans barre de protection. Remplace modèle précédent. AM-AM 2. | 1 |
| AM 615-15d | Demi-pare-chocks AV, côté gauche. | 1 | 621.087 | Vis TH de 7×40 (tête chromée) d'assemblage d'éléments de barre de protection. | 4 | AMB 615-02a | Pare-chocks AR avec ferrures sans barre de protection. AMB-AMB 2. | 1 |
| AM 615-15e | Demi-pare-chocks AV, côté droit. | 1 | A R R I È R E | | | AM 615-57a | Renfort d'assemblage de demi-pare-chocks (R. VI). | 1 |
| AM 615-01b | Pare-chocks AV assemblé avec ferrures, sans barre de protection. | 1 | AMB 615-9 | Barre de protection de pare-chocks, côté gauche (R. VI). AMB-AMB 2. | 1 | 618.519 | Rivet (acier chromé) d'assemblage d'éléments de pare-chocks (R. VI). | ALD |
| AM 615-5a | Pare-chocks AV partie centrale avec support de bâquille de manivelle. | 1 | AMB 615-9a | Barre de protection de pare-chocks, côté droit (R. VI). AMB-AMB 2. | 1 | AMB 615.123 | Rondelle d'étanchéité sous barre de protection (R. VI). | 2 |
| AM 615-69 | Renfort de fixat. de pare-chocks sur longeron, côté gauche. | 1 | AM 615-71a | Contre-lame de pare-chocks AR. AM-AM 2. | 2 | AM 615-93b | Support fixe de pare-chocks, côté gauche. AM-AM 2. | 1 |
| AM 615-69a | Renfort de fixat. de pare-chocks sur longeron, côté droit. | 1 | AM 615-71c | Contre-lame de pare-chocks AR. AM-AM 2. | 2 | AM 615-93c | Support fixe de pare-chocks, côté droit. AM-AM 2. | 1 |
| 618.519 | Rivet (acier chromé) d'assemblage d'éléments de pare-chocks (R. VI). | ALD | AM 615-52d | Demi-pare-chocks, côté gauche. AM-AM 2. | 1 | AMB 615-93 | Support fixe de pare-chocks, côté gauche. AMB-AMB 2. | 1 |
| AM 251-64a | Support de bâquille de manivelle. (R. VI). | 1 | AM 615-52e | Demi-pare-chocks, côté droit. AM-AM 2. | 1 | AMB 615-93a | Support fixe de pare-chocks, côté droit. AMB-AMB 2. | 1 |
| | | | | | | 621.087 | Vis TH de 7×40 (tête chromée) de fixat. de barre de protection sur pare-chocks. AM-AM 2. | 2 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|-----------|--|--------------------|
| AZ 615-1 | Support pare-chocs, côté gauche. | 1 | A 615-84 | Butée de capot sur tampon de pare-chocs. | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×16 des vis de fixat. | |
| AZ 615-1a | Support pare-chocs, côté droit. | 1 | AZ 615-95 | Butoir caoutchouc de tampon de pare-chocs (R. VI). Septembre 65-septembre 68. | 2 | | — de tampon. | 2 |
| AK 615-4e | Pare-chocs tubulaire non peint, avec tampons et tôle de ski. PO. P.T.T. et E.D.F. Remplace modèle précédent. | 1 | AZ 615-95a | Butoir caoutchouc de tampon de pare-chocs (R. VI). Depuis septembre 68. | 2 | 2.503-S | — de support pare-chocs. | 4 |
| AZ 615-4h | Pare-chocs non peint, sans tampons, ni jone. Depuis septembre 65. Remplace modèle précédent : d.e.o. : 1-AZ 854-64k (R. VI). | 1 | A 615-100 | Embout caoutchouc de pare-chocs (R. VI). PO. | 2 | 2.509-S | Écrou H de 7×100 de serrage des vis de fixat. | |
| AZ 615-18 | Embout protecteur sur tampon de pare-chocs (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 2 | AZ 854-19 | Vis avec plaquette soudée de fixat. de jone. (R. VI). | 7 | 2.768-S | — de tampon. | 2 |
| AZ 615-19 | Tampon de pare-chocs. Jusque septembre 65. | 2 | AZ 854-64e | Jone de pare-chocs (R. VI). (Sauf PO.) Jusque septembre 65. | 1 | 615.703 | — de pare-chocs sur support. | 4 |
| AZ 615-19a | Tampon de pare-chocs. Depuis septembre 65. | 2 | AZ 854-64k | Jone de pare-chocs (R. VI). (Sauf PO.). Depuis septembre 65. | 1 | | PIÈCES SPÉCIALES | |
| AM 615-69 | Renfort de fixat. de pare-chocs sur longeron, côté gauche. | 1 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de fixat. : — de pare-chocs sur support. — de tampon. — de support pare-chocs sur longeron. | 4 2 4 | AZU-615-3 | PARE-CHOCS AR - PO P.T.T. et E.D.F. | |
| AM 615-69a | Renfort de fixat. de pare-chocs sur longeron, côté droit. | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. de jone. | 7 | | Traverse pare-chocs forme droite long. 1,400 m, larg. 50 mm. | 1 |

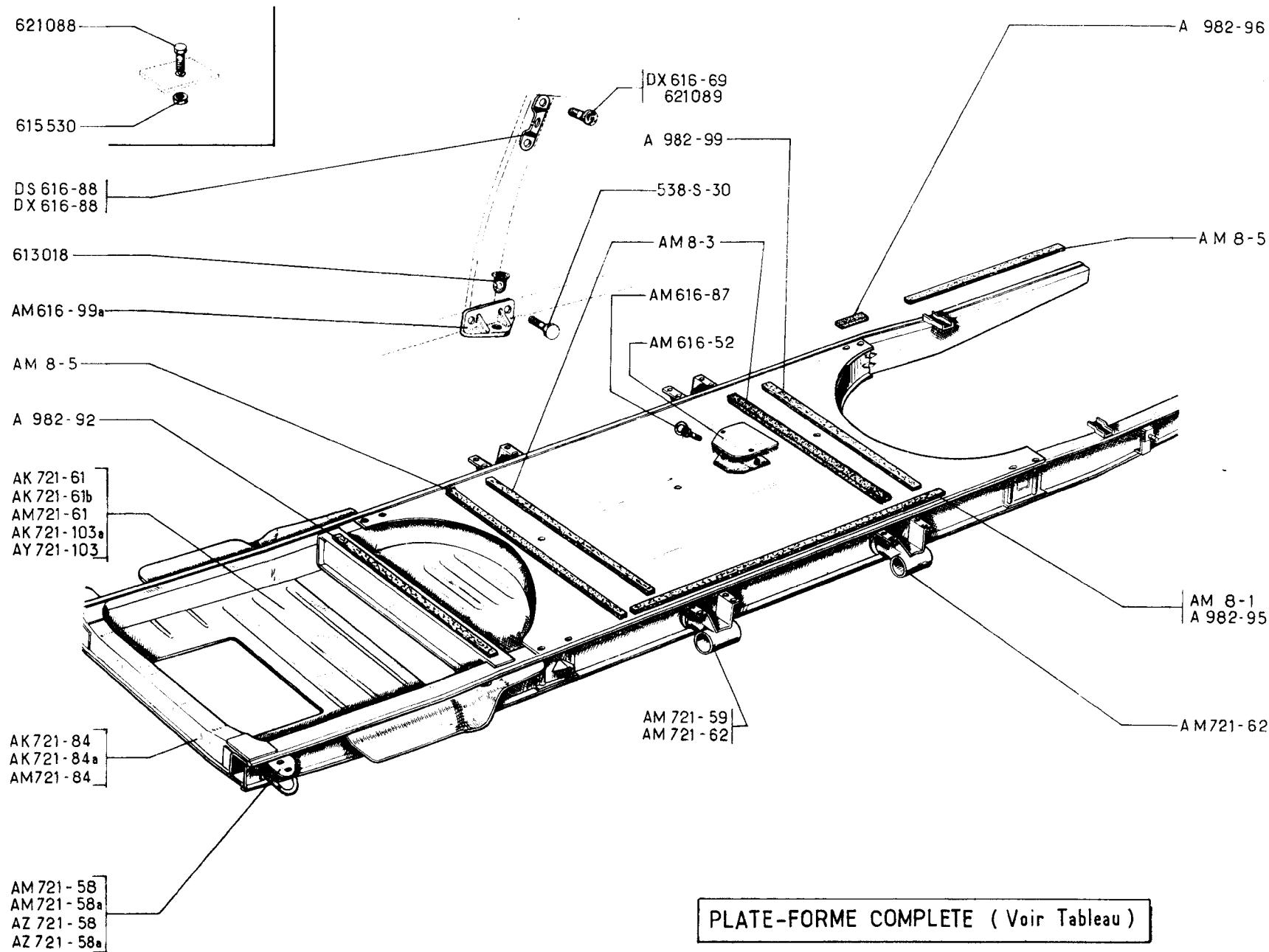


PLATE-FORME COMPLETE (Voir Tableau)

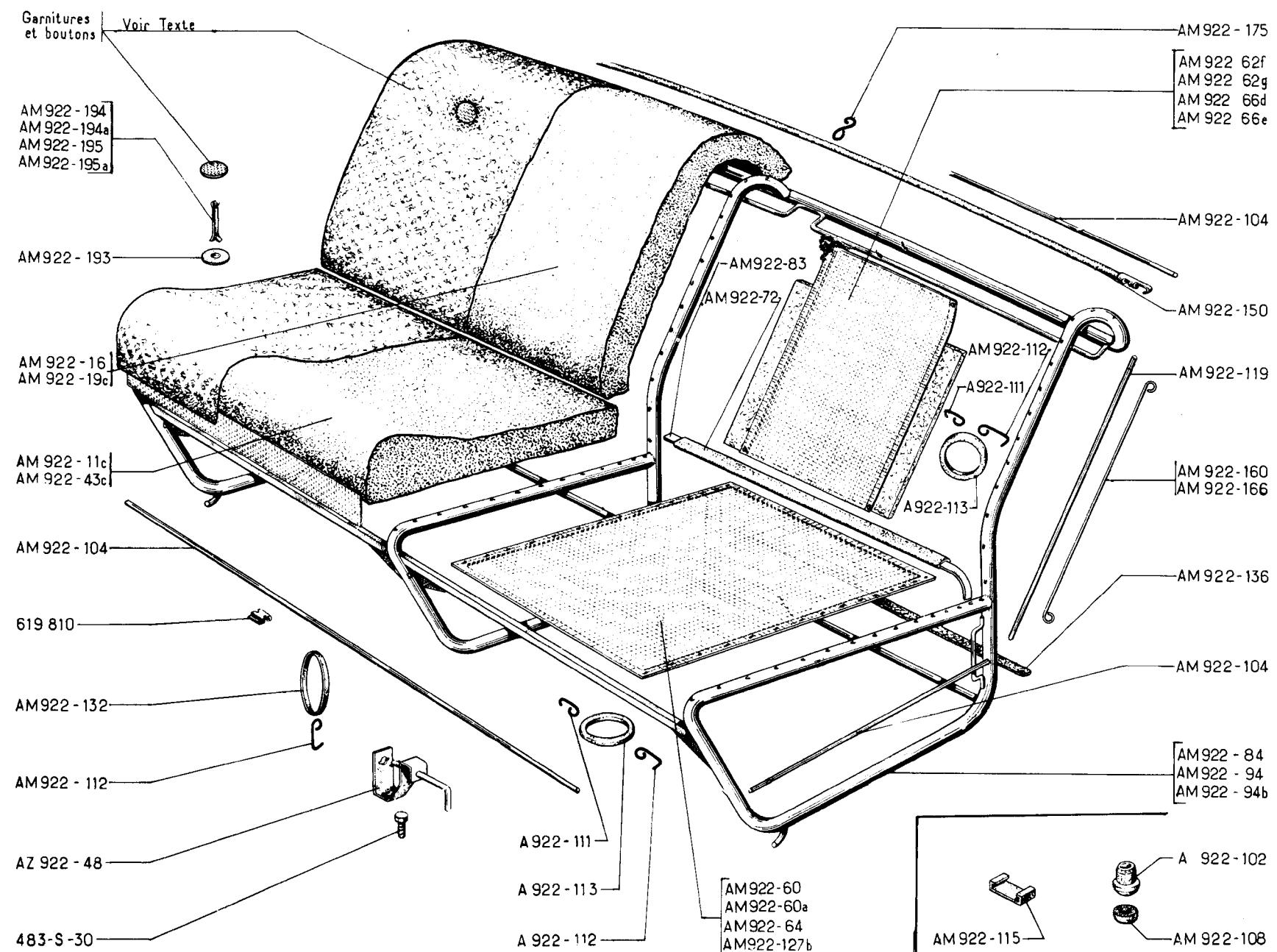
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------|---|--------|------------|--|--------|-------------|---|--------|
| BERLINE-BREAK | | | | | | | | |
| AM 8-1 | Caoutchouc longitudinal AV de calage de caisse, long. 1,320 m. | 2 | AY 721-103 | Tôle de protection moteur. Depuis mai 68. | 1 | AZ 721-58 | Support de remorquage AV, côté gauche. | 1 |
| AM 8-3 | Caoutchouc transversal, intermédiaire et AR de calage de caisse, long. 536 mm. | 3 | DX 616-69 | Vis tête chromée de fixat. de platine sur pied milieu (R. VI). Depuis décembre 66. | 4 | AZ 721-58a | Support de remorquage AV, côté droit. | 1 |
| AM 8-5 | Caoutchouc de calage de caisse, long. 586 mm : — transversal AV; — longitudinal AR. | 1 2 | DS 616-88 | Platine de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu. Janvier 64-décembre 66. | 2 | AK 721-61 | Tôle de protection moteur. AK, PO et D. à D. | 1 |
| AM 616-52 | Plaque de fermeture de cuvette d'anneaux de fixat. de ceinture. Depuis janvier 64. | 1 | DX 616-88 | Platine avec revêtement caoutchouc de fixat. de ceinture de sécurité sur pied milieu (R. VI). Depuis décembre 66. | 2 | AK 721-61b | Tôle de protection moteur. AKB, PO et D. à D. | 1 |
| AM 616-87 | Anneau d'accrochage de ceinture de sécurité (R. VI). Depuis janvier 64. | 4 | 538-S-30 | Vis TH à pointe de 9×25 de fixat. de patte latérale de ceinture. Depuis janvier 64. | 4 | AM 721-62 | Support AV de plancher latéral. | 1 |
| AM 616-99a | Patte de fixat. latérale de ceinture (R. VI). Depuis janvier 64. | 2 | 613.018 | Bouchon obturateur d'éclou d'anneau d'accrochage de ceinture (R. VI). Depuis janvier 64. | 2 | AK 721-84 | Traverse AV de plate-forme, entr'axe de fixat. de gâche 60 mm. | 1 |
| AM 721-58 | Support de remorquage AV côté gauche. | 1 | 615.530 | Écrou spécial de serrage d'anneau de ceinture de sécurité sur plancher. Pour montage de ceinture sur voitures sorties avant janvier 64. | 4 | AK 721-84a | Traverse AV de plate-forme. PO. | 1 |
| AM 721-58a | Support de remorquage AV côté droit. | 1 | 621.088 | Vis TH de 9×125, long. sous tête 130 mm de fixat. de contre-plaque d'anneaux de ceinture sur plancher (R. VI). Pour montage de ceinture sur voitures sorties avant janvier 64. | 2 | AK 721-103a | Tôle de protection moteur. AK. D. à G. Depuis octobre 67. | 1 |
| AM 721-59 | Support AV de plancher latéral. | 2 | 621.088 | Vis TH de 9×125, long. sous tête 130 mm de fixat. de contre-plaque d'anneaux de ceinture sur plancher (R. VI). Pour montage de ceinture sur voitures sorties avant janvier 64. | 2 | AY 721-103 | Tôle de protection moteur. AKB. D. à G. | 1 |
| AM 721-61 | Tôle de protection moteur. Jusque mai 68. | 1 | 621.089 | Vis (tête chromée) de fixat. de platine sur pied milieu (R. VI). Janvier 64-décembre 66. | 4 | A 982-92 | Caoutchouc transversal AV de calage de caisse (586×25×10) (R. VI). | 1 |
| AM 721-62 | Support AR de plancher latéral. | 2 | | | | A 982-95 | Caoutchouc longitudinal AV de calage de caisse (1.387×25×10) (R. VI). | 2 |
| AM 721-84 | Traverse AV de plate-forme. | 1 | | | | A 982-96 | Feutre de calage de caisse (60×25×4) (R. VI). | 9 |
| | | | | | | A 982-99 | Caoutchouc transversal AR de calage de caisse (536×25×10) (R. VI). | 1 |

444 — TABLEAU DES PLATES-FORMES - BERLINE - BREAK

| NUMÉRO | CARACTÉRISTIQUES | TYPE | OBSERVATIONS |
|----------------------|--|------------|---|
| BERLINE-BREAK | | | |
| | Plate-forme assemblée avec : — Renforts de plancher, — Tôles d'étanchéité AV, — Tôle de protection moteur, — Tubes guides de suspension. | | Montage pour amortisseurs hydrauliques, banquette AV sur glissières, fixat. du pédalier sur plancher. |
| AM 721-1g | Plate-forme assemblée. | D. à G. | Juin 63-janvier 64. Remplace modèle précédent d.e.o. : 4-AM 434-88a |
| AM 721-1h | Plate-forme assemblée. | D. à D. | Juin 63-janvier 64. Remplace modèle précédent. d.e.o. : 4-AM 434-88a. |
| | Plate-forme assemblée avec : — Dispositif pour ceintures de sécurité, — Renforts de plancher, — Tôles d'étanchéité AV, — Tôle de protection moteur, — Tubes guides de suspension. | | Montage pour amortisseurs hydrauliques, banquette AV sur glissières, pédalier suspendu. |
| AM 721-1q | Plate-forme assemblée. | Tous types | Janvier 64-mai 68. R.p. AM 721-1w. |
| AM 721-1w | Plate-forme assemblée. | Tous types | Depuis mai 68. |

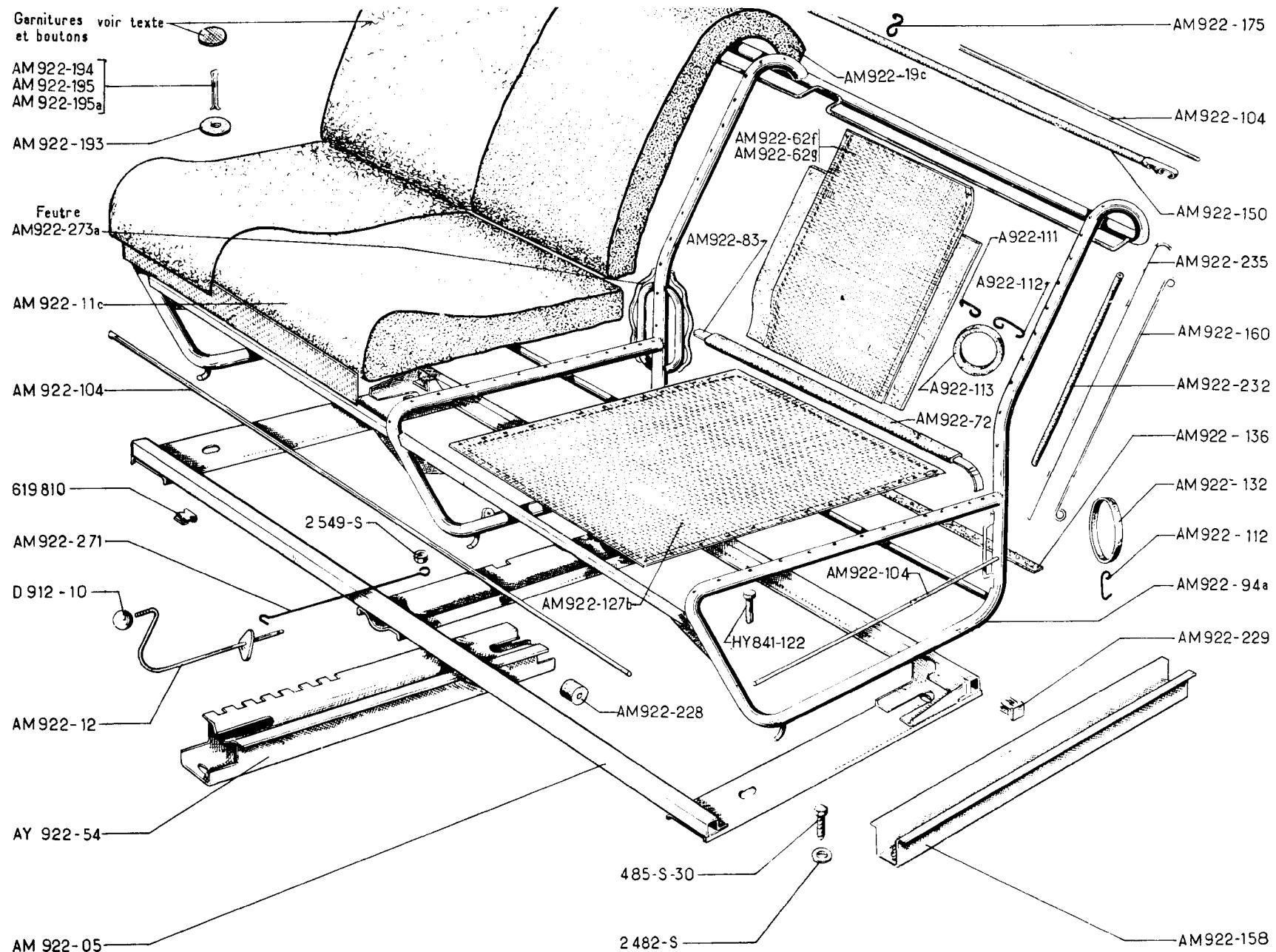
TABLEAU DES PLATES-FORMES - FOURGONNETTE — 445

| NUMÉRO | CARACTÉRISTIQUES | TYPE | OBSERVATIONS |
|---------------------|--|-------------------------|---------------------------------|
| FOURGONNETTE | | | |
| | Plate-forme assemblée avec : — Renforts de plancher, — Tôles d'étanchéité AV, — Tôle de protection moteur, — Tubes guides de suspension. | | |
| AK 721-1 | Plate-forme assemblée. | AK. D. à G. | Jusque octobre 67. |
| AK 721-la | Plate-forme assemblée. | AK. P.O. | |
| AK 721-1c | Plate-forme assemblée. | AK. Froid — 15° | Depuis septembre 66. |
| AK 721-1d | Plate-forme assemblée. | AK. P.O. Froid — 15° | Depuis septembre 66. |
| AK 721-1g | Plate-forme assemblée. | AKB. D. à G. | Depuis mai 68. |
| | Plate-forme assemblée avec : — Renforts de plancher, — Tôles d'étanchéité AV, — Tubes guides de suspension. | | Sans tôle de protection moteur. |
| AK 721-1e | Plate-forme assemblée. | AK. D. à G. | Depuis octobre 67. |
| AK 721-1b | Plate-forme assemblée. | AK. D. à D. | |
| AK 721-1h | Plate-forme assemblée. | AKB. P.O. | Depuis mai 68. |
| AK 721-1i | Plate-forme assemblée. | AKB. D. à D. | Depuis mai 68. |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|----------------------------|---|-------|-------------|---|-------|-------------|--|-------|
| Jusque Septembre 62 | | | | | | | | |
| | BANQUETTE AV | | | | | | | |
| AM 922-11c | Matelassure de coussin (R. VI). | 1 | AM 922-136 | Sangle inférieure AR de garniture de coussin. | 2 | AM 922-84 | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 |
| AM 922-19c | Matelassure de dossier (R. VI). | 1 | AM 922-150 | Tendeur supérieur de garniture de dossier. | 1 | A 922-102 | Embout caoutchouc de pied AR de banquette. | 2 |
| AZ 922-48 | Verrou de banquette. | 1 | AM 922-160 | Tringle latérale de garniture de dossier. | 2 | AM 922-104 | Tringle lisse, long. 1,108 m, de fixat. (R. VI) : | |
| AM 922-62f | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-175 | Crochet de fixat. de tendeur supérieur de garniture sur dossier d'armature. | 1 | | — AV et AR de garniture de coussin; | 2 |
| AM 922-62g | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-193 | Rondelle de retenue de bouton de garniture (R. VI). | ALD | | — AR de garniture de dossier; | 1 |
| AM 922-72 | Gaine de protection de tendeur AR de garniture (R. VI). | 2 | AM 922-194 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 75 mm (R. VI). | 2 | AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pieds AV de banquette. | 2 |
| AM 922-83 | Tendeur AR de garniture (R. VI). | 2 | AM 922-195 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 50 mm (R. VI). | 2 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD |
| AM 922-94 | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-195a | Patte de fixat. de bouton de garniture sur coussin, long. 110 mm (R. VI). | 4 | A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD |
| AM 922-94b | Armature (nue) de banquette (R. VI). U.S.A. | 1 | 483-S-30 | Vis TH de 7×16 de fixat. du verrou de banquette AV. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, côté gauche et droit. | ALD |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture, long. 1,108 m (R. VI) : | | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD |
| A 922-111 | — AV de coussin; | 1 | | | | AM 922-115 | Profilé caoutchouc d'insonorisation sur support AR. | 2 |
| | — latérale de coussin (à couper à longueur). | 1 | | | | AM 922-166 | Tringle de fixat. de garniture latérale de coussin, long. 370 mm. | 2 |
| A 922-112 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | AM 922-16 | Matelassure de dossier (R. VI). | 1 | AM 922-193 | Rondelle de retenue de bouton de garniture (R. VI). | ALD |
| | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-43c | Matelassure de coussin (R. VI). | 1 | AM 922-194 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 75 mm (R. VI). | 2 |
| AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, côté gauche et droit, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-60 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 | AM 922-194a | Patte de fixat. de bouton de garniture sur coussin, long. 150 mm (R. VI). | 4 |
| A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | AM 922-60a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. | 1 | AM 922-195 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 50 mm (R. VI). | 2 |
| AM 922-119 | Tringle latérale AR de dossier, long. 549 mm. | 2 | AM 922-64 | Dessous de garniture de coussin, partie centrale. | 1 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| AM 922-127b | Dessous de garniture de coussin. | 2 | AM 922-66d | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | | | |
| AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture. | 5 | AM 922-66e | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | | | |

448 — BANQUETTE AV - ARMATURE - BERLINE - BREAK - CONFORT



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|--------------------------|---|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| Jusque juillet 65 | | | | | | | | |
| AM 922-05 | Cadre mobile support de banquette. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-228 | Tampon caoutchouc de blocage d'armature de banquette sur cadre mobile. | 2 |
| AM 922-11c | Matelassure de coussin de banquette (R. VI). | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | AM 922-229 | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). | 4 |
| AM 922-12 | Levier de verrouillage de banquette. | 1 | AM 922-127b | Dessous de garniture de coussin de banquette. | 2 | AM 922-232 | Gaine de protection de tringle latérale AR de dossier. | 2 |
| AM 922-19c | Matelassure de dossier de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture de banquette. | 5 | AM 922-235 | Tringle latérale AR (nue) de dossier de banquette, long. 575 mm. | 2 |
| AY 922-54 | Support de cadre mobile, partie centrale. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-136 | Sangle inférieure AR de garniture de coussin. | 2 | AM 922-271 | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-62f | Dessous de garniture de dossier de banquette, côté gauche. | 1 | AM 922-150 | Tendeur supérieur de garniture de dossier de banquette. | 1 | AM 922-273a | Feutre de protection de passage de ceinture de sécurité sur dossier d'armature. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 922-62g | Dessous de garniture de dossier de banquette, côté droit. | 1 | AM 922-158 | Support de cadre mobile, parties latérales gauche et droite. | 2 | D 912-10 | Boule de levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| AM 922-72 | Gaine de protection de tendeur AR de garniture de banquette (R. VI). | 2 | AM 922-160 | Tringle latérale de garniture de dossier de banquette. | 2 | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de banquette. | 1 |
| AM 922-83 | Tendeur AR de garniture de banquette (R. VI). | 2 | AM 922-175 | Crochet de fixat. de tendeur supérieur de garniture sur dossier d'armature. | 1 | | | |
| AM 922-94a | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-193 | Rondelle de retenue de bouton de garniture (R. VI). | ALD | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de coussin de banquette, long. 1,108 m (R. VI). | 3 | AM 922-194 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 75 mm (R. VI). | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | AM 922-195 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 50 mm (R. VI). | 2 | 2.549-S | Écrou H de 8×125 de fixat. du ressort de rappel de levier de verrouillage. | 1 |
| A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-195a | Patte de fixat. de bouton de garniture sur coussin, long. 110 mm (R. VI). | 4 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |

450 — BANQUETTE AV - ARMATURE - BERLINE - BREAK - TOURISME

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|
| | BERLINE Septembre 62-septembre 67 | | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-267 | Dessous de garniture de coussin de banquette. | 2 |
| | BREAK Septembre 64-septembre 67 | | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | AM 922-271 | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-05 | Cadre mobile support de banquette. | 1 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture de banquette. | 4 | AM 922-273 | Feutre de protection de passage de ceinture de sécurité sur dossier d'armature. Depuis janvier 64. | 1 |
| AM 922-12 | Levier de verrouillage de banquette. | 1 | AM 922-158 | Support de cadre mobile, parties latérales gauche et droite. | 2 | | — | |
| AY 922-54 | Support de cadre mobile, partie centrale. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-160a | Tringle de fixat. de garniture de dossier de banquette. | 2 | D 912-10 | Boule de levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| AM 922-94d | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-228 | Tampon caoutchouc de bloquage d'armature de banquette sur cadre mobile. | 2 | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de banquette. | 1 |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de coussin de banquette, long. 1,108 m (R. VI). | 3 | AM 922-229 | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). | 4 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | AM 922-258b | Dessous de garniture de dossier de banquette, côté gauche. Depuis janvier 64. Remplace modèle précédent. | 1 | 2482-S | Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-258c | Dessous de garniture de dossier de banquette, côté droit. Depuis janvier 64. Remplace modèle précédent. | 1 | 2.549-S | Écrou H de 8×125 de fixat. du ressort de rappel de levier de verrouillage. | 1 |

BANQUETTE AV - ARMATURE - BERLINE - BREAK - TOURISME — 451

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF* |
|----------------------------|---|--------|-------------|--|--------|-------------|--|--------|
| Depuis septembre 67 | | | | | | | | |
| AM 922-12a | Levier de verrouillage de banquette. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | AM 922-271a | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-26 | Cadre mobile support de banquette. | 1 | AM 922-113 | Anneau élastique renforcé de fixat. garniture de dossier. | ALD | AM 922-273 | Feutre de passage de ceinture de sécurité sur dossier d'armature. | 1 |
| AY 922-54 | Support de cadre mobile, partie centrale. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture AR de dossier. | 4 | AM 922-280 | Palier support de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-68 | Tringle à boucles de dessous de dossier, long. 540 mm. | 4 | AM 922-158 | Support de cadre mobile, parties latérales droite et gauche. | 2 | D 912-10 | Boule de levier de verrouillage. (R. VI). | 1 |
| AM 922-94h | Armature (nue) de banquette. (R. VI). | 1 | AM 922-160 | Tringle à boucles de fixat., de garniture, long. 490 mm. | 2 | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de banquette. | 1 |
| AM 922-104e | Tringle lisse de fixat. de garniture. | 4 | AM 922-160a | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 500 mm. | 2 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports de cadre. | 6 |
| AM 922-109c | Tringle à boucles de dessous de coussin, long. 500 mm, diam. 1,6 mm. | 4 | AM 922-228 | Tampon caoutchouc de blocage d'armature sur cadre mobile. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de supports (R. VI). | 6 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AM 922-229a | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). | 4 | 2.762-S | Rondelle plate de 7,5×20×2 de vis de supports. | 6 |
| AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AM 922-258b | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | 619.613 | Rivet creux de fixat. de palier support de levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| | | | AM 922-258c | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | | | |
| | | | AM 922-267 | Dessous de garniture de coussin | 2 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | BANQUETTE AR (2 places) | | AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied AV de banquette. | 2 | | BANQUETTE AR (2 places) | |
| | BERLINE | | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | | BREAK | |
| | Depuis septembre 62 | | A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AMB 922-41 | Panneau de fermeture de dossier. | 1 |
| AM 922-28 | Bague caoutchouc anti-bruit de verrou de banquette. Depuis juin 64. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AMB 922-84 | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 |
| AMB 922-43a | Matelassure de coussin de banquette. (R. VI). Depuis septembre 67. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | A 922-102 | Embout de pied AR de banquette. | 3 |
| AMB 922-60 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. Depuis septembre 67. | 1 | AM 922-115 | Profilé caoutchouc d'insonorisation sur support AR. | 2 | AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de banquette (R. VI). | 4 |
| AMB 922-60a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. Depuis septembre 67. | 1 | AM 922-159 | Tringle de fixat. latérale de garniture de dossier de banquette. | 2 | AM 922-108 | Caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 2 |
| AM 922-64 | Dessous de garniture de coussin, partie centrale. Depuis septembre 67. | 1 | AM 922-166a | Tringle de fixat. latérale de garniture de coussin de banquette. | 2 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD |
| AM 922-66b | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. Depuis septembre 67. | 1 | AM 922-239 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. Jusque septembre 67. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD |
| AM 922-66c | Dessous de garniture de dossier, côté droit. Depuis septembre 67. | 1 | AM 922-239a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. Jusque septembre 67. | 1 | AM 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD |
| AM 922-84c | Armature (nue) de banquette. (R. VI). Depuis septembre 67. | 1 | AM 922-249 | Dessous de garniture de dossier côté gauche. Jusque septembre 67. | 1 | AM 922-159 | Tringle de fixat. latérale de garniture de dossier de banquette. | 2 |
| AM 922-84d | Armature (nue) de banquette (R. VI). Remplace modèle précédent. Jusque septembre 67. | 1 | AM 922-249a | Dessous de garniture de dossier côté droit. Jusque septembre 67. | 1 | AM 922-166a | Tringle de fixat. latérale de garniture de coussin de banquette. | 2 |
| A 922-102 | Embout caoutchouc de pied AR de banquette. | 2 | AM 922-249a | Dessous de garniture de dossier côté droit. Jusque septembre 67. | 1 | AM 922-239 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de banquette. (R. VI). | 4 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD | AM 922-239a | Dessous de garniture de dossier côté droit. | 1 |
| | | | | | | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 619.836 | Agrafe de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 4 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|
| | BANQUETTE AR (3 places) | | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AMB 922-60c | Dessous de garniture de coussin, côté droit. | 1 |
| | Jusque septembre 66 | | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | AMB 922-61b | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 |
| AMB 922-41d | Panneau de fermeture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-159 | Tringle de fixat. latérale de garniture de dossier de banquette. | 2 | AMB 922-61c | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 |
| AMB 922-41e | Panneau de fermeture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-166a | Tringle de fixat. latérale de garniture de coussin de banquette. | 2 | AMB 922-64a | Dessous de garniture de coussin, partie centrale. | 1 |
| AMB 922-43a | Matelassure de coussin de banquette. (R. VI). | 1 | AM 922-239 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 | AMB 922-80 | Dessous de garniture de dossier, partie centrale. | 1 |
| AMB 922-60 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 | AM 922-239a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. | 1 | AMB 922-84d | Armature (nue) de banquette. (R. VI). | 1 |
| AMB 922-60a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. | 1 | AM 922-249 | Dessous de garniture de dossier côté gauche. | 1 | A 922-102 | Embout caoutchouc de pied AR de banquette. | 2 |
| AMB 922-61 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-249a | Dessous de garniture de dossier côté droit. | 1 | AM 922-104 | Tringle de fixat. (R. VI) : — AV de garniture de coussin. — Supér. de garniture de dossier. | 1 |
| AMB 922-61a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | 619-810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD | AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 4 |
| AMB 922-80 | Dessous de garniture de dossier, partie centrale. | 1 | 619.836 | Agrafe de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 4 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD |
| AMB 922-84c | Armature (nue) de banquette. (R. VI). | 1 | | | | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD |
| A 922-102 | Embout caoutchouc de pied AR de banquette. | 3 | | | | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de banquette. (R. VI). | 3 | AM 861-88 | Rondelle caoutchouc anti-bruit de verrou de banquette. | 1 | AM 922-135c | Tringle de fixat. AR de garniture de coussin, long. 395 mm. | 2 |
| AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 2 | AMB 922-41f | Panneau de fermeture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-166 | Tringle de fixat. latérale de garniture de coussin, long. 370 mm. | 2 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | AMB 922-41g | Panneau de fermeture de dossier, côté droit. | 1 | 2745-S | Vis TFB de 4,85 × 19 de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 5 |
| A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AMB 922-43b | Matelassure de coussin de banquette. (R. VI). | 1 | 3234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de panneau de fermeture. (R. VI). | 5 |
| | | | AMB 922-60b | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 | 619-810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |

454 — GARNITURES DE BANQUETTES AV ET AR - BERLINE - TOURISME

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|-------------------------------|------------|--------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE | | |
| TISSU FEUILLES DE HOUX | | | Montage sans boutons | | |
| Montage sans boutons | | | TISSU FEUILLES DE HOUX | | |
| Jusque septembre 63 | | | Jusque septembre 63 | | |
| <i>Ne fournissons plus</i> | | | <i>Ne fournissons plus</i> | | |
| TISSU BATONNETS | | | TISSU BATONNETS | | |
| Depuis septembre 63 | | | Septembre 63-septembre 67 | | |
| Garniture (rouge). | AM 922-29b | | Garniture (rouge). | AM 922-22d | |
| — (bleu pétrole). | AM 922-29c | | — (bleu pétrole). | AM 922-22e | |
| Depuis septembre 66 | | | Septembre 66-septembre 67 | | |
| Garniture (grise). | AM 922-29r | | Garniture (grise). | AM 922-22p | |
| Depuis septembre 67 | | | Depuis septembre 67 | | |
| Garniture (rouge). | AM 922-29b | | Garniture (rouge). | AM 922-23e | |
| — (bleu pétrole). | AM 922-29c | | — (bleu pétrole). | AM 922-23f | |
| — (grise). | AM 922-29r | | — (grise). | AM 922-23g | |

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------------|--------------------------|------------|--------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE | | |
| SIMILI | | | SIMILI | | |
| Septembre 63-juillet 65 | | | Septembre 63-juillet 65 | | |
| Garniture (gold). | AM 922-29h | N.F.P. | Garniture (gold). | AM 922-22f | N.F.P. |
| — (grise). | AM 922-29i | | — (grise). | AM 922-22g | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (rouge). | AM 922-22h | |
| — (bleue). | AM 922-29k | | — (bleue). | AM 922-22i | |
| Depuis juillet 65 | | | Juillet 65-septembre 67 | | |
| Garniture (havane). | AM 922-18i | | Garniture (havane). | AM 922-22y | |
| — (grise). | AM 922-18f | | — (grise). | AM 922-22v | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (rouge). | AM 922-22h | |
| — (bleue). | AM 922-18h | Jusque septembre 67 | — (bleue). | AM 922-22x | |
| Depuis septembre 67 | | | Depuis septembre 67 | | |
| Garniture (havane). | AM 922-18i | | Garniture (havane). | AM 922-45s | |
| — (grise). | AM 922-18f | | — (grise). | AM 922-45p | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (rouge). | AM 922-45k | |
| — (bleu sultan). | AM 922-9d | | — (bleu sultan) | AM 922-45u | |

456 — GARNITURES DE BANQUETTES AV ET AR - BREAK - TOURISME

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|--------------------------|--------------|---|---|--------------|---|----------------------------|--------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | |
| TISSU BATONNETS | | | TISSU BATONNETS | | | TISSU BATONNETS | | |
| Depuis septembre 64 | | | Septembre 64-avril 65 | | | Depuis septembre 64 | | |
| Garniture (rouge). — (bleu pétrole). | AM 922-29b AM 922-29c | | Garniture (rouge). — (bleu pétrole). | AMB 922-21 AMB 922-21b | | COUSSIN | | |
| | | | | | | Garniture (rouge). — (bleu pétrole). | AMB 922-56 AMB 922-56b | |
| | | | BANQUETTE AR FIXE (sans tube central) | | | Depuis septembre 67 | | |
| | | | TISSU BATONNETS | | | Garniture (grise). | AMB 922-56v | |
| | | | Avril 65-septembre 66 | | | DOSSIER | | |
| | | | Garniture (rouge). — (bleu pétrole). | AMB 922-23a AMB 922-23b | | Depuis septembre 64 | | |
| | | | | | | Garniture (rouge). — (bleu pétrole). | AMB 922-47b AMB 922-47d | |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE (reculée) | | | Depuis septembre 67 | | |
| TISSU BATONNETS | | | TISSU BATONNETS | | | Garniture (grise). | AMB 922-47y | |
| Depuis septembre 66 | | | Depuis septembre 66 | | | BOUTON DE GARNITURE | | |
| Garniture (grise). | AM 922-29r | | Garniture (rouge). — (bleu pétrole). — (grise). | AMB 922-23p AMB 922-23q AMB 922-23r | | sans | | |
| | | | | | | — | | |
| | | | | | | — | | |

GARNITURES DE BANQUETTES AV ET AR - BREAK - TOURISME (suite) — 457

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|------------|------------------------|--|-------------|------------------|--|-------------|--------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE (sans tube central) | | | BANQUETTE AR FIXE (reculée) | | |
| SIMILI Septembre 64-juillet 65 | | | SIMILI Septembre 64-juillet 65 | | | SIMILI Septembre 66-septembre 67 | | |
| Garniture (gold). | AM 922-29h | N.F.P. | Garniture (gold). | AMB 922-21g | N.F.P. | Garniture (grise). | AMB 922-23t | |
| — (grise). | AM 922-29i | | — (grise). | AMB 922-21h | | — (rouge). | AMB 922-23u | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (rouge). | AMB 922-21i | R.p. AMB 922-23f | — (bleue). | AMB 922-23v | |
| — (bleue). | AM 922-29k | | — (bleue). | AMB 922-21j | | — (havane). | AMB 922-23w | |
| — (havane). | AM 922-38z | | — (havane). | AMB 922-21k | R.p. AMB 922-23m | | | |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE (sans tube central) | | | BANQUETTE AR FIXE (reculée) | | |
| SIMILI Depuis juillet 65 | | | SIMILI Juillet 65-septembre 66 | | | SIMILI Depuis septembre 67 | | |
| Garniture (grise). | AM 922-18f | | Garniture (grise). | AMB 922-23i | | Garniture (grise). | AMB 922-23x | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (rouge). | AMB 922-23f | | — (rouge). | AMB 922-23u | |
| — (bleue). | AM 922-18h | Jusque septembre 67 | — (bleue). | AMB 922-23k | | — (bleu sultan). | AMB 922-21r | |
| — (havane). | AM 922-18i | | — (havane). | AMB 922-23m | | — (havane). | AMB 922-24x | |
| Depuis septembre 67 | | | | | | | | |
| Garniture (bleu sultan). | AM 922-9d | | | | | | | |

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--|------------|---------------------|--|-------------|--------------|--|-------------|---------------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | |
| SIMILI Septembre 64-juillet 65 | | | SIMILI Septembre 64-juillet 65 | | | SIMILI Depuis juillet 65 | | |
| Garniture (gold). | AM 922-29h | N.F.P. | Garniture (grise). | AMF 922-56b | | Garniture (grise). | AMB 922-54 | |
| — (grise). | AM 922-29i | | — (rouge). | AMF 922-56c | | — (rouge). | AMF 922-56c | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (bleue). | AMF 922-56d | | — (bleue). | AMB 922-54b | Jusque septembre 67 |
| — (bleue). | AM 922-29k | | — (havane). | AMB 922-56t | N.F.P. | — (havane). | AMB 922-54c | |
| — (havane). | AM 922-38z | | | | | Depuis septembre 67 Garniture (bleu sultan) | AMB 922-54j | |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | DOSSIER | | | DOSSIER | | |
| SIMILI Depuis juillet 65 | | | Garniture (grise). | AMF 922-47b | | Garniture (grise). | AMB 922-13f | |
| Garniture (grise). | AM 922-18f | | — (rouge). | AMF 922-47c | | — (rouge). | AMF 922-47c | |
| — (rouge). | AM 922-29j | | — (bleue). | AMF 922-47d | | — (bleue). | AMB 922-13h | Jusque septembre 67 |
| — (bleue). | AM 922-18h | Jusque septembre 67 | — (havane). | AMB 922-47x | | — (havane). | AMB 922-13i | |
| — (havane). | AM 922-18i | | | | | Depuis septembre 67 Garniture (bleu sultan) | AMB 922-39e | |
| Depuis septembre 67 Garniture (bleu sultan) | AM 922-9d | | | | | | | |

BANQUETTE AV - ARMATURE - BERLINE - BREAK - CONFORT — 459

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|--------------------------|---|-------|-------------|--|-------|-------------|---|-------|
| Depuis juillet 65 | | | | | | | | |
| AM 922-10f | Matelassure de dossier de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-112 | Crochet intérieur de fixat. de garniture, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AM 922-229a | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). Depuis juin 67. | 4 |
| AM 922-12a | Levier de verrouillage de banquette. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | AM 922-232 | Gaine de protection de tringle latérale AR de dossier. | 2 |
| AM 922-26 | Cadre mobile support de banquette. | 1 | AM 922-113 | Anneau élastique renforcé de fixat. supérieure de garniture de dossier. | ALD | AM 922-235 | Tringle latérale AR (nue) de dossier de banquette, long. 575 mm. | 2 |
| AY 922-54 | Support de cadre mobile, partie centrale. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-121d | Matelassure de coussin de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-271a | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-62f | Dessous de garniture de dossier de banquette, côté gauche. | 1 | AM 922-127b | Dessous de garniture de coussin de banquette. | 2 | AM 922-273a | Feutre de protection de passage de ceinture de sécurité sur dossier d'armature. | 1 |
| AM 922-62g | Dessous de garniture de dossier de banquette, côté droit. | 1 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture de banquette. | 5 | AM 922-280 | Palier support de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-94i | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-158 | Support de cadre mobile, parties latérales gauche et droite. | 2 | D 912-10 | Boule de levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de coussin de banquette, long. 1,108 m (R. VI). | 3 | AM 922-160 | Tringle latérale de garniture de dossier de banquette, long. 0,490 m. | 2 | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de banquette. | 1 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | AM 922-160a | Tringle latérale de garniture de dossier de banquette, long. 0,500 m. | 2 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| | | | AM 922-228 | Tampon caoutchouc de blocage d'armature de banquette sur cadre mobile. | 2 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 des vis de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| | | | AM 922-229 | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). Jusque juin 67. | 4 | 619.613 | Rivet de fixat. de palier support de levier de verrouillage (R. VI). | 1 |
| | | | | | | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |

460 — BANQUETTE AR FIXE - BERLINE - BREAK - CONFORT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF' |
|-------------|--|--------|-------------|--|--------|-------------|---|--------|
| | BANQUETTE AR (2 places) BERLINE Depuis septembre 62 BREAK Jusque septembre 66 | | AM 922-60g | Dessous de garniture de coussin de banquette, côté droit. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD |
| | | | AM 922-64 | Dessous de coussin de banquette, partie centrale. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD |
| | | | AM 922-66d | Dessous de dossier de banquette, côté gauche. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-115 | Profilé caoutchouc d'insonorisation sur support AR. | 2 |
| AM 922-16 | Matelassure de dossier de banquette (R. VI). Remplace modèle précédent. Jusque juillet 65. | 1 | AM 922-66e | Dessous de dossier de banquette, côté droit. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-135c | Tringle à boucles de fixat. AR de garniture de coussin, long. 395 mm. | 2 |
| AM 922-16b | Matelassure de dossier de banquette (R. VI). Depuis juillet 65. | 1 | AM 922-84c | Armature (nue) de banquette (R. VI). BERLINE . Depuis juin 64. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-166 | Tringle à boucles de fixat. latérale de garniture de coussin, long. 365 mm. | 2 |
| AM 922-28 | Bague caoutchouc anti-bruit de verrou de banquette. Depuis juin 64. | 1 | AMB 922-84a | Armature (nue) de banquette (R. VI). BREAK . | 1 | AM 922-193 | Rondelle de retenue de bouton de garniture (R. VI). Jusque juillet 65. | ALD |
| AMB 922-41a | Panneau de fermeture de dossier. BREAK . | 1 | A 922-102 | Embout de pied AR de banquette. | 2 | AM 922-194 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 75 mm (R. VI). Jusque juillet 65. | 2 |
| AM 922-43c | Matelassure de coussin de banquette (R. VI). Remplace modèle précédent. Jusque juillet 65. | 1 | AM 922-104 | Tringle lisse de fixat. de garniture, long. 1,108 m (R. VI). | 4 | AM 922-194a | Patte de fixat. de bouton de garniture sur coussin, long. 150 mm (R. VI). Jusque juillet 65. | 4 |
| AM 922-43d | Matelassure de coussin de banquette (R. VI). Depuis juillet 65. | 1 | AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 2 | AM 922-195 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 50 mm (R. VI). Jusque juillet 65. | 2 |
| AM 922-60f | Dessous de garniture de coussin de banquette, côté gauche. Remplace modèle précédent. | 1 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | 619.810 | Agrafe. de fixat. de garniture (R. VI). | AL |
| | | | A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | 619.836 | Agrafe de fixat. de panneau de fermeture de dossier (R. VI). BREAK . | 4 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------------------------------|---|--------|--|---|--------|-------------|---|--------|
| BANQUETTE AR (3 places) | | | | | | | | |
| Jusque septembre 66 | | | | | | | | |
| AMB 922-16c | Matelassure de dossier de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AMB 922-64a | Dessous de garniture de coussin, partie centrale. | 1 |
| AM 922-28 | Bague caoutchouc anti-bruit de verrou de banquette. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD | AMB 922-80 | Dessous de dossier de banquette, partie centrale. | 1 |
| AMB 922-41d | Panneau de fermeture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-115 | Profilé caoutchouc d'insonorisation sur support AR. | 2 | AMB 922-84d | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 |
| AMB 922-41e | Panneau de fermeture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-135c | Tringle à boucles de fixat. AR de garniture de coussin, long. 395 mm. | 2 | A 922-102 | Embout de pied AR de banquette. | 2 |
| AMB 922-43a | Matelassure de coussin de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-166 | Tringle à boucles de fixat. de garniture latérale de coussin de banquette, long. 365 mm. | 2 | AM 922-104 | Tringle de fixat. (R. VI) : — AV de garniture de coussin; — supérieure de garniture de dossier. | 1 |
| AMB 922-60 | Dessous de garniture de coussin de banquette, côté gauche. | 1 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD | AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 2 |
| AMB 922-60a | Dessous de garniture de coussin de banquette, côté droit. | 1 | 619.836 | Agrafe de fixat. de panneau de fermeture de dossier (R. VI). | 4 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD |
| AMB 922-61 | Dessous de dossier de banquette, côté gauche. | 1 | BANQUETTE AR (3 places) Depuis septembre 66 | | | | | |
| AMB 922-61a | Dessous de dossier de banquette, côté droit. | 1 | AM 861-88 | Rondelle caoutchouc anti-bruit de verrou de banquette. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur dossier d'armature, long. 30 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD |
| AMB 922-80 | Dessous de dossier de banquette, partie centrale. | 1 | AMB 922-16d | Matelassure de dossier de banquette (R. VI). | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intér. 38 mm. | ALD |
| AMB 922-84c | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 | AMB 922-41f | Panneau de fermeture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-135c | Tringle à boucles de fixat. AR de garniture de coussin, long. 395 mm. | 2 |
| A 922-102 | Embout de pied AR de banquette. | 2 | AMB 922-41g | Panneau de fermeture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-166 | Tringle à boucles de fixat. latérale de garniture de coussin, long. 365 mm. | 2 |
| AM 922-104 | Tringle lisse de fixat. de garniture de coussin, long. 1,108 m (R. VI). | 2 | AMB 922-43c | Matelassure de coussin de banquette (R. VI). | 1 | A 922-116 | Vis TFB de 4,85 × 19 de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 5 |
| AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 2 | AMB 922-60d | Dessous de garniture de coussin de banquette, côté gauche. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 5 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm. | ALD | AMB 922-60e | Dessous de garniture de coussin de banquette, côté droit. | 1 | 2.745-S | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| A 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm. | ALD | AMB 922-61d | Dessous de dossier de banquette, côté gauche. | 1 | 619.810 | | |
| | | | AMB 922-61e | Dessous de dossier de banquette, côté droit. | 1 | | | |

462 — BANQUETTE AR RABATTABLE - BREAK

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| AMB 922-16 | Matelassure caoutchouc de dossier (R. VI) (pour garniture tissu). CONFORT. | 1 | AMB 922-111 | Crochet de fixat. de sangle infér. sur dossier (R. VI). | 2 | AM 922-194 | Patte de fixat. de bouton de garniture sur dossier, long. 75 mm (R. VI). CONFORT. Jusque juillet 65. | 4 |
| AMB 922-16a | Matelassure caoutchouc de dossier (R. VI) (pour garniture simili-loïd). CONFORT. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture. | ALD | AM 922-195a | Patte de fixat. de bouton de garniture sur coussin, long. 110 mm (R. VI). CONFORT. Jusque juillet 65. | 4 |
| AM 922-28 | Bague caoutchouc anti-bruit de verrou de banquette. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | AMB 922-282 | Sangle élastique infér. et supér. de matelassure de dossier. | 2 |
| AMB 922-41b | Panneau de fermeture de dossier, côté gauche. | 1 | AMB 922-113 | Crochet de fixat. de sangle supér. sur dossier (R. VI). | 2 | AMB922-282a | Sangle élastique centrale de matelassure de banquette. | 3 |
| AMB 922-41c | Panneau de fermeture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-115 | Profilé caoutchouc d'insonorisation sur support AR. | 2 | AMB 922-283 | Agrafe de fixat. de sangle infér. sur dossier (R. VI). | 2 |
| AMB 922-43 | Matelassure caoutchouc de coussin (R. VI). | 1 | AMB 922-125 | Matelassure caoutchouc de dossier (R. VI) (partie centrale). | 1 | AMB922-283a | Agrafe de fixat. de sangle centrale et supér. sur dossier (R. VI). | 10 |
| AM 922-60f | Dessous de coussin de banquette, côté gauche. | 1 | AM 922-135c | Tringles à boucles de fixat. AR de garniture de coussin, long. 395 mm. | 4 | AMB 922-284 | Feutre de protection sous matelassure de dossier, côté gauche. | 1 |
| AM 922-60g | Dessous de coussin de banquette, côté droit. | 1 | AMB 922-142 | Tringle AR, côté gauche, de maintien de toile de fermeture de dessous de coussin (R. VI). | 1 | AMB 922-285 | Feutre de protection sous matelassure de dossier, côté droit. | 1 |
| AMB 922-64 | Dessous de coussin de banquette, partie centrale. | 1 | AMB 922-143 | Tringle AR, côté droit, de maintien de toile de fermeture de dessous de coussin (R. VI). | 1 | 2.610-S | Vis TFB de 3,5×15 de fixat. de protecteur supér. de garniture (R. VI). | 1 |
| AMB 922-84b | Armature (nue) de banquette (R. VI). | 1 | AM 922-166 | Tringle à boucles de fixat. de garniture latérale de coussin, long. 365 mm. | 2 | 2.745-S | Vis TFB de 4,85×19 de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 4 |
| A 922-102 | Embout de pied AR de banquette. | 2 | AMB 922-166 | Tringle de fixat. latérale AR de garniture de coussin. | 2 | 2.756-S | Vis TR Parker de 3×10, de fixat. du protecteur supér. de garniture (R. VI). | 1 |
| AMB 922-102 | Embout caoutchouc de bêquille de banquette. | 1 | AMB 922-173 | Protecteur partie centrale supér. de garniture de dossier. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de panneau de fermeture (R. VI). | 4 |
| AM 922-104 | Tringle de fixat. AV de garniture de coussin (R. VI). | 1 | AMB 922-185 | Anneau de verrouillage de dossier de banquette (R. VI). | 1 | 295.502 | Butée caoutchouc de levier de verrouillage. | 1 |
| AM 922-108 | Rondelle caoutchouc d'insonorisation de pied de banquette. | 2 | AM 922-193 | Rondelle de retenue de bouton de garniture (R. VI). CONFORT. Jusque juillet 65. | ALD | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture. | ALD | | | | | | |

GARNITURES DE BANQUETTES AV ET AR - BERLINE - CONFORT — 463

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--|--------|--------------|--|------------|--------------|---|--------|--------------|
| BANQUETTE AV (sans cadre mobile) TISSU FEUILLES DE HOUX Jusque septembre 62 Ne fournissons plus | | | BANQUETTE AR FIXE TISSU FEUILLES DE HOUX Jusque septembre 62 Voir NOTA Garniture (rouge). | | | BOUTON DE GARNITURE Jusque septembre 62 Bouton (rouge) (R. VI). AM 922-192a | | |
| (avec cadre mobile) TISSU FEUILLES DE HOUX Septembre 62-sept. 63 Ne fournissons plus | | | BANQUETTE AR FIXE TISSU FEUILLES DE HOUX Septembre 62-sept. 63 Voir NOTA Garniture (rouge). — (bleu pétrole). — (verte). | AM 922-21q | AM 922-21r | Septembre 62-sept. 63 Bouton (rouge) (R. VI). AM 922-192a — (graphite)(R. VI). AM 922-192e — (vert) (R. VI). AM 922-192d | | |
| TISSU CHINÉ Septembre 63-sept. 64 Voir NOTA Ne fournissons plus | | | TISSU CHINÉ Septembre 63-sept. 64 Voir NOTA Garniture (cèdre). — (grise). | AM 922-22b | AM 922-22c | Septembre 63-sept. 64 Bouton (cèdre) (R. VI). AM 922-192g — (gris) (R. VI). AM 922-192b | | |
| TISSU CHINÉ Septembre 64-juillet 65 Voir NOTA Garniture (bleu clair). AM 922-29m | | | TISSU CHINÉ Septembre 64-juillet 65 Voir NOTA Garniture (cèdre). — (grise). — (bleu clair). — (vert agave). | AM 922-21w | AM 922-21x | Septembre 64-juillet 65 Bouton (cèdre) (R. VI). AM 922-192g — (gris) (R. VI). AM 922-192b — (bleu clair)(R. VI) AM 922-192h — (vert ag.) (R. VI). AM 922-192i | | |

NOTA. — Les garnitures, ne figurant pas dans les textes ci-dessus, ne sont plus fournies.

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--|--|--|--|--|---|----------------------------|--------|--------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) TISSU CHINÉ | | | BANQUETTE AR FIXE TISSU CHINÉ | | | BOUTON DE GARNITURE | | |
| Juillet 65-septembre 66 | | | Juillet 65-septembre 66 | | | Juillet 65-septembre 66 | | |
| Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (vert agave). | AM 922-29t AM 922-29u AM 922-29v AM 922-29w | N.F.P. | Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (vert agave). | AM 922-22r AM 922-22s AM 922-22t AM 922-22u | N.F.P. | sans | — | — |
| TISSU ARMURÉ | | | TISSU ARMURÉ | | | Depuis septembre 66 | | |
| Depuis septembre 66 | | | Depuis septembre 66 | | | Depuis septembre 66 | | |
| Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (verte). | AM 922-18j AM 922-18k AM 922-18m AM 922-18n | Jusque septembre 67 Jusque septembre 67 N.F.P. | Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (verte). | AM 922-23 AM 922-23a AM 922-23b AM 922-23c | Jusque septembre 67 Jusque septembre 67 Jusque septembre 67 | sans | — | — |
| Depuis septembre 67 | | | Depuis septembre 67 | | | Depuis septembre 67 | | |
| Garniture (bleu sultan). — (safran). | AM 922-9e AM 922-9f | | Garniture (bleu sultan). — (safran). | AM 922-23h AM 922-23i | | sans | — | — |
| SIMILI | | | SIMILI | | | Depuis juillet 65 | | |
| Juillet 65-septembre 68 | | | Juillet 65-septembre 68 | | | Depuis juillet 65 | | |
| Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AM 922-18a AM 922-18b AM 922-18c AM 922-18d | Jusque septembre 67 | Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AM 922-45d AM 922-45e AM 922-45f AM 922-45g | Jusque septembre 67 | sans | — | — |
| Septembre 67-sept. 68 | | | Septembre 67-sept. 68 | | | Depuis septembre 67 | | |
| Garniture (bleu sultan). | AM 922-9h | | Garniture (bleu sultan). | AM 922-45w | | sans | — | — |
| TRICOT ENDUIT AÉRÉ « TARGA » ET TRICOT « PO GRÉNÉ » | | | TRICOT ENDUIT AÉRÉ « TARGA » ET TRICOT « PO GRÉNÉ » | | | | | |
| Depuis septembre 68 | | | Depuis septembre 68 | | | | | |
| Garniture (noire). — (fauve). | AM 922-9p AM 922-9q | | Garniture (noire). — (fauve). | AM 922-45y AM 922-45z | | | | |

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|------------|--------------|------------------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|-------------|--------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE | | | BOUTON DE GARNITURE | | |
| TISSU CHINÉ | | | TISSU CHINÉ | | | Septembre 64-avril 65 | | |
| Septembre 64-avril 65 | | | Septembre 64-avril 65 | | | Bouton (rouge) (R. VI). | AM 922-192a | |
| Garniture (rouge). | AM 922-29d | N.F.P. | Garniture (rouge). | AMB 922-21a | | — (gris) (R. VI). | AM 922-192b | |
| — (grise). | AM 922-29g | N.F.P. | — (grise). | AMB 922-21c | | — (bl. clair) (R. VI). | AM 922-192h | |
| — (bleu clair). | AM 922-29m | N.F.P. | — (bleu clair). | AMB 922-21d | | — (vert ag.) (R. VI). | AM 922-192i | |
| — (vert agave). | AM 922-29n | | — (vert agave). | AMB 922-21e | | | | |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE FIXE | | | Avril 65-juillet 65 | | |
| TISSU CHINÉ | | | (sans tube central) | | | Bouton (rouge) (R. VI). | AM 922-192a | |
| Avril 65-juillet 65 | | | TISSU CHINÉ | | | — (gris) (R. VI). | AM 922-192b | |
| Garniture (rouge). | AM 922-29d | N.F.P. | Avril 65-juillet 65 | AMB 922-24a | | — (bl. clair) (R. VI). | AM 922-192h | |
| — (grise). | AM 922-29g | N.F.P. | Garniture (rouge). | AMB 922-24b | | — (vert ag.) (R. VI). | AM 922-192i | |
| — (bleu clair). | AM 922-29m | N.F.P. | — (grise). | AMB 922-24c | | | | |
| — (vert agave). | AM 922-29n | | — (bleu clair). | AMB 922-24d | | | | |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | | Septembre 64-juillet 65 | | |
| TISSU CHINÉ | | | TISSU CHINÉ | | | Bouton (rouge) (R. VI). | AM 922-192a | |
| Septembre 64-juillet 65 | | | COUSSIN | | | — (gris) (R. VI). | AM 922-192b | |
| Garniture (rouge). | AM 922-29d | N.F.P. | Septembre 64-juillet 65 | AMB 922-56a | | — (bl. clair) (R. VI). | AM 922-192h | |
| — (grise). | AM 922-29g | N.F.P. | Garniture (rouge). | AMB 922-56c | | — (vert ag.) (R. VI). | AM 922-192i | |
| — (bleu clair). | AM 922-29m | N.F.P. | — (grise). | AMB 922-56d | | | | |
| — (vert agave). | AM 922-29n | | — (bleu clair). | AMB 922-56e | | | | |
| DOSSIER | | | Garniture (rouge). | AMB 922-47c | | Bouton (rouge) (R. VI). | AM 922-192a | |
| | | | — (grise). | AMB 922-47e | | — (gris) (R. VI). | AM 922-192b | |
| | | | — (bleu clair). | AMB 922-47f | | — (bl. clair) (R. VI). | AM 922-192h | |
| | | | — (vert agave). | AMB 922-47g | | — (vert ag.) (R. VI). | AM 922-192i | |

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|---|------------|---------------------|--|-------------|---------------------|---|--|---------------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE (sans tube central) | | | BANQUETTE AR RABATTABLE TISSU CHINÉ | | |
| TISSU CHINÉ | | | TISSU CHINÉ | | | Juillet 65-septembre 66 | | |
| Juillet 65-septembre 66 | | | Juillet 65-septembre 66 | | | COUSSIN | | |
| Garniture (rouge). AM 922-29t | AM 922-29t | N.F.P. | Garniture (rouge). AMB 922-24h | AMB 922-24h | N.F.P. | Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (vert agave). | AMB 922-56w AMB 922-56x AMB 922-56y AMB 922-56z | N.F.P. |
| — (grise). AM 922-29u | AM 922-29u | | — (grise). AMB 922-24i | AMB 922-24i | | — (grise). — (bleue). — (vert agave). | | |
| — (bleue). AM 922-29v | AM 922-29v | N.F.P. | — (bleue). AMB 922-24j | AMB 922-24j | | — (grise). — (bleue). — (vert agave). | | N.F.P. |
| — (vert agave). AM 922-29w | AM 922-29w | | — (vert agave). AMB 922-24k | AMB 922-24k | | — (grise). — (bleue). — (vert agave). | | |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE (reculée) | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | |
| TISSU ARMURÉ | | | TISSU ARMURÉ | | | TISSU ARMURÉ | | |
| Depuis septembre 66 | | | Depuis septembre 66 | | | Depuis septembre 66 | | |
| Garniture (rouge). AM 922-18j | AM 922-18j | | Garniture (rouge). AMB 922-24n | AMB 922-24n | | Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (verte). | AMB 922-54e AMB 922-54f AMB 922-54g AMB 922-54h | |
| — (grise). AM 922-18k | AM 922-18k | | — (grise). AMB 922-24p | AMB 922-24p | | — (grise). — (bleue). — (verte). | | Jusque septembre 67 |
| — (bleue). AM 922-18m | AM 922-18m | Jusque septembre 67 | — (bleue). AMB 922-24q | AMB 922-24q | Jusque septembre 67 | — (bleue). — (verte). | | Jusque septembre 67 |
| — (vert agave). AM 922-18n | AM 922-18n | Jusque septembre 67 | — (verte). AMB 922-24r | AMB 922-24r | Jusque septembre 67 | — (verte). — (safran). | AMB 922-54k AMB 922-54m | |
| Depuis septembre 67 | | | Depuis septembre 67 | | | Depuis septembre 67 | | |
| Garniture (bleu sultan). AM 922-9e | AM 922-9e | | Garniture (bleu sultan). AMB 922-21s | AMB 922-21s | | Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (verte). | AMB 922-39 AMB 922-39a AMB 922-39b AMB 922-39c | |
| — (safran). AM 922-9f | AM 922-9f | | — (safran). AMB 922-21t | AMB 922-21t | | — (safran). | | Jusque septembre 67 |
| | | | | | | DOSSIER | | |
| | | | | | | Garniture (rouge). — (grise). — (bleue). — (verte). | | Jusque septembre 67 |
| | | | | | | — (safran). | AMB 922-39f AMB 922-39g | |

GARNITURES DE BANQUETTES AV ET AR - BREAK - CONFORT — 467

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|--|--|---------------------|--|--|--------------|--|--|---------------------|
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | BANQUETTE AR FIXE (sans tube central) | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | |
| SIMILI | | | SIMILI | | | SIMILI | | |
| Juillet 65-septembre 68 | | | Juillet 65-septembre 66 | | | Juillet 65-septembre 68 | | |
| Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AM 922-18a AM 922-18b AM 922-18c AM 922-18d | Jusque septembre 67 | Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AMB 922-45 d AMB 922-45 e AMB 922-45 f AMB 922-45 g | | Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AMB 922-56 j AMB 922-56 k AMB 922-56 m AMB 922-56 n | Jusque septembre 67 |
| Septembre 67-sept. 68 | AM 922-9h | | BANQUETTE AR FIXE (reculée) | | | DOSSIER | | |
| Garniture (bleu sultan). | | | SIMILI | | | Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AMB 922-47 q AMB 922-47 r AMB 922-47 s AMB 922-47 t | Jusque septembre 67 |
| BANQUETTE AV (avec cadre mobile) | | | Septembre 66-sept. 67 | | | Septembre 67-sept. 68 | | |
| TRICOT ENDUIT AÉRÉ « TARGA » ET TRICOT « PO GRÉNÉ » | | | Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleue). | AMB 922-24w AMB 922-24t AMB 922-24u AMB 922-24v | | Garniture (bleu sultan). | AMB 922-39i | |
| Depuis septembre 68 | | | Septembre 67-sept. 68 | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | |
| Garniture (noire). — (fauve). | AM 922-9p AM 922-9q | | Garniture (rouge). — (havane). — (grise). — (bleu sultan). | AMB 922-24w AMB 922-24y AMB 922-24z AMB 922-21 v | | TRICOT ENDUIT AÉRÉ « TARGA » ET TRICOT « PO GRÉNÉ » | | |
| | | | TRICOT ENDUIT AÉRÉ « TARGA » ET TRICOT « PO GRÉNÉ » | | | Depuis septembre 68 | | |
| | | | Depuis septembre 68 | | | COUSSIN | | |
| | | | Garniture (noire). — (fauve). | AMB 922-21 x AMB 922-21 y | | Garniture (noire). — (fauve). | AMB 922-54 v AMB 922-54 w | |
| | | | | | | DOSSIER | | |
| | | | | | | Garniture (noire). — (fauve). | AMB 922-13 r AMB 922-13 s | |

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------------|-------------|--------------|
| BANQUETTE AR FIXE | | | BANQUETTE AR RABATTABLE | | |
| GARNISSAGE MIXTE | | | GARNISSAGE MIXTE | | |
| TRICOT ARMURÉ ET SIMILI | | | TRICOT ARMURÉ ET SIMILI | | |
| Garniture (rouge). | AMF 922-24a | | COUSSIN | | |
| — (bleu sultan). | AMF 922-24b | | Garniture (rouge). | AMF 922-56f | |
| — (grise). | AMF 922-24c | | — (bleu sultan). | AMF 922-56g | |
| — (safran et havane). | AMF 922-24d | | — (grise). | AMF 922-56h | |
| | | | — (safran et havane). | AMF 922-56i | |
| | | | DOSSIER | | |
| | | | Garniture (rouge). | AMF 922-47f | |
| | | | — (bleu sultan). | AMF 922-47g | |
| | | | — (grise). | AMF 922-47h | |
| | | | — (safran et havane). | AMF 922-47i | |

SIÈGES AV SÉPARÉS - ARMATURES - TOUS TYPES - TOURISME — 469

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|-------|-------------|---|-------|-------------|--|-------|
| | Jusque septembre 68 | | AM 922-12a | Levier de verrouillage de sièges. | 2 | AM 922-228 | Tampon caoutchouc de blocage d'armature de siège sur cadre mobile. | 4 |
| D 912-10 | Boule de levier de verrouillage (R. VI). | 2 | AY 922-54 | Support de cadre mobile, parties latérales droite et gauche. Depuis novembre 67. Remplace modèle précédent. | 2 | AM 922-229 | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). Jusque septembre 67. | 8 |
| HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de sièges. | 2 | AM 922-104e | Tringle lisse de fixat. de garniture. | 6 | AM 922-229a | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). Depuis septembre 67. | 8 |
| AMB 912-3 | Armature (nue) de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | A 922-111 | Crochet intér. de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AM 922-271a | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 2 |
| AMB 912-3a | Armature (nue) de siège, côté droit (R. VI). | 1 | A 922-112 | Crochet de fixat. d'anneau tendeur de garniture. | 4 | AM 922-280 | Palier support de levier de verrouillage. | 2 |
| AMB 912-11 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-112 | Crochet extér. de fixat. de garniture sur armature. | ALD | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| AMB 912-11a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. des supports de cadre mobile. | 6 |
| AMB 912-12 | Dessous de garniture de coussin. | 2 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture de dossier. | 4 | 619.613 | Rivet creux de fixat. de palier support de levier de verrouillage (R. VI). | 2 |
| AMB 912-52 | Cadre mobile support de siège. | 2 | AM 922-160 | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 490 mm. | 4 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| AY 912-78 | Support double de cadre mobile, partie centrale. Depuis novembre 67. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-160a | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 500 mm. | 6 | | | |

470 — SIÈGES AV SÉPARÉS - ARMATURES - TOUS TYPES - TOURISME

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|---|--------|-------------|---|--------|-------------|---|--------|
| | Depuis septembre 68 | | AM 922-12b | Levier de verrouillage de siège, côté gauche. | 1 | AM 922-271b | Ressort de rappel de levier de verrouillage de siège, côté gauche. | 1 |
| AM 912-3 | Armature (nue) avec glissières soudées de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de siège. | 2 |
| AM 912-3a | Armature (nue) avec glissières soudées de siège, côté droit (R. VI). | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | | | |
| AM 912-4 | Levier de verrouillage de siège, côté droit. | 1 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports. | 6 |
| AMB 912-11 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | AM 922-113 | Anneau élastique renforcé de fixat. de garniture. | ALD | 2.363-S | Rondelle plate de $6,25 \times 14 \times 1,5$ de levier de verrouillage. | 4 |
| AMB 912-11a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture AR de dossier. | 4 | 2.422-S | Goupille fendue de 2×20 de fixat. de levier de verrouillage. | 2 |
| AMB 912-12 | Dessous de garniture de coussin. | 2 | AM 922-158a | Support de siège, parties latérales droite et gauche. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de vis de fixat. des supports (R. VI). | 6 |
| AM 912-78 | Support double de sièges, partie centrale. | 1 | AM 922-160 | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 490 mm. | 4 | 619.171 | Rondelle plate avec méplat de vis de fixat. des supports. | 6 |
| AMB912-100a | Tringle lisse de fixat. de garniture, long. 513 mm. | 6 | AM 922-160a | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 500 mm. | 6 | 624.026 | Rondelle élastique de levier de verrouillage ($6,1 \times 11,2 \times 0,15$) (R. VI). | 4 |
| AM 912-111 | Ressort de rappel de levier de verrouillage de siège, côté droit. | 1 | | | | | | |

GARNITURES DE SIÈGES AV SÉPARÉS - TOUS TYPES - TOURISME — 471

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|--|-------------|
| TISSU BATONNETS | | SIMILI | | SIMILI | |
| Depuis septembre 64 | | Septembre 63 - juillet 65 | | Depuis juillet 65 | |
| Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-19b | Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-13d | Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-13p |
| Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-19c | Garniture AV droite (grise). | AMB 912-13e | Garniture AV droite (grise). | AMB 912-13q |
| Garniture AV gauche (bleu pétrole). | AMB 912-19d | Garniture AV gauche (bleue). | AMB 912-13f | Garniture AV gauche (bleue). Jusque septembre 67. | AMB 912-13r |
| Garniture AV droite (bleu pétrole). | AMB 912-19e | Garniture AV droite (bleue). | AMB 912-13g | Garniture AV droite (bleue). Jusque septembre 67. | AMB 912-13s |
| Depuis septembre 67 | | Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-13h | Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-13h |
| Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-19f | Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-13i | Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-13i |
| Garniture AV droite (grise). | AMB 912-19g | Garniture AV gauche (havane). | AMB 912-13j | Garniture AV gauche (havane). | AMB 912-13m |
| | | Garniture AV droite (havane). | AMB 912-13k | Garniture AV droite (havane). | AMB 912-13n |
| | | | | Depuis septembre 67 | |
| | | | | Garniture AV gauche (bleu sultan) | AMB 912-13y |
| | | | | Garniture AV droite (bleu sultan). | AMB 912-13z |

472 — SIÈGES AV SÉPARÉS - ARMATURES - TOUS TYPES - CONFORT

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|--------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|-------------|--|--------------------|
| | Jusque septembre 68 | | AMB 912-128 | Sangle inférieure de garniture de coussin. | 2 | AM 922-193 | Rondelle de retenue de bouton de garniture (R. VI). Jusque juillet 65. | ALD |
| D 912-10 | Boule de levier de verrouillage (R. VI). | 2 | AMB 912-129 | Tendeur supérieur de garniture de dossier. | 2 | AM 922-195 | Patte de fixat. de bouton de garniture, long. 50 mm (R. VI). Jusque juillet 65. | 4 |
| HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de sièges. | 2 | AM 922-12a | Levier de verrouillage de siège. | 2 | AM 922-195a | Patte de fixat. de bouton de garniture, long. 110 mm (R. VI). Jusque juillet 65. | 4 |
| AMB 912-3b | Armature (nue) de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | AY 922-54 | Support de cadre mobile, parties latérales droite et gauche. Depuis novembre 67. Remplace modèle précédent. | 2 | AM 922-228 | Tampon caoutchouc de blocage d'armature de siège sur cadre mobile. | 4 |
| AMB 912-3c | Armature (nue) de siège, côté droit (R. VI). | 1 | AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture de coussin. (R. VI). | 4 | AM 922-229 | Obturateur de traverse de cadre mobile (R. VI). | 8 |
| AMB 912-52 | Cadre mobile support de siège. | 2 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AM 922-232 | Gaine de protection de tringle latérale AR de dossier. | 2 |
| AMB 912-60 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | A 922-112 | Crochet de fixat. d'anneau tendeur de garniture. | 4 | AM 922-235 | Tringle latérale AR (nue) de dossier. | 2 |
| AMB 912-60a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AM 922-271a | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 2 |
| AMB 912-70 | Dessous de garniture de coussin. | 2 | A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | AM 922-280 | Palier support de levier de verrouillage. | 2 |
| AY 912-78 | Support double de cadre mobile, partie centrale. Depuis novembre 67. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 922-113 | Anneau élastique renforcé de fixat. de garniture sur dossier. | ALD | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de support de cadre mobile. | 6 |
| AMB 912-94a | Matelassure de coussin de siège (R. VI). | 2 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture de dossier. | 4 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de vis de fixat. de cadre mobile. | 6 |
| AMB 912-117b | Matelassure de dossier, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 922-160 | Tringle latérale de garniture de dossier, long. 490 mm. | 4 | 619.613 | Rivet creux de fixat. de palier support de levier de verrouillage (R. VI). | 2 |
| AMB 912-117c | Matelassure de dossier, côté droit (R. VI). | 1 | AM 922-160a | Tringle latérale AR de garniture de dossier, long. 500 mm. | 4 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| AMB 912-125a | Tringle latérale de garniture de coussin, long. 465 mm. | 2 | | | | | | |

SIÈGES AV SÉPARÉS - ARMATURES - TOUS TYPES - CONFORT — 473

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|----------------------------|---|--------|-------------|---|--------|-------------|---|--------|
| Depuis septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 912-3b | Armature (nue) avec glissières soudées de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | AMB912-117b | Matelassure de dossier, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 922-232 | Gaine de protection de tringle latérale AR de dossier. | 2 |
| AM 912-3c | Armature (nue) avec glissières soudées de siège, côté droit (R. VI). | 1 | AMB912-117c | Matelassure de dossier, côté droit (R. VI). | 1 | AM 922-235 | Tringle latérale AR (nue) de dossier de sièges. | 2 |
| AM 912-4 | Levier de verrouillage de siège, côté droit. | 1 | AM 922-12b | Levier de verrouillage de siège, côté gauche. | 1 | AM 922-271b | Ressort de rappel de levier de verrouillage de siège, côté gauche. | 1 |
| AMB 912-60 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de siège. | 2 |
| AMB 912-60a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature. | ALD | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports. | 6 |
| AMB 912-70 | Dessous de garniture de coussin. | 2 | AM 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | 2.363-S | Rondelle plate de 6,25×14×1,5 de levier de verrouillage. | 4 |
| AM 912-78 | Support double de sièges, partie centrale. | 1 | AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture AR de dossier. | 4 | 2.422-S | Goupille fendue de 2×20 de fixat. de levier de verrouillage (R. VI). | 2 |
| AMB 912-94a | Matelassure de coussin de siège (R. VI). | 2 | AM 922-135c | Tringle à boucles de fixat. de garniture de coussin, long. 0,395 m. | 2 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. des supports (R. VI). | 6 |
| AMB912-100a | Tringle lisse de fixat. de garniture, long. 0,513 m. | 6 | AM 922-158a | Support de siège, parties latérales droite et gauche. | 2 | 619.171 | Rondelle plate avec méplat de vis de fixat. des supports. | 6 |
| AM 912-111 | Ressort de rappel de levier de verrouillage de siège, côté droit. | 1 | AM 922-160 | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 0,490 m. | 4 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| | | | AM 922-160a | Tringle à boucles de fixat. de garniture, long. 0,500 m. | 4 | 624.026 | Rondelle élastique de levier de verrouillage (6,1×11,2×0,15) (R. VI). | 4 |

474 — GARNITURES DE SIÈGES AV SÉPARÉS - TOUS TYPES - CONFORT

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|-------------|--------------|
| MONTAGE AVEC BOUTON | | | BOUTON DE GARNITURE | | |
| TISSU CHINÉ | | | Mars 65-juillet 65 | | |
| Mars 65-juillet 65 | | | Mars 65-juillet 65 | | |
| Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-18b | | Bouton (rouge) (R. VI). | AM 922-192a | |
| Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-18c | N.F.P. | Bouton (gris) (R. VI). | AM 922-192b | |
| Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-18d | | Bouton (bleu clair) (R. VI). | AM 922-192h | |
| Garniture AV droite (grise). | AMB 912-18e | | Bouton (vert agave) (R. VI). | AM 922-192i | |
| Garniture AV gauche (bleue) | AMB 912-18f | | | | |
| Garniture AV droite (bleue). | AMB 912-18g | | | | |
| Garniture AV gauche (vert agave). | AMB 912-18h | | | | |
| Garniture AV droite (vert agave). | AMB 912-18i | | | | |

GARNITURES DE SIÈGES AV SÉPARÉS - TOUS TYPES - CONFORT — 475

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|-----------------------------------|-------------|--------------|------------------------------------|-------------|------------------------|
| MONTAGE SANS BOUTONS | | | TISSU ARMURÉ | | |
| TISSU CHINÉ | | | | | |
| Juillet 65-septembre 66 | | | Depuis septembre 66 | | |
| Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-18r | N.F.P. | Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-9t | |
| Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-18s | N.F.P. | Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-9u | |
| Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-18t | | Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-9v | |
| Garniture AV droite (grise). | AMB 912-18u | | Garniture AV droite (grise). | AMB 912-9w | |
| Garniture AV gauche (bleue). | AMB 912-18v | | Garniture AV gauche (bleue). | AMB 912-9x | Jusque septembre 67 |
| Garniture AV droite (bleue). | AMB 912-18w | | Garniture AV droite (bleue). | AMB 912-9y | Jusque septembre 67 |
| Garniture AV gauche (vert agave). | AMB 912-18x | | Garniture AV gauche (verte). | AMB 912-9z | Jusque septembre 67 |
| Garniture AV droite (vert agave). | AMB 912-18y | | Garniture AV droite (verte). | AMB 912-13v | Jusque septembre 67 |
| | | | Depuis septembre 67 | | |
| | | | Garniture AV gauche (bleu sultan). | AMB 912-14t | |
| | | | Garniture AV droite (bleu sultan). | AMB 912-14u | |
| | | | Garniture AV gauche (safran). | AMB 912-14v | |
| | | | Garniture AV droite (safran). | AMB 912-14w | |

476 — GARNITURES DE SIÈGES AV SÉPARÉS - TOUS TYPES - CONFORT

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS | DÉSIGNATION | NUMÉRO | OBSERVATIONS |
|------------------------------------|-------------|---------------------|--|-------------|--------------|
| SIMILI | | | TRICOT ENDUIT AÉRÉ « TARGA » ET TRICOT « PO GRÉNÉ » | | |
| Juillet 65-septembre 68 | | | Depuis septembre 68 | | |
| Garniture AV gauche (rouge). | AMB 912-9h | | Garniture AV gauche (noire). | AMB 912-19j | |
| Garniture AV droite (rouge). | AMB 912-9i | | Garniture AV droite (noire). | AMB 912-19k | |
| Garniture AV gauche (grise). | AMB 912-9m | | Garniture AV gauche (fauve). | AMB 912-19m | |
| Garniture AV droite (grise). | AMB 912-9n | | Garniture AV droite (fauve). | AMB 912-19n | |
| Garniture AV gauche (bleue). | AMB 912-9p | Jusque septembre 67 | | | |
| Garniture AV droite (bleue). | AMB 912-9q | Jusque septembre 67 | | | |
| Garniture AV gauche (havane). | AMB 912-9j | | | | |
| Garniture AV droite (havane). | AMB 912-9k | | | | |
| Septembre 67-septembre 68 | | | | | |
| Garniture AV gauche (bleu sultan). | AMB 912-17 | | | | |
| Garniture AV droite (bleu sultan). | AMB 912-17a | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|--------------|--|--------------------|
| | Jusque septembre 68 | | AM 922-135e | Tringle à boucles de fixat. latérale de garniture de coussin, long. 395 mm. | 2 | AMF 932-68a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. | 1 |
| DS 334-2 | Bouton de levier d'articulation (R. VI). | 2 | AM 922-228 | Tanpon caoutchouc de blocage d'armature de siège sur cadre mobile. | 4 | AMF 932-99 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 |
| D 912-10 | Boule de levier de verrouillage (R. VI). | 2 | AM 922-229a | Obturateur de traverse de cadre mobile. (R. VI). | 8 | AMF 932-99a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 |
| HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de sièges. | 2 | AM 922-271a | Ressort de rappel de levier de verrouillage. | 2 | AMF 932-158 | Tringle à boucles de fixat. de garniture de dossier, long. 300 mm. | 4 |
| AMB 912-52 | Cadre mobile support de siège. | 2 | AM 922-280 | Palier support de levier de verrouillage. | 2 | AMF 932-159 | Patte (inox) de finition de siège, côté gauche (R. VI). | 1 |
| AY 912-78 | Support double de cadre mobile, partie centrale. | 1 | AMF 932-1 | Armature (nue) de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF 932-159a | Patte (inox) de finition de siège, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 922-12a | Levier de verrouillage de siège. | 2 | AMF 932-1a | Armature (nue) de siège, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 932-188 | Tendeur AR de garniture (400 × 8 × 1) (R. VI). | 4 |
| AY 922-54 | Support de cadre mobile, parties latérales droite et gauche. | 2 | AMF 932-25 | Matelassure de coussin, côté gauche (R. VI). | 1 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de support de cadre mobile. | 6 |
| AM 922-104e | Tringle lisse de fixat. de garniture. | 6 | AMF 932-25a | Matelassure de coussin, côté droit (R. VI). | 1 | 2.610-S | Vis TFB de 3,5×15 de fixat. de vide-poches (R. VI). | 2 |
| A 922-111 | Crochet intér. de fixat. de garniture. | ALD | AMF 932-55 | Matelassure de dossier, côté gauche (R. VI). | 1 | 2.762-S | Rondelle plate de 7,5×20×2 de vis de fixat. de cadre mobile. | 6 |
| AM 922-112 | Crochet extér. de fixat. de garniture. | ALD | AMF 932-55a | Matelassure de dossier, côté droit (R. VI). | 1 | 3.232-S | Rondelle cuvette de 5 mm de vis de fixat. de vide-poches. | 2 |
| A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | AMF 932-66 | Bourrelet de protection de dossier d'armature (R. VI). | 2 | 619.613 | Rivet creux de fixat. de palier support de levier de verrouillage (R. VI). | 2 |
| AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture de dossier. | 4 | AMF 932-68 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|----------------------------|--|-------|-------------|---|-------|-------------|---|-------|
| Depuis septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 912-4 | Levier de verrouillage de siège, côté droit. | 1 | AMF 932-1b | Armature (nue) avec glissières soudées de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | AMF932-159a | Patte (inox) de finition de siège, côté droit (R. VI). | 1 |
| AM 912-78 | Support double de siège, partie centrale. | 1 | AMF 932-1c | Armature (nue) avec glissières soudées de siège, côté droit (R. VI). | 1 | AMF 932-188 | Tendeur AR de garniture ($400 \times 8 \times 1$) (R. VI). | 4 |
| AM 912-111 | Ressort de rappel de levier de verrouillage de siège, côté droit. | 1 | AMF 932-25 | Matelassure de coussin, côté gauche (R. VI). | 1 | DS 334-2 | Bouton de levier d'articulation (R. VI). | 2 |
| AM 922-12b | Levier de verrouillage de siège, côté gauche. | 1 | AMF 932-25a | Matelassure de coussin, côté droit (R. VI). | 1 | HY 841-122 | Axe de 6×32 formant doigt d'arrêt de siège (R. VI). | 2 |
| AM 922-104e | Tringle lisse de fixat. de garniture, long. 1,113 m. | 6 | AMF 932-55 | Matelassure de dossier, côté gauche (R. VI). | 1 | 485-S-30 | Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des supports. | 6 |
| A 922-111 | Crochet intérieur de fixat. de garniture. | ALD | AMF 932-55a | Matelassure de dossier, côté droit (R. VI). | 1 | 2.363-S | Rondelle plate de $6,25 \times 14 \times 1,5$ de levier de verrouillage. | 4 |
| AM 922-112 | Crochet extérieur de fixat. de garniture. | ALD | AMF 932-66 | Bourrelet de protection de dossier d'armature (R. VI). | 2 | 2.422-S | Goupille fendue de 2×20 de fixat. de levier de verrouillage (R. VI). | 2 |
| A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | AMF 932-68 | Dessous de garniture de coussin, côté gauche. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de $7,3 \times 12$ de vis de fixat. des supports (R. VI). | 6 |
| AM 922-132 | Anneau tendeur de garniture AR de dossier. | 4 | AMF 932-68a | Dessous de garniture de coussin, côté droit. | 1 | 2.610-S | Vis TFB de $3,5 \times 15$ de fixat. de vide-poches (R. VI). | 2 |
| AM 922-135c | Tringle à boucles de fixat. latérale de garniture de coussin, long. 0,395 m. | 2 | AMF 932-99 | Dessous de garniture de dossier, côté gauche. | 1 | 3.232-S | Rondelle cuvette de 5 mm de vis de fixat. de vide-poches. | 2 |
| AM 922-158a | Support de siège, parties latérales droite et gauche. | 2 | AMF 932-99a | Dessous de garniture de dossier, côté droit. | 1 | 619.171 | Rondelle plate avec méplat de vis de fixat. des supports. | 6 |
| AM 922-271b | Ressort de rappel de levier de verrouillage de siège, côté gauche. | 1 | AMF 932-158 | Tringle à boucles de fixat. de garniture de dossier, long. 0,300 m. | 4 | 619.810 | Agrafe de fixat. de garniture (R. VI). | ALD |
| | | | AMF 932-159 | Patte (inox) de finition de siège, côté gauche (R. VI). | 1 | 624.026 | Rondelle élastique de levier de verrouillage ($6,1 \times 11,2 \times 0,15$) (R. VI). | 4 |

GARNITURES DE SIÈGES AV SÉPARÉS - AMF - CLUB — 479

| DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO | DÉSIGNATION | NUMÉRO |
|--|-------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|
| SIÈGES Garnissage mixte | | VIDE-POCHES | | REPOSE-TÊTE | |
| TRICOT ARMURÉ ET SIMILI | | SIMILI | | TRICOT ARMURÉ | |
| Garniture AV gauche (rouge). | AMF 932-19b | Vide-poches AV gauche (rouge). | AMF 932-60b | Repose-tête complet (rouge). | AMF 942-02a |
| Garniture AV droite (rouge). | AMF 932-19c | Vide-poches AV droit (rouge). | AMF 932-60c | | |
| Garniture AV gauche (bleu sultan) | AMF 932-19d | Vide-poches AV gauche (bleu sultan). | AMF 932-60d | Repose-tête complet (bleu sultan). | AMF 942-02b |
| Garniture AV droite (bleu sultan). | AMF 932-19e | Vide-poches AV droit (bleu sultan). | AMF 932-60e | | |
| Garniture AV gauche (grise). | AMF 932-19f | Vide-poches AV gauche (gris). | AMF 932-60f | Repose-tête complet (gris). | AMF 942-02d |
| Garniture AV droite (grise). | AMF 932-19g | Vide-poches AV droit (gris). | AMF 932-60g | | |
| Garniture AV gauche (safran et havane). | AMF 932-19h | Vide-poches AV gauche (havane). | AMF 932-60h | Repose-tête complet (safran). | AMF 942-02c |
| Garniture AV droite (safran et havane). | AMF 932-19i | Vide-poches AV droit (havane). | AMF 932-60i | | |

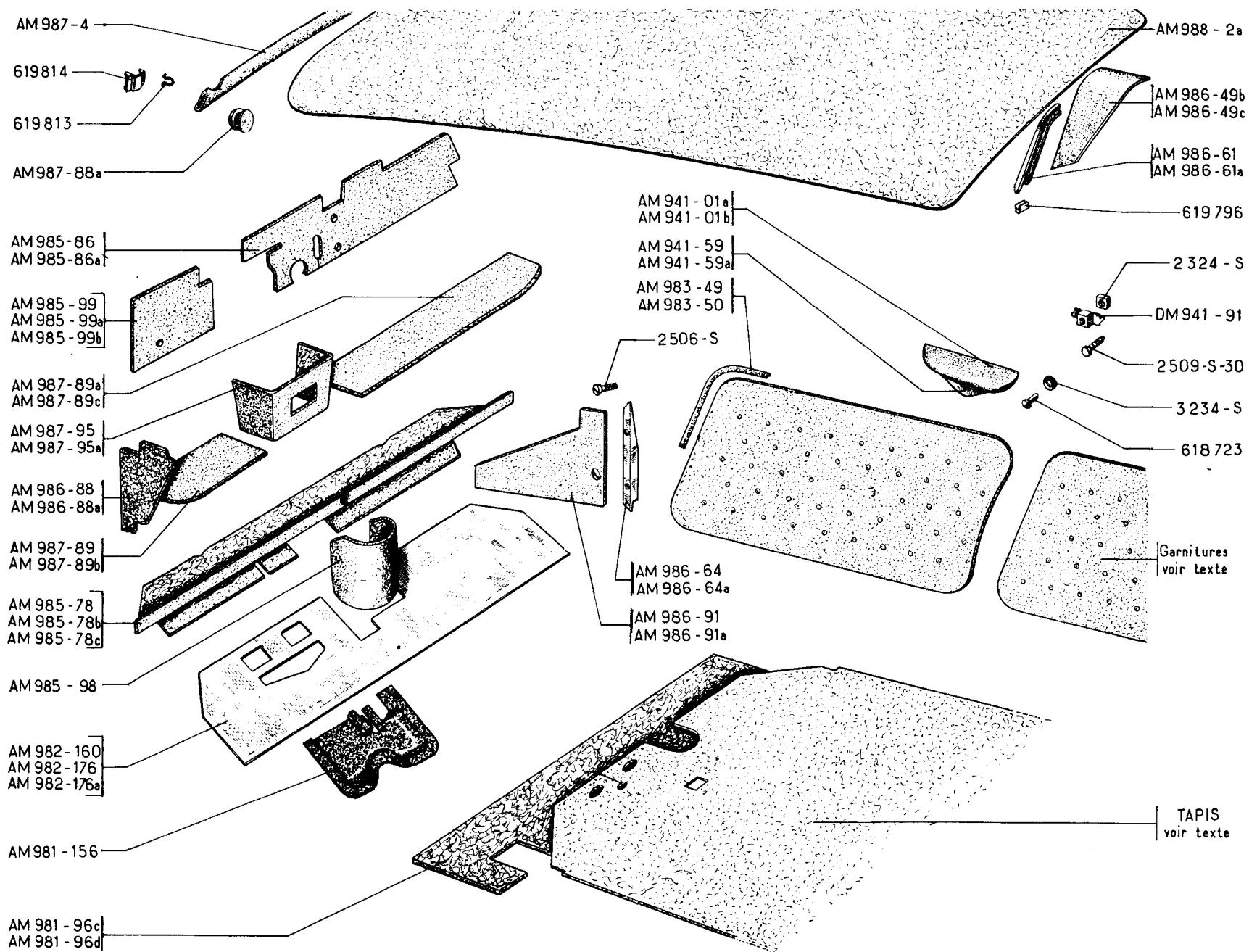
480 — SIÈGE AV - GARNITURES - FOURGONNETTE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|--------------------------------|--|-------|------------|---|-------|-------------|--|-------|
| CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | | | | |
| E.D.F. | | | | | | | | |
| 619.764 | Agrafe de fixat. de garniture sur armature (R. VI). | ALD | | P.T.T. | | | GARNITURES | |
| A 922-113 | Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | A 922-113 | Depuis février 67 Anneau élastique de fixat. de garniture. | ALD | AU 912-13d | Jusque septembre 66 Garniture (rayures bleues). | 1 |
| AZU 912-3 | Armature de siège (R. VI). Jusque septembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AZU 912-3b | Armature de siège (R. VI). | 1 | AZU 912-13b | Garniture (rayures bleues). E.D.F. | 1 |
| AZU 912-3a | Armature de siège (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 | A 922-111 | Crochet intér. de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AZU 912-13j | Depuis septembre 66 Garniture (bleue). | 1 |
| A 922-109 | Armature de garniture de coussin, long. 508 mm. | 1 | AM 922-112 | Crochet extér. de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AZU 912-13k | Garniture (rouge). | 1 |
| A 922-110 | Armature de garniture de dossier, long. 438 mm. | 1 | AZU 912-11 | Dessous de garniture de dossier. | 1 | AZU 912-13m | Garniture (verte). | 1 |
| A 922-111 | Crochet intér. de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AZU 912-12 | Dessous de garniture de coussin. | 1 | | E.D.F. | |
| A 922-112 | Crochet extér. de fixat. de garniture sur armature. | ALD | AM 922-104 | Tringle de fixat. de garniture. | 3 | | P.T.T. | |
| AZ 922-48 | Verrou de siège. | 1 | AM 922-132 | Tendeur de garniture de dossier. | 2 | | Depuis février 67 | |
| | | | AZ 922-48 | Verrou de siège. | 1 | AZU 912-19a | Garniture (bleue). | 1 |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - FOURGONNETTE — 481

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-------------|---|--------|------------|--|--------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | AZ 985-99e | Garniture de tablier, partie supérieure, côté gauche. | 1 | AZ 986-88b | Garniture d'auvent, partie latérale supérieure, côté gauche. | 1 |
| | AK | | AZU 985-125 | Garniture de tablier partie inférieure, côté gauche. | 1 | AZ 986-88c | Garniture d'auvent, partie latérale supérieure, côté droit. | 1 |
| AZ 981-70b | Garniture de plancher de pédales. Depuis mars 65. | 1 | AZU 985-126 | Garniture de tablier, partie inférieure, côté droit. | 1 | AZ 986-91b | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté gauche. | 1 |
| AZ 981-77 | Garniture feutre de passage de pédales. Depuis mars 65. | 1 | AZU 987-84e | Garniture de dessus de tablette d'auvent avec bourrelet de protection, côté gauche. | 1 | AZ 986-91c | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté droit. | 1 |
| AZ 985-86c | Garniture de tablier, partie supérieure, côté droit. | 1 | | | | AZ 987-84p | Garniture de dessus de tablette d'auvent avec bourrelet de protection, côté droit. | 1 |
| AZ 985-99c | Garniture de tablier, partie supérieure, côté gauche. | 1 | 619.778 | Agrafe de fixat. de panneau de porte (R. VI). | ALD | AZ 983-75 | Panneau nu de garniture de porte. Jusque décembre 64. | 2 |
| AZ 987-84h | Garniture de dessus de tablette d'auvent avec bourrelet de protection, côté gauche. | 1 | AZ 983-80 | Bourrelet de protection de tablette d'auvent, côté gauche (R. VI). | 1 | AZ 983-75a | Panneau nu de garniture de porte. Depuis décembre 64. | 2 |
| | AKB | | AZ 983-83 | Bourrelet de protection de tablette d'auvent, côté droit (R. VI). | 1 | AZ 983-1b | Panneau garni de porte AV gauche. | 1 |
| AZU 982-70 | Garniture de plancher de pédales (R. VI). D. à G. | 1 | AZ 983-72b | Garniture (vinyle) de panneau de porte AV gauche. | 1 | AZ 983-1c | Panneau garni de porte AV droite. | 1 |
| AK 982-70 | Garniture de plancher de pédales (R. VI). D. à D. | 1 | AZ 983-72c | Garniture (vinyle) de panneau de porte AV droite. | 1 | AK 981-1b | Tapis caoutchouc (R. VI). Depuis mars 66. Remplace modèle précédent. | 1 |
| AZ 985-86f | Garniture de tablier, partie supérieure, côté droit. | 1 | AZ 985-78d | Garniture de tablier, partie centrale. | 1 | | NOTA. — Pour modèle monté, jusqu'à mars 65, d.e.o. : AZ 981-77. | |

484 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BERLINE



GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BERLINE (suite) — 485

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|------------|---|--------|------------|---|--------|
| AM 986-49b | Garniture de panneau de custode, côté gauche. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 986-91 | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté gauche. | 1 | DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir de portes. | 4 |
| AM 986-49c | Garniture de panneau de custode, côté droit. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 986-91a | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté droit. | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir de portes. | 4 |
| AM 986-61 | Bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode, côté gauche. | 1 | AM 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 | 2506-S | Vis TFB de $4,85 \times 24$ de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent. (R. VI). | 4 |
| AM 968-61a | Bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode, côté droit. | 1 | AM 987-89 | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 | 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 (fente cruciforme) de fixation d'accoudoir de portes (R. VI). | 4 |
| AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | AM 987-89a | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir de portes (R. VI). | 4 |
| AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 | AM 987-89b | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixation d'accoudoir (R. VI). | 8 |
| AM 986-88 | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 | AM 987-89c | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 | 619.796 | Agrafe de fixat. de bordure de finition AV supér. de garniture de panneau de custode (R. VI). | 4 |
| AM 986-88a | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 | AM 987-95 | Garniture de planche de bord, partie centrale. D. à G. N.F.P. | 1 | 619.813 | Agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| | | | AM 987-95a | Garniture de planche de bord, partie centrale. D. à D. | 1 | 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| | | | AM 988-2a | Garniture de pavillon. | 1 | | | |

482 -- GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BERLINE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-------------|--|--------|------------|---|--------|
| | Jusque septembre 66 | | AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (pédalier suspendu) (R. VI). Depuis décembre 63. | 1 | AM 983-2d | Panneau de porte AR (garni simili), côté gauche. Depuis septembre 65. | 1 |
| AM 941-01a | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 982-160 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. Jusque septembre 62. | 1 | AM 983-2e | Panneau de porte AR (garni simili), côté droit. Depuis septembre 65. | 1 |
| AM 941-01b | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI). | 2 | AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (pédalier suspendu) (R. VI). Depuis décembre 63. Remplace modèle monté depuis septembre 62. | 1 | AM 983-49 | Jonc de finition de panneau de porte AV (R. VI). | 2 |
| AM 941-59 | Renfort de fixat. d'accoudoir, côté gauche. | 2 | | | | AM 983-50 | Jonc de finition de panneau de porte AR (R. VI). | 2 |
| AM 941-59a | Renfort de fixat. d'accoudoir, côté droit. | 2 | AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (pédalier suspendu) (R. VI). Depuis décembre 63. Remplace modèle monté depuis septembre 62. | 1 | AM 985-78 | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à G. Jusque décembre 63. | 1 |
| AM 981-1 | Tapis. D. à G. Jusque septembre 62. | 1 | | | | AM 985-78b | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (pédalier suspendu). D. à G. Depuis décembre 63. | 1 |
| AM 981-1 i | Tapis. D. à G. (découpe pour ceinture de sécurité). Jusque décembre 63. Remplace modèle monté depuis septembre 62. | 1 | AM 983-1b | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-78c | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (pédalier suspendu). D. à D. Depuis décembre 63. | 1 |
| AM 981-1j | Tapis. D. à D. (découpe pour ceinture de sécurité). Jusque décembre 63. | 1 | AM 983-1c | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-86 | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure droite. D. à G. | 1 |
| AM 981-1s | Tapis. D. à G. (pédalier suspendu). Remplace modèle monté depuis décembre 63. | 1 | AM 983-1d | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. Depuis septembre 65. | 1 | AM 985-86a | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure droite. D. à D. | 1 |
| AM 981-1t | Tapis. D. à D. (pédalier suspendu). Remplace modèle monté depuis décembre 63. | 1 | AM 983-1e | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. Depuis septembre 65. | 1 | AM 985-98 | Garniture de tôle de logement moteur. | 1 |
| AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 983-2b | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-99 | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure gauche. D. à G. Jusque décembre 63. | 1 |
| AM 981-96d | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). Depuis septembre 62. | 1 | AM 983-2c | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit. Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-99a | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure gauche. D. à D. | 1 |
| | | | | | | AM 985-99b | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure gauche (pédalier suspendu). D. à G. Depuis décembre 63. | 1 |

486 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BERLINE (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|------------|---|--------------------|
| | Septembre 66-septembre 67 | | AM 983-1g | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 986-49c | Garniture de panneau de custode, côté droit. | 1 |
| AM 941-01c | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 983-2f | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 986-61 | Bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode, côté gauche. | 1 |
| AM 941-01d | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI). | 2 | AM 983-2g | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 968-61a | Bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode, côté droit. | 1 |
| AM 941-59 | Renfort de fixat. d'accoudoir, côté gauche. | 2 | AM 983-49a | Jonc de finition de panneau de porte AV (R. VI). | 2 | AM 986-64 | Profile de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 |
| AM 941-59a | Renfort de fixat. d'accoudoir, côté droit. | 2 | AM 983-50a | Jonc de finition de panneau de porte AR (R. VI). | 2 | AM 986-64a | Profile de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 |
| AM 981-1s | Tapis. D. à G. (montage banquette AV). | 1 | AM 985-78d | Garniture de tôle de tablier, partie infér. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-88b | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 |
| AM 981-1t | Tapis. D. à D. (montage banquette AV). | 1 | AM 985-78e | Garniture de tôle de tablier, partie infér. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 986-88c | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 |
| AMB 981-1f | Tapis. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 985-86b | Garniture de tôle de tablier, partie supér. droite. D. à G. | 1 | AM 986-91b | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté gauche. (R. VI). | 1 |
| AMB 981-1g | Tapis. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 985-86c | Garniture de tôle de tablier, partie supér. droite. D. à D. | 1 | AM 986-91c | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté droit. (R. VI). | 1 |
| AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 985-98d | Garniture de tôle de logement, moteur. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 987-4 | Garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise. | 1 |
| AM 981-96d | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). | 1 | AM 985-99c | Garniture de tôle de tablier, partie supér. gauche. D. à G. | 1 | AM 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 |
| AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (R. VI). | 1 | AM 985-99d | Garniture de tôle de tablier, partie supér. gauche. D. à D. | 1 | AM 987-89d | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 |
| AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-49b | Garniture de panneau de custode, côté gauche. | 1 | AM 987-89e | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 |
| AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 | | | | | | |
| AM 983-1f | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | | | | | | |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BERLINE (suite) — 487

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|---------|---|--------------------|
| AM 987-89f | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5 × 75 de cage de fixat. d'accoudoir de portes. | 4 | 618.723 | Rivet foré de 6 × 10 de fixation d'accoudoir (R. VI). | 8 |
| AM 987-89g | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 | 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 | 619.796 | Agrafe de fixat. de bordure de finition AV supér. de garniture de panneau de custode (R. VI). | 4 |
| AM 988-2a | Garniture de pavillon. _____ | 1 | 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5 × 25 (fente cruciforme) de fixation d'accoudoir de portes (R. VI). | 4 | 619.813 | Agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir de portes. _____ | 4 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir de portes (R. VI). | 4 | 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-------------|---|--------|-------------|---|--------|
| | PANNEAUX DE PORTES | | | Depuis septembre 68 | | | | |
| | AM | | AM 941-01c | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 983-204a | Panneau de porte AR (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté droit. | 1 |
| | Septembre 67-septembre 68 | | AM 941-01d | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI). | 2 | DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir. | 4 |
| | AM2 | | AM 983-1m | Panneau de porte AV (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | DS 983-81 | Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 |
| | Mai 68-septembre 68 | | AM 983-1n | Panneau de porte AV (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit. | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir. | 4 |
| AM 941-01c | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 983-1p | Panneau de porte AV (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 de fixat. d'accoudoir (fente cruciforme) (R. VI). | 4 |
| AM 941-01d | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI). | 2 | AM 983-1q | Panneau de porte AV (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit. | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir (R. VI). | 4 |
| AM 983-1h | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 983-201a | Panneau de porte AV (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixat. d'accoudoir (R. VI). | 8 |
| AM 983-1i | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 983-202a | Panneau de porte AV (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté droit. | 1 | 619.766 | Agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 |
| AM 983-2h | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 983-201a | Panneau de porte AV (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 986-49b | PAVILLON Garniture de panneau de custode, côté gauche. Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 983-2i | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 983-202a | Panneau de porte AV (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 986-49c | Garniture de panneau de custode, côté droit. Jusque septembre 68. | 1 |
| DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir. | 4 | AM 983-2m | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 986-49d | Garniture de panneau de custode, côté gauche. (Simili perforé gris.) Depuis septembre 68. | 1 |
| DS 983-81 | Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 | AM 983-2n | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 986-49e | Garniture de panneau de custode, côté droit. (Simili perforé gris.) Depuis septembre 68. | 1 |
| 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir. | 4 | AM 983-2p | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 986-61 | Bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode, côté gauche. | 1 |
| 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 de fixat. d'accoudoir (fente cruciforme) (R. VI). | 4 | AM 983-2q | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 986-61a | Bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode, côté droit. | 1 |
| 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir (R. VI). | 4 | AM 983-203a | Panneau de porte AR (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 987-4 | Garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise. | 1 |
| 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixat. d'accoudoir (R. VI). | 8 | | | | AM 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 |
| 619.766 | Agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 | | | | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|---|---|---------|--|---|------------|--|--|-------|
| AM 988-2a | Garniture de pavillon. | 1 | AM 985-98d | Garniture de tôle logement moteur. | 1 | | | |
| AM 988-2b | Garniture de pavillon (disposition toit ouvrant). | 1 | AM 985-99f | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 981-156a | AM 2 Garniture de tôle de passage de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 |
| 619.796 | Agrafe de fixat. de bordure de finition AV supérieure de garniture de panneau de custode (R. VI). | 4 | AM 985-99g | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 981-156b | Garniture de tôle de passage de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 |
| 619.813 | Agrafe de fixat. de garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 6 | AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | AM 982-176d | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 |
| 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 6 | AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 | AM 982-176e | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 |
| TABLIER AM Jusque septembre 68 | | | | | | | | |
| AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (R. VI). | 1 | AM 986-88f | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 | AM 985-78j | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (gris anthracite). D. à G. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-88g | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 | AM 985-78k | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (gris anthracite). D. à D. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 986-91f | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 985-78m | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (noire). D. à G. (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 |
| AM 985-78h | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-91g | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (R. VI). | 1 | AM 985-78n | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (noire). D. à D. (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 |
| AM 985-78i | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89h | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 | AM 985-86g | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à G. (R. VI). | 1 |
| AM 985-86e | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 987-89i | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 | AM 985-86i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 |
| AM 985-86f | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89j | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | AM 985-99h | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à G. | 1 |
| | | 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 | AM 985-99i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à D. (R. VI). | 1 | |

490 — GARNITURES ET INSONORISATION DE CAISSE - BERLINE (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|------------|--|-------|------------|---|-------|
| AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | AM 987-89j | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | | TAPIS AM 2 | |
| | | | AM 987-89k | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 | | Depuis mai 68 | |
| AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 | 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 | AM 981-2r | Tapis. D. à G. (montage banquette AV). | 1 |
| AM 986-88f | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 | | TAPIS AM | | AM 981-2s | Tapis. D. à D. (montage banquette AV). | 1 |
| AM 986-88g | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 | | Jusque septembre 68 | | AM 981-2t | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à G. (montage banquette AV). | 1 |
| AM 986-91f | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (gris anthracite) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AM 981-1w | Tapis. D. à G. (montage banquette AV). | 1 | AM 981-2u | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage banquette AV). | i |
| AM 986-91g | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (gris anthracite) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AM 981-1x | Tapis. D. à D. (montage banquette AV). | 1 | AM 981-95v | Tapis. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AM 986-91h | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (noire) (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 981-1z | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage banquette AV). | 1 | AM 981-95w | Tapis. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AM 986-91i | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (noire) (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AMB 981-1j | Tapis. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 981-95x | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AM 987-89h | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 | AMB 981-1k | Tapis. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 981-95y | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AM 987-89i | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 | AMB 981-1n | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 |
| | | | AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 981-96f | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). | 1 |
| | | | AM 981-96f | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). | 1 | | | |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BREAK — 491

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|----------------------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|--------------------|
| Jusque septembre 66 | | | | | | | | |
| AM 941-0la | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI). | 2 | AM 983-1e | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. Depuis septembre 65. | 1 | AM 983-49 | Jonc de finition de panneau de porte AV (R. VI). | 2 |
| AM 941-0lb | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI). | 2 | AM 983-2b | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). Jusque septembre 65. | 1 | AM 983-50 | Jonc de finition de panneau de porte AR (R. VI). | 2 |
| AM 941-59 | Renfort de fixation d'accoudoir, côté gauche. | 2 | AM 983-2c | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-78b | Garniture de tôle de tablier, partie infér. D. à G. | 1 |
| AM 941-59a | Renfort de fixation d'accoudoir, côté droit. | 2 | AM 983-2d | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). Depuis septembre 65. | 1 | AM 985-78c | Garniture de tôle de tablier, partie infér. D. à D. | 1 |
| AM 981-1s | Tapis. D. à G. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 983-2e | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). Depuis septembre 65. | 1 | AM 985-86 | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure droite. D. à G. | 1 |
| AM 981-1t | Tapis. D. à D. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 983-2e | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). Depuis septembre 65. | 1 | AM 985-86a | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure droite. D. à D. | 1 |
| AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 | AMF 983-2 | Panneau de porte AR (garni simili), côté gauche (montage banquette AR rabattable). Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-98 | Garniture de tôle de logement, moteur. | 1 |
| AM 981-96d | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR). (R. VI). | 1 | AMF 983-2a | Panneau de porte AR (garni simili), côté droit (montage banquette AR rabattable). Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-99a | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure gauche. D. à D. | 1 |
| AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (R. VI). | 1 | AMF 983-2a | Panneau de porte AR (garni simili), côté gauche (montage banquette AR rabattable). Jusque septembre 65. | 1 | AM 985-99b | Garniture de tôle de tablier, partie supér. gauche. D. à G. | 1 |
| AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales (R. VI). D à G. | 1 | AMB 986-47 | Panneau garni de custode, côté gauche. | 1 | AMB 986-48 | Panneau garni de custode, côté droit. | 1 |
| AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales (R. VI). D à D. | 1 | AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'avant, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | AMB 986-64a | Profilé de finition de garniture d'avant, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 |
| AM 983-1b | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. Jusque septembre 65. | 1 | AMB 986-72 | Garniture de passage de roue AR, côté gauche. | 1 | AMB 986-72a | Garniture de passage de roue AR, côté droit. | 1 |
| AM 983-1c | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. Jusque septembre 65. | 1 | AMB 986-72a | Garniture de passage de roue AR, côté droit. | 1 | | | |
| AM 983-1d | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. Depuis septembre 65. | 1 | | | | | | |

492 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BREAK (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEF ¹ |
|------------|---|--------------------|-------------|---|--------------------|------------|--|-------------------|
| AM 986-88 | Garniture d'auvent, partie supér., côté gauche. | 1 | AM 987-95a | Garniture de planche de bord, partie centrale. D. à D. | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir de porte AR. | 2 |
| AM 986-88a | Garniture d'auvent, partie supér., côté droit. | 1 | AMB 988-2 | Garniture de pavillon. | 1 | 2.506-S | Vis TFB de 4,85×24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 |
| AM 986-91 | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté gauche. | 1 | AMB 988-71 | Embout AR côté gauche de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 (fente cruciforme) de fixation d'accoudoir de portes AR (R. VI). | 2 |
| AM 986-91a | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté droit. | 1 | AMB 988-71a | Embout AR côté droit de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | 2.758-S | Vis Parker de fixat. d'embout de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 2 |
| AM 987-4 | Garniture de traverse supér. de baie de pare-brise. | 1 | AMB 988-96 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (parties AV et latérales). (R. VI). | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir de porte AR (R. VI). | 2 |
| AM 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 | AMB 988-98 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AR) (R. VI). | 1 | 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixation d'accoudoir (R. VI). | 8 |
| AM 987-89 | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 | AMB 989-78 | Panneau garni de porte AR supérieure. | 1 | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture de finition de brancard de pavillon (R. VI). | 21 |
| AM 987-89a | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 | | | | 619.813 | Agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| AM 987-89b | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir de porte AR. | 2 | 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| AM 987-89c | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 | | | | | | |
| AM 987-95 | Garniture de planche de bord, partie centrale. D. à G. N.F.P. | 1 | | | | | | |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - BREAK (suite) — 493

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|-------------|--|--------------------|
| | Septembre 66-septembre 67 | | AM 983-1f | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMB 986-48 | Panneau garni de custode, côté droit. | 1 |
| AM 941-01c | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche : (R. VI). — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 2 1 | AM 983-1g | Panneau de porte AV (garni simili) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 986-64 | profil de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 |
| AM 941-01d | Accoudoir matelassé de portes, côté droit : (R. VI). — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 2 1 | AM 983-2f | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. (montage banquette AR fixe). | 1 | AM 986-64a | profil de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 |
| AM 941-59 | Renfort de fixation d'accoudoir, côté gauche : — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 2 1 | AM 983-2g | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit. (montage banquette AR fixe). | 1 | AMB 986-72 | Garniture de passage de roue AR côté gauche. | 1 |
| AM 941-59a | Renfort de fixation d'accoudoir, côté droit : — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 2 1 | AMF 983-2b | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté gauche. (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMB 986-72a | Garniture de passage de roue AR, côté droit. | 1 |
| AM 981-1s | Tapis. D. à G. (montage banquette AV). | 1 | AM 983-2c | Panneau de porte AR (garni simili) sans accoudoir, côté droit. (montage banquette AR rabattable). | 1 | AM 986-88b | Garniture d'auvent, partie supér., côté gauche. | 1 |
| AM 981-1t | Tapis. D. à D. (montage banquette AV). | 1 | AM 983-49a | Jonc de finition de panneau de porte AV (R. VI). | 2 | AM 986-88c | Garniture d'auvent, partie supér., côté droit. | 1 |
| AMB 981-1f | Tapis. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 983-50a | Jonc de finition de panneau de porte AR (R. VI). | 2 | AM 986-91b | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté gauche. (R. VI). | 1 |
| AMB 981-1g | Tapis. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 985-78d | Garniture de tôle de tablier, partie infér. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-91c | Garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté droit. (R. VI). | 1 |
| AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 985-78e | Garniture de tôle de tablier, partie infér. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-4 | Garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise. Jusque novembre 66. | 1 |
| AM 981-96d | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR). (R. VI). | 1 | AM 985-86b | Garniture de tôle de tablier, partie supér. droite. D. à G. (R. VI). | 1 | AMB 987-4 | Garniture de traverse supér. de baie de pare-brise, côté gauche. Depuis novembre 66. | 1 |
| AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (R. VI). | 1 | AM 985-86c | Garniture de tôle de tablier, partie supér. droite. D. à D. (R. VI). | 1 | AMB 987-5 | Garniture de traverse supér. de baie de pare-brise, côté droit. Depuis novembre 66. | 1 |
| AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales (R. VI). D. à G. | 1 | AM 985-98d | Garniture de tôle de logement, moteur. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 |
| AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales (R. VI). D. à D. | 1 | AM 985-99c | Garniture de tôle de tablier, partie supér. gauche. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 987-89d | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 |
| | | | AM 985-99d | Garniture de tôle de tablier, partie supér. gauche. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89e | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 |
| | | | AMB 986-47 | Panneau garni de custode, côté gauche. | 1 | AM 987-89f | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 |
| | | | | | 1 | AM 987-89g | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 |

494 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSES - BREAK (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ^t |
|-------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|---------|---|--------------------|
| AMB 988-2 | Garniture de pavillon. | 1 | DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir de portes : — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 4 2 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir de portes : (R. VI) — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 4 2 |
| AMB 988-71 | Embout AR côté gauche de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir de portes : — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 4 2 | 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixation d'accoudoir : (R. VI). — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 8 4 |
| AMB 988-71a | Embout AR côté droit de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | 2.506-S | Vis TFB de 4,85×25,4 de fixat. de profilé de finition de garniture d'avant (R. VI). | 4 | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture de finition de brancard de pavillon (R. VI). | 21 |
| AMB 988-96 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AV) (R. VI). | 1 | 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 (fente cruciforme) de fixation d'accoudoir de portes : (R. VI) — banquette AR fixe, — banquette AR rabattable. | 4 2 | 619.813 | Agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| AMB 988-98 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AR) (R. VI). | 1 | 2.758-S | Vis Parker de fixat. d'embout de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 2 | 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supér. de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| AMB 989-78 | Panneau garni de porte AR supér. | 1 | | | | | | |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - BREAK — 495

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|--------|------------|--|--------|-------------|---|-------|
| | PANNEAUX DE PORTES | | 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AM 983-1p | Panneau de porte AV (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche. | 1 |
| | AMB | | 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 de fixat. d'accoudoir (fente cruciforme) (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AM 983-1q | Panneau de porte AV (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit. | 1 |
| | Septembre 67-septembre 68 | | | | | AM 983-201a | Panneau de porte AV (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté gauche. | 1 |
| | AMB 2 | | | | | AM 983-202a | Panneau de porte AV (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté droit. | 1 |
| | Mai 68-septembre 68 | | | | | AM 983-2m | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AM 941-01c | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 2 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AM 983-2n | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AM 941-01d | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 2 1 | 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixat. d'accoudoir (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 8 4 | AM 983-2p | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AM 983-1h | Panneau de porte AV (garni simili sans accoudoir, côté gauche. | 1 | 619.766 | Agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 | AM 983-2q | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AM 983-1i | Panneau de porte AV (garni simili sans accoudoir, côté droit. | 1 | | Depuis septembre 68 | | AM 983-203a | Panneau de porte AR (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté gauche. | 1 |
| AM 983-2h | Panneau de porte AR (garni simili sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 941-01c | Accoudoir matelassé de portes, côté gauche (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 2 1 | AM 983-204a | Panneau de porte AR (garni simili pied-de-poule) sans accoudoir, côté droit. | 1 |
| AM 983-2i | Panneau de porte AR (garni simili sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 941-01d | Accoudoir matelassé de portes, côté droit (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 2 1 | AMF 983-6 | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AM 983-1m | Panneau de porte AV (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | | | |
| DS 983-81 | Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneau (R. VI). | 48 | AM 983-1n | Panneau de porte AV (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|---|--------|-------------|--|--------|-------------|---|--------|
| AMF 983-6a | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 | | PASSAGE DE ROUES AR | | AMB 988-98 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AR) (R. VI). | 1 |
| AMF 983-6b | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMB 986-47 | Panneau garni de liaison passage de roue à custode, côté gauche. | 1 | AMB 989-78 | Panneau garni de porte AR supérieure. | 1 |
| AMF 983-6c | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMB 986-48 | Panneau garni de liaison passage de roue à custode, côté droit. | 1 | 2.758-S | Vis TFB de 4,85 × 30 de fixat. d'embout de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 2 |
| | | | AMB 986-72 | Garniture de passage de roue, côté gauche. | 1 | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture de finition de brancard de pavillon (R. VI). | 21 |
| DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMB 986-72a | Garniture de passage de roue, côté droit. | 1 | 619.813 | Agrafe de fixat. de garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| DS 983-81 | Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 | | PAVILLON | | 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| 2.324-S | Écrou carré de 5 × 75 de cage de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMB 987-4 | Garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise, côté gauche. | 1 | | TABLIER AMB | |
| 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5 × 25 de fixat. d'accoudoir (fente cruciforme) (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMB 987-5 | Garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise, côté droit. | 1 | | Jusque septembre 68 | |
| | | | AM 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 | AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (R. VI). | 1 |
| 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMB 988-2 | Garniture de pavillon. | 1 | AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 |
| 618.723 | Rivet foré de 6 × 10 de fixat. d'accoudoir (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 8 4 | AMB 988-71a | Embout AR, côté gauche de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 |
| 619.766 | Agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 | AMB 988-71a | Embout AR, côté droit de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | AM 985-78h | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à G. (R. VI). | 1 |
| | | | AMB 988-96 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 985-78i | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à D. (R. VI). | 1 |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - BREAK (suite) — 497

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|-------------|---|-------|------------|---|-------|
| AM 985-86e | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 981-156a | Garniture de tôle de passage de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 |
| AM 985-86f | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 981-156b | Garniture de tôle de passage de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 |
| AM 985-98d | Garniture de tôle logement moteur. | 1 | AM 982-176d | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-88f | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 |
| AM 985-99f | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 982-176e | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 986-88g | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 |
| AM 985-99g | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 985-78j | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (gris anthracite). D. à G. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AM 986-91f | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (gris anthracite) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | AM 985-78k | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (gris anthracite). D. à D. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AM 986-91g | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (gris anthracite) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 | AM 985-78m | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (noire). D. à G. (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 986-91h | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (noire) (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 |
| AM 986-88f | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 | AM 985-78n | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (noire). D. à D. (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 986-91i | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (noire) (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 |
| AM 986-88g | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 | AM 985-86g | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 987-89h | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 |
| AM 986-91f | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 985-86i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89i | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 |
| AM 986-91g | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (R. VI). | 1 | AM 985-99h | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à G. | 1 | AM 987-89j | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 |
| AM 987-89h | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 | AM 985-99i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89k | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit, D. à D. | 1 |
| AM 987-89i | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 | | | | 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 |
| AM 987-89j | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | | | | | | |
| AM 987-89k | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 | | | | | | |
| 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 | | | | | | |

AMB 2

498 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - BREAK (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|------------|---|--------------------|------------|---|--------------------|
| | TAPIS | | | TAPIS | |
| | AMB | | | AMB 2 | |
| | Jusque septembre 68 | | | Depuis mai 68 | |
| AM 981-1w | Tapis. D. à G. (montage banquette AV). | 1 | AM 981-2r | Tapis. D. à G. (montage banquette AV). | 1 |
| AM 981-1x | Tapis. D. à D. (montage banquette AV). | 1 | AM 981-2s | Tapis. D. à D. (montage banquette AV). | 1 |
| AM 981-1z | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage banquette AV). | 1 | AM 981-2t | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à G. (montage banquette AV). | 1 |
| AMB 981-1j | Tapis. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 981-2u | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage banquette AV). | 1 |
| AMB 981-1k | Tapis. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 981-95v | Tapis. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AMB 981-1n | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 | AM 981-95w | Tapis. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 981-95x | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à G. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| AM 981-96f | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). | 1 | AM 981-95y | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. (montage 2 sièges AV). | 1 |
| | | | AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 |
| | | | AM 981-96f | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). | 1 |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - AMF - CLUB — 499

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|------------|--|--------|------------|--|--------|
| | PANNEAUX DE PORTES AMF | | AMF 983-2j | Panneau de porte AR (garni simili havane) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-2y | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| | Septembre 67-septembre 68 AMF 2 | | AMF 983-2k | Panneau de porte AR (garni simili havane) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-5 | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| | Mai 68-septembre 68 | | AMF 983-2m | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-5a | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| AMF 941-01 | Accoudoir matelassé de portes (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMF 983-2n | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 |
| AMF 983-1b | Panneau de porte AV (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-2p | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | DS 983-81 | Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 |
| AMF 983-1c | Panneau de porte AV (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-2q | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 |
| AMF 983-1d | Panneau de porte AV (garni simili havane) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-2t | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 | 2509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 de fixat. d'accoudoir (fente cruciforme) (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 |
| AMF 983-1e | Panneau de porte AV (garni simili havane) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-2u | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 | 2.782-S | Rondelle plate de $6.25 \times 20 \times 2$ sous rivet de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 8 4 |
| AMF 983-1f | Panneau de porte AV (garni simili rouge) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-2v | Panneau de porte AR (garni simili havane) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 | 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 |
| AMF 983-1g | Panneau de porte AV (garni simili rouge) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-2w | Panneau de porte AR (garni simili havane) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 | 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixat. d'accoudoir (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 8 4 |
| AMF 983-1h | Panneau de porte AV (garni simili gris) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-2x | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 | 619.766 | Agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 |
| AMF 983-1i | Panneau de porte AV (garni simili gris) sans accoudoir, côté droit. | 1 | | | | | | |
| AMF 983-2h | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | | | | | | |
| AMF 983-2i | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | | | | | | |

500 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - AMF - CLUB (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|----------------------------|--|--------|------------|--|-------|------------|--|--------|
| Depuis septembre 68 | | | | | | | | |
| AMF 941-01 | Accoudoir matelassé de portes (R. VI) : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AM 983-2n | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-6m | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AM 983-1m | Panneau de porte AV (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AM 983-2p | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-6n | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AM 983-1n | Panneau de porte AV (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AM 983-2q | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-6r | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| AM 983-1p | Panneau de porte AV (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-6 | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMF 983-6s | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| AM 983-1q | Panneau de porte AV (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-6a | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMF 983-6v | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| AMF 983-1m | Panneau de porte AV (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-6b | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMF 983-6w | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| AMF 983-1n | Panneau de porte AV (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-6c | Panneau de porte AR (garni simili noir) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR rabattable). | 1 | AMF 983-6x | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR rabattable). | 1 |
| AMF 983-1r | Panneau de porte AV (garni simili rouge) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-6f | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | AMF 983-6y | Panneau de porte AR (garni simili gris) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 |
| AMF 983-1s | Panneau de porte AV (garni simili rouge) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-6g | Panneau de porte AR (garni simili bleu sultan) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | DM 941-91 | Cage d'écrou de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 |
| MF 983-1t | Panneau de porte AV (garni simili gris) sans accoudoir, côté gauche. | 1 | AMF 983-6j | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | DS 983-81 | Bouchon d'étanchéité d'agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 |
| MF 983-1u | Panneau de porte AV (garni simili gris) sans accoudoir, côté droit. | 1 | AMF 983-6k | Panneau de porte AR (garni simili rouge) sans accoudoir, côté droit (montage banquette AR fixe). | 1 | | | |
| AM 983-2m | Panneau de porte AR (garni simili fauve) sans accoudoir, côté gauche (montage banquette AR fixe). | 1 | | | | | | |

GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - AMF - CLUB (suite) — 501

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------|--|--------|-------------|---|--------|-------------|--|--------|
| 2.324-S | Écrou carré de 5×75 de cage de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMF 986-72 | Garniture de passage de roue, côté gauche. | 1 | 619.814 | Platine sous agrafe de fixat. de garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 6 |
| 2.509-S-30 | Vis TFB à pointe de 5×25 de fixat. d'accoudoir (fente cruciforme) (R. VI). — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMF 986-72a | Garniture de passage de roue, côté droit. | 1 | | | |
| 2.782-S | Rondelle plate de 6,25×20×2 sous rivet de fixat. d'accoudoir : — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 8 4 | AMB 987-4 | PAVILLON | 1 | | TABLIER AMF Jusque septembre 68 | |
| 3.234-S | Rondelle cuvette de 6 mm sous vis de fixat. d'accoudoir (R. VI). — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 4 2 | AMB 987-5 | Garniture de traverse supérieure de baie de pare-brise, côté gauche. | 1 | AM 981-156 | Garniture de tôle de passage de pédales (R. VI). | 1 |
| 618.723 | Rivet foré de 6×10 de fixat. d'accoudoir (R. VI). — banquette AR fixe; — banquette AR rabattable. | 8 4 | AMB 987-88a | Obturateur sur traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 2 | AM 982-176 | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 |
| 619.766 | Agrafe de fixat. de panneaux (R. VI). | 48 | AMB 988-2 | Garniture de pavillon. | 1 | AM 982-176a | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 |
| | COFFRE AR | | AMB 988-71 | Embout AR, côté gauche de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | AM 985-78h | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à G. (R. VI). | 1 |
| AMF 989-1 | Garniture de fond de coffre. | 1 | AMB 988-71a | Embout AR, côté droit de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 1 | AM 985-78i | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure. D. à D. (R. VI). | 1 |
| AMF 989-96 | Garniture de plancher AR amovible. | 1 | AMB 988-96 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AV) (R. VI). | 1 | AM 985-86e | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à G. (R. VI). | 1 |
| | PASSAGE DE ROUES AR | | AMB 988-98 | Profilé plastique de finition de brancard de pavillon (partie AR) (R. VI). | 1 | AM 985-86f | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 |
| AMB 986-47 | Panneau garni de liaison passage de roue à custode, côté gauche. | 1 | AMB 989-78 | Panneau garni de porte AR supérieure. | 1 | AM 985-98d | Garniture de tôle logement moteur. | 1 |
| AMB 986-48 | Panneau garni de liaison passage de roue à custode, côté droit. | 1 | 2.758-S | Vis TFB de 4,85×30 de fixat. d'embout de finition de garniture de brancard de pavillon (R. VI). | 2 | AM 985-99f | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à G. (R. VI). | 1 |
| | | | 619.755 | Agrafe de fixat. de garniture de finition de brancard de pavillon (R. VI). | 21 | AM 985-99g | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche. D. à D. (R. VI). | 1 |
| | | | 619.813 | Agrafe de fixat. de traverse supérieure de baie de pare-brise (R. VI). | 6 | AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'avant, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 |

502 — GARNITURES INTÉRIEURES - INSONORISATION DE CAISSE - TAPIS - AMF - CLUB (suite)

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------|---|--------|------------|---|--------|--------------|---|--------|
| AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure, côté droit. | 1 | AM 985-78k | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (gris anthracite). D. à D. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AM 986-91h | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (noire) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 |
| AM 986-88f | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 | AM 985-78m | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (noire). D. à G. (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 986-91i | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (noire) (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 |
| AM 986-88g | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 | AM 985-78n | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (noire). D. à D. (R. VI). Depuis septembre 68. | 1 | AM 987-89h | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche D. à G. | 1 |
| AM 986-91f | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (R. VI). | 1 | AM 985-86g | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 987-89i | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 |
| AM 986-91g | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (R. VI). | 1 | AM 985-86i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89j | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 |
| AM 987-89h | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à G. | 1 | AM 985-86i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté droit. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 987-89k | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 |
| AM 987-89i | Garniture de dessus, de tablette d'auvent, côté droit. D. à G. | 1 | AM 985-99h | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche D. à G. | 1 | 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 |
| AM 987-89j | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté gauche. D. à D. | 1 | AM 985-99i | Garniture de tôle de tablier, partie supérieure, côté gauche D. à D. (R. VI). | 1 | TAPIS | | |
| AM 987-89k | Garniture de dessus de tablette d'auvent, côté droit. D. à D. | 1 | AM 986-64 | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté gauche. | 1 | AMF 981-1 | Tapis. D. à G. Jusque mai 68. | 1 |
| 2.506-S | Vis TFB de 4,85 × 24 de fixat. de profilé de finition de garniture d'auvent (R. VI). | 4 | AM 986-64a | Profilé de finition de garniture d'auvent, partie latérale inférieure d'entrée de porte, côté droit. | 1 | AMF 981-la | Tapis. D. à D. | 1 |
| AMF 2 | | | | | | | | |
| AM 981-156a | Garniture de tôle de passage de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-88f | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté gauche. | 1 | AMF 981,lb | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à G. Jusque mai 68. | 1 |
| AM 981-156b | Garniture de tôle de passage de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 986-88g | Garniture d'auvent, partie supérieure, côté droit. | 1 | AMF 981-1c | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à D. | 1 |
| AM 982-176d | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à G. (R. VI). | 1 | AM 986-91f | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté gauche (gris anthracite) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AMF 981-2b | Tapis. D. à G. Depuis mai 68. | 1 |
| AM 982-176e | Garniture d'insonorisation de plancher de pédales. D. à D. (R. VI). | 1 | AM 986-91g | Garniture d'auvent, partie inférieure, côté droit (gris anthracite) (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | AMF 981-2c | Tapis avec découpe pour ceinture de sécurité. D. à G. Depuis mai 68. | 1 |
| AM 985-78j | Garniture de tôle de tablier, partie inférieure (gris anthracite). D. à G. (R. VI). Jusque septembre 68. | 1 | | | | AM 981-96c | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AV) (R. VI). | 1 |
| | | | | | | AM 981-96f | Garniture d'insonorisation sous tapis (partie AR) (R. VI). | 1 |
| | | | | | | AMF 981-124 | Garniture de soubassement AR, partie latérale, côté gauche. | 1 |
| | | | | | | AMF 981-125 | Garniture de soubassement AR, partie latérale, côté droit. | 1 |

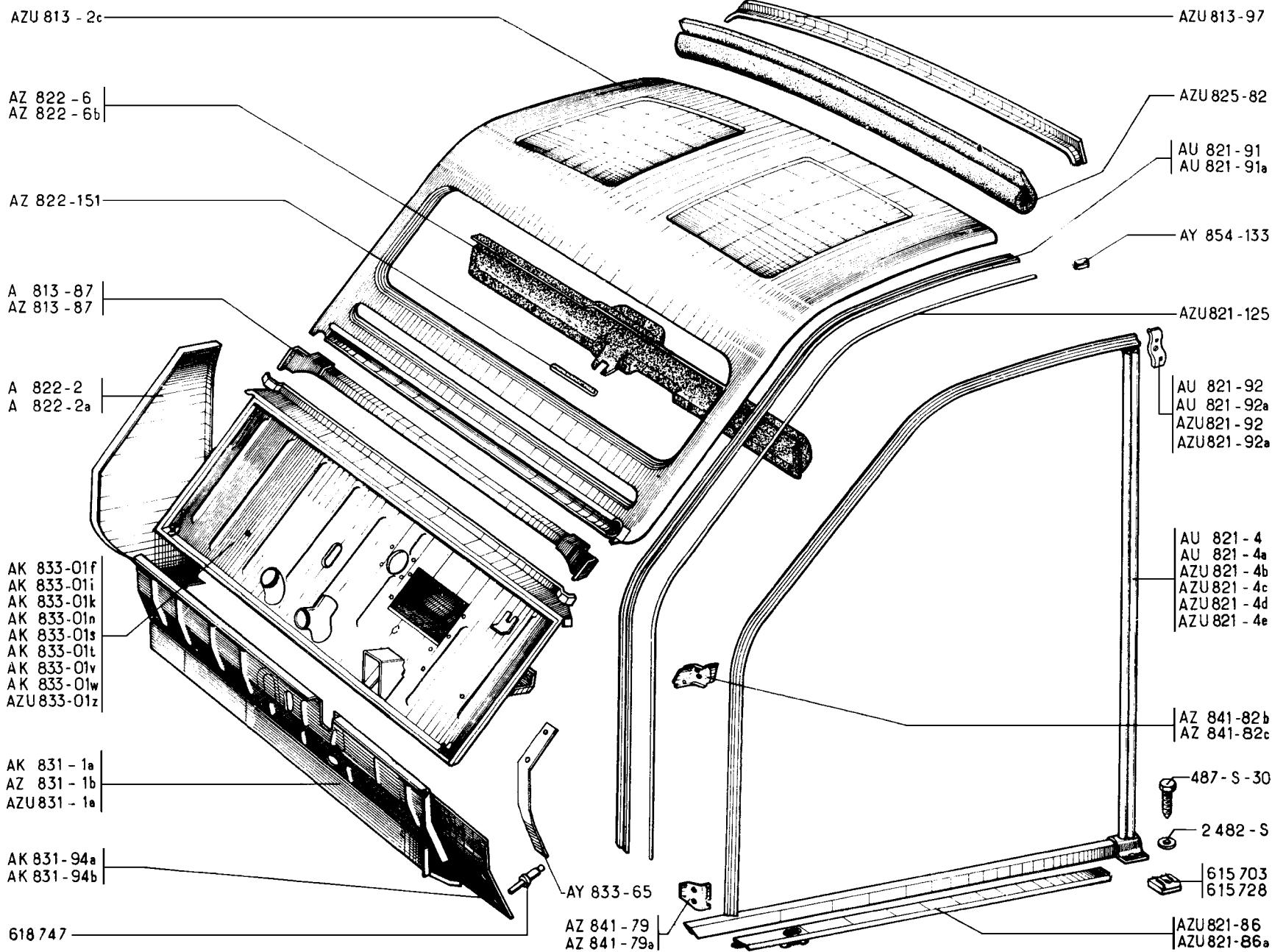
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|--|-------|------------|--|-------|
| | CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | 2.516-S-30 | Vis TFB de 5×16 de fixat. du support de rétroviseur (R. VI). | 2 | A 554-92 | Jonc d'arrêt d'axe de pare-soleil (R. VI). | 2 |
| | RÉTROVISEUR sur planche de bord | | | RÉTROVISEUR | | AM 554-2 | Support de pare-soleil assemblé avec axe (R. VI). AM-AMB. Jusque septembre 66. | 2 |
| AM 551-92 | Butée caoutchouc (grise) de rétroviseur (R. X). Jusque novembre 66. | 1 | A 551-3b | Rétroviseur (R. VI). AK. Jusque avril 65. | 1 | AM 554-2b | Support de pare-soleil assemblé avec axe (R. VI). AM-AMB. Depuis septembre 66. AM 2-AMB 2. | 2 |
| AM 551-92a | Butée caoutchouc (noire) de rétroviseur (R. X). Depuis novembre 66. | 1 | AZ 551-3b | Rétroviseur (R. VI). AK. Depuis avril 65. AKB. | 1 | H 426-94 | Vis TH (fentée) de 5×8 de serrage de l'axe de pare-soleil. | 2 |
| AM 551-81 | Renfort de planche de bord formant support de rétroviseur. D. à G. | 1 | | PARE-SOLEIL | | 2.548-S-30 | Vis TR de 5×16, 5 à pointe (fente cruciforme) de fixat. du support de pare-soleil (R. VI). | 4 |
| AM 551-81a | Renfort de planche de bord formant support de rétroviseur. D. à D. | 1 | | AM. AM 2 | | | PARE-SOLEIL | |
| AM 551-3c | Rétroviseur (boîtier gris). U S A (R. VI). Jusque novembre 66. | 1 | A 554-1a | Écran de pare-soleil (sans miroir) : — côté gauche. D. à G. | 1 | A 554-1a | Écran de pare-soleil (sans miroir) côté gauche. AK. Jusque octobre 66. | 1 |
| AM 551-3d | Rétroviseur (boîtier noir) (R. X). Depuis novembre 66. Remplace modèle précédent. | 1 | AM 554-1 | — côté droit. D. à D. AM-AMB. Jusque septembre 66. | 1 | AZ 554-1a | Écran de pare-soleil (sans miroir) côté gauche. AK. Depuis octobre 66. AKB. | 1 |
| AM 551-3e | Rétroviseur (boîtier noir) U.S.A. (R. X). Depuis novembre 66. | 1 | AM 554-1a | Écran avec miroir, côté droit. AM-AMB. D. à G. Jusque septembre 66. | 1 | A 554-92 | Jonc d'arrêt d'axe de pare-soleil (R. VI). | 2 |
| | RÉTROVISEUR sur traverse supérieure | | AZ 554-1a | Écran avec miroir, côté gauche. AM-AMB. D. à D. Jusque septembre 66. | 1 | AY 554-78 | Protecteur sur support de pare-soleil (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 |
| | AMB. Depuis novembre 66 | | AZ 554-1b | Écran de pare-soleil (sans miroir) : — côté gauche. D. à G. — côté droit. D. à D. AM-AMB. Depuis septembre 66. AM 2-AMB 2. | 1 | A 554-2b | Support de pare-soleil assemblé avec axe. AK (R. VI). Jusque octobre 66. | 1 |
| AM 551-92a | Butée caoutchouc (noire) de rétroviseur (R. X). | 1 | AZ 554-1c | Écran avec miroir, côté droit. AM-AMB. D. à G. Depuis septembre 66. AM 2-AMB 2. D. à G. | 1 | AZ 554-2a | Support de pare-soleil assemblé avec axe. AK (R. VI). Depuis octobre 66. AKB. | 1 |
| AMB 551-4 | Rétroviseur (boîtier noir) (R. X). | 1 | | Écran avec miroir, côté gauche. AM-AMB. D. à D. Depuis septembre 66. AM 2-AMB 2. D. à D. | 1 | H 426-94 | Vis TH (fentée) de 5×8 de serrage de l'axe de pare-soleil. | 2 |
| AMB 551-82 | Support de rétroviseur (R. X). | 1 | | | | 2.248-S | Vis TR de 5×75 de fixat. du support de rétroviseur (R. VI). | 2 |

504 — ACCESSOIRES DE ROUES - CEINTURES DE SÉCURITÉ - OUTILLAGE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|--------------------------------|---|--------|------------------------------|--|--------|-----------|--|--------|
| CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE | | | | | | | | |
| ACCESSOIRES DE ROUES | | | | | | | | |
| AM. AM 2. AMB. AMB 2 | | | | | | | | |
| 615.734 | Écrou en cage de vis de fixat. d'enjoliveur de roue (R. VI). | 4 | A 251-la | Manivelle de mise en marche et de changement de roue (R. VI). | 1 | AM 251-70 | Écrou à oreilles de la bride de maintien de manivelle sur passage de roue. | 1 |
| AM 854-1b | Enjoliveur de roue (R. VI). Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent. | 4 | AZ 416-84 | Obturateur (plastique) de trou de fixat. d'enjoliveur (R. VI). | 4 | AM 251-l | Manivelle de mise en marche et de changement de roue (R. VI). | 1 |
| AZ 854-142 | Flanc-blanc d'enjoliveur de roue (R. X). AMF-CLUB. Depuis octobre 67. | 4 | CEINTURES DE SÉCURITÉ | | | AM 623-77 | Sangle de fixat. de cric sur passage de roue. | 1 |
| AM 251-1 | Manivelle de mise en marche et de changement de roue (R. VI). | 1 | DS 616-1c | Ceinture de sécurité 3 brins (R. X). | 2 | AM 251-67 | Support avec vis soudée de fixat. de manivelle sur passage de roue. | 1 |
| AM 622-4 | Sangle à boucle de fixat. de roue de secours. | 1 | DS 616-1e | Ceinture (gris bleuté). | | 650.137 | Tournevis (R. VI). | 1 |
| AM 622-6 | Sangle fixe sur tablette d'auvent. | 1 | DS 616-lg | Ceinture (grise). | | 621.951 | Clé plate à œil de 12×14 (R. VI). | 1 |
| AM 622-50 | Support de roue de secours sur tablette d'auvent. AM-AMB. D. à G. | 1 | DS 616-li | Ceinture (beige). | | 650.146 | Clé à tube coudée 21 mm sur plats (R. VI). | 1 |
| AM 622-50a | Support de roue de secours sur tablette d'auvent. AM-AMB. D. à D. | 1 | DX 616-93 | Protecteur caoutchouc de crochet de ceinture (R. VI). | 2 | 650.147 | Clé plate de 8×10 (R. VI). | 1 |
| OUTILLAGE | | | | | | | | |
| AM 622-50b | Support de roue de secours sur tablette d'auvent. AM 2-AMB 2. D. à G. | 1 | AM. AM 2. AMB. AMB 2 | | | A 623-0a | Cric à vis (référence Sico) (R. X). | 1 |
| AM 622-50c | Support de roue de secours sur tablette d'auvent. AM 2-AMB 2. D. à D. | 1 | AM 251-65 | Bride de maintien de manivelle sur passage de roue. | 1 | A 251-la | Manivelle de mise en marche et de changement de roue (R. VI). | 1 |
| | | | 621.951 | Clé plate à œil de 12×14 (R. VI). | 1 | AZU 625-1 | Support de bidon d'huile. | 1 |
| | | | | | | 650.137 | Tournevis (R. VI). | 1 |

FOURGONNETTE

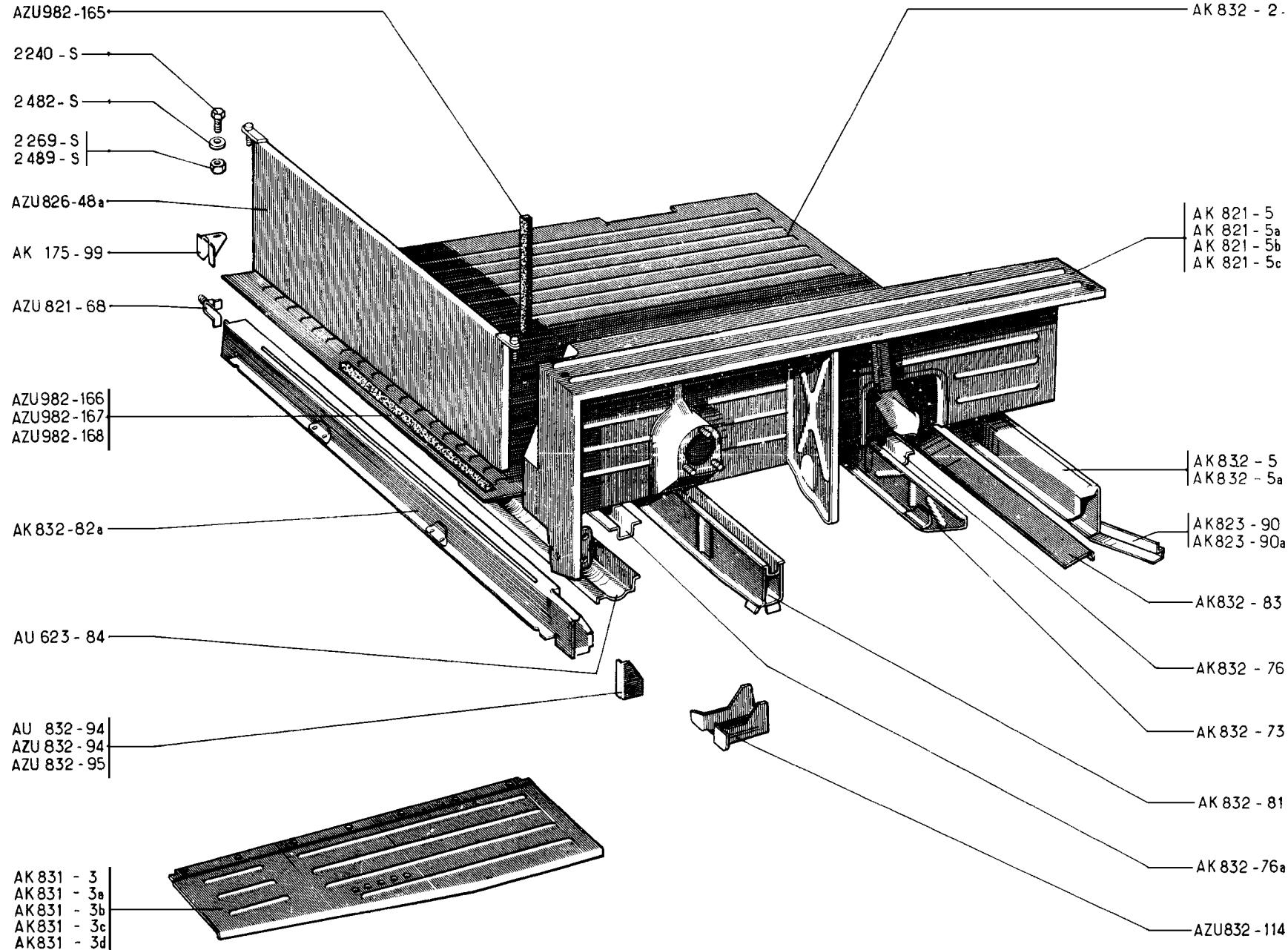
| NUMÉRO | CARACTÉRISTIQUE | OBSERVATIONS |
|--|--|---|
| NOTA : Les carrosseries sont fournies, sans portes latérales et AR (non peinte). | | |
| DIRECTION A GAUCHE | | |
| | | |
| AK 8-03 | Cabine et caisse, fixat. de porte AV sur pied AR. | Jusque décembre 64. |
| AK 8-03k | Cabine et caisse, trou de 78×32 de passage de commande des vitesses, fixat. de porte AV sur pied AV. | Depuis juillet 66. Remplacent modèles précédents. 1 ^{er}) <i>Décembre 64-février 66; d.e.o. : 1-AZ 142-1, 1-AZ 334-80, 1-AK 564-84; 1-AK 644-64.</i> 2 nd) <i>Février 66-juillet 66; d.e.o. : 1-AZ 142-1, 1-AZ 334-80.</i> |
| AK 8-03n | Cabine et caisse, trou de 78×32 de passage de commande des vitesses, E.D.F. | Depuis juillet 66. Remplace modèle précédent. <i>Février 66-juillet 66; d.e.o. : 1-AZ 142-1; 1-AZ 334-80,</i> |
| AK 8-016 | Cabine et caisse, chauffage —15°. | |
| AK 8-016b | Cabine et caisse, chauffage —15°. E.D.F. | |
| AK 8-016q | Cabine et caisse, avec passage de pédalier suspendu. | AKB. Depuis mai 68. |
| AK 8-016r | Cabine et caisse, avec passage de pédalier suspendu. Chauffage — 15°. | AKB. Depuis mai 68. |
| AK 8-016u | Cabine et caisse. | AKB-ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. |
| DIRECTION A DROITE | | |
| AK 8-03x | Cabine et caisse, trou de 78×32 de passage de commande des vitesses. | |



508 — ÉLÉMENTS DE CABINE - PLANCHERS - FOURGONNETTE

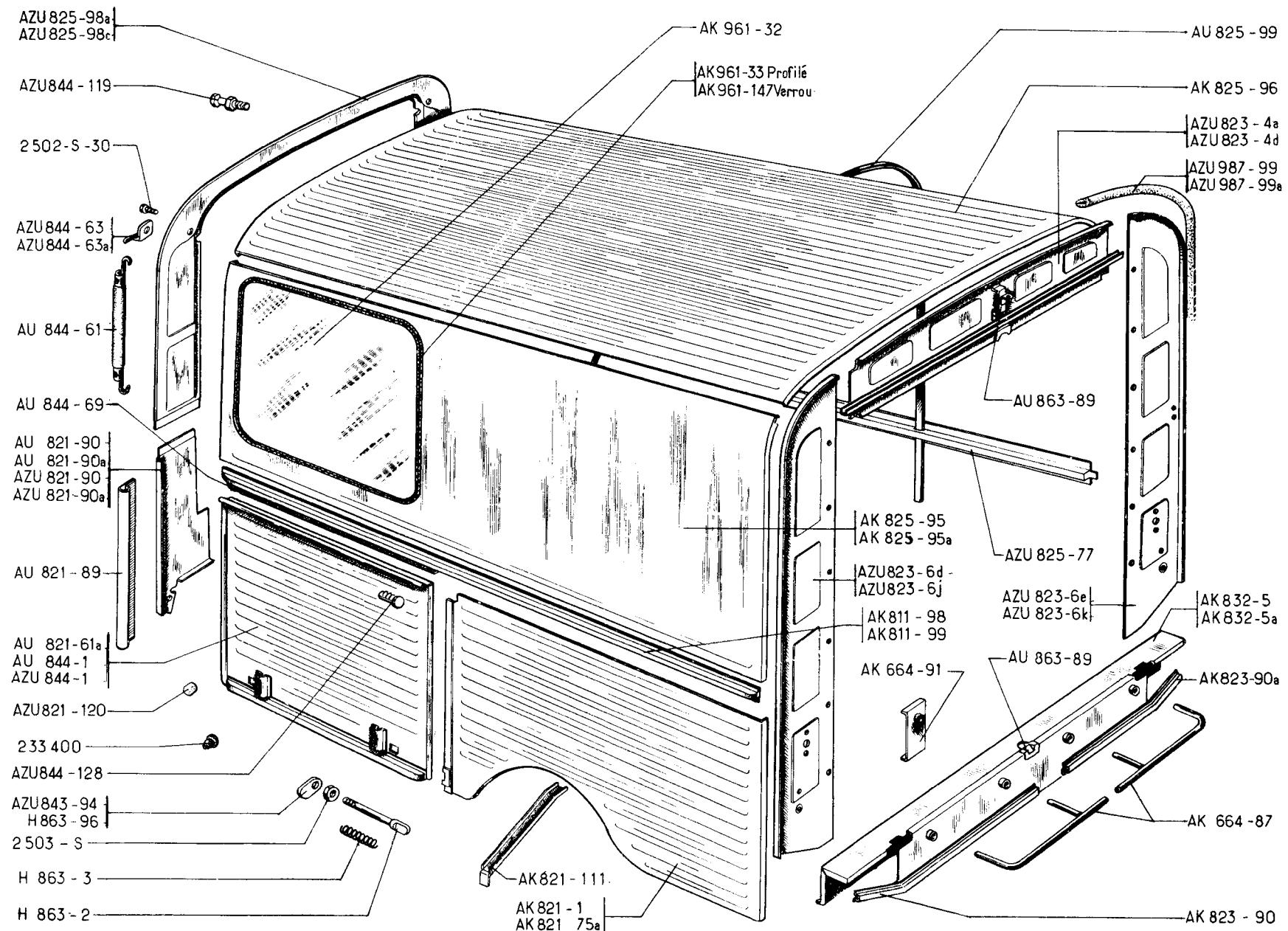
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|-------|-------------|--|-------|-------------|---|-------|
| AZU 813-2c | Tôle de baie de pare-brise et pavillon assemblée, pour rétroviseur abaissé. | 1 | AZU 821-92 | Gousset supérieur de pied AR de cabine, larg. 42 mm, côté gauche. Depuis décembre 64. | 1 | AK 833-01k | Tablier, trou de 78×32 de passage de commande de vitesses. E.D.F. Depuis juillet 66. D. à G. | 1 |
| A 813-87 | Traverse inférieure avec goussets de pare-brise. D. à G. | 1 | AZU 821-92a | Gousset supérieur de pied AR de cabine, larg. 42 mm, côté droit. Depuis décembre 64. | 1 | AK 833-01n | Tablier. D. à D. Jusque juillet 66. | 1 |
| AZ 813-87 | Traverse inférieure avec goussets de pare-brise. D. à D. | 1 | AZU 821-125 | Protecteur d'enjolivement de jet d'eau (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 2 | AK 833-01s | Tablier, conduit de répartition d'air chaud avec entretoise, côté gauche, équerre de renfort de support d'accus et entretoise pour renfort de frein à main. E.D.F. Février 66-juillet 66. D. à G. | 1 |
| AZU 813-97 | Traverse AR de pavillon de cabine. | 1 | A 822-2 | Tôle latérale d'avant, côté gauche. | 1 | | | |
| AZ 813-103 | Gouttière de baie de pare-brise (R. VI). | 1 | A 822-2a | Tôle latérale d'avant, côté droit. | 1 | | | |
| AU 821-4 | Panneau de cabine, côté gauche. Jusque décembre 64. | 1 | AZ 822-6 | Bandeaup de planche de bord (R. VI). D. à G. | 1 | AK 833-01t | Tablier, trou de 78×32 de passage de commande des vitesses. Depuis juillet 66. D. à D. | 1 |
| AU 821-4a | Panneau de cabine, côté droit. Jusque décembre 64. | 1 | AZ 822-6b | Bandeaup de planche de bord (R. VI). D. à D. | 1 | AK 833-01v | Tablier. Chauffage — 15°. D. à G. | 1 |
| AZU 821-4b | Panneau de cabine, côté gauche. Depuis décembre 64; ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 | AZ 822-15l | Garniture de protection sur bord inférieur de flasque de planche de bord, côté gauche, long. 80 mm (R. VI). Depuis juin 68. | 1 | AK 833-01w | Tablier. Chauffage — 15°. E.D.F. D. à G. | 1 |
| AZU 821-4c | Panneau de cabine, côté droit. Depuis décembre 64; ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 | AZU 825-82 | Garniture de protection sur traverse AR de pavillon (R. VI). Depuis janvier 66. | 1 | AZU 833-01z | Tablier avec renfort de panier d'accus, pédalier suspendu. AKB. D. à G. Depuis mai 68. | 1 |
| AZU 821-4d | Panneau de cabine, côté gauche. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AK 831-1a | Plancher de pédales, fixat. de pédale d'accélérateur par articulation nylon. AKB. D. à G. Depuis mars 66. Remplace modèle précédent: d.e.o. : 1-AZ 142-1. | 1 | AZ 841-79 | Support de charnière inférieure de porte AV, côté gauche. | 1 |
| AZU 821-4e | Panneau de cabine, côté droit. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AZ 831-1b | Plancher de pédales. D. à D. | 1 | AZ 841-79a | Support de charnière inférieure de porte AV, côté droit. | 1 |
| AZU 821-86 | Tôle de fermeture de brancard avec patte d'appui de cric, côté gauche. | 1 | AZU 831-1a | Plancher de pédales avec encoche de 50×60 de passage de pédalier suspendu. AKB. D. à G. Depuis mai 68. | 1 | AZ 841-82b | Support de charnière supérieure de porte AV, côté gauche. | 1 |
| AZU 821-86a | Tôle de fermeture de brancard avec patte d'appui de cric, côté droit. | 1 | AK 831-94a | Renfort de plancher de pédales. Ponts et Chaussées. Jusque juillet 68. | 1 | AZ 841-82c | Support de charnière supérieure de porte AV, côté droit. | 1 |
| AU 821-91 | Jet d'eau de panneau de cabine, côté gauche. | 1 | AK 831-94b | Renfort de plancher de pédales. E.D.F.-Ponts et Chaussées. Depuis juillet 68. | 1 | AY 854-133 | Embout (inox) de protecteur d'enjolivement (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 4 |
| AU 821-91a | Jet d'eau de panneau de cabine, côté droit. | 1 | AK 833-01f | Tablier. Jusque février 66. D. à G. | 1 | 487-S-30 | Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. de caisse. | 16 |
| AU 821-92 | Gousset supérieur de pied AR de cabine, côté gauche. Jusque décembre 64. | 1 | AK 833-01i | Tablier, trou de 78×32 de passage de commande de vitesses. Depuis juillet 66. D. à G. Remplace modèle précédent février 66-juillet 66; d.e.o. : 1-AZ 142-1, 1-AZ 334-80. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate de 7,5×14 de fixat. de caisse. | 16 |
| AU 821-92a | Gousset supérieur de pied AR de cabine, côté droit. Jusque décembre 64. | 1 | | | | 615.703 | Ecrou avec cage de fixat. de caisse (R. VI). | 16 |
| | | | | | | 615.728 | Ecrou avec cage de fixat. de plancher sur support (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 618.747 | Rivet de fixat. de renfort de plancher de pédales (R. VI). | 12 |

Les numéros soulignés indiquent les pièces nouvelles ne figurant pas sur la planche.



CABINE ET CAISSE - ÉLÉMENTS DE CABINE AR - PLANCHERS - FOURGONNETTE — 511

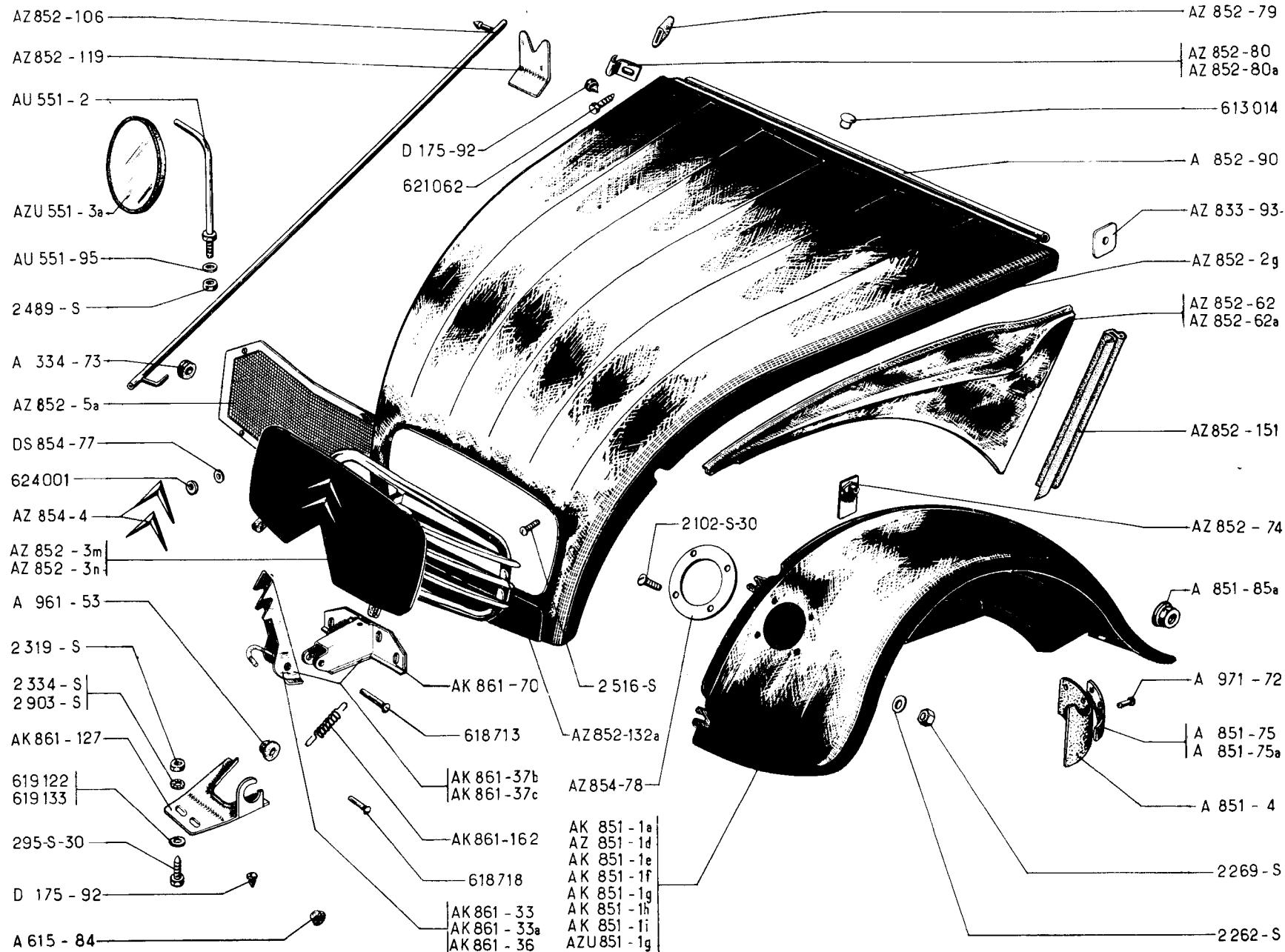
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|-------|------------|--|-------|-------------|--|-------|
| AK 175-99 | Pontet de fixat. de panneau sur traverse AV. | 1 | AK 831-3b | Plancher latéral, côté gauche. Depuis décembre 64. | 1 | AZU 832-94 | Cloison extérieure avec gâche de traverse AV, côté gauche. Depuis mai 68. | 1 |
| AU 623-84 | Coffre de cric sous traverse AV. | 1 | AK 831-3c | Plancher latéral, côté droit. Depuis décembre 64. | 1 | AZU 832-95 | Cloison extérieure avec pontet de traverse AV, côté droit. | 1 |
| AK 821-5 | Passage de roue, long. 1.623 m, côté gauche. Jusque décembre 64. | 1 | AK 831-3d | Plancher latéral, côté gauche. AKB. Depuis mai 68. | 1 | AZU 832-114 | Support de tube d'échappement. Depuis mai 68. | 1 |
| AK 821-5a | Passage de roue, long. 1.623 m, côté droit. Jusque décembre 64. | 1 | AK 832-2 | Plancher de caisse (nu), long. 1.585 m. | 1 | AZU 982-165 | Garniture d'insonorisation latérale de panneau de séparation, long. 455 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis mai 68. | 2 |
| AK 821-5b | Passage de roue, long. 1.617 m, côté gauche. Depuis décembre 64. | 1 | AK 832-5 | Traverse AR assemblée. AK. | 1 | AZU 982-166 | Garniture d'insonorisation infér. de panneau de séparation, long. 986 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis mai 68. | 1 |
| AK 821-5c | Passage de roue, long. 1.617 m, côté droit. Depuis décembre 64. | 1 | AK 832-5a | Traverse assemblée. AKB. Depuis mai 68. | 1 | AZU 982-167 | Garniture d'insonorisation latérale de coffre à outils, long. 80 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis mai 68. | 2 |
| AZU 821-68 | Pontet de fixat. de panneau sur traverse. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AK 832-76 | Renfort AR transversal sous plancher de caisse, long. 930 mm, haut. 30 mm. | 1 | AZU 982-168 | Garniture d'insonorisation AV de coffre à outils, long. 395 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis mai 68. | 1 |
| AK 823-90 | Traverse inférieure de panneau AR, côté gauche. | 1 | AK 832-76a | Renfort AV transversal sous plancher de caisse, long. 960 mm, haut. 10 mm. | 1 | 2.240-S | Vis TR de 4×5 de fixat. de barrette (R. VI). | 2 |
| AK 823-90a | Traverse inférieure de panneau AR, côté droit. | 1 | AK 832-81 | Traverse intermédiaire AV de plancher de caisse. | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de blocage de barrette. | 2 |
| AZU 826-48a | Panneau de séparation sans coffre. ALLEMAGNE. Depuis juin 68. | 1 | AK 832-82a | Traverse AV de plancher de caisse avec renfort. | 1 | 2.482-S | Rondelle plate 7,5×14 de fixat. de panneau. | 2 |
| AK 831-3 | Plancher latéral avec tôle d'étanchéité, côté gauche. Jusque décembre 64. R.p. AK 831-3b. | 1 | AK 832-83 | Tôle de fermeture de traverse AR. | 1 | 2.489-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de panneau. | 2 |
| AK 831-3a | Plancher latéral avec tôle d'étanchéité, côté droit. Jusque décembre 64. | 1 | AU 832-94 | Cloison extérieure avec gâche de traverse AV, côté gauche. Jusque mai 68. | 1 | | | |



512 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE DE CAISSE - FOURGONNETTE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|-------------|---|-------|-------------|--|-------|-------------|---|-------|
| AK 664-87 | Support de poulain (R. VI). | 1 | AZU 823-6e | Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés côté droit. | 1 | AU 844-69 | Charnière femelle de porte de coffre de roue de secours. | 1 |
| AK 664-91 | Renfort AR de support de poulain. | 1 | AZU 823-6j | Montant AR avec partie latérale, côté gauche. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AZU 844-119 | Doigt d'accrochage de porte de roue de secours (R. VI). Depuis décembre 64. | 2 |
| AK 811-98 | Rambarde de pavillon de caisse avec charnière soudée, long. 1,638 m, côté gauche. | 1 | AZU 823-6k | Montant AR avec partie latérale, côté droit. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AZU 844-128 | Embout de protecteur sur charnière de porte de coffre (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 2 |
| AK 811-99 | Rambarde de pavillon de caisse (nue), long. 1,638 m, droit et gauche. | 2 | AK 823-90 | Traverse inférieure de panneau AR, côté gauche. | 1 | AU 863-89 | Gâche supér. et infér. de porte AR. | 2 |
| AK 821-1 | Panneau AR formant aile, long. 1 m, côté gauche. | 1 | AK 823-90a | Traverse inférieure de panneau AR, côté droit. | 1 | AZU 863-94 | Doigt de commande de loquet de porte de coffre (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 2 |
| AU 821-61a | Panneau d'accès au réservoir, avec trou de 68 mm de passage de tubulure de réservoir. | 1 | AZU 825-77 | Renfort latéral de pavillon. | 2 | AK 961-32 | Glace latérale de caisse, long. 608 mm (R. VI). | 2 |
| AK 821-75a | Panneau formant aile, long. 1 m, côté droit. | 1 | AK 825-95 | Tôle nue de pavillon de caisse (partie latérale), long. 1,638 m, côté gauche. | 1 | AK 961-33 | Scellement caoutchouc de glace latérale. | 2 |
| AU 821-89 | Renfort de tôle latérale AV de fermeture de caisse. | 2 | AK 825-95a | Tôle nue de pavillon de caisse (partie latérale), long. 1,638 m, côté droit. | 1 | AK 961-147 | Verrou de scellement de glace latérale, long. 2,105 m (R. VI). | 2 |
| AU 821-90 | Tôle latérale AV de fermeture de caisse, côté gauche. Jusque décembre 64. | 1 | AK 825-96 | Tôle nue de pavillon de caisse (partie centrale), long. 1,638 m. | 1 | AZU 987-99 | Garniture de protection de bordure AR de pavillon, partie supérieure, long. 2,350 m (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 |
| AU 821-90a | Tôle latérale AV de fermeture de caisse, côté droit. Jusque décembre 64. | 1 | AZU 825-98a | Tôle AV supér. de fermeture de caisse. Jusque décembre 64. | 1 | AZU 987-99a | Garniture de protection de bordure AR de pavillon, partie inférieure, long. 530 mm (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 2 |
| AZU 821-90 | Tôle latérale AV de fermeture de caisse, côté gauche. Depuis décembre 64. | 1 | AZU 825-98c | Tôle AV supérieure de fermeture de caisse. Depuis décembre 64. | 1 | H 863-2 | Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| AZU 821-90a | Tôle latérale AV de fermeture de caisse, côté droit. Depuis décembre 64. | 1 | AU 825-99 | Arceau de pavillon de caisse. | 2 | H 863-3 | Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| AK 821-111 | Tirant de panneau AR, long. 227 mm. | 1 | AK 832-5 | Traverse AR assemblée. AK. | 1 | H 863-96 | Doigt de commande de pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| AZU 821-120 | Protecteur sur vis de fixat. de panneau de réservoir. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 4 | AU 844-1 | Porte de coffre latérale de roue de secours, avec encoche sur charnière. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR de 5×10 de fixat. de patte de crochet double. | 2 |
| AZU 823-4a | Partie supérieure de panneau AR de caisse. | 1 | AU 844-61 | Crochet double de maintien de porte de coffre de roue de secours. | 1 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de loquet de porte de coffre de roue de secours. | 2 |
| AZU 823-4d | Partie supérieure de panneau AR de caisse. ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AZU 844-63 | Patte d'attache de crochet double, côté gauche, long. 26 mm, larg. 28 mm. Jusque décembre 64. | 1 | 233.400 | Butée caoutchouc de porte de coffre latérale de roue de secours. | 2 |
| AZU 823-6d | Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés, côté gauche. | 1 | AZU 844-63a | Patte d'attache de crochet double, côté droit, long. 26 mm, larg. 28 mm. Jusque décembre 64. | 1 | | | |

514 — AILES AV - CAPOT - FOURGONNETTE

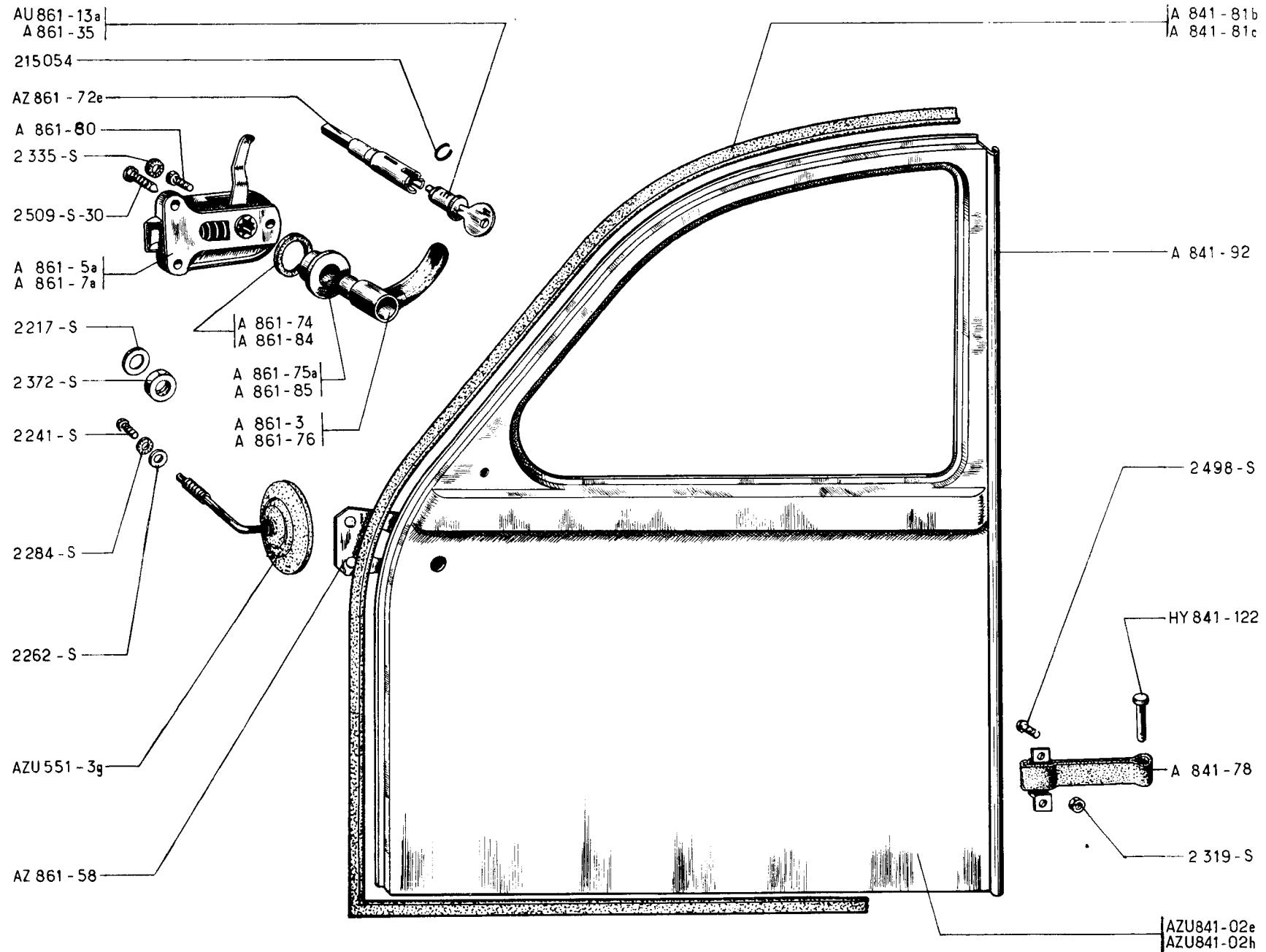


516 — AILES AV - CAPOT - FOURGONNETTE (suite)

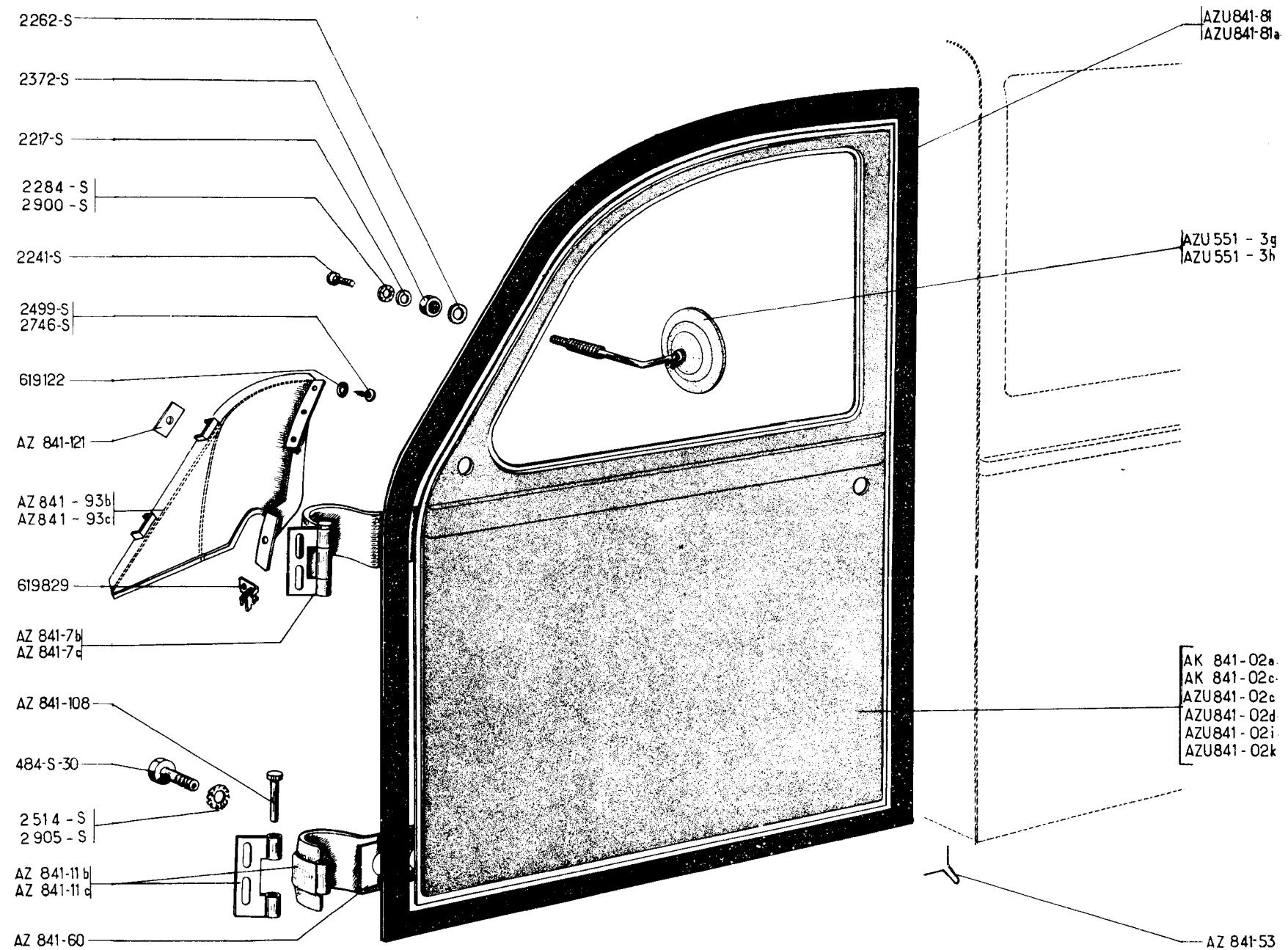
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|---------|---|-------|---------|--|-------|
| AK 861-127 | Gâche de serrure de capot. | 1 | 2.262-S | Rondelle de $4,25 \times 10$ de fixat. d'enjoliveur sur aile AV, côté droit. | 4 | 618.713 | Axe d'articulation du bras de manœuvre de pêne de serrure, diam. 6 mm, long. sous tête 28 mm (R. VI). | |
| AK 861-162 | Ressort de rappel de pêne de serrure. | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4×75 de fixat. d'enjoliveur sur aile AV, côté droit. | 4 | 618.718 | Axe d'articulation de bras de manœuvre de pêne de serrure, diam. 6 mm, long. sous tête 24 mm (R. VI). Jusque mai 67. | |
| A 961-53 | Gâche (caoutchouc) de fixat. de bêquille. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de blocage de vis de fixat. de gâche de serrure. | 2 | 619.122 | Rondelle de $5,5 \times 12 \times 1$ de fixat. : — de gâche de serrure, 2 — de patte de joue sur tablier, 2 — de serrure sur traverse AV. 4 | |
| A 971-72 | Rivet tubulaire simple de $3,5 \times 9$ de fixat. de bavette pare-boue (R. VI). | 2 | 2.334-S | Rondelle crantée de $5,2 \times 9,4$ de fixat. (R. VI) : — de patte de joue latérale, 2 — de serrure sur traverse AV. 4 | | 619.133 | Rondelle plate de $5,25 \times 15 \times 1,5$ de fixat. de joue latérale sur aile AV. | 4 |
| D 175-92 | Butée antibruit de joue latérale sur tablier. | 4 | 2.489-S | Écrou de 7×100 de fixat. du support de rétroviseur sur aile AV droite. | 1 | 621.062 | Vis TH de 5×16 de fixat. : — de patte de joue latérale sur tablier, 4 — de joue latérale sur aile AV, 2 — de support de bêquille, 1 — de serrure sur traverse AV. 4 | |
| DS 854-77 | Rondelle d'étanchéité de fixat. de chevrons. Depuis septembre 65. | 4 | 2516-S | Vis TFB de 5×15 de fixat. de calandre. (R. VI). | 2 | 624.001 | Rondelle de fixat. de chevrons (R. VI). Depuis septembre 65. | 4 |
| 295-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de grillage et gâche de serrure. | 6 | 2.903-S | Rondelle contact de $5,1 \times 16,2$ (R. VI) de fixat. : — de grillage, 4 — de gâche, 2 | | | | |
| 2.102-S-30 | Vis TFB de 4×17 de fixat. d'enjoliveur sur aile AV, côté droit. | 4 | 613.014 | Bouchon obturateur de gicleur de lave-glace (R. VI). Depuis avril 67. | 1 | | | |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------|------------|---|-------|-------------|---|-------|
| A 334-73 | Bague d'articulation de béquille (R. VI). | 1 | AK 851-1i | Aile AV, un trou de 87×37 de fixat. de clignotant, un trou de 86 mm sur passage de roue d'évacuation d'air chaud, côté droit. AKB. ALLEMAGNE. Depuis mai 68. | 1 | AZ 852-62a | Joue latérale de capot avec support, côté droit. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 2-AZ 852-79; 1-AZ 833-93. | 1 |
| AU 551-2 | Support de rétroviseur, long. développée 207 mm. filetage 7×100 (R. VI). PO. | 1 | AZU 851-1g | Aile AV, avec prise d'air de 120 mm, un trou de 86 mm d'évacuation d'air chaud sur passage de roue. AKB. Chauffage —15°. Depuis mai 68. | 1 | AZ 852-74 | Patte de fixat. de joue de capot sur aile AV. | 2 |
| AZU 551-3a | Rétroviseur gris sans support, fixat. sur aile AV droite (R. VI). PO. | 1 | A 851-4 | Bavette pare-boue d'aile AV, haut. 310 mm, larg. 212 mm. | 2 | AZ 852-79 | Bague antibruit de joue d'aile, long. 16 mm (R. VI). Depuis septembre 66. | 4 |
| AU 551-95 | Rondelle de 7,5×25×2 du support de rétroviseur. PO. | 1 | A 851-75 | Renfort gauche de bavette d'aile AV. | 1 | AZ 852-80 | Patte de fixat. de joue de capot sur tablier. | 2 |
| A 615-84 | Butée antibruit de serrure. Jusque mai 67. | 1 | A 851-75a | Renfort droit de bavette d'aile AV. | 1 | AZ 852-80a | Patte de fixat. de joue de capot sur tablier. Depuis septembre 66. | 4 |
| AZ 833-93 | Plaquette avec écrou de fixat. de joue d'aile sur tablier. Depuis septembre 66. | 2 | A 851-85a | Écrou de 12×175 de fixat. d'aile AV. | 8 | A 852-90 | Charnière mâle de capot. | 1 |
| AK 851-1a | Aile AV non peinte. côté droit. AK. | 1 | AZ 852-2g | Capot nu, un trou de 8 mm de fixat. de gicleur de lave-glace. Depuis avril 67. Remplace modèle précédent. d.e.o. : 2-AZ 854-4; 4-DS 854-77; 4-624.001. | 1 | AZ 852-106 | Béquille de capot. | 1 |
| AZ 851-1d | Aile AV, non peinte. côté gauche. AK. | 1 | AZ 852-3m | Rideau de capot (gris). Jusque septembre 65. | 1 | AZ 852-119 | Support de fixat. de béquille. | 1 |
| AK 851-1e | Aile AV avec prise d'air de 120 mm. côté droit. Chauffage —15°. AK. | 1 | AZ 852-3n | Rideau de capot (bleu). Depuis septembre 65. | 1 | AZ 852-132a | Calandre de capot (R. VI). | 1 |
| AK 851-1f | Aile AV, un trou de 86 mm, sur passage de roue d'évacuation d'air chaud, côté gauche. AKB. Depuis mai 58. | 1 | AZ 852-5a | Grillage de calandre, entr'axes des boutonnières supérieures, 371 mm. | 1 | AZ 852-151 | Bandé de calage sur partie latérale, long. 290 mm. | 2 |
| AK 851-1g | Aile AV, un trou de 86 mm sur passage de roue d'évacuation d'air chaud, côté droit. AKB. Depuis mai 68. | 1 | AZ 852-62 | Joue latérale de capot avec support, côté gauche. Depuis septembre 66. Remplace modèle précédent; d.e.o. : 2-AZ 852-79; 1-AZ 833-93. | 1 | AZ 854-4 | Chevron de capot (R. VI). Depuis septembre 65. | 1 |
| AK 851-1h | Aile AV, un trou de 87×37 de fixat. de clignotant, un trou de 86 mm sur passage de roue d'évacuation d'air chaud, côté gauche. AKB. ALLEMAGNE. Depuis mai 68. | 1 | AK 861-33 | Enjoliveur de prise d'air sur aile AV, côté droit (R. VI). Chauffage —15°. | 1 | AK 861-33a | Pêne de serrure avec levier de manœuvre soudé. | 1 |
| | | | AK 861-36 | Pêne de serrure de capot. Jusque mai 67. | 1 | AK 861-37b | Pêne de serrure de capot avec levier de manœuvre soudé. | 1 |
| | | | AK 861-37c | Serrure de capot avec levier de manœuvre soudé. PO. | 1 | AK 861-70 | Serrure de capot avec levier de manœuvre soudé. | 1 |
| | | | | Support de serrure de capot. | 1 | | | |

518 — PORTES AV - SERRURES ET POIGNÉES - FOURGONNETTE

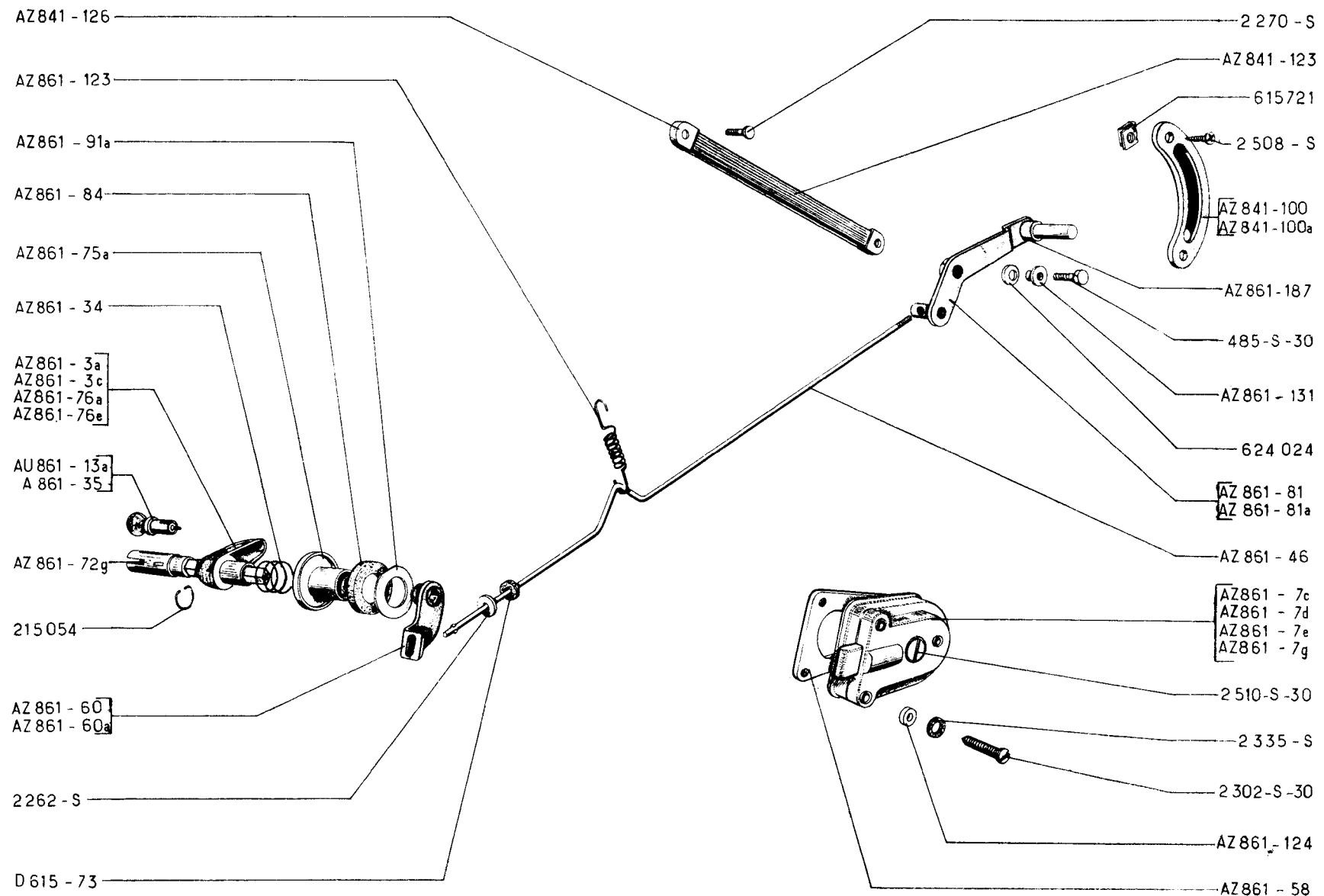


| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|-------------|--|--------|------------|---|--------|------------|--|--------|
| | Jusque décembre 64 | | AU 861-13a | Jeu de 3 barillet, commutateur, porte AV gauche et AR droite (R. X). | 1 | HY 841-122 | Axe mobile de 6×32 de tirant de porte. | 2 |
| AZU 551-3g | Rétroviseur sur porte gauche (R. X). | 1 | A 861-35 | Barillet (5 paillettes) de porte AV gauche (R. X). | 1 | 2.217-S | Rondelle de $9,5 \times 16 \times 2$ de fixat. de rétroviseur. | 1 |
| AZU 841-02e | Porte AV, non peinte, côté droit. | 1 | AZ 861-58 | Plaque de fixat. de serrure. | 2 | 2.241-S | Vis TR de $4 \times 7,5$ de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 |
| AZU 841-02h | Porte AV, non peinte, avec renfort de fixat de rétroviseur, côté gauche. | 1 | AZ 861-72e | Broche de poignée, pour barillet (5 paillettes) de porte AV gauche, long. du carré 20 mm (R. X). | 1 | 2.262-S | Rondelle de $4,25 \times 10$ de blocage de rétroviseur. | 1 |
| A 841-78 | Tirant de porte. | 2 | A 861-74 | Rondelle caoutchouc de $28 \times 40 \times 4$ d'étanchéité extérieure de poignée de porte AV gauche. | 1 | 2.284-S | Rondelle crantée de $4,2 \times 8$ de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 |
| A 841-81b | Profilé d'étanchéité de porte AV gauche. | 1 | A 861-75a | Embase extérieure (épaulée) de $10 \times 37 \times 16$ de poignée de porte AV gauche (R. VI). | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de tirant de porte. | 4 |
| A 841-81c | Profilé d'étanchéité de porte AV droite. | 1 | A 861-76 | Corps de poignée de porte AV gauche (sans broche, ni barillet). (R. VI). | 1 | 2.372-S | Écrou H de 9×125 de blocage de rétroviseur. | 1 |
| A 841-92 | Charnière de porte (soudée sur porte). | 2 | A 861-80 | Vis TC de 5×10 de fixat. de poignée extérieure de porte. | 1 | 2.335-S | Rondelle crantée concave de 5,2 de vis de fixat. de serrure (R. VI). | 9 |
| A 861-3 | Poignée extérieure de porte, côté droit. | 1 | A 861-84 | Rondelle caoutchouc de $20 \times 35 \times 5$ d'étanchéité de porte, côté droit. | 1 | 2.498-S | Vis TR de 5×25 de fixat. de tirant de porte (R. VI). | 4 |
| A 861-5a | Serrure de porte, côté droit. | 1 | A 861-85 | Embase extérieure (plate) de $8,5 \times 37 \times 2$ de porte, côté droit (R. VI). | 1 | 2.509-S-30 | Vis TFB de 5×25 de fixat. de serrure de porte (R. VI). | 6 |
| A 861-7a | Serrure de porte, côté gauche. | 1 | | | | 215.054 | Jonc d'arrêt de barillet (R. X). | 2 |

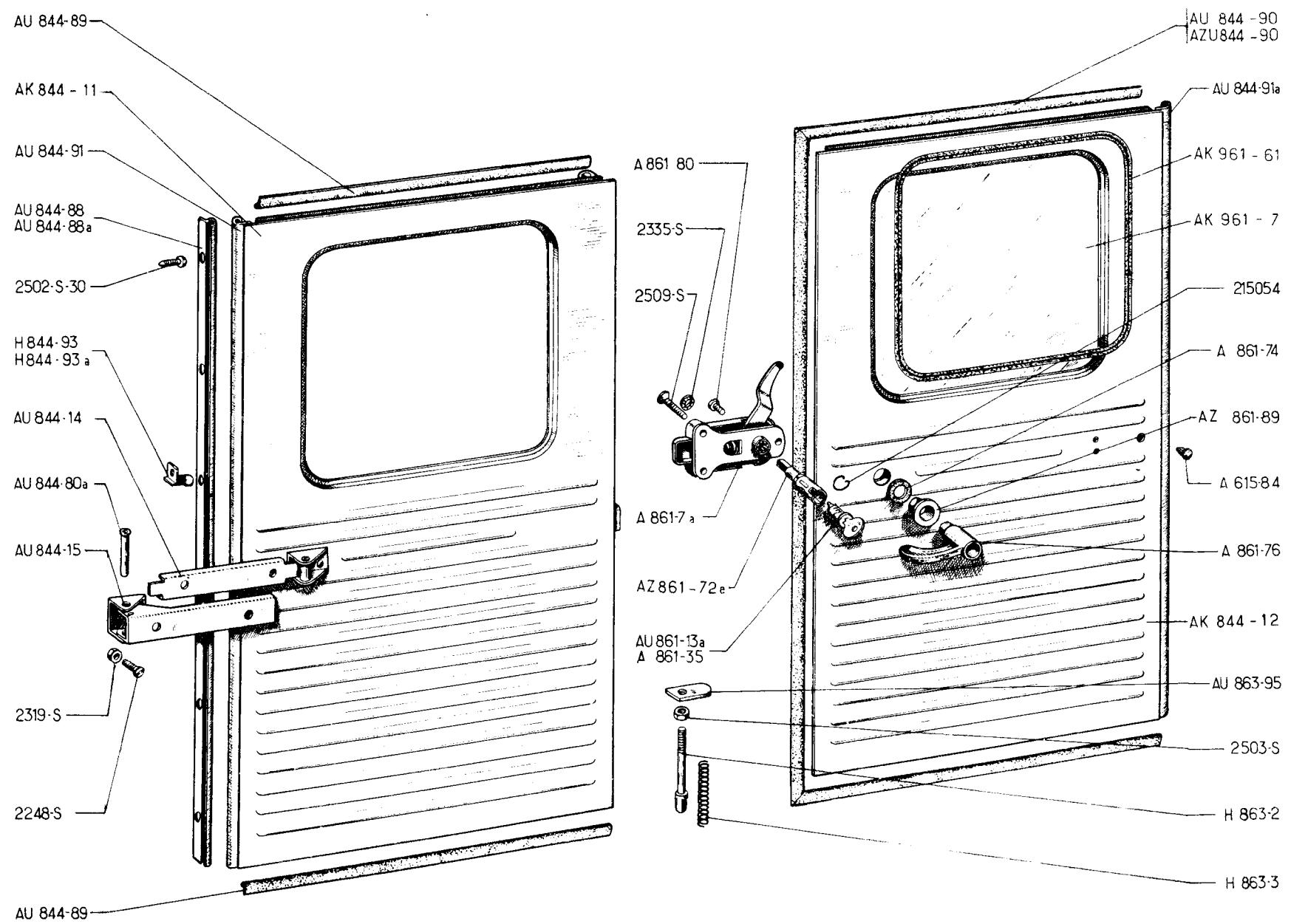


520 — PORTES AV - FOURGONNETTE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | |
|-------------|--|--------|-------------|--|--------|----------|--|---|---|
| | Depuis décembre 64 | | AZ 841-7c | Charnière supérieure assemblée, côté droit (R. VI). | 1 | 2.241-S | Vis TR de 5×75 de fixat. de rétroviseur (R. VI). | 1 | |
| AZU 551-3g | Rétroviseur avec axe, fixat. sur porte AV (R. X). T.T. ALLEMAGNE. Jusque juin 68. | 1 | AZ 841-11b | Charnière inférieure assemblée, côté gauche (R. VI). | 1 | 2.262-S | Rondelle plate de 4,25×10 de fixat. de rétroviseur. Jusque juin 68. | 1 | |
| AZU 551-3h | Rétroviseur avec tige articulé de porte (R. X). ALLEMAGNE. Depuis juin 68. | 1 | AZ 841-11c | Charnière inférieure assemblée, côté droit (R. VI). | 1 | 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2×2 de fixat. de rétroviseur (R. VI). Jusque juin 68. | 1 | |
| AK 841-02a | Porte AV avec renfort de rétroviseur, côté droit. D. à D. Jusque septembre 66. | 1 | AZ 841-60 | Cale de réglage de porte, long. 70 mm, larg. 22 mm, 2 trous à 45 mm d'entr'axes. | 4 | 2.372-S | Écrou H de 9×125 de fixat. de rétroviseur. | 1 | |
| AK 841-02c | Porte AV avec renfort de rétroviseur, avec trou de fixat. de 10,7 mm, côté droit. D. à D. Depuis septembre 66. | 1 | AZU 841-81 | Profilé d'étanchéité de porte, côté gauche. | 1 | 2.499-S | Vis TR de 3,5×9,5 de fixat. de protecteur (R. VI). | 6 | |
| AZU 841-02c | Porte AV, côté droit. D. à G. Jusque septembre 66. | 1 | AZU 841-81a | Profilé d'étanchéité de porte, côté droit. | 1 | 2.514-S | Rondelle crantée de 7,3×12 de fixat. de charnières (R. VI). Jusque juin 68. | 16 | |
| AZU 841-02d | Porte AV, avec renfort de rétroviseur, côté gauche. Jusque septembre 66. | 1 | AZ 841-93b | Protecteur de charnière supérieure de porte AV, encoche de 12 mm, côté gauche (R. VI). | 1 | 2.746-S | Vis Parker de 4,85×16 de fixat. de protecteur sur tablier (R. VI). | 4 | |
| AZU 841-02i | Porte AV avec trou de fixat. de gâche de 10,7 mm et renfort de rétroviseur, côté gauche. Depuis septembre 66. | 1 | AZ 851-93c | Protecteur de charnière supérieure de porte AV, encoche de 12 mm, côté droit (R. VI). | 1 | 2.900-S | Rondelle contact de fixat. de rétroviseur (R. VI). Depuis juin 68. | 1 | |
| AZU 841-02k | Porte AV avec trou de fixat. de gâche de 10,7 mm, côté droit. D. à G. Depuis septembre 66. | 1 | AZ 841-108 | Axe de charnière de porte (R. VI). | 4 | 2.905-S | Rondelle contact de fixat. de charnière (R. VI). Depuis juin 68. | 16 | |
| AZ 841-7b | Charnière supérieure assemblée côté gauche (R. VI). | 1 | AZ 841-121 | Plaquette de fixat. du protecteur sur tablier (30×12×1,2). | 4 | 484-S-30 | Vis TH de 7×17,5 de fixat. de charnières. | 16 | |
| | | | | | | | 619.122 | Rondelle de 5,5×12×1 de fixat. de protecteur. | 4 |
| | | | 2.217-S | Rondelle de 9,5×16×2 de fixat. de rétroviseur. | 1 | 619.829 | Agrafe de fixat. de protecteur (R. VI). | 4 | |



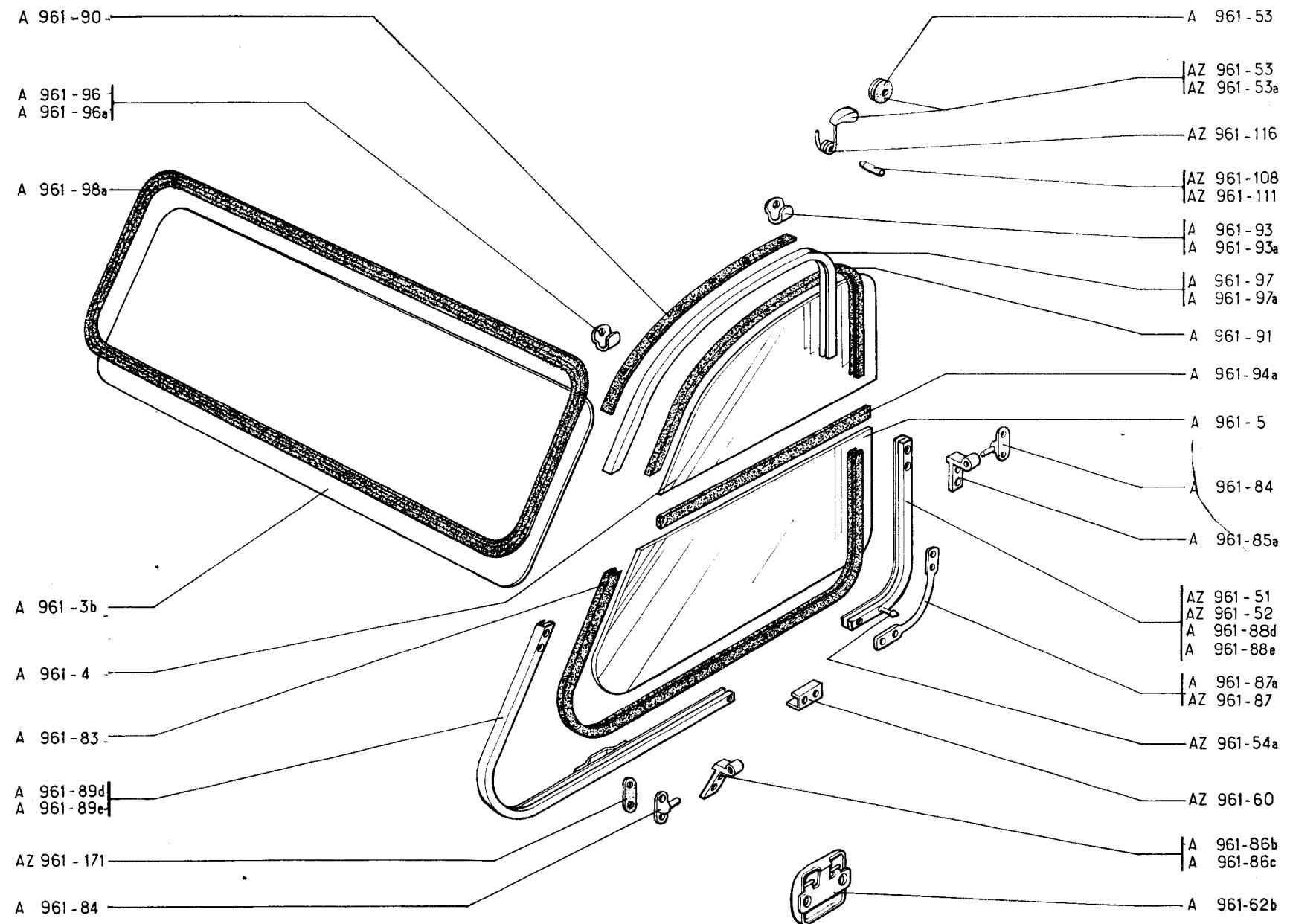
| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF ¹ |
|-------------|---|--------------------|------------|--|--------------------|------------|--|--------------------|
| | Depuis décembre 64 | | AZ 861-34 | Ressort d'embase de poignée. | 2 | AZ 861-123 | Ressort anti-bruit de biellette de commande de serrure (R. VI). | 2 |
| AZ 841-100 | Applique de passage de doigt de manœuvre de serrure AV, côté gauche (R. VI). | 1 | A 861-35 | Barillet de porte AV (R. X). | 1 | AZ 861-124 | Bague de $3 \times 8 \times 2$ de freinage de vis de poignée de porte (R. VI). | 2 |
| AZ 841-100a | Applique de passage de doigt de manœuvre de serrure AV, côté droit (R. VI). | 1 | AZ 861-46 | Biellette de commande de serrure. | 2 | AZ 861-131 | Bague de passage de vis d'articulation de levier de commande intérieure. | 2 |
| AZ 841-123 | Poignée de tirage de fermeture de porte (R. VI). | 2 | AZ 861-58 | Plaque de fixat. de serrure. | 2 | AZ 861-187 | Baguette élastique de levier de commande intérieure. | 2 |
| AZ 841-126 | Embout de poignée de tirage (R. VI). | 4 | AZ 861-60 | Levier de renvoi de commande de serrure, côté gauche. | 1 | D 615-73 | Rondelle élastique de biellette de commande de serrure. | 2 |
| AZ 861-3a | Poignée extérieure de porte AV, côté droit (R. VI). T.T. ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 | AZ 861-72g | Broche de poignée de porte AV, long. du carré 30 mm, côté gauche (R. X). | 1 | 485-S-30 | Vis TH de 5×16 de fixat. de com- mande de levier. | 2 |
| AZ 861-3c | Poignée extérieure de porte AV, côté droit (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | AZ 861-75a | Embase extér. de $16 \times 48 \times 17.5$ de poignée (R. VI). | 2 | 2.262-S | Rondelle plate de 4.25×10 de fixat. de biellette de commande. | 2 |
| AZ 861-7c | Serrure de porte AV, avec condamnation, côté gauche. D. à D. | 1 | AZ 861-76a | Corps de poignée de porte gauche (R. VI). T.T. ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 1 | 2.270-S | Vis TR de 4×14 de fixat. d'em- bout de tirage (R. VI). | 4 |
| AZ 861-7d | Serrure de porte AV, sans condamnation, côté droit. D. à D. | 1 | AZ 861-76e | Corps de poignée de porte AV, côté gauche (R. VI). ALLEMAGNE. Depuis septembre 68. | 1 | 2.302-S-30 | Vis TFB de 5×35 de fixat. de serrures (R. VI). | 6 |
| AZ 861-7e | Serrure de porte AV, sans condamnation, côté gauche. D. à G. | 1 | AZ 861-81 | Levier de commande intérieur de serrure, côté gauche. | 1 | 2.335-S | Rondelle crantée concave de 5,2 de fixat. de serrure (R. VI). | 6 |
| AZ 861-7g | Serrure de porte AV, avec condamnation, côté droit. D. à G. | 1 | AZ 861-81a | Levier de commande intérieur de serrure, côté droit. | 1 | 2.508-S | Vis TFB de $4,85 \times 16$ de fixat. d'applique de doigt de manœuvre (R. VI). | 4 |
| AU 861-13a | Jeu de 3 barillets, commutateur, porte AV gauche et AR droite (R. X). | 1 | AZ 861-84 | Rondelle caoutchouc ($23 \times 45 \times 6$) de poignée. | 2 | 2.510-S-30 | Vis TF de 5×20 de fixat. de poi- gnée (R. VI). | 2 |
| | | | AZ 861-91a | Rondelle (nylon) ($23 \times 46 \times 1$) de poignée (R. VI). | 2 | 215.054 | Jonc d'arrêt de barillet (R. X). | 1 |
| | | | | | | 615.721 | Ecrou clip de fixat. de doigt de ma- nœuvre (R. VI). | 4 |
| | | | | | | 624.024 | Rondelle conique de levier de com- mande de serrure (R. VI). | 2 |



524 — PORTES AR - FOURGONNETTE

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|---|-------------|------------|--|-------|------------|--|-------|
| A 615-84 | Butée de porte AR (caoutchouc). TT. ALLEMAGNE. Jusque septembre 68. | 2 | AU 844-91 | Charnière femelle de porte AR gauche. | 1 | AK 961-7 | Glace de lunette de porte AR, long. 379 mm, larg. 331 mm (R. X). | 2 |
| AK 844-11 | Porte AR nue, côté gauche. | 1 | AU 844-91a | Charnière femelle de porte AR droite. | 1 | AK 961-61 | Encadrement caoutchouc de glace de lunette de porte AR (R. VI). | 2 |
| AK 844-12 | Porte AR nue, côté droit. | 1 | A 861-7a | Serrure de porte AR droite (sans condamnation). | 1 | H 844-93 | Butée de charnière de porte AR gauche. | 1 |
| AU 844-14 | Branche mâle avec chape de porte AR. | 2 | AU 861-13a | Jeu de 3 barillets (5 paillettes) commutateur, porte AV gauche, et de porte AR (R. X). | 1 | H 844-93a | Butée de charnière de porte AR droite. | 1 |
| AU 844-15 | Branche femelle avec chape de porte AR. | 2 | A 861-35 | Barillet (5 paillettes) de poignée de porte (R. X). | 1 | H 863-2 | Pêne de loquet de porte AR. | 2 |
| AU 844-80a | Axe de fixat. de branche mâle et femelle de porte AR (R. VI). | 4 | AZ 861-72e | Broche pour barillet (5 paillettes) de poignée de porte AR (R. X). | 1 | 2.248-S | Vis TR de 5×7,5 de fixat. de tirant de porte AR (R. VI). | 8 |
| AU 844-88 | Charnière mâle de porte AR gauche. | 1 | A 861-74 | Rondelle caoutchouc de 28×40×4 d'étanchéité extérieure de poignée de porte AR. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de tirant de porte AR. | 8 |
| AU 844-88a | Charnière mâle de porte AR droite. | 1 | A 861-76 | Corps de poignée de porte AR (sans broche ni barillet) (R. VI). | 1 | 2.335-S | Rondelle crantée concave de 5,2 de vis de fixat. de serrure (R. VI). | 3 |
| AU 844-89 | Caoutchouc d'étanchéité sup. et inf. de porte AR (long. 514 mm). AR gauche et AR droite. Jusque octobre 63. AR gauche. Depuis octobre 63. | 1 4 2 | A 861-80 | Vis TC de 5×10 de fixat. de poignée de porte AR. | 1 | 2.502-S-30 | Vis TR de 5×12,5 de fixat. de charnière de porte (R. VI). | 12 |
| AU 844-90 | Caoutchouc d'étanchéité central de porte AR (long. 880 mm). Jusque octobre 63. | 1 | AZ 861-89 | Embase extérieure (épaulée) de 11,5×44×16 de poignée de porte AR (R. VI). | 1 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de doigt de loquet. | 2 |
| AZU 844-90 | Caoutchouc d'étanchéité de porte AR, côté droit. Depuis octobre 63. | 1 | AU 863-95 | Tirette de pêne de porte AR. | 2 | 215.054 | Vis TF de 5×25 de fixat. de serrure de porte AR (R. VI). | 3 |
| | | | | | | | Jonc d'arrêt de barillet (R. X). | 1 |

| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF. |
|------------------|---|--------|-------------|---|--------|------------|--|--------|
| ALLEMAGNE | | | | | | | | |
| | Depuis septembre 68 | | AZU 844-109 | Protecteur de branche femelle de tirant de porte AR (R. VI). | 2 | AK 961-7 | Glace de lunette AR, long. 379 mm, larg. 331 mm (R. X). | 2 |
| AK 844-11 | Porte AR nue, côté gauche. | 1 | AZ 861-7a | Serrure de porte AR droite (sans condamnation). | 1 | AK 961-61 | Encadrement caoutchouc de glace de lunette de porte AR (R. VI). | 2 |
| AK 844-12 | Porte AR nue, côté droit. | 1 | AU 861-13a | Jeu de 3 barillets (5 paillettes), commutateur, porte AV gauche, et de porte AR (R. X). | 1 | H 844-93 | Butée de charnière de porte AR gauche. | 1 |
| AU 844-14 | Branche mâle avec chape de porte AR. | 2 | AZ 861-34 | Ressort de $16 \times 18 \times 17$ de poignée. | 1 | H 844-93a | Butée de charnière de porte AR droite. | 1 |
| AU 844-15 | Branche femelle avec chape de porte AR. | 2 | A 861-35 | Barillet (5 paillettes) de poignée de porte (R. X). | 1 | H 863-2 | Pêne de loquet de porte AR. | 2 |
| AU 844-80a | Axe de fixat. de branche mâle et femelle de porte AR (R. VI). | 4 | AY 861-42a | Poignée extérieure de porte AR (R. VI). | 1 | H 863-3 | Ressort de loquet de porte AR. | 2 |
| AU 844-88 | Charnière mâle de porte AR gauche. | 1 | AZ 861-72e | Broche pour barillet (5 paillettes) de poignée de porte AR (R. X). | 1 | DX 251-88 | Butée de porte AR (caoutchouc). | 2 |
| AU 844-88a | Charnière mâle de porte AR droite. | 1 | AZ 861-75a | Embase extérieure de $16 \times 48 \times 17,5$ de poignée (R. VI). | 2 | 2.248-S | Vis TR de $5 \times 7,5$ de fixat. de tirant de porte AR (R. VI). | 8 |
| AU 844-89 | Caoutchouc d'étanchéité supérieur et inférieur de porte AR (long. 514 mm), côté gauche. | 2 | A 861-80 | Vis TC de 5×10 de fixat. de poignée de porte AR. | 1 | 2.319-S | Écrou H de 5×75 de fixat. de tirant de porte AR. | 8 |
| AZU 844-90 | Caoutchouc d'étanchéité de porte AR, côté droit. | 1 | AZ 861-84 | Rondelle caoutchouc ($23 \times 45 \times 6$) de poignée. | 2 | 2.335-S | Rondelle crantée concave de 5,2 de vis de fixat. de serrure (R. VI). | 3 |
| AU 844-91 | Charnière femelle de porte AR gauche. | 1 | AZ 861-91a | Rondelle (nylon) ($23 \times 46 \times 1$) de poignée (R. VI). | 2 | 2.502-S-30 | Vis TR de $5 \times 12,5$ de fixat. de charnière de porte (R. VI). | 12 |
| AU 844-91a | Charnière femelle de porte AR droite. | 1 | AZ 861-124 | Bague de freinage de vis de poignée (R. VI). | 1 | 2.503-S | Écrou H de 7×100 de fixat. de doigt de loquet. | 2 |
| AZU 844-108 | Protecteur de chape de porte AR (R. VI). | 2 | AU 863-95 | Tirette de pêne de porte AR. | 2 | 2.509-S | Vis TF de 5×25 de fixat. de serrure de porte AR (R. VI). | 3 |
| | | | | | | 215.054 | Jonc d'arrêt de barillet (R. X). | 1 |



| NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF | NUMÉRO | DÉSIGNATION | COEFF |
|------------|--|-------|-----------|--|-------|------------|---|-------|
| A 961-3b | Glace de pare-brise (VISURIT) (R. X). | 1 | A 961-86b | Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV gauche (2 trous de 4,5 mm). | 2 | A 961-97 | Encadrement de glace fixe de porte AV gauche. | 1 |
| A 961-4 | Glace fixe de porte AV (R. X). | 2 | A 961-86c | Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV droite (2 trous de 4,5 mm). | 2 | A 961-97a | Encadrement de glace fixe de porte AV droite. | 1 |
| A 961-5 | Glace mobile de porte AV (R. X). | 2 | A 961-87a | Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace mobile de porte AV) (2 trous de 4,5 mm). Jusque septembre 66. | 2 | A 961-98a | Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise (R. VI). | 1 |
| AZ 961-51 | Montant de glace mobile de porte AV côté gauche. Depuis septembre 66. | 1 | AZ 961-87 | Raccord d'assemblage, d'encadrement et montant de glace mobile de porte AV (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 | AZ 961-108 | Broche de 5,5 x 20 de verrouillage de gâche (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 |
| AZ 961-52 | Montant de glace mobile de porte AV, côté droit. Depuis septembre 66. | 1 | A 961-88d | Montant de glace mobile avec doigt d'accrochage de porte AV gauche. Jusque septembre 66. | 1 | AZ 961-111 | Axe de 4 x 9,5 de ressort de maintien de doigt d'accrochage (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 |
| A 961-53 | Gâche d'accrochage de glace mobile (caoutchouc). Jusque septembre 66. | 2 | A 961-88e | Montant de glace mobile avec doigt d'accrochage de porte AV droite. Jusque septembre 66. | 1 | AZ 961-116 | Ressort de maintien de doigt d'accrochage (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 |
| AZ 961-53 | Gâche avec ressort et doigt d'accrochage de glace mobile, côté gauche (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 | A 961-89d | Encadrement de glace mobile avec gâche, de porte AV gauche. | 1 | AZ 961-171 | Plaquette de protection d'axe d'embout (R. VI). Depuis novembre 65. | 4 |
| AZ 961-53a | Gâche avec ressort et doigt d'accrochage de glace mobile, côté droit (R. VI). Depuis septembre 66. | 1 | A 961-89e | Encadrement de glace mobile avec gâche, de porte AV droite. | 1 | 2.218-S | Vis TR de 3 x 5 de fixat. de couvre-joint (R. VI). | 4 |
| AZ 961-54a | Doigt de gâche mobile, long. 16 mm (R. VI). Depuis septembre 66. | 2 | A 961-90 | Etanchéité supér. de glace fixe de porte AV, long. 730 mm environ. | 2 | 2.224-S | Vis TF de 4 x 10 de fixat. d'axe (R. VI). | 8 |
| AZ 961-60 | Couvre-joint d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm). | 2 | A 961-91 | Scellement de glace fixe de porte AV, long. 710 mm environ. | 2 | 2.226-S | Vis TR de 3 x 17,5 de fixat. de fermeture (R. VI). | 4 |
| A 961-62b | Fermeture de glace mobile de porte AV (entr'axes de fixat. 60 mm). | 2 | A 961-93 | Butée AR de glace fixe de porte AV gauche. | 1 | 2.240-S | Vis TR de 4 x 5 de fixat. d'embout (R. VI). | 8 |
| A 961-83 | Scellement de glace mobile de porte AV, long. 1,050 m environ (R. VI). | 2 | A 961-93a | Butée AR de glace fixe de porte AV droite. | 1 | 2.241-S | Vis TR de 4 x 7,5 de fixat. de butée de glace (R. VI). | 4 |
| A 961-84 | Axe d'encadrement de glace mobile de porte AV (R. VI). | 4 | A 961-94a | Etanchéité sup. de glace mobile de porte AV (long. 460 mm) (R. VI). | 2 | 2.264-S | Vis parker de 3,5 x 20 de fixat. d'encadrement (R. VI). | 10 |
| A 961-85a | Embout AR d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm). | 2 | A 961-96 | Butée AV de glace fixe de porte AV gauche. | 1 | 2.269-S | Écrou H de 4 x 75 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV. | 4 |
| | | | A 961-96a | Butée AV de glace fixe de porte AV droite. | 1 | 2.284-S | Rondelle crantée de 4,2 x 8 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. VI). | 4 |

BOULONNERIE DE FIXATION

60
G. A. G. - 1960 - 1961